

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa i adres inwestycji:

Projekt organizacji ruchu dla budynku biurowego przy ulicy  
Bankowej 18 w Policach, w celu doprowadzenia go do  
zgodności z przepisami ochrony przeciwpożarowej

dz. nr 2101/13, 2103/4 obręb 0014 Police

dz. nr 2095/1, 2095/4 obręb 0015 Police

Nazwa i adres Inwestora:

Gmina Police

Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Policach  
ul. Bankowa 18

72-010 Police

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Aleksandra Nowik	Projektant	Drogowa	ZAP/0145/POOD/08 spec. drogowa b/o	

*Data opracowania: luty 2024 r.*

**Spis zawartości:**

<b>I.</b>	<b>OPIS TECHNICZNY</b>	
<b>II.</b>	<b>ZAŁĄCZNIKI I UZGODNIENIA</b>	
<b>III.</b>	<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>	
	1. Plan orientacyjny	skala 1:10000
	2. Stała organizacja ruchu	skala 1:500

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania

- Mapa zasadnicza
- Zamówienie z dnia 31.08.2023 r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.)
- Ustawa z dn. 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz.U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.),
- Rozporządzenie MTiGM oraz SWiA z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Tekst jednolity: Dz.U. 2019, poz. 2311)
- Załącznik nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Tekst jednolity: Dz.U. 2019, poz. 2311)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 784)
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania

### 2. Przedmiot i zakres opracowania

Celem opracowania jest oznakowanie terenu przy ulicy Bankowej 18 w Policach, w celu doprowadzenia go do zgodności z przepisami ochrony przeciwpożarowej.

Zakres opracowania obejmuje działki nr dz. nr 2101/13, 2103/4 obręb 0014 Police oraz pas drogowy drogi gminnej, ul. Grzybowej, dz. nr 2095/1, 2095/4 obręb 0015 Police.

### 3. Stan istniejący

Teren objęty opracowaniem stanowią drogi wewnętrzne zlokalizowane przy budynku biurowym przy ul. Bankowej 18 w Policach.

Po wschodniej stronie plac oznakowany jest liniami poziomymi – P-21a – powierzchnia wyłączona z ruchu.

Przy drodze wewnętrznej od strony budynku stoją znaki B-36 – zakaz zatrzymywania się i postoju.

Zjazd na teren odbywa się z drogi gminnej – ulicy Grzybowej oraz z drogi gminnej – ulicy Bankowej, przez działki nr 2103/5 i 2103/6.

Szerokość zjazdu z ulicy Grzybowej wynosi 5,8 m.

Ulica Grzybowa – droga gminna

Szerokość jezdni w obrębie zjazdu – 6,0 m

Szerokość chodnika za pasem zieleni – 2,4 m

Istniejące oznakowanie na drodze gminnej:

- znaki poziome – linie segregacyjne oraz krawędziowe
- znaki pionowe – znak F-10

#### 4. Projektowana organizacja ruchu

W celu dostosowania oznakowania do wymogów przeciwpożarowych wprowadza się na terenie „strefę ruchu” znakami D-52 i D-53. Znaki należy ustawić od strony zjazdu z ulicy Grzybowej – znaki w pasie drogi gminnej, dz. nr 2095/4 dr oraz od strony zjazdu z ulicy Bankowej - znaki ustawione na działce własnej nr 2103/6.

Od południowej strony zaprojektowano znaki B-36 „zakaz zatrzymywania się i postoju” z tabliczką T-24 z obu stron. Znak B-36 z tabliczką zaprojektowano także na wysokości istniejącego budynku zlokalizowanego na działce 2101/3.

Drogę pożarową od wschodniej strony budynku wyznaczono liniami P-7b i P-7a. Droga została wydzielona w odległości od 10 do 14 m od linii budynku i ma długość 15 m (dozwolona długość dla pojazdu straży pożarnej z cofaniem pojazdu). Po obu stronach wydzielonej drogi zaprojektowano powierzchnie wyłączane z ruchu, po prawej stronie drogi należy ustawić znak „DROGA POŻAROWA”.

Istniejące oznakowanie poziome P-21a należy usunąć w sposób nie pozostawiający śladów na istniejącej nawierzchni.

#### 5. Oznakowanie pionowe

Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego:

- zakazu
  - B-36 - 3 szt.
- informacyjne
  - D-52 - 2 szt.
  - D-53 - 2 szt.
- tabliczki do znaków
  - „DROGA POŻAROWA” - 1 szt.
  - T-24 - 3 szt.

Na drodze gminnej i wewnętrznej zastosować znaki z grupy małej M.

Wielkości znaków:

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B Zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	Średnica		długość podstawy    wysokość (n = 0, 1, 2)
Małe	M	750	600		600    600+150 n

Znaki powinny być wykonane i ustawione zgodnie z załącznikiem nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019, poz. 2311). Projektowane znaki pionowe należy mocować na słupach z rur stalowych ocynkowanych.

