



**„Poprawa stanu infrastruktury drogowej w Gminie Suchedniów**

**Remont drogi gminnej Ostojów – Krzyżka – Podłazie” – w systemie zaprojektuj i wybuduj**

Zadanie:

**„Poprawa stanu infrastruktury drogowej w Gminie Suchedniów –  
Remont drogi gminnej Ostojów – Krzyżka -Podłazie”**

*Kategoria XXV- drogi i kolejowe drogi szynowe*

Nazwa opracowania:

**KONCEPCJA DROGOWA**

Inwestor:



**GMINA SUCHEDNIÓW**  
**ulica Fabryczna 5**  
**26-130 Suchedniów**

Lokalizacja inwestycji:

**Droga gminna Ostojów – Krzyżka – Podłazie**  
**26-130 Suchedniów**  
**pow. Skarżyski,**  
**woj. Świętokrzyskie**

Opracował:

**mgr inż. Marek Liwocha**

Data opracowania:

**Styczeń 2024**

**Egzemplarz nr: 1**



## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **1. PRZEDMIOT I PODSTAWA OPRACOWANIA**

1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

1.2. LOKALIZACJA INWESTYCJI

1.3. INWESTOR

1.4. JEDNOSTKA PROJEKTOWA

1.5. PODSTAWA OPRACOWANIA

### **2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

### **3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

3.1. FUNKCJA I SPOSÓB ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### **4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO**

4.1. PROJEKTOWANE PARAMETRY TECHNICZNE

4.2. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

4.3. ODWODNIENIE

4.4. PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCYCH SIECI UZBROJENIA TERENU,  
KOLIDUJĄCYCH Z PROJEKTOWANYM ROZWIĄZANIEM DROGOWYM

4.5. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

4.6. WYCINKI DRZEW I KRZEWÓW

### **5. BILANS POWIERZCHNI**

### **6. ANALIZA FINANSOWA**

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA:**

– ORIENTACJA

Skala 1:10 000

– PLANSZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Skala 1:500

– PRZEKROJE NORMALNO KONSTRUKCYJNE 1:50



## **1. PRZEDMIOT I PODSTAWA OPRACOWANIA**

### **1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest KONCEPCJA WIELOBRANŻOWA dla zadania : „Remont drogi gminnej Ostojów – Krzyżka – Podłazie”

### **1.2. LOKALIZACJA INWESTYCJI**

Inwestycja znajduje się na terenie województwa świętokrzyskiego, powiat skarżyski, gmina Suchedniów, miejscowość Suchedniów.

### **1.3. INWESTOR**

**GMINA SUCHEDNIÓW**

**ulica Fabryczna 5**

**26-130 Suchedniów**

### **1.4. JEDNOSTKA PROJEKTOWA**

**ProSpec**

**MAREK LIWOCHA**

**Ściegna 60A, 26-050 Zagnańsk**

**NIP: 9591763271, Regon: 523316020**

**tel. 668 688 488**

### **1.5. PODSTAWA OPRACOWANIA**

**Dokumentację projektową wykonano na podstawie:**

- Mapa zasadnicza w skali 1:500;
- Wizji lokalnych i pomiarów;
- Norm i przepisów prawa budowlanego;
- Uzgodnienia rozwiązań projektowych z Inwestorem / Zamawiającym.

## **2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie KONCEPCJI WIELOBRANŻOWEJ dla zadania : Remont drogi gminnej w km ~0+000,00 do km ~0+850,00 wraz z remontem zjazdów, odwodnienia i przebudową kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną.

Zakres remontu drogi obejmuje wykonanie wszelkich robót budowlanych niezbędnych do zrealizowania w/w zadania między innymi:

- obsługę geodezyjną budowy,
- frezowanie planimetryczne istniejącej jezdni w km ~0+000,00 do km ~0+850,00;
- wykonanie nowych warstw bitumicznych konstrukcji jezdni w km ~0+000,00 do km ~0+850,00;
- remont zjazdów;
- remont pobocza;
- wykonanie oznakowania drogi wraz z budową urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- budowa systemu odwodnienia drogi - budowa rowu, regulacja istniejącego rowu odpływowego, przebudowy istniejących urządzeń wodnych;
- przebudowa kolizji z istniejącą infrastrukturą sieciową,
- regulacja wysokościowa wjazdów, studni, itp.,



- wycinka kolidujących drzew i krzewów.

Precyzyjny zakres przebudów sieci, oraz wycinek drzew i krzewów zostanie ustalony na etapie projektu budowlanego, po uzyskaniu warunków technicznych od Zarządcy sieci.

### **3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

#### **3.1. FUNKCJA I SPOSÓB ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Inwestycja znajduje się na terenie województwa świętokrzyskiego, powiat skarżyski, gmina Suchedniów, miejscowość Suchedniów.

Przewidziana do remontu droga jest drogą gminną i ma długość ok. 850m. Droga jest skomunikowana w km 0+000,00 z drogą gminną – ul. Kielecka.

Istniejąca droga gminna pełni również funkcję dojazdową do zlokalizowanych wzdłuż drogi zabudowań o charakterze mieszkaniowo zagrodowym.

Istniejący odcinek drogi przewidziany do remontu posiada jezdnię o szerokości ~5,0m-6,5m o nawierzchni bitumicznej. Stan nawierzchni jest zły i ze względów bezpieczeństwa wymaga natychmiastowego remontu. Spadki podłużne drogi dość zróżnicowane.

Droga nie posiada chodników. Pobocza nieuregulowane, mają postać pasa zielonego o szer. 0,2m-2,0m. Zjazdy o szerokościach od 3-6m, mają nawierzchnię gruntową z kruszywa, dojścia do furtek o szer. ~1,5m, głównie z nawierzchnią gruntową oraz z kruszywa.

W bezpośrednim sąsiedztwie drogi zlokalizowana jest infrastruktura sieciowa taka jak:

- Kanalizacja sanitarna wraz z przyłączami.
- Napowietrzna sieć teletechniczna.
- Sieć energetyczna.
- Sieć wodociągowa.
- Sieć gazociągowa.

Istniejąca droga posiada odwodnienie w postaci odcinkowo występujących rowów przydrożnych. Rów zbiera wody opadowe z jezdni oraz z przyległych terenów (zabudowa luźna zagrodowa oraz użytki rolne). Głębokość istniejących rowów jest od ok. 0,20 metra do 0,50 metra. Pod zjazdami rowy są zakryte przepustami rurowymi o średnicach Ø 300-500.

Wody z rowów przekazane są za pośrednictwem rowów przydrożnych i odpływowych w kierunku rzeki Kamionka.

### **4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO**

Stan projektowany nawiązuje do obecnego zagospodarowania terenu. Przewidziano kontynuację funkcji komunikacyjnych terenu.

Przewidziano remont konstrukcji nawierzchni odpowiedniej dla kategorii ruchu KR 2.

Przy jezdni zaprojektowano pobocze umocnione kruszywem.

#### **4.1. PROJEKTOWANE PARAMETRY TECHNICZNE**

- Droga gminna;
- Klasa drogi D;
- Kategoria ruchu KR2;
- Prędkość projektowa:  $V_p=40$  km/h;
- Nośność: 100 kN/oś;



**„Poprawa stanu infrastruktury drogowej w Gminie Suchedniów**

**Remont drogi gminnej Ostojów – Krzyżka – Podłazie” – w systemie zaprojektuj i wybuduj**

- Długość odcinka 850m;
- Szerokość jezdni 5,0m – 6,5m;
- Spadek podłużny maksymalnie dopasowany do terenu istniejącego;
- Rów otwarty.

#### **4.2. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI**

Wzmocnienie konstrukcji nawierzchni drogowej zaprojektowano dla kategorii ruchu KR2. Istniejące podłoże gruntowe na poboczu należy doprowadzić do grupy nośności G1.

Konstrukcję nawierzchni jezdni należy zaprojektować na podstawie aktualnego Katalogu Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

#### **Konstrukcja nawierzchni remontowanej drogi gminnej:**

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S – gr.4cm;
- Warstwa wiążąca / wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W – minimalna gr.4cm;
- Frezowanie planimetryczne nawierzchni na zimno przy użyciu frezarki – gł. 0-5 cm;
- Istniejąca konstrukcja jezdni.

#### **Pobocze:**

- Mieszanka niezwiązana z kruszywa C90/3 0/31,5 – **gr.15cm**;

#### **Zjazdy:**

- Mieszanka niezwiązana z kruszywa C90/3 0/31,5 – **gr.15cm**.

#### **4.3. ODWODNIENIE**

Projektowany system odwodnienia nawiązuje do istniejącego sposobu odwodnienia drogi. Tak jak dotychczas funkcję odbiorników wód z terenu pasa drogowego będzie stanowił rów przydrożny oraz rowy odpływowe. Wody z rowów będą przekierowane ciekami do rzeki Kamionka.

Projektowane zmiany będą obejmowały regulację rowu, obejmując korekty spadków podłużnych oraz wyprofilowanie skarp do spadków 1:0,75.

Na rowie będą wykonane zabudowy rowu pod zjazdami i dojazdami. Przepusty pod zjazdami na rowie po stronie lewej będą wykonane wg projektu typowego jako przepusty jednootworowe o przekroju kołowym Ø400-500, z rur prefabrykowanych żelbetonowych z betonu C45/55, o połączeniach na pióro-wpust uszczelnianych na uszczelki gumowe (lub równoważne) układanych na podsypce z pospółki gr. 20cm. Wlot oraz wylot zabudowanego rowu umocniono dodatkowo ściankami czołowymi ze skrzydełkami.

**Na etapie projektu budowlanego, po wykonaniu obliczeń hydraulicznych i sprawdzeniu ich dotychczasowych parametrów, przepusty zostaną zakwalifikowane do wymiany lub przebudowy bądź do pozostawienia bez zmian.**

#### **4.4. PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCYCH SIECI UZBROJENIA TERENU, KOLIDUJĄCYCH Z PROJEKTOWANYM ROZWIĄZANIEM DROGOWYM**

W związku z remontem drogi może wystąpić konieczność usunięcia kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną.

Do zadań Wykonawcy należy zabezpieczenie i przebudowa urządzeń obcych i uzbrojenia terenu, kolidujących z projektowaną inwestycją, zlokalizowanych na obszarze objętym budową drogi.

Przebudowa urządzeń obcych i uzbrojenia terenu, kolidujących z projektowaną inwestycją winna być przeprowadzona w oparciu o warunki i uzgodnienia właścicieli tych urządzeń, które pozyska we własnym



**„Poprawa stanu infrastruktury drogowej w Gminie Suchedniów**

**Remont drogi gminnej Ostojów – Krzyżka – Podłazie” – w systemie zaprojektuj i wybuduj**

zakresie Wykonawca. Wykonawca winien zapewnić nadzór nad przebudową urządzeń obcych ze strony właścicieli sieci oraz pokryć koszty tego nadzoru i innych opłat wymaganych przez właścicieli sieci.

Zaktualizowana przez Wykonawcę mapa do celów projektowych winna zawierać wszystkie urządzenia kolidujące z projektowaną inwestycją, zinwentaryzowane i niezinwentaryzowane na kopii mapy zasadniczej. Wykonawca rozpozna i wskaże na konieczność przebudowy/ rozbudowy lub zabezpieczenia obiektów i urządzeń kolidujących z projektowaną inwestycją, zlokalizowanych na obszarze objętym przebudową, w szczególności:

- sieć wodociagową,
- sieć gazową,
- sieć teletechniczną,
- linie napowietrzne/ziemne energetyczne,
- oświetlenie uliczne,
- kanalizacja deszczowa i urządzenia oczyszczające wody opadowe,
- kanalizacja sanitarna.

**5 BILANS POWIERZCHNI**

**JEZDNIA ~ 5 850 m<sup>2</sup>**

**ZJAZDY ~ 500 m<sup>2</sup>**

**POBOCZE ~ 1350 m<sup>2</sup>**

**6 ANALIZA FINANSOWA**

| <b>ANALIZA FINANSOWA</b> |   |                     |
|--------------------------|---|---------------------|
| Lp.                      | Wyszczególnienie  | Kwota netto:        |
| <b>1.</b>                | <b>Dokumentacja projektowa</b>                            | <b>32 000,00</b>    |
| 1.1.                     | Opracowanie PFU i koncepcji                               | 4 000,00            |
| 1.2.                     | Opracowanie dokumentacji projektowej                      | 28 000,00           |
| <b>2.</b>                | <b>Wywłaszczenia:</b>                                     | <b>-</b>            |
| <b>3.</b>                | <b>Prace budowlane, związane z realizacją inwestycji:</b> | <b>1 460 682,93</b> |
| 3.1                      | <b>Roboty drogowe</b>                                     | <b>1 390 000,12</b> |
| 3.1.1                    | Prace przygotowawcze                                      | 48 000,01           |
| 3.1.2                    | Roboty ziemne   | 42 000,02           |
| 3.1.3                    | Elementy dróg (krawężniki, obrzeża)                       | 20 000,04           |
| 3.1.4                    | Jezdnia   | 1 122 000,00        |
| 3.1.5                    | Zjazdy  | 78 000,00           |
| 3.1.6                    | Odwodnienie   | 70 000,00           |
| 3.1.7                    | Oznakowanie   | 10 000,05           |
| 3.2.                     | <b>Roboty wykończeniowe</b>                               | <b>38 000,00</b>    |
| 3.3.                     | <b>Roboty budowlane – przebudowa sieci</b>                | <b>20 000,00</b>    |
| 3.4.                     | <b>Wycinki drzew</b>                                      | <b>12 682,81</b>    |
| <b>RAZEM - NETTO</b>     |   | <b>1 492 682,93</b> |
| <b>RAZEM - VAT</b>       |   | <b>343 317,07</b>   |
| <b>RAZEM - BRUTTO</b>    |   | <b>1 836 000,00</b> |

Opracował: