

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Parametry wymagane:

Nadwozie: typu „furgon” o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t częściowo przeszklony; maksymalna długość całkowita pojazdu do 5500 mm; maksymalna wysokość pojazdu przed adaptacją 2500 mm; drzwi tylne wysokie, przeszklone, otwierane na boki, kąt otwarcia min. 180 stopni, wyposażone w ograniczniki oraz blokady położenia skrzydeł; drzwi boczne prawe przesuwane do tyłu z otwieraną szybą; stopień tylny antypoślizgowy stanowiący zderzak tylny ochronny; kolor nadwozia fabryczny, żółty RAL 1016 zgodnie z PN EN 1789 lub równoważne; kabina kierowcy dwuosobowa, oba fotele regulowane w min. 3-ch płaszczyznach, z regulacjami oparcia i podłokietnikami.

Silnik i układ jezdy: turbodiesel o pojemności min. 1950 cm³; spełniający wymagania normy Euro 6d; moc silnika min. 105 kW, moment obrotowy min. 320 Nm; skrzynia biegów manualna lub z automatyczną zmianą biegów min. 6 przełożeń (podać ilość biegów) + bieg wsteczny; wzmocniony alternator o mocy wystarczającej do ładowania zespołu akumulatorów; system odzyskiwania energii podczas zwalniania i hamowania; napęd na koła przednie lub 4 x 4; fabryczny montowany przez producenta samochodu bazowego zbiornika paliwa o pojemności min. 80 litrów pozwalający na duży zasięg ambulansu; system Start/Stop z możliwością wyłączenia; system ABS; wspomaganie układu hamulcowego; system wspomagania nagłego hamowania; system rozdziału siły hamowania; system elektronicznej stabilizacji toru jazdy ESP; zawieszenie zapewniające stabilną, bezpieczną i komfortową jazdę; felgi min. 16 cali, opony letnie wraz z kompletem opon zimowych.

Wyposażenie pojazdu bazowego: dywaniki gumowe dla kierowcy i pasażera w kabinie kierowcy; centralny zamek wszystkich drzwi sterowany pilotem; autoalarm i immobilizer; sygnalizacja niedomkniętych drzwi z wizualizacją na desce rozdzielczej; poduszki powietrzne kierowcy i pasażera; elektrycznie podnoszone szyby w kabinie kierowcy; elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka boczne; radioodtwarzacz fabryczny z możliwością podłączenia telefonu bezprzewodowo (Bluetooth), MP3, obsługa radia i telefonu za pomocą przycisków w kolumnie kierownicy; fabryczne tzn. montowane przez producenta samochodu bazowego reflektory przednie ze światłami dziennymi LED; światła przeciwmgielne przednie z funkcją doświetlania zakrętów; fabryczna klimatyzacja kabiny kierowcy; fabryczne czujniki cofania z sygnalizacją dźwiękową; kamera cofania; minimum dwa gniazda (USB i 12V) w kabinie kierowcy; regulowana kolumna kierownicy; czujnik światła; czujnik deszczu dostosowujący szybkość pracy wycieraczek przedniej szyby do intensywności opadów; drzwi przednie ze schowkami.

Przedział medyczny: długość przedziału medycznego min. 270 cm; szerokość przedziału medycznego min. 160 cm; wysokość przedziału medycznego min. 182 cm; wzmocniona podłoga o powierzchni przeciwpoślizgowej, łatwo zmywalnej, połączonej szczelnie z zabudową ścian oraz umożliwiającą mocowanie podstawy pod nosze główne; ściany boczne, sufit z tworzywa sztucznego, łatwo zmywalne, w kolorze białym, izolowane termicznie i akustycznie; przy drzwiach prawych przesuwanych automatycznie sterowany stopień elektryczny, obrotowy z możliwością wyłączenia/wyłączenia – włącznik na przegrodzie; na

ścianie lewej zestawy szafek i półek wykonanych z tworzywa sztucznego, zabezpieczonych przed niekontrolowanym wypadnięciem umieszczonych tam przedmiotów (w zabudowie meblowej należy uwzględnić zamykany na zamek szyfrowy schowek oraz szafkę z wyjmowanymi przezroczystymi pojemnikami), zamykane i podświetlone półki górne, zamykane przezroczystymi drzwiczkami. Nie dopuszcza się montowania szufladek w górnym ciągu szafek; zabezpieczenia urządzeń oraz elementów wyposażenia przed przemieszczaniem w czasie jazdy gwarantujące jednocześnie łatwość dostępu i użycia; kabina kierowcy oddzielona od przedziału medycznego przegrodą stałą z oknem, bez możliwości przejścia do przedziału medycznego; na ścianie działowej miejsce mocowania złożonego wózka inwalidzkiego, zabezpieczone tak aby wózek podczas transportu nie niszczył zabudowy; kabina kierowcy wyposażona w panel sterujący działaniem reflektorów zewnętrznych, informujący o braku możliwości uruchomienia pojazdu z powodu podłączeniu ambulansu do sieci 230 V, informujący o braku możliwości uruchomienia pojazdu z powodu otwartych drzwi między przedziałem medycznym a kabiną, informujący i ostrzegający o poziomie naładowania akumulatorów, sterujący pracą sygnałów dźwiękowych pneumatycznych, wyświetlacz w technologii LCD, zamawiający nie dopuszcza sterowania panelem za pomocą wyświetlacza dotykowego; przedział medyczny wyposażony w panel sterujący: informujący o temperaturze w przedziale medycznym oraz na zewnątrz pojazdu, z funkcją zegara i kalendarza, informujący o temperaturze wewnątrz termoboxu, sterujący oświetleniem i wentylacją przedziału medycznego, zarządzający system ogrzewania i klimatyzacji przedziału medycznego z funkcją automatycznego utrzymania wybranej temperatury, Zamawiający nie dopuszcza sterowania panelem za pomocą wyświetlacza dotykowego; jedno obrotowe, składane, siedzenie z pasem trzypunktowym bezwładnościowym na ścianie prawej; miejsce mocowania fotela kardiologicznego w tylnej części przedziału medycznego ze składanym i blokowanym najazdem zamocowanym na stałe do podłogi przedziału medycznego; uchwyty ściennie i sufitowe dla personelu; ogrzewacz płynów infuzyjnych ze wskaźnikiem temperatury wewnątrz urządzenia o pojemności min. 3 litry z termoregulatorem zabezpieczającym płyny przed przegrzaniem; podstawa noszy głównych ze schowkiem na deskę ortopedyczną.

Instalacja elektryczna: grzałka w układzie chłodzenia, działająca po podłączeniu pojazdu do sieci zewnętrznej 230V; dwa akumulatory Pojemność pojedynczego akumulatora min. 80 Ah -jeden do rozruchu silnika, drugi do zasilania przedziału medycznego - połączone tak, aby były doładowywane zarówno z alternatora w czasie pracy silnika jak i z prostownika na postoju po podłączeniu zasilania z sieci 230 V - widoczna dla kierowcy sygnalizacja stanu naładowania akumulatorów, z ostrzeganiem o nie doładowaniu któregośkolwiek; zasilanie zewn. 230 V z zabezpieczeniem przeciwporażeniowym różnicowo-prądowym oraz zabezpieczeniem przed uruchomieniem silnika przy podłączonym zasilaniu zewnętrznym Układ automatycznej ładowarki sterowanej procesorem zapewniający zasilanie instalacji 12 V oraz skuteczne ładowanie obu akumulatorów z automatycznym zabezpieczeniem przed awarią oraz przeładowaniem akumulatorów - widoczna sygnalizacja właściwego działania prostownika ładującego akumulatory podczas postoju za pomocą panelu sterującego; gniazda zasilające 12V (min. 2) w przedziale medycznym, do podłączenia urządzeń medycznych, zabezpieczone przed zabrudzeniem, wyposażone we wtyki (**podać ilość gniazd 12V**); gniazda zasilające 230V (min. 2) w przedziale medycznym, do podłączenia urządzeń

medycznych, zabezpieczone przed zabrudzeniem, wyposażone we wtyki (**podać ilość gniazd 230V**).

Ogrzewanie i wentylacja: ogrzewanie postojowe przedziału medycznego- grzejnik elektryczny zasilany z sieci 230V z termostatem o mocy min. 1,8 kW; nagrzewnica w przedziale medycznym wykorzystująca ciecz chłodzącą silnik; niezależny od pracy silnika system ogrzewania typu wodnego o mocy min. 5,0 kW – umożliwiający dodatkowo ogrzewanie wnętrza pojazdu do właściwej temperatury pracy przed uruchomieniem silnika; mechaniczna wentylacja nawiewno-wyiewna zapewniająca min. 20-krotną wymianę powietrza na godzinę; dwuparownikowa klimatyzacja przedziału sanitarnego i kabiny kierowcy, z niezależną regulacją siły nawiewu zimnego powietrza dla kabiny kierowcy i przedziału medycznego.

Sygnalizacja uprzywilejowania: w przedniej części pojazdu niebieska belka świetlna typu LED z podświetlanym z napisem AMBULANS; w tylnej części dachu pojazdu belka świetlna typu LED koloru niebieskiego; głośnik sygnalizacji świetlnej umieszczony w pasie przednim pojazdu; możliwość włączania sygnalizacji świetlnej za pomocą jednego przycisku w kabinie kierowcy; cztery niebieskie lampy pulsacyjne, zamontowane na wysokości pasa przedniego; dwie niebieskie lampy pulsacyjne, zamontowane na lusterkach zewnętrznych.

Oświetlenie: światła awaryjne zamontowane na drzwiach tylnych włączające się po ich otwarciu; reflektory LED do oświetlenia obszaru z prawej strony oraz tylnej strony pojazdu (po min. dwie lampy na stronę); dodatkowe lampy obrysowe zamontowane w tylnych, górnych częściach nadwozia; dodatkowe kierunkowskazy zamontowane na dachu z tyłu pojazdu; światło rozproszone (energooszczędne oświetlenie LED) umieszczone po obu stronach górnej części przedziału medycznego; oświetlenie punktowe (punkty świetlne LED nad noszami w suficie); włączenie/wyłączenie oświetlenia (min. jednej lampy) po otwarciu/zamknięciu drzwi przedziału medycznego; oświetlenie nocne LED – transportowe z oddzielnym włącznikiem; lampka typu kokpit zamontowana w kabinie kierowcy po stronie pasażera.

Oklejenie i oznakowanie: pas odblaskowy barwy niebieskiej dookoła pojazdu na wysokości linii podziału nadwozia, pas mikropryzmatyczny barwy czerwonej pod niebieskim; napis lustrzany AMBULANS z przodu pojazdu; oznakowanie literą (T); logotyp i nazwa Zamawiającego; okna w przedziale medycznym w 2/3 wysokości folią półprzeźroczystą.

Instalacja tlenowa: miejsce na 2 butle tlenowe 10l w schowku – z butlami, 1 butla tlenowa 10l ocechowana danymi Zamawiającego; dwa reduktory tlenowe AGA na butlach stalowych; przepływomierz tlenowy 0-15 l/min; min. 2 punkty poboru typu AGA na ścianie lewej – gniazdo o budowie monoblokowej panelowej; uchwyt małej butli tlenowej w zabudowie medycznej.

Łączność radiowa: wmontowana dachowa antena do podłączenia radiotelefonu o parametrach: zakres częstotliwości 168-170 MHz; impedancja wejścia 50 Ohm; współczynnik fali stojącej 1,6; charakterystyka promieniowania dookoła; zamontowana w sposób umożliwiający serwisowanie; w kabinie kierowcy zamontowany uchwyt do radiotelefonu, wraz z przygotowanymi i zarobionymi przewodami do jego podłączenia (wymaga się zamaskowania).

Mocowania sprzętu medycznego: na ścianie lewej - dwa panele montażowe do sprzętu medycznego wykonane z blachy, regulowane; wszystkie montowane urządzenia medyczne, zainstalowane w sposób zapewniający bezpieczeństwo, użytkowników i pacjenta, jednocześnie umożliwiające korzystanie z nich bez konieczności demontażu; zamontowane pasy do sprzętu medycznego/mocowania wózka inwalidzkiego w ilości 2 sztuk; szczegóły mocowania do ustalenia po podpisaniu umowy.

Dodatkowe wyposażenie: dodatkowa gaśnica min. 2 kg zamontowana w przedziale medycznym; kamera cofania z wyświetlaczem w kabinie kierowcy; urządzenie do wybijania szyb zintegrowane z nożem do przecinania pasów bezpieczeństwa zamontowane w przedziale medycznym.

Nosze: nosze reanimacyjno-transportowe o udźwigu min. 250 kg; przystosowane do prowadzenia reanimacji wyposażone w twardą płytę na całej długości pod materacem umożliwiającą ustawienie wszystkich dostępnych funkcji; z materacem konturowym profilowanym stabilizującym; potrójnie łamane z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej i pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha; możliwość regulacji kąta nachylenia oparcia pod plecami powyżej 85 stopni; zestawem pasów szelkowych i poprzecznych zabezpieczających pacjenta o regulowanej długości mocowanych bezpośrednio do ramy noszy; system zaczepu noszy ułatwiający ich zapięcie; nosze muszą posiadać trwale oznakowane najlepiej graficznie elementy związane z ich obsługą; poręcze boczne składane wzdłuż osi długiej; wysuwane uchwyty przednie i tylne do przenoszenia noszy; zabezpieczone przed korozją poprzez wykonanie ich z odpowiedniego materiału lub poprzez zabezpieczenie ich środkami antykorozyjnymi; cienki nie sprężynujący materac z tworzywa sztucznego nie przyjmujący krwi, brudu, przystosowany do dezynfekcji, umożliwiający ustawienie wszystkich dostępnych pozycji transportowych.

Transporter noszy: wyposażony w system niezależnego składania goleni przednich i tylnych przy wprowadzaniu i wyprowadzaniu zestawu z ambulansu; regulacja wysokości na min. 6-ciu poziomach; wszystkie koła jezdne o średnicy min. 200 mm, wszystkie koła skrętne w zakresie 360 stopni umożliwiające jazdę na wprost oraz prowadzenie bokiem z możliwością blokady kierunku do jazdy na wprost; możliwość wpięcia noszy przodem i tyłem do kierunku jazdy; obciążenie dopuszczalne min. 260 kg; waga oferowanego transportera max. 28 kg zgodnie z wymogami normy PN EN 1865 lub równoważne.

Fotel kardiologiczny: wykonany z materiału odpornego na korozję i na działanie płynów dezynfekujących; Wyposażony w min 4 koła transportowe z czego tylne koła obrotowe i hamowane; koła tylne o średnicy min 125 mm, koła przednie o średnicy min 150 mm; uchwyty przednie z regulacją długości na min 2 poziomach; min 2 tylne, składane uchwyty transportowe do przenoszenia; składany podnóżek; pasy czteropunktowe; waga fotela bez oprzyrządowania max 20 kg; dopuszczalne obciążenie min. 250 kg; dedykowane mocowanie do podłogowe min. 10G.

Deska ortopedyczna dla dorosłych: wykonana z tworzywa sztucznego o dużej wytrzymałości, odporna na urazy mechaniczne, niskie i wysokie temperatury, substancje ropopochodne, zwężona od strony nóg ułatwiająca manewrowanie w ciasnych

przestrzeniach; gładka, płaska powierzchnia leża pacjenta; możliwość prześwietlania promieniami X; uchwyty do przenoszenia – min. 16 szt. rozmieszczone na obwodzie deski, zdystansowane od podłoża; pasy zabezpieczające dwuczęściowe min. 4 sztuki z możliwością regulacji długości zakończone metalowymi obrotowymi karabińczykami, zapięcie pasów w postaci metalowego szybkozłącza; system unieruchomienia głowy składający się z podkładki pod głowę mocowanej do deski ortopedycznej, dwóch klocków do stabilizacji bocznej z otworami usznymi + min. dwa paski mocujące głowę; dopuszczalne obciążenie powyżej 150 kg; długość min 180 cm; szerokość min 45 cm; ciężar deski max 8 kg.

Ssak akumulatorowo-sieciowy: zasilanie sieciowe z instalacji 12V ambulansu , ładowanie akumulatora z sieci 12V ambulansu poza uchwytem ściennym , zasilanie akumulatorowe gwarantujące min 40 minut pracy ciągłej z max obciążeniem, w kpl. z uchwytem ściennym zgodnym z normą PN EN 1789 lub równoważne z funkcją zasilania ssaka i ładowania akumulatora w trakcie ruchu ambulansu po wpięciu ssaka do uchwyty poprzez podłączony uchwyt do instalacji, wbudowany w ssak wskaźnik poziomu naładowania akumulatora; regulacja płynna siły ssania w zakresie od 0 do 80kPa (0-800mBar), o przepływie do min. 30L/min, wyposażony w słój wielorazowy o poj. min. 1 L z możliwością stosowania wkładów jednorazowych, z torbą ochronną wyposażoną w kieszenie na akcesoria, wyposażonym w uchwyt do przenoszenia ssaka; waga kpl. max 4,7 kg.

Nosze płachtowe: wykonane z mocnego materiału winylowego; min. 8 rączek do przenoszenia; zakładki zapobiegające wysunięciu pacjenta, w zakładkach otwory do odprowadzania wody; materiał nie wchłaniający brudu, krwi, płynów i substancji ropopochodnych, odporny na środki dezynfekcyjne; min. długość 200 cm; min. szerokość 100 cm; udźwig min. 300 kg; waga do 2,5 kg.

Pulsoksymetr: wyświetlacz, czujnik palcowy dla dorosłych, pokrowiec.