

Projekt stałej organizacji ruchu

*Nazwa
Inwestycji*

Nazwa i adres obiektu

**„ PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ nr 180545 C BOROWO- NOWY DWÓR
od km 0+315 do km 0+980 długości 0,665km**

Obiekt;

działka nr 34 i nr 11 obręb Borowo gmina Bytów

Inwestor:

**GMINA BYTÓŃ BYTÓŃ 72
88-231 BYTÓŃ**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Opis techniczny
 - karta uzgodnień
2. Część graficzna
 - Plan orientacyjny
 - schemat oznakowania

OPIS TECHNICZNY do projektu stałej organizacji ruchu

**„DROGA GMINNA nr 180545 C BOROWO- NOWY DWÓR
od km 0+315 do km 0+980 długości 0,665km**

Obiekt;

działka nr 34 i nr 11 obręb Borowo gmina Bytoń

1. Podstawa prawna opracowania projektu:

- . Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 9 października 2018r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2023 poz. 1047 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2021 poz. 2065 oraz Dz. U. z 2021 r. poz. 2066)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury, z dnia 3 lipca 2015r. „ w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (Dz. U. nr z 2022r. poz. 2377 wraz załącznikami),
- -Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zadaniem (Dz.U. 2000 nr 62 poz. 718)
- wizja lokalna (inwentaryzacja) w terenie.

2 STAN ISTNIEJĄCY.

Droga gminna : **nr 180545C BOROWO- NOWY DWÓR.**
o nawierzchni bitumicznej **od km 0+000 do km 0+980** wpisana w istniejący układ komunikacyjny dróg przyległych do rejonu opracowania - posiada oznakowanie drogowe pionowe organizującego ruch pojazdów wymaga korekty i dostosowanie do specyfiki istniejącej sytuacji terenowej. **w ograniczonej wersji oraz niekompletne** ,

Droga gminna jw. w strefie objętej opracowaniem - obsługuje ruch pojazdów w przebiegu lokalnym W rejonie skrzyżowania z drogą gminną nr 180547 Borowo -Bytoń i drogą nr 180546 Swiesz ,istnieje oznakowanie pionowe na tych skrzyżowaniach

3.LOKALIZACJA OBIEKTU.

Teren projektowanej organizacji ruchu drogi gminnej . - usytuowany w miejscowości Borowo znajduje się w strefie dróg gminnych nr 180547C nr 180546 C a dalej z drogą wojewódzką nr 267 Ujma Duża - Piotrków o nawierzchni bitumicznej.

4.ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu drogi gminnej - na czas eksploatacji tego ciągu komunikacyjnego na odcinku drogi o nawierzchni bitumicznej km 0+000(skrzyżowanie z droga nr 180546 C Świesz) skrzyżowanie z drogą nr 180547 C Borowo – Bytoń w km 0+329 do km 0+980 koniec drogi o naw. Bitumicznej opracowanie obejmuje odcinek 0,980km drogi o nawierzchni bitumicznej.

Przyjęte rozwiązanie zakłada wykonanie stałego oznakowania drogi gminnej - co uwidoczniło kolorystycznie na planie sytuacyjnym niniejszego Projektu.

Niniejsze opracowanie rozwiązuje problem stałej organizacji ruchu w strefie istniejących dróg objętej opracowaniem - organizując ruch kołowy na drogach gminnych, w sposób wyznaczający jej bezpieczne i zgodne z obowiązującymi przepisami warunki eksploatacyjne.

5. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE.

5.1 Organizacja ruchu.

Niniejszy Projekt określa zakres i sposób wykonania projektowanej organizacji ruchu.

Oznakowanie i zabezpieczenie ruchu w pasie drogowym drogi gminnej objętej opracowaniem - zostało dostosowane do istniejącej sytuacji na drogach, zapewniając bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego.

5.2. Oznakowanie

Początek drogi zlokalizowany jest w km 0+000(skrzyżowanie z droga nr 180546 C Świesz)poza obszarem zabudowanym. Oznakowanie przedmiotowego skrzyżowania jest oznakowane i posiada zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu. .Skrzyżowanie w km 0+329 z drogą nr 180547 C Borowo – Bytoń jest oznakowane i posiada zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu. ,wymaga korekty

Na projektowanej drodze gminnej nr 180545C przewidziano oznakowanie znakiem A-30 z tabliczką "zmiana nawierzchni"

. Ostry i niebezpieczny zakręt w przebiegu oznakowano znakami A-1 i A-2 dodatkowo oznakowano znakami U-3a i U-3b

Droga gminna - na odcinku od km 0+329 do km 0+980 objętym opracowaniem - funkcjonować będzie jako droga podporządkowana drodze gminnej nr 180546C Borowo -Bytoń na odcinku od km 0 +000tj, skrzyżowanie z drogą nr 180546C Świesz do km 0+329 będzie funkcjonować jako droga z pierwszeństwem przejazdu

Sporządzono schemat organizacji ruchu i przedłożono do zatwierdzenia

Szczegóły ustawienia poszczególnych znaków przedstawiono na rys. 2.

" Projekt stałej organizacji ruchu "

5. 3 ZESTAWIENIE ZNAKÓW

a) wymiary znaków stałej organizacji ruchu:

Podczas obowiązywania stałej organizacji ruchu, należy zastosować:

znaki drogowe średnie **S** dla skrzyżowania z drogą gminną

Dla wszystkich znaków w obrębie skrzyżowania drogi gminnej z drogą woj. należy zastosować folię odblaskową **II generacji**

znaki drogowe małe **M** dla dalszej części projektowanej drogi
należy zastosować folię odblaskową **I generacji**

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		ostrzegawcze	zakazu	nakazu	informacyjne
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość (n = 0, 1, 2)
wielkie	W	1200	1000	1200	1200+300 n
duże	D	1050	900	900	900+225 n
średnie	S	900	800	600	600+150 n
małe	M	750	600	600	600+150 n
mini	MI	600	400	400	400+100 n

b/ zasady umieszczania znaków pionowych

Odległości i wysokości ustawienia znaków pionowych powinny odpowiadać „Szczegółowym warunkom technicznym znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkom ich umieszczenia na drogach” oraz powinny być umieszczone w miejscu dobrej widoczności.

WYKAZ PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO

Symbol znaku	Ilość
A-1(M)	szt.1
A-2 (M)	szt.1
A-30(M) II gen	szt.1
U-3a)II gen.	szt.4
U-3b)II gen.	szt.4
Tabliczka T-5zmiana nawierzchni	szt.1
A-7 (S)II gen	szt 2
D-1	szt.4
T-6a	szt 6

6. Termin wprowadzenia oznakowania

Przewidywany termin obowiązywania organizacji ruchu. od chwili oddania drogi gminnej po przebudowie do użytku

7.UWAGI KOŃCOWE.

Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami - przestrzegając ustaleń planu stałej organizacji ruchu.

Zmiany w stosunku do przyjętych rozwiązań należy uzgodnić z projektantem oraz nadzorem technicznym i instytucji uzgadniających.

Oznakowanie pionowe należy wykonać przy udziale właściwego terytorialnie Zarządu drogi.

.

O P R A C O W A Ł

Roman Skrzypiński