



| LEGENDA | |
|---------|--|
| | ZAKRES OPRACOWANIA |
| | LINIA ROZGRANICZAJĄCA ROZBUDOWYWANY PAS DROGOWY |
| | POCZĄTEK/KONIEC ROZBUDOWYWANEGO ODCINKA PASA DROGOWEGO |
| | TEREN NIEZBĘDNY DO PRZEBUDOWY ISTNIEJĄCYCH ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU POZA PROJEKTOWANYM PASEM DROGOWYM - CZASOWE ZAJĘCIE |
| | GRANICA DZIAŁEK |
| | PROJEKTOWANY PODZIAŁ NIERUCHOMOŚCI |
| | NUMER DZIAŁKI PO PODZIALE NIE BĘDĄCEJ PROJEKTOWANYM PASEM DROGOWYM |
| | NUMER DZIAŁKI STANOWIĄCE NOWOPROJEKTOWANY PAS DROGOWY |
| | NUMER DZIAŁKI PRZED PODZIAŁEM NIERUCHOMOŚCI |
| | NUMER DZIAŁKI OBJĘTEJ OPRACOWANIEM (KTÓRA NIE ZOSTAŁA PODZIELONA) |
| | OŚ DROGI |
| | KRAWĘDŹ JEZDNI |
| | KRAWĘDŹ POBOCZA |
| | KRAWĘZNIK BETONOWY 15X22CM |
| | PROJEKTOWANA JEZDNI |
| | NAWIERZCHNIA ASFALTOWA (KR5) |
| | PROJEKTOWANA JEZDNI |
| | NAWIERZCHNIA ASFALTOWA (KR4) |
| | PROJEKTOWANA JEZDNI |
| | NAWIERZCHNIA TŁUCZNIOWA |
| | PROJEKTOWANE POBOCZE |
| | KRUSZYWO ŁAMANE |
| | PROJEKTOWANY ZJAZD |
| | KOSTKA BETONOWA KOŁORU SZAREGO |
| | PROJEKTOWANY TEREN ZIELONY |
| | PROJEKTOWANA SKARPA |
| | PROJEKTOWANY DRENAŻ |
| | UMOCNIENIE SKARP I DŃA ROWU PŁYTAMI AŻUROWYMI |
| | STUDNIA RETENCYJNA W ROWIE PRZYDROŻNYM |
| | LIKWIDOWANY PRZEPUST |
| | PROJEKTOWANY PRZEPUST Ø 600MM |
| | PROJ. PREFABRYKOWANA ŚCIANKA CZOŁOWA PRZEPUSTU |
| | ISTNIEJĄCE DRZEWIA DO WYCINKI |
| | OTWORY GEOLOGICZNE |
| | PROJEKTOWANY SPADEK POPRZECZNY |
| | ZAŁAMANIE SPADKÓW PODŁUŻNYCH |
| | PROJEKTOWANE SPADKI PODŁUŻNE |
| | PROJEKTOWANA RZĘDNA WYSOKOŚCIOWA |
| | PRZEKRÓJ NORMALNY |
| | PROJEKTOWANA STUDNIA KABLOWA TYPU SKR-1 |
| | PROJEKTOWANY KANAŁ TECHNOLOGICZNY KT _u |
| | PROJEKTOWANY KANAŁ TECHNOLOGICZNY KT _p |

| | | | |
|---|---|---|---|
|  | | EMWAY MACIEJ EMILIANÓW ul. Jasia i Małgosi 36/2 65-012 Zielona Góra NIP: 9291781023, REGON: 85208446 | |
| INWESTOR: | Gmina Chojnów ul. Fabryczna 1, 59-225 Chojnów | | |
| INWESTYCJA: | BUDOWA DROGI LOKALNEJ NA TERENIE LSSE W OKMIANACH | | |
| RYSUNEK: | PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU | | |
| | IMIĘ I NAZWISKO | | UPRAWNIENIA |
| PROJEKTANT: | mgr inż. Maciej Emilianów | | LBŚ/0080/PBD/16 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej |