



BIURO PROJEKTÓW I NADZORU BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO
„INTERPROJEKT” – DARIUSZ RUSNAK

ul. Kaczawska 13, Dziwiszów, 58-508 Jelenia Góra, tel. 605-305-220, email: dariusz.rusnak@interprojekt.biz.pl

NIP: 611-107-18-16, Bank PEKAO SA o. Jelenia Góra / 33 12401301 11110000 25785430

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

do zgłoszenia robót budowlanych

OBIEKT:

Remont drogi gminnej na działce nr 423 w Dziwiszowie

POŁOŻENIE INWESTYCJI:

działki nr: 423 – obręb 0002 (Dziwiszów), JE 020606_2

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: **XXV**

INWESTOR:

**Gmina Jeżów Sudecki
ul. Długa 63, 58-521 Jeżów Sudecki**

BRANŻA: **drogowa**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

CZĘŚĆ OPISOWA + CZĘŚĆ RYSUNKOWA + UZGODNIENIA

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Dariusz Rusnak	Nr 12/96/ZG do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno – budowlanej	25-05-2023	
Umowa:				Nr egz. 1

JELEŃ GÓRA 25 maj 2023r.

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

1. Opis techniczny
2. Część rysunkowa:
 - Plan orientacyjny
 - Projekt zagospodarowania terenu
 - Przekroje konstrukcyjne
3. Część formalno-prawna:
 - Uprawnienia projektowe i wpisy do IIB

OPIS TECHNICZNY

do projektu remontu drogi gminnej na działce nr 423 w Dziwiszowie

1. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu.

Przedmiotem inwestycji jest remont odcinka drogi gminnej na działce 423 w miejscowości Dziwiszów. Planuje się wykonanie nowej nawierzchni drogi. Powyższa inwestycja zdecydowanie poprawi istniejące połączenie komunikacyjne oraz wpłynie na zwiększenie bezpieczeństwa ruchu i podniesie komfort życia okolicznych mieszkańców.

2. Istniejące zagospodarowanie terenu.

Przedmiotowy odcinek drogi przebiega w terenie zabudowanym miejscowości Dziwiszów w rozproszonej zabudowie mieszkalnej. Obecnie droga posiada nawierzchnię szutrową o nieregularnym przebiegu w bardzo złym stanie technicznym.

W obrębie planowanej drogi przebiegają sieci infrastruktury technicznej. Stanowią je linie telekomunikacyjne napowietrzne oraz sieć wodociągowa.

Na podstawie wykonanych badań podłoża gruntowego można stwierdzić, że warunki gruntowe przedstawiają się następująco. Pod warstwą nasypu niekontrolowanego stanowiącego konstrukcję drogi zalegają zwietrzelina łupków oraz lokalnie glina pylasta z domieszką pisaku. Wody gruntowej do głębokości 2.0 m p.p.t. nie stwierdzono.

Obiekt stanowiący przedmiot inwestycji zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

3. Dane techniczne.

Przyjęto następujące parametry techniczne remontowanej drogi gminnej:

- kategoria drogi gminna,
- klasa techniczna: „D”,
- prędkość projektowa 30 km/h,
- szerokość jezdni - 3.00 m,
- obciążenie - 115 kN/oś,
- kategoria ruchu - KR2.

Ze względu na charakter inwestycji (remont) parametry te mają charakter poglądowy.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Zaprojektowano wykonanie nowej nawierzchni drogi na długości ~133m. Ze względu na charakter inwestycji (remont) powielono istniejący przebieg drogi. Oś drogi posiada w planie łuki poziome o promieniach od R=30m do R=200m. Szerokość drogi przyjęto S=3.00m. Jezdnia będzie posiadać przekrój o jednostronnym spadku i=2%.

Przebieg drogi w profilu podłużnym wynika z istniejącej konfiguracji terenu. Spadki podłużne wynoszą od i=4.5% do i=5.1%; zaprojektowano łuk pionowy o promieniu R=350m. Odwodnienie drogi będzie odbywać się powierzchniowo w pas drogowy.

5. Układ konstrukcyjny obiektu.

Na podstawie wykonanych badań podłoża gruntowego można stwierdzić, że warunki gruntowe przedstawiają się następująco. Pod warstwą nasypu niekontrolowanego stanowiącego konstrukcję drogi zalegają zwietrzelina łupków oraz lokalnie glina pylasta z domieszką pisaku. Wody gruntowej do głębokości 2.0 m p.p.t. nie stwierdzono.

Takie warunki gruntowe pozwalają podłoże gruntowe zaklasyfikować jako niewysadzinowe typu „G1” – na pograniczu „G2”.

Zaprojektowano zastępujące konstrukcje nawierzchni.

Jezdnia drogi gminnej:

- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11 mm (AC 11S),
- 8 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16 mm (AC 16W),
- 20 cm – warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3},
- 20 cm – warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR $\geq 20\%$.

6. Dane charakteryzujące wpływ obiektu na środowisko

Projektowana inwestycja nie stwarza zagrożenia dla warunków ekologicznych środowiska naturalnego.

- Budowa nowej nawierzchni wpłynie na zmniejszenie emisji hałasu oraz drgań.
- Wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo w pas drogowy – jak w stanie istniejącym.
- Nie zachodzi potrzeba wycinki drzew.
- Nie zachodzi potrzeba wyłączenia gruntów z produkcji rolnej.
- Na etapie realizacji inwestycji Wykonawca robót zapewni pracownikom odpowiednie warunki higieniczno – sanitarne.
- Na etapie realizacji inwestycji Wykonawca zapewni ograniczenie hałasu m.in. poprzez niedopuszczanie do koncentracji pracy sprzętu ciężkiego oraz wykonywanie robót w porze dziennej.

Opracował:
Dariusz Rusnak