

# Projekt stałej organizacji ruchu

*Nazwa  
Inwestycji*

„ PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ

nr 180503 C nr 180503 C ŚWIESZ - NIEGIBALICE od km 0+000 do km 0+385 długości 0,385km "

**Obiekt;**

działka nr 74 obręb Niegibalice gmina Bytów

*Inwestor:*

**GMINA BYTÓŃ BYTÓŃ 72  
88-231 BYTÓŃ**

STAROSTA RADZIEJOWSKI

Załącznik użyty przy zatwierdzeniu  
projektu organizacji ruchu drogowego

w dniu

znak:

14.08.2023  
0.1.1.712.28.2023



# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

1. Opis techniczny
  - karta uzgodnień
2. Część graficzna
  - Plan orientacyjny
  - schemat oznakowania

## KARTA UZGODNIENIA

### DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGI GMINNEJ nr 180503 C ŚWIESZ - NIEGIBALICE

dla inwestycji p. n.:

„ PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ  
nr 180503C ŚWIESZ - - NIEGIBALICE od km 0+000 do km 0+385

**Inwestor:** GMINA BYTOŃ BYTOŃ 72 88-BYTOŃ

**Uzgadniam pozytywnie w zakresie dróg gminnych.**

**GMINA BYTOŃ**  
Bytoń 72, 88-231 BYTOŃ  
woj. kujawsko-pomorskie  
tel. 54 285-13-17, fax 54 285-13-77  
NIP 889-14-60-344 REGON 910866620

**Z-ca WÓJTA**

*mgr Paweł Borkier*

# **OPIS TECHNICZNY do projektu stałej organizacji ruchu**

## **„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ**

nr 180503 C nr 180503 C ŚWIESZ - NIEGIBALICE od km 0+000 do km 0+385 długości 0,385km "

### **Obiekt;**

działka nr 74 obręb Niegibalice gmina Bytów

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

### **2. Podstawa opracowania**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, 919, 1053, 1088, 1123, 1193, 1234, 1394. )
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 poz.1693 z późna. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. 2017, poz. 784 )
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 poz.2310 z późna. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.z2019poz.2311t.j.z późna. zm.)
- Rozporządzenie Ministra transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2015 r. poz. 313)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach.
- projekt budowlany wraz z pozytywną Opinią ZDP w Radziejowie
- wizja lokalna (inwentaryzacja) w terenie.

## **1STAN ISTNIEJĄCY.**

Droga gminna 180503C Świesz -Niegibalice wpisana w istniejący układ komunikacyjny dróg przyległych do rejonu opracowania jest droga bez **przejazdu** - nie posiada oznakowania drogowego (pionowego) organizującego ruch pojazdów w dostosowaniu do specyfiki istniejącej sytuacji terenowej.

Droga gminna jw. w strefie objętej opracowaniem - obsługuje ruch pojazdów w przebiegu lokalnym.

W rejonie skrzyżowania z drogą gminna nr 180503C Świesz Niegibalice - oznakowanie nie istnieje

### **3.LOKALIZACJA OBIEKTU.**

Teren projektowanej przebudowy drogi gminnej jw. - usytuowany w miejscowości Litychowo- znajduje się w strefie dróg gminnych , powiatowych- i usytuowany jest w obrębie skrzyżowania z droga gminna nr 180503C Świesz Niegibalice

### **4.ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu drogi gminnej od skrzyżowania z drogą gminna o nawierzchni bitumicznej- na czas eksploatacji tych ciągów komunikacyjnych - po wykonaniu robót drogowych ujętych w Projekcie budowlanym przebudowy drogi gminnej.

Projekt budowlany drogowy przebudowy drogi wraz z wymaganymi prawem budowlanym stosownymi uzgodnieniami i opiniami - stanowi odrębne opracowanie, które posiada Inwestor.

Przyjęte rozwiązanie zakłada wykonanie stałego oznakowania drogi gminnej - co uwidoczniiono kolorystycznie na planie sytuacyjnym niniejszego Projektu.

Niniejsze opracowanie rozwiązuje problem stałej organizacji ruchu w okresie po realizacji w/w robót drogowych w strefie istniejących dróg objętej opracowaniem - organizując ruch kołowy na drogach gminnych i drodze powiatowej, w sposób wyznaczający jej bezpieczne i zgodne z obowiązującymi przepisami warunki eksploatacyjne.

## **5. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE.**

### **5.1 Organizacja ruchu.**

Projekt przebudowy drogi gminnej jw. stanowiący odrębne opracowanie zapewni po zrealizowaniu tegoż zamierzenia inwestycyjnego - bezpieczne warunki funkcjonowania ruchu kołowego w strefie przyległej do drogi.

Stała organizacja ruchu przyjęta w niniejszym opracowaniu jest więc spełnieniem tychże ustaleń na czas eksploatacji drogi - po wykonaniu robót drogowych związanych z przebudową drogi - podając sposób oznakowania i zabezpieczenia ruchu komunikacyjnego jaki odbywać się będzie na tych drogach.

Niniejszy Projekt określa zakres i sposób wykonania projektowanej organizacji ruchu.



Oznakowanie i zabezpieczenie ruchu w pasie drogowym drogi gminnej objętej opracowaniem - zostało dostosowane do istniejącej i projektowanej sytuacji na drogach, zapewniając bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego.

## 5.2. Oznakowanie

W związku z przebudową drogi gminnej i zmianą nawierzchni z tłuczniowej na nawierzchnię bitumiczną, powstałe skrzyżowanie wymagało zastosowania oznakowania zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Włączenie projektowanej drogi do drogi gminnej nr 180503C C jest zlokalizowane **poza obszarem zabudowanym** Na drodze nr 180503C przewidziano ustawienie znaków **A-6b - A-6c D-4b D-4c** Na projektowanej drodze gminnej nr 180598C przewidziano oznakowanie znakiem **A-7 , D-4a**

Na drodze gminnej nr 180598C ustawienie znaków **A-30** z tabliczka **"zmiana nawierzchni"** . Dodatkowo wprowadzono oznakowanie hydrantu znakami **U-9a i U-9b**

Droga gminna - na odcinku objętym opracowaniem - funkcjonować będzie jako droga podporządkowana drodze gminnej nr 180503C

## 5. ZESTAWIENIE ZNAKÓW

### a) wymiary znaków stałej organizacji ruchu:

Podczas obowiązywania stałej organizacji ruchu, należy zastosować:

znaki drogowe średnie **S** dla skrzyżowania z drogą gminną

Dla wszystkich znaków w obrębie skrzyżowania drogi gminnej z drogą woj. należy zastosować folię odblaskową **II generacji**

znaki drogowe małe **M** dla dalszej części projektowanej drogi należy zastosować folię odblaskową **I generacji**

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		ostrzegawcze	zakazu	nakazu	informacyjne
		długość boku	średnica		długość podstawy
wielkie	W	1200	1000		1200
duże	D	1050	900		900
średnie	S	900	800		600
małe	M	750	600		600
mini	MI	600	400		400
					wysokość (n = 0, 1, 2)
					1200+300 n
					900+225 n
					600+150 n
					600+150 n
					400+100 n

### b/ zasady umieszczania znaków pionowych

Odległości i wysokości ustawienia znaków pionowych powinny odpowiadać „Szczegółowym warunkom technicznym znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkom ich umieszczenia na drogach” oraz powinny być umieszczone w miejscu dobrej widoczności.

## WYKAZ PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO

Symbol znaku	Ilość
A-30(M) I gen	szt.1
A-7 (S) II gen	szt.1
A-6b (M)I gen.	szt.1
A-6c(M)I gen	szt.1
Tabliczka T-zmiana nawierzchni	szt.1
D-4a	szt.1
D- 4b	szt.1
D -4C	szt.1
U-9a	szt,1
U-9b	szt,1

### 6. Termin wprowadzenia oznakowania

Przewidywany termin obowiązywania organizacji ruchu. od chwili oddania drogi gminnej po przebudowie do użytku *od dnia 31.10.2024.*

### 7.UWAGI KOŃCOWE.

*Z-ca WÓJTA*

*mgr Robert Bethier*

Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami - przestrzegając ustaleń planu stałej organizacji ruchu.

Zmiany w stosunku do przyjętych rozwiązań należy uzgodnić z projektantem oraz nadzorem technicznym i instytucji uzgadniających.

**Oznakowanie pionowe należy wykonać przy udziale właściwego terytorialnie Zarządu drogi.**

OPRACOWAŁ

*Roman Skrzypiński*



DLA DROGI GMINNEJ NR 180503C ŚWIESZ – NIEGIBALICE

