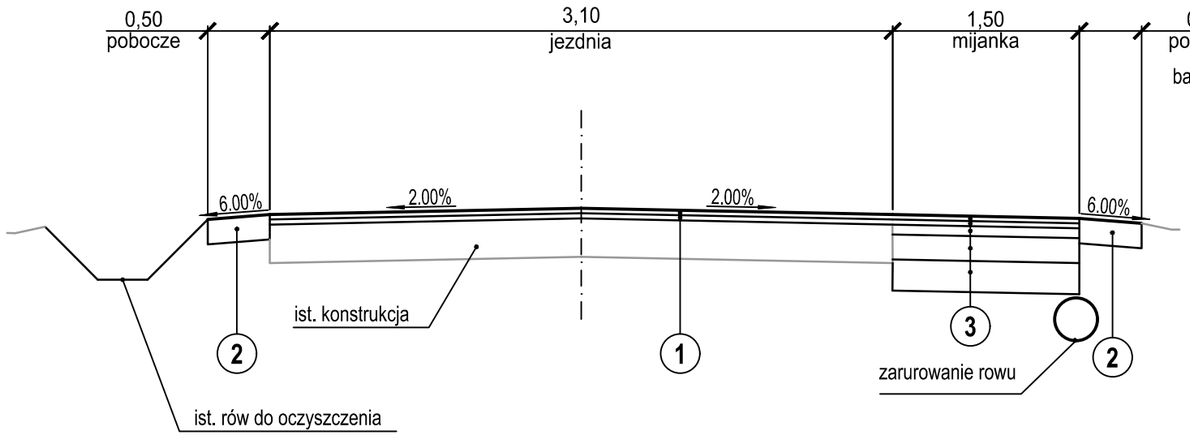
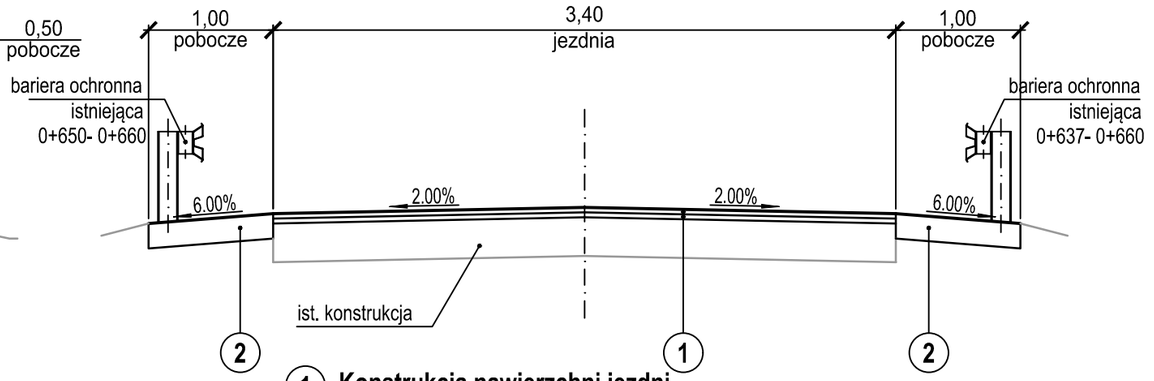
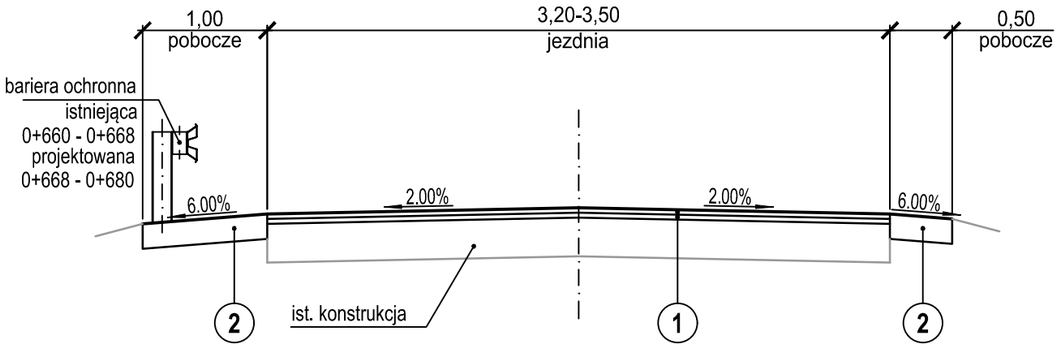
Przekrój typowy
od km 0+160 do km 0+185



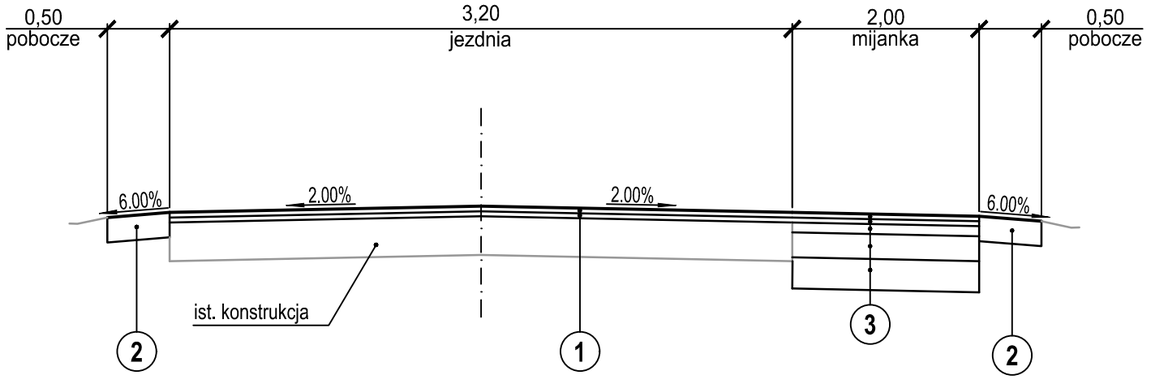
Przekrój typowy
od km 0+637 do km 0+660



Przekrój typowy
od km 0+605 do km 0+637
od km 0+660 do km 0+680



Przekrój typowy
od km 0+985 do km 1+015



1 Konstrukcja nawierzchni jezdni

4 cm - warstwa ścieralna - AC 11 S
4 cm - warstwa wiążąca - AC 16 W
8 cm - RAZEM

2 Konstrukcja pobocza

- 2 x powierzchniowe utrwalenie
20 cm - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 układane w dwóch warstwach
20 cm - RAZEM

3 Konstrukcja mijanki

4 cm - warstwa ścieralna - AC 11 S
4 cm - warstwa wiążąca - AC 16 W
8 cm - podbudowa zasadnicza - AC 22 P
20 cm - podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm C90/3
25 cm - podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej 0/63 mm CNR
61 cm - RAZEM

UWAGA:
1) Pochylenia poprzeczne jezdni należy dostosować do istniejących.

AS INVEST
ul. Krajobrazowa 13
42-400 Zawiercie
NIP: 577-103-22-07, tel. 576 343 973

Remont drogi powiatowej 2605 S ul. Główna w Kozakowicach na odcinku ok. 1,2 km

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Cieszynie
ul. Bobrecka 29, 43-400 Cieszyn

Temat rysunku: Przekroje typowe

Projektował: inż. Jakub Kiwic
UPR.BUD. SLK/1927/POOD/07
specjalność drogowa

Podpis: Kiwic

Data: 03.2024 | Skala: 1:50 | Nr rysunku: 5