Odległość od powierzchni terenu do dolnej krawędzi znaku powinna wynosić min. 2,0 m oraz min. 2.20 m w przypadku umieszczania znaku przy chodniku. Odległość skrajnej krawędzi znaku od

krawędzi jezdni powinna wynosić min 0.5m.

Lica znaków drogowych powinny być wykonane z folii odblaskowej typu II lub z folii przyrównanej. Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku. Znaki pionowe powinny posiadać znak bezpieczeństwa zgodny z obowiązkiem certyfikacji wyrobów oraz posiadać stosowne oznaczenia na odwrotnej tarczy znaku.

Znaki powinny być widoczne z odległości umożliwiającej kierującemu zauważenie ich i prawidłową reakcję. Powinny być widoczne o każdej porze dnia i nocy, dlatego też należy zwrócić uwagę na odpowiednią ich lokalizację i kąt ustawienia.

## 6. Oznakowanie poziome

Oznakowaniem poziomym wydzielono linie P-7a, P-7b oraz powierzchnie wyłączane z ruchu.

Zestawienie oznakowania poziomego:

L.p.	Oznaczenie	Nazwa	Długość [mb/szt.]	Pole [m <sup>2</sup> ]
1	P-7a	linia krawędziowa przerywana - szeroka	23	2,760
2	P-7b	linia krawędziowa ciągła - szeroka	44,1	10,584
3	P-21a	linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	35,2	13,376
<b>SUMA</b>				<b>26,720</b>

Malowanie poziome należy wykonać na warunkach określonych w przepisach zawartych w załączniku nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019, poz. 2311).

Ze względu na grubość użytego materiału zaprojektowano malowanie poziome cienkowarstwowe farbami rozpuszczalnikowymi wodorozcieńczalnymi o grubości 0,3 – 0,8 mm (mierzone na mokro) o okresie trwałości 1-2 lata (grubość warstwy mierzona na mokro, po wyschnięciu zmniejsza się o 40-50 %). Dla uzyskania odblaskowości oznakowania należy zastosować mikrokulki szklane lub ceramiczne o współczynniku załamania światła powyżej 1,5.

Minimalne wymagania dla stałego oznakowania poziomego dróg

Właściwości	Wymagania	
Współczynnik luminancji $\beta$ (widoczność w dzień)		0,30
Powierzchniowy współczynnik odblasku [mcd/lx/m <sup>2</sup> ] (widzialność w nocy)		100*)
Wskaźnik szorstkości [SRT]		45
Trwałość (wg skali LC PC)		6

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odblaskowości, również w warunkach dużej wilgotności, np. podczas opadów deszczu,
- zachowaniem minimalnych parametrów odblaskowości w całym okresie użytkowania,

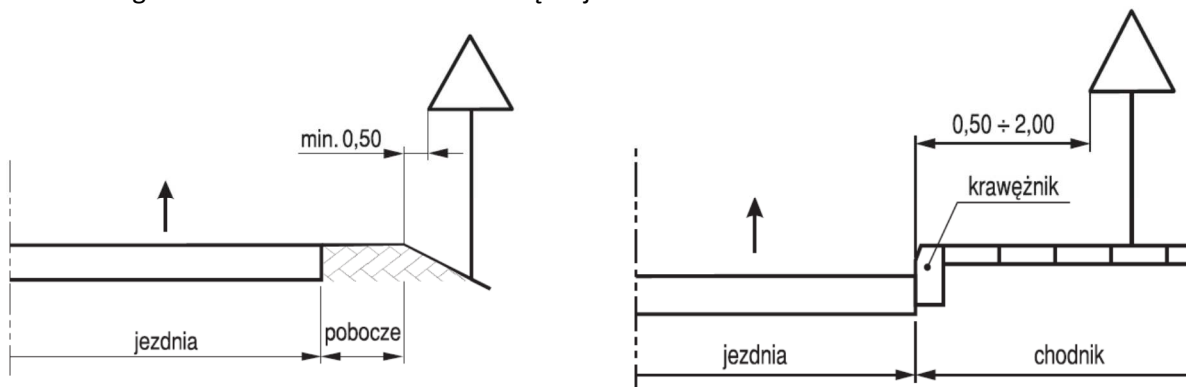
- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone,
- odpowiednim okresem trwałości,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.

Przed wykonaniem znakowania poziomego należy oczyścić powierzchnię nawierzchni malowanej z pyłu, kurzu, piasku, smarów, olejów i innych zanieczyszczeń.

Powierzchnia nawierzchni przygotowana do wykonania oznakowania poziomego musi być czysta i sucha.

Opracowała: mgr inż. Aleksandra Nowik

Zał. 1. Odległość ustawienia znaków od krawędzi jezdni:



Wysokość umieszczania znaków:

