



„Poprawa stanu infrastruktury drogowej w Gminie Suchedniów

Remont drogi gminnej - ulicy Dawidowicza – w systemie zaprojektuj i wybuduj

Zadanie:

**„Poprawa stanu infrastruktury drogowej w Gminie Suchedniów –
Remont drogi gminnej – ulicy Dawidowicza””**

Kategoria XXV- drogi i kolejowe drogi szynowe

Nazwa opracowania:

KONCEPCJA DROGOWA

Inwestor:



GMINA SUCHEDNIÓW
ulica Fabryczna 5
26-130 Suchedniów

Lokalizacja inwestycji:

Droga gminna - ulica Dawidowicza
26-130 Suchedniów
pow. Skarżyski,
woj. Świętokrzyskie

Opracował:

mgr inż. Marek Liwocha

Data opracowania:

Styczeń 2024

Egzemplarz nr: 1



ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. PRZEDMIOT I PODSTAWA OPRACOWANIA

1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

1.2. LOKALIZACJA INWESTYCJI

1.3. INWESTOR

1.4. JEDNOSTKA PROJEKTOWA

1.5. PODSTAWA OPRACOWANIA

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

3.1. FUNKCJA I SPOSÓB ZAGOSPODAROWANIA TERENU

4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

4.1. PROJEKTOWANE PARAMETRY TECHNICZNE

4.2. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

4.3. ODWODNIENIE

4.4. PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCYCH SIECI UZBROJENIA TERENU,
KOLIDUJĄCYCH Z PROJEKTOWANYM ROZWIĄZANIEM DROGOWYM

4.5. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

4.6. WYCINKI DRZEW I KRZEWÓW

5. BILANS POWIERZCHNI

6. ANALIZA FINANSOWA

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

– ORIENTACJA

Skala 1:10 000

– PLANSZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Skala 1:500

– PRZEKROJE NORMALNO KONSTRUKCYJNE 1:50



1. PRZEDMIOT I PODSTAWA OPRACOWANIA

1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest KONCEPCJA WIELOBRANŻOWA dla zadania : „**Remont drogi gminnej - ulicy Dawidowicza**”

1.2. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Inwestycja znajduje się na terenie województwa świętokrzyskiego, powiat skarżyski, gmina Suchedniów, miejscowość Suchedniów.

1.3. INWESTOR

GMINA SUCHEDNIÓW

ulica Fabryczna 5

26-130 Suchedniów

1.4. JEDNOSTKA PROJEKTOWA

ProSpec

MAREK LIWOCHA

Ściegna 60A, 26-050 Zagnańsk

NIP: 9591763271, Regon: 523316020

tel. 668 688 488

1.5. PODSTAWA OPRACOWANIA

Dokumentację projektową wykonano na podstawie:

- Mapa zasadnicza w skali 1:500;
- Wizji lokalnych i pomiarów;
- Norm i przepisów prawa budowlanego;
- Uzgodnienia rozwiązań projektowych z Inwestorem / Zamawiającym.

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie KONCEPCJI WIELOBRANŻOWEJ dla zadania : Remont drogi gminnej ulicy Dawidowicza o długości około 50 metrów z remontem konstrukcji jezdni, parkingu, chodnika z odwodnienia i przebudową kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną.

Zakres remontu drogi obejmuje wykonanie wszelkich robót budowlanych niezbędnych do zrealizowania w/w zadania między innymi:

- obsługę geodezyjną budowy wraz z inwentaryzacją powykonawczą,
- rozbiórkę istniejącej jezdni o długości około 50 metrów oraz 8 miejsc parkingowych;
- rozbiórka istniejących ogrodzeń;
- wykonanie robót ziemnych, korytowania istniejących warstw konstrukcyjnych jezdni, chodnika i parkingu;
- wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych konstrukcyjnych jezdni, chodnika i parkingu;
- budowa pobocza;
- wykonanie oznakowania drogi wraz z budową urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- budowa systemu odwodnienia drogi - budowa rowu, regulacja istniejącego rowu odpływowego, przebudowy istniejących urządzeń wodnych;



„Poprawa stanu infrastruktury drogowej w Gminie Suchedniów

Remont drogi gminnej - ulicy Dawidowicza – w systemie zaprojektuj i wybuduj

- przebudowa kolizji z istniejącą infrastrukturą sieciową,
- regulacja wysokościowa wjazdów i studni,
- wycinka kolidujących drzew i krzewów.

Precyzyjny zakres przebudów sieci, oraz wycinek drzew i krzewów zostanie ustalony na etapie projektu budowlanego, po uzyskaniu warunków technicznych od Zarządcy sieci.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

3.1. FUNKCJA I SPOSÓB ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Inwestycja znajduje się na terenie województwa świętokrzyskiego, powiat skarżyski, gmina Suchedniów, miejscowość Suchedniów.

Przewidziana do remontu droga jest drogą gminną i ma długość ok. 50m.

Istniejąca droga gminna pełni również funkcję dojazdową do zlokalizowanych wzdłuż drogi zabudowań o charakterze mieszkaniowym.

Istniejący odcinek drogi przewidziany do remontu posiada jezdnię o szerokości ~3,50m o nawierzchni bitumicznej / tłuczniowej / trylinka betonowa. Stan nawierzchni jest zły i ze względów bezpieczeństwa wymaga natychmiastowego remontu. Spadki podłużne drogi dość zróżnicowane.

W bezpośrednim sąsiedztwie drogi zlokalizowana jest infrastruktura sieciowa taka jak:

- Kanalizacja sanitarna wraz z przyłączami.
- Napowietrzna sieć teletechniczna.
- Sieć energetyczna.
- Sieć wodociągowa.
- Sieć gazociągowa.

Wody opadowe przekazane są za pośrednictwem cieków ulicznych w kierunku odbiornika.

4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Stan projektowany nawiązuje do obecnego zagospodarowania terenu. Przewidziano kontynuację funkcji komunikacyjnych terenu.

Przewidziano remont konstrukcji nawierzchni odpowiedniej dla kategorii ruchu KR 2.

Przy jezdni zaprojektowano chodnik oraz miejsca parkingowe.

4.1. PROJEKTOWANE PARAMETRY TECHNICZNE

- Droga gminna;
- Długość odcinka ok. 50m;
- Szerokość jezdni 4,00m – 5,00m;
- Spadek podłużny maksymalnie dopasowany do terenu istniejącego;
- Rów otwarty.

4.2. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

Wzmocnienie konstrukcji nawierzchni drogowej zaprojektowano dla kategorii ruchu KR2. Istniejące podłoże gruntowe należy doprowadzić do grupy nośności G1.

Konstrukcję nawierzchni jezdni należy zaprojektować na podstawie aktualnego Katalogu Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.



„Poprawa stanu infrastruktury drogowej w Gminie Suchedniów

Remont drogi gminnej - ulicy Dawidowicza – w systemie zaprojektuj i wybuduj

Konstrukcja nawierzchni remontowanej drogi gminnej oraz miejsca parkingowe:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S – gr.4cm;
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W – gr.5cm;
- Warstwa z kruszywa C90/3 0/31,5 – gr. ok. 30cm;
- Warstwa wzmacniająca podłoże – stabilizacja C3/4 – gr. 25cm;
- Podłoże gruntowe.

Chodnik :

- Kostka brukowa betonowa – **gr.8cm**;
- Podesypka cementowo piaskowa 1:4 – **gr.3cm**.
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 0/31,5 – **gr.15cm**.
- Podbudowa z piasku stabilizowanego cementem C1,5/2 Mpa – **gr.15cm**.
- Podłoże gruntowe.

4.3. ODWODNIENIE

Projektowany system odwodnienia nawiązuje do istniejącego sposobu odwodnienia drogi. Należy zaprojektować / wskazać miejsce odbiorników wód z terenu pasa drogowego.

4.4. PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCYCH SIECI UZBROJENIA TERENU, KOLIDUJĄCYCH Z PROJEKTOWANYM ROZWIĄZANIEM DROGOWYM

W związku z remontem drogi może wystąpić konieczność usunięcia kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną.

Do zadań Wykonawcy należy zabezpieczenie i przebudowa urządzeń obcych i uzbrojenia terenu, kolidujących z projektowaną inwestycją, zlokalizowanych na obszarze objętym budową drogi.

Przebudowa urządzeń obcych i uzbrojenia terenu, kolidujących z projektowaną inwestycją winna być przeprowadzona w oparciu o warunki i uzgodnienia właścicieli tych urządzeń, które pozyska we własnym zakresie Wykonawca. Wykonawca winien zapewnić nadzór nad przebudową urządzeń obcych ze strony właścicieli sieci oraz pokryć koszty tego nadzoru i innych opłat wymaganych przez właścicieli sieci.

Zaktualizowana przez Wykonawcę mapa do celów projektowych winna zawierać wszystkie urządzenia kolidujące z projektowaną inwestycją, zinwentaryzowane i niezainwentaryzowane na kopii mapy zasadniczej. Wykonawca rozpozna i wskaże na konieczność przebudowy/ rozbudowy lub zabezpieczenia obiektów i urządzeń kolidujących z projektowaną inwestycją, zlokalizowanych na obszarze objętym przebudową, w szczególności:

- sieć wodociagową,
- sieć gazową,
- sieć teletechniczną,
- linie napowietrzne/ziemne energetyczne,
- oświetlenie uliczne,
- kanalizacja deszczowa i urządzenia oczyszczające wody opadowe,
- kanalizacja sanitarna.



5 BILANS POWIERZCHNI

JEZDNIA ~ 500 m²;

MIEJSCA PARKINGOWE ~ 280 m²;

CHODNIK ~ 100 m².

6 ANALIZA FINANSOWA

ANALIZA FINANSOWA		
Lp.	Wyszczególnienie	Kwota netto:
1.	Dokumentacja projektowa	4 050,00
1.1.	Opracowanie PFU i koncepcji	2 000,00
1.2.	Opracowanie dokumentacji projektowej	2 050,00
2.	Wywłaszczenia:	-
3.	Prace budowlane, związane z realizacją inwestycji:	95 462,20
3.1	Roboty drogowe	84 437,15
3.1.1	Prace przygotowawcze	5 420,10
3.1.2	Roboty ziemne	5 604,05
3.1.3	Elementy dróg (krawężniki, obrzeża)	14 500,00
3.1.4	Jezdnia	32 400,00
3.1.5	Chodniki	18 000,00
3.1.6	Zjazdy	6 005,00
3.1.7	Odwodnienie	2 008,00
3.1.8	Oznakowanie	500,00
3.2.	Roboty wykończeniowe	8 025,04
3.3.	Roboty budowlane – przebudowa sieci	2 000,02
3.4.	Wycinki drzew	999,99
RAZEM - NETTO		99 512,20
RAZEM - VAT		22 887,80
RAZEM - BRUTTO		122 400,00

Opracował: