



„Poprawa stanu infrastruktury drogowej w Gminie Suchedniów
Remont drogi gminnej - ulicy Leśnej” – w systemie zaprojektuj i wybuduj

Zadanie:

**„Poprawa stanu infrastruktury drogowej w Gminie Suchedniów –
Remont drogi gminnej – ulicy Leśnej”**

Kategoria XXV- drogi i kolejowe drogi szynowe

Nazwa opracowania:

KONCEPCJA DROGOWA

Inwestor:



GMINA SUCHEDNIÓW
ulica Fabryczna 5
26-130 Suchedniów

Lokalizacja inwestycji:

Droga gminna - ulica Leśna
26-130 Suchedniów
pow. Skarżyski,
woj. Świętokrzyskie

Opracował:

mgr inż. Marek Liwocha

Data opracowania:

Styczeń 2024

Egzemplarz nr: 1



ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. PRZEDMIOT I PODSTAWA OPRACOWANIA

1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

1.2. LOKALIZACJA INWESTYCJI

1.3. INWESTOR

1.4. JEDNOSTKA PROJEKTOWA

1.5. PODSTAWA OPRACOWANIA

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

3.1. FUNKCJA I SPOSÓB ZAGOSPODAROWANIA TERENU

4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

4.1. PROJEKTOWANE PARAMETRY TECHNICZNE

4.2. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

4.3. ODWODNIENIE

4.4. PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCYCH SIECI UZBROJENIA TERENU,
KOLIDUJĄCYCH Z PROJEKTOWANYM ROZWIĄZANIEM DROGOWYM

4.5. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

4.6. WYCINKI DRZEW I KRZEWÓW

5. BILANS POWIERZCHNI

6. ANALIZA FINANSOWA

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

– ORIENTACJA

Skala 1:10 000

– PLANSZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Skala 1:500

– PRZEKROJE NORMALNO KONSTRUKCYJNE

Skala 1:20, 1:50



1. PRZEDMIOT I PODSTAWA OPRACOWANIA

1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest KONCEPCJA WIELOBRANŻOWA dla zadania :

„Remont drogi gminnej - ulicy Leśnej

”

1.2. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Inwestycja znajduje się na terenie województwa świętokrzyskiego, powiat skarżyski, gmina Suchedniów, miejscowość Suchedniów.

1.3. INWESTOR

GMINA SUCHEDNIÓW

ulica Fabryczna 5

26-130 Suchedniów

1.4. JEDNOSTKA PROJEKTOWA

ProSpec

MAREK LIWOCHA

Ściegna 60A, 26-050 Zagnańsk

NIP: 9591763271, Regon: 523316020

tel. 668 688 488

1.5. PODSTAWA OPRACOWANIA

Dokumentację projektową wykonano na podstawie:

- Mapa zasadnicza w skali 1:500;
- Wizji lokalnych i pomiarów;
- Norm i przepisów prawa budowlanego;
- Uzgodnienia rozwiązań projektowych z Inwestorem / Zamawiającym.

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie KONCEPCJI WIELOBRANŻOWEJ dla zadania :
Remont drogi gminnej - ulicy Leśnej na działkach nr ewid. 4932, 309/7 w km 0+000,00 do km 0+961,37 w msc. Suchedniów wraz z ewentualnym remontem zjazdów, odwodnienia i przebudową kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną.

Zakres remontu drogi obejmuje wykonanie wszelkich robót budowlanych niezbędnych do zrealizowania w/w zadania między innymi:

- obsługę geodezyjną budowy,
- frezowanie planimetryczne istniejącej jezdni od km 0+000,00 do km 0+961,37;
- wykonanie nowej konstrukcji jezdni od km 0+000,00 do km 0+961,37;
- remont zjazdów;
- wykonanie pobocza;
- wykonanie oznakowania drogi wraz z budową urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego;



„Poprawa stanu infrastruktury drogowej w Gminie Suchedniów

Remont drogi gminnej - ulicy Leśnej” – w systemie zaprojektuj i wybuduj

- remont systemu odwodnienia drogi, regulacja istniejącego rowu odpływowego, remont istniejących urządzeń wodnych;
- przebudowa kolizji z istniejącą infrastrukturą sieciową,
- regulacja wysokościowa włazów, studni, itp.,
- wycinka kolidujących drzew i krzewów.

Precyzyjny zakres przebudów sieci oraz wycinek drzew i krzewów zostanie ustalony na etapie projektu budowlanego, po uzyskaniu warunków technicznych od Zarządcy sieci.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

3.1. FUNKCJA I SPOSÓB ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Inwestycja znajduje się na terenie województwa świętokrzyskiego, powiat skarżyski, gmina Suchedniów, miejscowość Suchedniów.

Przewidziana do remontu droga jest drogą gminną i ma długość ok. 961 m. Droga jest skomunikowana w km 0+000,00 z drogami – ulicą Placową i ulicą Wspólną.

Istniejąca droga gminna pełni również funkcję dojazdową do zlokalizowanych wzdłuż drogi zabudowań o charakterze mieszkaniowo zagrodowym.

Istniejący odcinek drogi przewidziany do rozbudowy posiada jezdnię o szerokości ~5,0m-6,5m, o nawierzchni bitumicznej. Stan nawierzchni jest zły i ze względów bezpieczeństwa wymaga natychmiastowego remontu. Spadki podłużne drogi dość zróżnicowane od terenu całkiem płaskiego ~1,5% do ~6%.

Droga nie posiada chodników. Pobocza nieuregulowane, mają postać pasa zielonego o szer. 0,2m-2,0m. Zjazdy o szerokościach od 3-6m, mają nawierzchnię gruntową z kruszywa, dojścia do furtek o szer. ~1,5m, głównie z nawierzchnią gruntową oraz z kruszywa.

W bezpośrednim sąsiedztwie drogi zlokalizowana jest infrastruktura sieciowa taka jak:

- Kanalizacja sanitarna Ø200 PCV wraz z przyłączami.
- Napowietrzna sieć teletechniczna.
- Sieć energetyczna.
- Sieć wodociągowa.
- Sieć gazociągowa.

Istniejąca droga posiada odwodnienie w postaci odcinkowo występujących rowów przydrożnych, w większości częściowo umocnionych prefabrykatami betonowymi.

Rów zbiera wody opadowe z części jezdni oraz z przyległych terenów drogi (zabudowa zagrodowa oraz użytki rolne). Głębokość istniejących rowów jest od ok. 0,20 metra do 0,50 metra. Pod zjazdami i dojściami rowy są zakryte przepustami rurowymi o średnicach Ø 300-500.

4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Stan projektowany nawiązuje do obecnego zagospodarowania terenu. Przewidziano kontynuację funkcji komunikacyjnych terenu.

Przewidziano remont konstrukcji nawierzchni odpowiedniej dla kategorii ruchu KR 2.

Przy jezdni zaprojektowano pobocze o szer. 0,75m umocnione kruszywem.



4.1. PROJEKTOWANE PARAMETRY TECHNICZNE

- Droga gminna;
- Klasa drogi D;
- Kategoria ruchu KR2;
- Prędkość projektowa: $V_p=40$ km/h;
- Nośność: 100 kN/oś;
- Długość odcinka 961,37m;
- Szerokość jezdni 5,0m – 6,5m;
- Spadek podłużny maksymalnie dopasowany do terenu istniejącego;
- Rów otwarty.

4.2. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

Wzmocnienie konstrukcji nawierzchni drogowej zaprojektowano dla kategorii ruchu KR2. Istniejące podłoże gruntowe na poboczu należy doprowadzić do grupy nośności G1.

Konstrukcję nawierzchni jezdni należy zaprojektować na podstawie aktualnego Katalogu Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Konstrukcja nawierzchni remont drogi gminnej ulicy Leśnej:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S – **gr.4cm**;
- Warstwa wiążąca / wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W – **minimalna gr.4cm**;
- Frezowanie planimetryczne nawierzchni na zimno przy użyciu frezarki – **gł. 0-5 cm**;
- Istniejąca konstrukcja jezdni.

Pobocze:

- Mieszanka niezwiązana z kruszywa C90/3 0/31,5 – **gr.15cm**.

4.3. ODWODNIENIE

Projektowany system odwodnienia nawiązuje do istniejącego sposobu odwodnienia drogi. Tak jak dotychczas funkcję odbiorników wód z terenu pasa drogowego będzie stanowił rów przydrożny oraz rowy odpływowe.

Projektowane zmiany będą obejmowały regulację rowu, obejmując korekty spadków podłużnych oraz wyprofilowanie skarp do spadków 1:0,75. Skarpy rowu będą umocnione betonowymi płytami ażurowymi. Dno umocnione prefabrykatami betonowymi (korytka typu krakowskiego i ścieki betonowe) **(jeżeli zajdzie taka konieczność)**.

Na etapie projektu budowlanego, po wykonaniu obliczeń hydraulicznych i sprawdzeniu ich dotychczasowych parametrów, przepusty zostaną zakwalifikowane do wymiany lub przebudowy.

4.4. PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCYCH SIECI UZBROJENIA TERENU, KOLIDUJĄCYCH Z PROJEKTOWANYM ROZWIĄZANIEM DROGOWYM

W związku z remontem drogi wystąpi konieczność usunięcia kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną.

Do zadań Wykonawcy należy zabezpieczenie i przebudowa urządzeń obcych i uzbrojenia terenu, kolidujących z projektowaną inwestycją, zlokalizowanych na obszarze objętym remontem drogi.

Przebudowa urządzeń obcych i uzbrojenia terenu, kolidujących z projektowaną inwestycją winna być przeprowadzona w oparciu o warunki i uzgodnienia właścicieli tych urządzeń, które pozyska we własnym



„Poprawa stanu infrastruktury drogowej w Gminie Suchedniów

Remont drogi gminnej - ulicy Leśnej” – w systemie zaprojektuj i wybuduj

zakresie Wykonawca. Wykonawca winien zapewnić nadzór nad przebudową urządzeń obcych ze strony właścicieli sieci oraz pokryć koszty tego nadzoru i innych opłat wymaganych przez właścicieli sieci.

Zaktualizowana przez Wykonawcę mapa do celów projektowych winna zawierać wszystkie urządzenia kolidujące z projektowaną inwestycją, zinwentaryzowane i niezinwentaryzowane na kopii mapy zasadniczej. Wykonawca rozpozna i wskaże na konieczność przebudowy/ rozbudowy lub zabezpieczenia obiektów i urządzeń kolidujących z projektowaną inwestycją, zlokalizowanych na obszarze objętym przebudową, w szczególności:

- sieć wodociagową,
- sieć gazową,
- sieć teletechniczną,
- linie napowietrzne/ziemne energetyczne,
- kanalizacja sanitarna.

4. BILANS POWIERZCHNI

JEZDNIA ~ 6500 m²

POBOCZE ~ 1500 m²

6. ANALIZA FINANSOWA

ANALIZA FINANSOWA		
Lp.	Wyszczególnienie	Kwota netto:
1.	Dokumentacja projektowa	26 000,00
1.1.	Opracowanie PFU i koncepcji	4 000,00
1.2.	Opracowanie dokumentacji projektowej	22 000,00
2.	Wywłaszczenia:	-
3.	Prace budowlane, związane z realizacją inwestycji:	1 599 365,85
3.1	Roboty drogowe	1 567 540,81
3.1.1	Prace przygotowawcze	37 420,30
3.1.2	Roboty ziemne	35 604,28
3.1.3	Elementy dróg (krawężniki, obrzeża)	30 501,95
3.1.4	Jezdnia	1 353 600,00
3.1.5	Zjazdy	42 005,57
3.1.6	Odwodnienie	60 008,00
3.1.7	Oznakowanie	8 400,71
3.2.	Roboty wykończeniowe	31 825,04
RAZEM - NETTO		1 625 365,85
RAZEM - VAT		373 834,15
RAZEM - BRUTTO		1 999 200,00

Opracował: