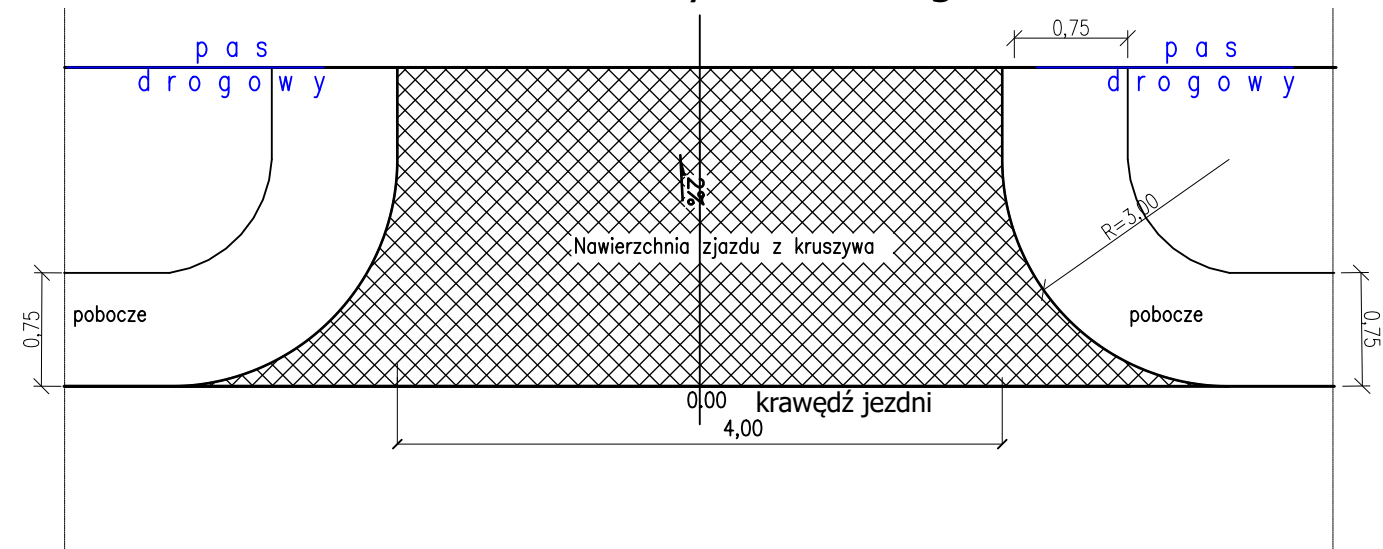


Zjazd indywidualny
z kruszywa łamanego

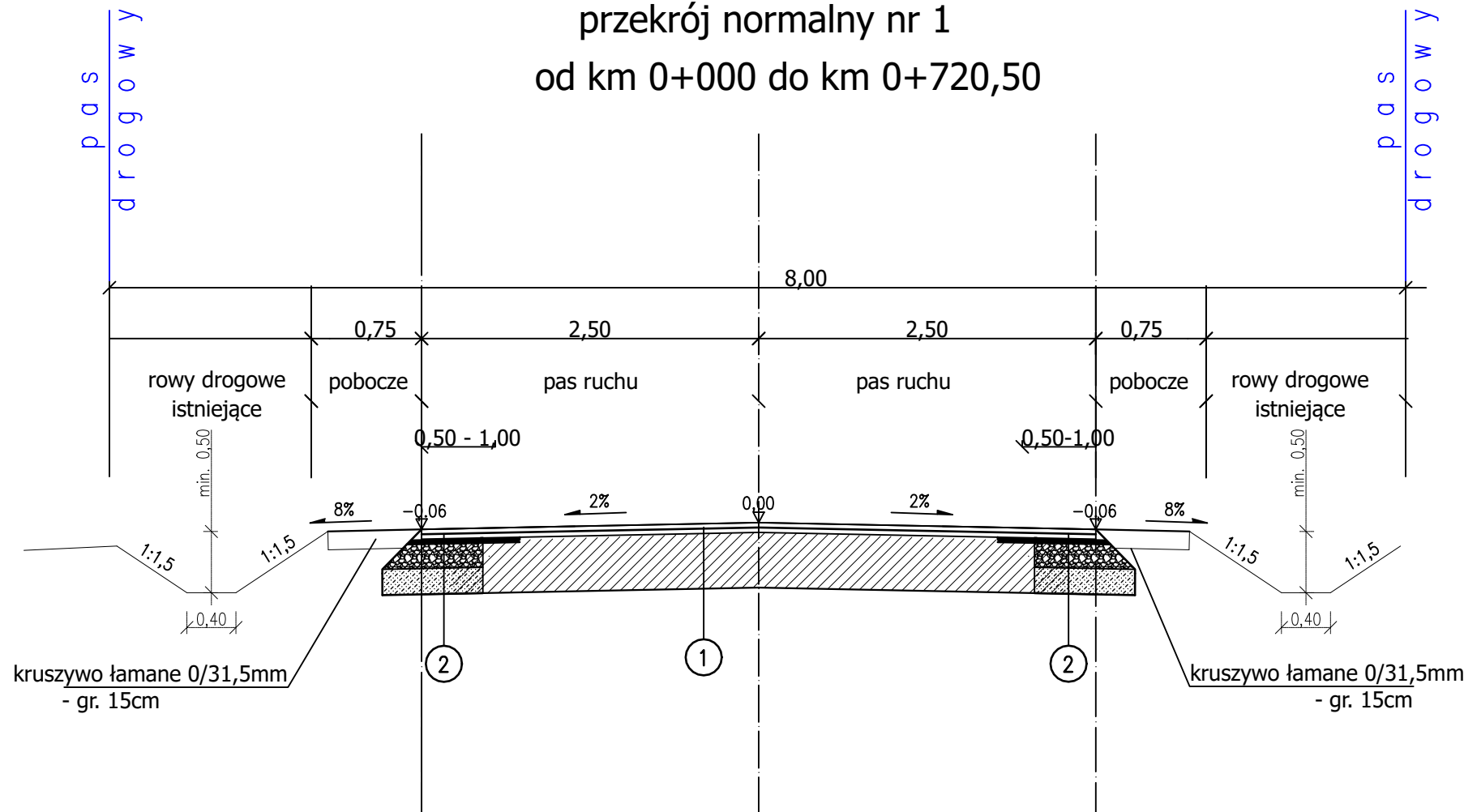


2	Proj. konstrukcja nawierzchni
4 cm	w-wa ścierna z AC11S 50/70
6 cm	w-wa wiążąca z AC16W 50/70
15 cm	kruszywo niezwiązane C90/3 0/31,5
15 cm	stabilizacja piasku cementem o C 5/6
10 cm	piasek stabilizowany mechanicznie
	istniejące podłoże gruntowe

1	Proj. konstrukcja nawierzchni
4 cm	w-wa ścierna z AC11S 50/70
6 cm	w-wa wiążąca z AC16W 50/70
	warstwa wyrównawcza
min. 15 cm	kruszywo niezwiązane C90/3 0/31,5
	istniejąca nawierzchnia asfaltowa

Projektowana konstrukcja zjazdów z mieszanki kruszowej	
20 cm	kruszywo niezwiązane C90/3 0/31,5

przekrój normalny nr 1
od km 0+000 do km 0+720,50



Tomasz Szokało, Staw Noakowski 84B, 22-413 Nielisz				
INWESTOR: Gmina Hrubieszów, ul.Bolesława Prusa 8, 22-500 Hrubieszów,				
TEMAT: "Przebudowa drogi gminnej nr 111122L, gmina Hrubieszów "				
Przekroje charakterystyczne				
Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis	Numer uprawnień	SKALA 1:50
Projektant:	Tomasz Szokało		LUB/0132/PWOD/18	DATA 1 2023
Sprawdzający:	Robert Głęń		LUB/0267/PWBD/20	RYS. 3