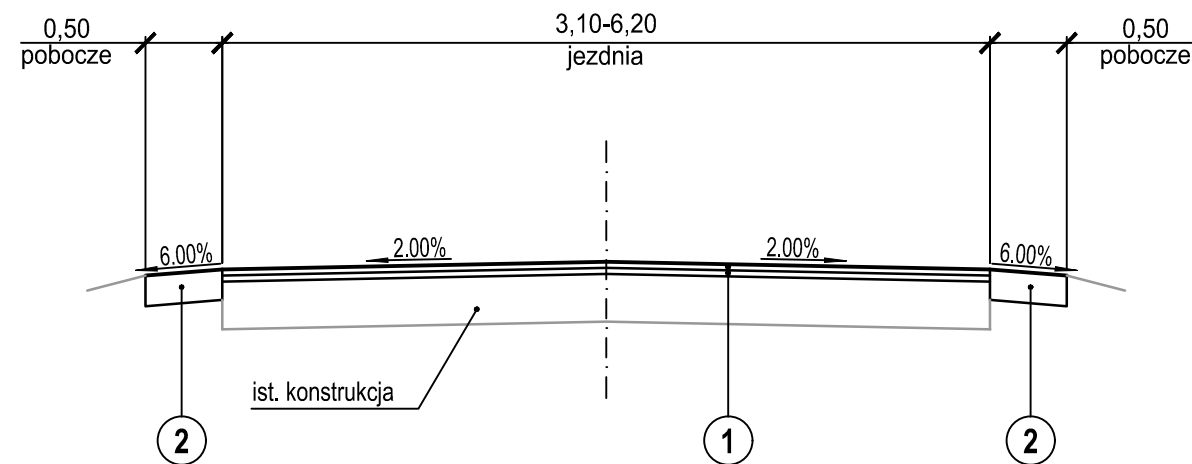


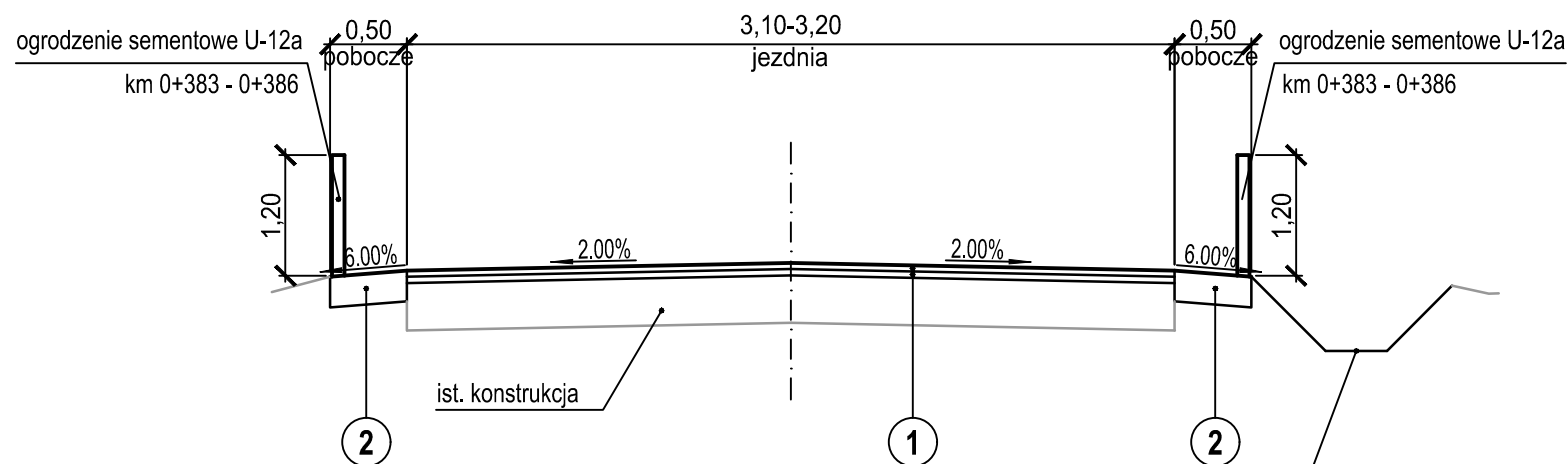
Przekrój typowy

od km 0+000 do km 0+005
od km 0+495 do km 0+605
od km 0+680 do km 0+985
od km 1+015 do km 1+050
od km 1+070 do km 1+102



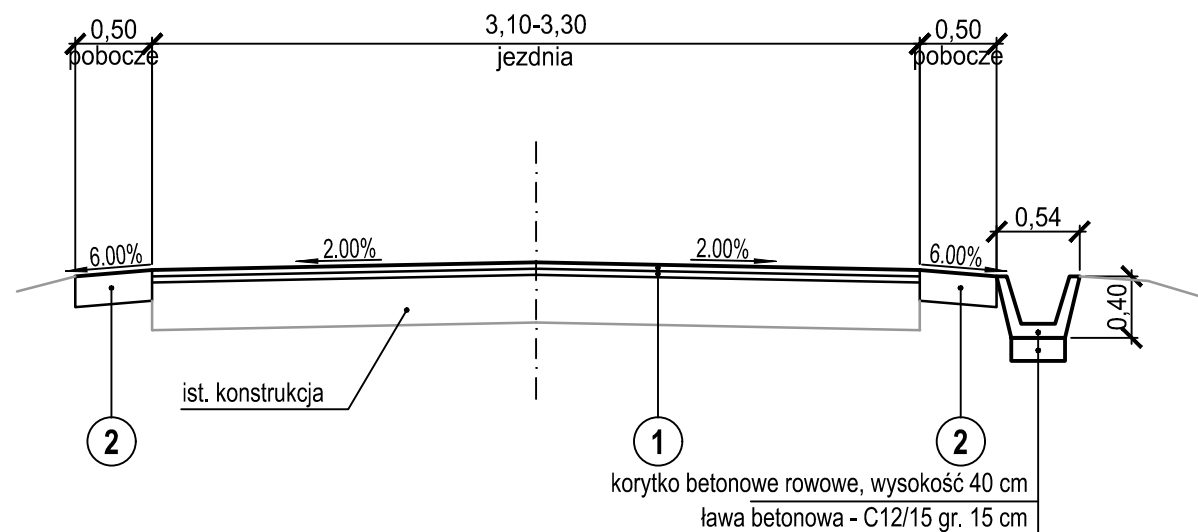
Przekrój typowy

od km 0+005 do km 0+065
od km 0+383 do km 0+495
od km 1+050 do km 1+070



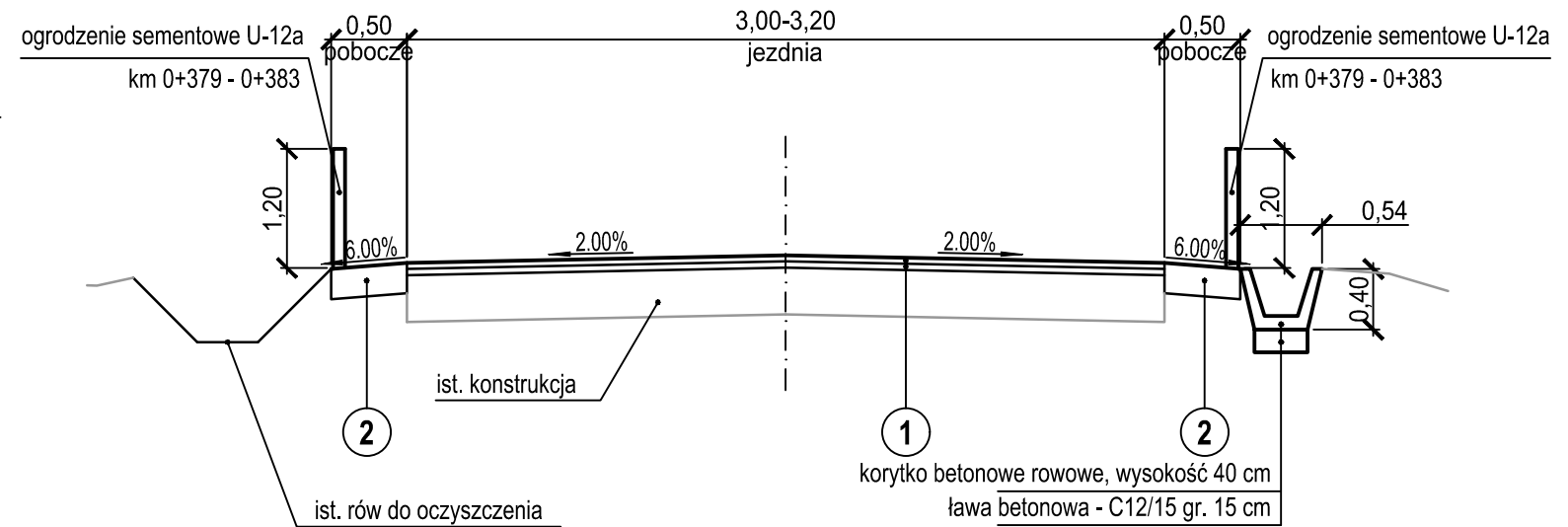
Przekrój typowy

od km 0+065 do km 0+105
od km 1+102 do km 1+215



Przekrój typowy

od km 0+105 do km 0+160
od km 0+185 do km 0+383



1 Konstrukcja nawierzchni jezdni

4 cm - warstwa ścieralna - AC 11 S
4 cm - warstwa wiążąca - AC 16 W
8 cm - RAZEM

2 Konstrukcja pobocza

- 2 x powierzchniowe utwardzenie
20 cm - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5
układane w dwóch warstwach
20 cm - RAZEM

UWAGA:

1) Pochylenia poprzeczne jezdni należy dostosować do istniejących.

AS INVEST
ul. Krajobrazowa 13
42-400 Zawiercie
NIP: 577-103-22-07, tel. 576 343 973

Remont drogi powiatowej 2605 S ul. Główna w Kozakowicach na odcinku ok. 1,2 km

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Cieszynie
ul. Bobrecka 29, 43-400 Cieszyn

Temat rysunku: Przekroje typowe

Projektował: inż. Jakub Kiwic
UPR.BUD. SLK/1927/POOD/07
specjalność drogowa

Podpis: *Kiwic*

Data: 03.2024 Skala: 1:50 Nr rysunku: 4