

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest: **Zakup używanego średniego samochodu ratowniczo - gaśniczego dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Świątku Wielkim**

- Samochód musi spełniać następujące wymagania :

Wymagania podstawowe:

- Napęd: 4x2 lub 4x4
- Podwozie typu uterenowiony,
- Rok produkcji: min 1999,
- Moc: minimum 150 KW
- Skrzynia biegów: manualna/automatyczna
- DMC: od 13000 KG,
- Przebieg: maksymalnie do 100 tys. km.
- Koła na tylnej osi podwójne w rozmiarze nie mniejszym niż R 19,5
- Pojazd nie przerabiany oryginalnie przystosowany do ruchu prawostronnego.
- Pojazd zarejestrowany na terytorium kraju jako samochód specjalny, pożarniczy, uprzywilejowany. Bądź posiadanie badania CNBOP.
- Pojazd pozostaje w ciągłej ewidencji w systemie SWD oraz spełnia wszystkie wymagania prawne dotyczące użytkowania go przez jednostki ochrony przeciwpożarowej w działaniach ratowniczo-gaśniczych na terenie RP. **Załącznik nr 1**
- Pojazd musi posiadać powłokę lakierniczą w kolorze czerwieni sygnałowej RAL 3000.
- Maksymalna wysokość pojazdu z mocowaniem sprzętu na zabudowie do 3,30 m.

Wymagania szczegółowe (kabina):

- kabina załogowa musi być wykonana w technologii jednomodułowej z czterema drzwiami otwieranymi na obie strony pojazdu,
- kabina musi być przystosowana do przewozu min 6 osób
- kabina musi posiadać mocowanie na 4 aparaty oddechowe do uzgodnienia z zamawiającym
- kabina musi posiadać izolację cieplną ścian, sufitu i podłogi
- kabina musi być wyposażona w niezależny system ogrzewania postojowego o mocy min 2,0kW,
- kabina musi być wykończona materiałami łatwo zmywalnymi,
- kabina musi posiadać siedzenia skrzynkowe, uchylne, przodem do kierunku jazdy,
- pod siedzeniami może znajdować się miejsce na drobny sprzęt i narzędzia,
- kabina musi być wyposażona w stopnie wejściowe wykonane w systemie antypoślizgowym,
- kabina musi być wyposażona w radiotelefon oraz radio samochodowe,
- kabina musi być wyposażona w oświetlenie wewnętrzne
- kabina może być wyposażona w instalację głośnikową,

- kabina musi być wyposażona w kompletną instalację do podłączenia radiostacji przevoźnej (zasilanie +12V oraz instalacja antenowa)

Wymagania szczegłowe (zabudowa poźarnicza)

- pojazd musi posiadać oryginalną zabudowę poźarniczą produkcji krajowej, zainstalowaną od nowości.
- konstrukcja zabudowy musi być wykonana z profili aluminiowych
- poszycie zewnętrzne musi być wykonane w całości z aluminium lub blachy nierdzewnej,
- pojazd musi posiadać minimum po trzy skrytki sprzętowe z prawej i lewej strony pojazdu,
- pojazd musi posiadać skrytkę przedziału pompowego w tylnej części pojazdu,
- skrytki sprzętowe oraz pompowa muszą być kryte żaluzjami aluminiowymi,
- żaluzje skrytkowe muszą posiadać system wspomagający otwarcie oraz zapobiegający niekontrolowanemu zamknięciu,
- żaluzje skrytkowe muszą posiadać uszczelki boczne bryzo i pyłoszczelne,
- skrytki sprzętowe muszą być w całości wykonane z materiałów odpornych na korozję,
- skrytki sprzętowe muszą być wykończone blachą aluminiową,
- skrytki sprzętowe muszą być przystosowane do przewożenia węży tłocznych
- konstrukcja skrytek musi zapewniać odprowadzanie wody z ich wnętrza,
- dach pojazdu musi być wykonany w formie podestu użytkowego wyłożonego blachą aluminiową ryflowaną,
- na dachu pojazdu musi znajdować się uchwyt na drabinę strażacką D10.
- podest dachowy musi posiadać balustradę ochronną, wykonaną z materiałów odpornych na korozję, wykonaną jako nierozłączna część z zabudową,
- na dachu zabudowy może znajdować się skrzynia do przewozu podręcznego sprzętu burzącego oraz narzędzi takich jak łopaty, widły, tłumice itp.
- z tyłu nadwozia musi znajdować się drabinka wejściowa na podest dachowy,
- pojazd może być wyposażony w akustyczną sygnalizację włączonego biegu wstecznego,
- pojazd może być oznakowany folią ostrzegawczą na bokach i z tyłu pojazdu.

Wymagania szczegłowe (instalacja wodna)

- pojazd musi być wyposażony w autopompę o wydajności minimum 1600L/MIN napędzana przez przystawkę wyjścia mocy,
- Autopompa 2-stopniowa z zakresem niskiego ciśnienia 0-10 Bar oraz wysokiego ciśnienia 40 Bar,
- pojazd musi być wyposażony w zbiornik wody o pojemności od 2000 l do 3000 l kompozytowy lub ze stali nierdzewnej z falochronami i włazem rewizyjnym,,
- zbiornik wody musi być wyposażony w instalację napełniania ze źródła zewnętrznego,
- zbiornik wody musi być wyposażony w instalację przelewową oraz instalację umożliwiającą grawitacyjne opróżnianie,
- zbiornik środka pianotwórczego musi być min 200l,

- układ wodny musi być wyposażony w co najmniej 1 linię ssawną zakończoną nasadą W110,
- instalacja tłoczna z autopompy musi posiadać minimum 2 nasady W75,
- instalacja tłoczna musi być wyposażona w linię szybkiego natarcia wraz z węzłem wysokociśnieniowym o długości od 40 do 60m,
- linia szybkiego natarcia musi być wyposażona w prądownicę typu TURBO-JET z bezstopniową regulacją strumienia wodnego oraz regulacją przepływu,
- pojazd musi posiadać działko wodno-pianowe na dachu pojazdu,
- przedział pompowy musi być wyposażony w niezależny układ ogrzewania postojowego o mocy min 3,0kW,
- przedział pompowy musi być wyposażony w układ sterowania pracą autopompy wyposażony w miernik poziomu środków gaśniczych, regulator obrotów silnika, manometr ciśnienia podawania oraz manowakuometr ciśnienia ssania,
- przedział pompowy musi być wyposażony w awaryjny wyłącznik silnika pojazdu „STOP”.

Wymagania szczegółowe (instalacja elektryczna)

- pojazd musi posiadać instalację elektryczną 24V,
- pojazd musi posiadać główny wyłącznik prądu,
- pojazd musi posiadać oświetlenie schowków sprzętowych wewnątrz,
- pojazd musi posiadać minimum 5-punktowe oświetlenie robocze pola pracy w obrębie pojazdu w tym lampy oświetlające teren wokół kabiny załogi,
- pojazd musi posiadać sygnał cofania z białą lampą oraz sygnałem dźwiękowym,
- pojazd może posiadać lampy obrysowe i boczne,
- pojazd musi być wyposażony w sygnalizację świetlną pojazdu uprzywilejowanego w skład której musi wchodzić:
 - 2 lampy ostrzegawcze na kabinie
 - co najmniej jedna lampa ostrzegawcza z tyłu na zabudowie,
 - zestaw lamp naprzemiennych na masce pojazdu,
- pojazd musi być wyposażony w sygnalizację dźwiękową pojazdu uprzywilejowanego: modulator sygnałów ostrzegawczych z manipulatorem umiejscowionym w zasięgu pracy kierowcy, głośnik sygnałów ostrzegawczych, zestaw rozgłoszeniowy, zestaw sygnałów pneumatycznych modulowanych.

Wymagania szczegółowe (dodatkowe wyposażenie) pojazd powinien posiadać:

- wyciągarkę samochodową o mocy uciągu min. 6000 kg,
- pneumatycznie podnoszony minimum 2-sekcyjny, aluminiowy maszt oświetleniowy z głowicą świetlną LED o mocy minimum 2x100 W z elektrycznym sterowaniem położenia.



**KOMENDANT GŁÓWNY
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ**

Warszawa, 07-02-2023 r.

BL-I.0754.8.2023

wg rozdzielnika

W związku z napływającymi w ostatnim czasie informacjami i zapytaniami dotyczącymi kwestii wycofywania lub wprowadzania do podziału bojowego samochodów pożarniczych należących do jednostek OSP, informuję co następuje.

W poszczególnych okresach czasu, wymagania dotyczące wprowadzania do użytkowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej wyrobów, w tym pojazdów pożarniczych, podlegały zmianom formalnym i merytorycznym.

W latach 1982-1992 dla samochodów pożarniczych wydawane były atesty na podstawie zarządzenia nr 9/82 Komendanta Głównego Straży Pożarnej z dnia 30 maja 1982 roku w sprawie wymagań technicznych, jakim powinny odpowiadać sprzęt i urządzenia pożarnicze oraz chemiczne środki gaśnicze.

Z kolei, w okresie od 23 maja 1992 r. do 7 kwietnia 1998 r. obowiązywały świadectwa dopuszczenia wydawane w formie decyzji administracyjnej przez jednostkę badawczo-rozwojową Państwowej Straży Pożarnej, w oparciu o rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 22 kwietnia 1992 r. w sprawie wydawania świadectwa dopuszczenia (atestu) użytkowania wyrobów służących do ochrony przeciwpożarowej (Dz.U. poz. 172).

Idąc dalej, w okresie od 21 maja 1998 r. do 23 sierpnia 2007 r. wydawane były certyfikaty zgodności w oparciu o rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 22 kwietnia 1998 r. w sprawie wyrobów służących do ochrony przeciwpożarowej, które mogą być wprowadzane do obrotu i stosowane wyłącznie na podstawie certyfikatu zgodności (Dz.U. z poz. 362).

Niemniej w tym okresie, zgodnie z postanowieniami § 2 ww. rozporządzenia, możliwe było także wprowadzanie do obrotu wyrobów „wykonanych jednostkowo na indywidualne zamówienie użytkownika, pod warunkiem, że zostały spełnione wymagania dotyczące bezpieczeństwa pracy i użytkowania oraz ochrony życia, zdrowia i środowiska”. Dla pojazdów wprowadzonych do obrotu w tym trybie certyfikatów zgodności nie wydawano. Przepisy nie określały również sposobu potwierdzania przez producenta pojazdu spełnienia wspomnianych powyżej wymagań dotyczących bezpieczeństwa pracy i użytkowania oraz ochrony życia, zdrowia

i środowiska. Na przykład, jedną z form w tym zakresie, spotykaną w praktyce, było wydawanie „świadectwa wytwórcy”, w którym zawierano dane techniczne dotyczące danego pojazdu oraz odwołanie do przepisów w sprawie warunków technicznych i badań pojazdów.

Oprócz procesów omówionych dotychczas, w latach 2004 – 2006, w drodze uchwały Nr 56/9/2003 Prezydium Zarządu Głównego Związku Ochotniczych Straży Pożarnych RP z dnia 20 listopada 2003 roku, wprowadzono do stosowania procedurę, w świetle której, w oparciu o zatwierdzone przez Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej „Wymagania ogólne dla samochodów ratowniczo-gaśniczych – KG PSP – CNBOP 2002”, CNBOP wydawało „Opinie techniczne” dla producentów zabudowy pojazdów, umożliwiające wykonywanie wspomnianym producentom zabudów pożarniczych na podwoziach samochodów Star 266, pozyskiwanych z Wojska Polskiego przez jednostki OSP. Przedmiotowe opinie wydawano z okresem ważności 5 lat.

W aktualnym stanie prawnym, obowiązującym od 23 sierpnia 2007 r., pojazdy pożarnicze wprowadzane do użytkowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej mogą być stosowane wyłącznie po uprzednim uzyskaniu dopuszczenia do użytkowania w formie „świadectwa dopuszczenia”, w oparciu o rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. poz. 1002, z późn. zm.).

Ponadto, począwszy od 27 października 2020 r., wraz z wejściem w życie postanowień rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 26 października 2020 r. w sprawie wprowadzania do użytkowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej pojazdów pożarniczych używanych poza granicami kraju (Dz. U. poz. 1878), stworzono podstawy do weryfikacji właściwości użytkowych wspomnianych pojazdów, nie starszych niż 30 lat i używanych w innym kraju co najmniej 5 lat. W tym przypadku, dokumentem potwierdzającym spełnienie wymagań, umożliwiającym włączenie pojazdu do podziału bojowego, jest opinia techniczna wydana przez Instytut Badawczy PSP (CNBOP-PIB).

Pomimo zmieniającego się na przestrzeni lat otoczenia formalnego, zmianie nie uległa natomiast zasada, zgodnie z którą wyrób raz wprowadzony do użytkowania, może być użytkowany do czasu technicznego wyeksploatowania.

W związku z powyższym, sprawne technicznie pojazdy pożarnicze, wprowadzone do użytkowania (podziału bojowego) zgodnie z jedną z omówionych wcześniej procedur, obowiązującą na dzień wspomnianego wprowadzenia, mogą być eksploatowane niezależnie od osiągniętego przez dany pojazd wieku, pod warunkiem zachowania ciągłości jego użytkowania w jednostce/jednostkach ochrony przeciwpożarowej oraz nie dokonywania w nim w tym czasie istotnych zmian.

Należy przy tym przyjmować, że sam fakt przekazania lub sprzedaży pojazdu pomiędzy jednostkami ochrony przeciwpożarowej, przy spełnieniu pozostałych

warunków określonych powyżej, nie narusza warunku zachowania ciągłości użytkowania.

Dodatkowo informuję, że w celu ułatwienia procesu weryfikacji pod kątem posiadania przez dany pojazd właściwego dokumentu dopuszczenia (atestu, certyfikatu, świadectwa, opinii technicznej), na stronie internetowej CNBOP-PIB pod adresem www.cnbop.pl, w zakładce „WYKAZ WYDANYCH DOKUMENTÓW CNBOP-PIB” (znajdującej się na dole ww. strony internetowej) zamieszczono pliki w formacie Excel, zawierające wykazy ww. dokumentów dopuszczenia, z podziałem na wskazane w niniejszym piśmie lata.

Proszę o przekazanie powyższego stanowiska podległym jednostkom, w celu wykorzystania służbowego.

Komendant Główny
Państwowej Straży Pożarnej
gen. brygadier Andrzej Bartkowiak
/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/