

Projekt stałej organizacji ruchu

*Nazwa
Inwestycji*

: „ PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ

nr 180508 C LITYCHOWO od km 0+000 do km 0+955 długości 0,955km "

Obiekt;

działka nr 69 obręb Litychowo działka nr 42,43 obręb Bytoń. gmina
Bytoń.

Inwestor:

GMINA BYTOŃ BYTOŃ 72
88-231 BYTOŃ

STAROSTA RADZIEJOWSKI

Załącznik użyty przy zatwierdzeniu
projektu organizacji ruchu drogowego
w dniu 14. 09. 2023.

znak: O.T.T. 7121.28.2023

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Opis techniczny
 - karta uzgodnień
2. Część graficzna
 - Plan orientacyjny
 - schemat oznakowania

KARTA UZGODNIEN

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGI GMINNEJ nr 180508 C LITYCHOWO

dla inwestycji p. n.:

„ PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
nr 180508C LITYCHOWO od km 0+000 do km 0+955

Inwestor: GMINA BYTOŃ BYTOŃ 72 88-BYTOŃ

1. ZDP RADZIEJOW

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w Radziejowie
ul. Kościuszk 20/22, 53-200 Radziejów
tel./fax 54 285-35-01

Uzgodniono pozytywnie/negatywnie
w zakresie dróg powiatowych

14.07.2023 r.

p.o. DYREKTORA
Zarządu Dróg Powiatowych

Andrzej Pawlak

2. Komenda Powiatowa Policji w Radziejowie

14 LIP. 2023


KOMENDA POWIATOWA POLICJI
w Radziejowie
woj. kujawsko-pomorskie
05.L.dz.

uzgodniono pozytywnie

Komendant Powiatowy Policji
w Radziejowie
Z up. Kierownik Ogólna Ruchu
Drogowego KPP w Radziejowie
asp.szt. Robert Rzepecki

GMINA BYTOŃ
Bytoń 72, 53-231 BYTOŃ
woj. kujawsko-pomorskie
tel. 54 285-13-17, fax 54 285-13-77
NIP 889-14-80-044 REGON 910866620

uzgodniono pozytywnie

Z-ca WÓJTA

mgr Paweł Bethkier

OPIS TECHNICZNY do projektu stałej organizacji ruchu

: „PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ

nr 180508 C LITYCHOWO od km 0+000 do km 0+955 długości 0,955km "

Obiekt;

działka nr 69 obręb Litychowo działka nr 42,43 obręb Bytoń. gmina Bytoń.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

2. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, 919, 1053, 1088, 1123, 1193, 1234, 1394.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 poz.1693 z późna. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. 2017, poz. 784)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 poz.2310 z późna. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.z2019poz.2311t.j.z późna. zm.)
- Rozporządzenie Ministra transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2015 r. poz. 313)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach.
- projekt budowlany wraz z pozytywną Opinią ZDP w Radziejowie
- wizja lokalna (inwentaryzacja) w terenie.

1STAN ISTNIEJĄCY.

Droga gminna 180508C LITYCHOWO wpisana w istniejący układ komunikacyjny dróg przyległych do rejonu opracowania - nie posiada oznakowania drogowego (pionowego) organizującego ruch pojazdów w dostosowaniu do specyfiki istniejącej sytuacji terenowej.

Droga gminna jw. w strefie objętej opracowaniem - obsługuje ruch pojazdów w przebiegu lokalnym.

W rejonie skrzyżowania z drogą gminna nr 180509C Litychowo oraz w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową - oznakowanie nie istnieje

3.LOKALIZACJA OBIEKTU.

Teren projektowanej przebudowy drogi gminnej jw. - usytuowany w miejscowości Litychowo- znajduje się w strefie dróg gminnych i powiatowych- i usytuowany jest w obrębie skrzyżowania z drogą gminna nr. 180509C Litychowo oraz drogą powiatową Radziejów -Bytoń nr 2817 C

4.ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu drogi gminnej od skrzyżowania z drogą gminna o nawierzchni bitumicznej- na czas eksploatacji tych ciągów komunikacyjnych - po wykonaniu robót drogowych ujętych w Projekcie budowlanym przebudowy drogi gminnej.

Projekt budowlany drogowy przebudowy drogi wraz z wymaganymi prawem budowlanym stosownymi uzgodnieniami i opiniami - stanowi odrębne opracowanie, które posiada Inwestor.

Przyjęte rozwiązanie zakłada wykonanie stałego oznakowania drogi gminnej - co uwidoczniło kolorystycznie na planie sytuacyjnym niniejszego Projektu.

Niniejsze opracowanie rozwiązuje problem stałej organizacji ruchu w okresie po realizacji w/w robót drogowych w strefie istniejących dróg objętej opracowaniem - organizując ruch kołowy na drogach gminnych i drodze powiatowej, w sposób wyznaczający jej bezpieczne i zgodne z obowiązującymi przepisami warunki eksploatacyjne.

5. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE.

5.1 Organizacja ruchu.

Projekt przebudowy drogi gminnej jw. stanowiący odrębne opracowanie zapewni po zrealizowaniu tegoż zamierzenia inwestycyjnego - bezpieczne warunki funkcjonowania ruchu kołowego w strefie przyległej do drogi.

Stała organizacja ruchu przyjęta w niniejszym opracowaniu jest więc spełnieniem tychże ustaleń na czas eksploatacji drogi - po wykonaniu robót drogowych związanych z przebudową drogi - podając sposób oznakowania i zabezpieczenia ruchu komunikacyjnego jaki odbywać się będzie na tych drogach.

Niniejszy Projekt określa zakres i sposób wykonania projektowanej organizacji ruchu.

Oznakowanie i zabezpieczenie ruchu w pasie drogowym drogi gminnej objętej opracowaniem - zostało dostosowane do istniejącej i projektowanej sytuacji na drogach, zapewniając bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego.

5.2. Oznakowanie

W związku z przebudową drogi gminnej i zmianą nawierzchni z tłuczniowej na nawierzchnię bitumiczną, powstałe skrzyżowanie wymagało zastosowania oznakowania zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Włączenie projektowanej drogi do drogi gminnej nr 180508C C jest zlokalizowane w większej części **poza obszarem zabudowanym** jedynie początek odcinka (w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową) jest w terenie zabudowanym Na drodze nr 180508C i 180509 C przewidziano ustawienie znaków w Obrębie tego skrzyżowania znaków **A-7**, **A-6b**, **A-6c**, przewidziano ustawienie znaków **B-33 „50”** dotyczy to całego odcinka

Na projektowanej drodze gminnej nr 180508C w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2817C Radziejów – Bytoń przewidziano oznakowanie znakiem **A-7** z tabliczką **T-6**, Na drodze powiatowej zaprojektowano ustawienie znaków **D-1** z tabliczką **T-6**.

Na wniosek ZDP w Radziejowie ze względu na geometrię skrzyżowania zaprojektowano ustawienie lustra dla poprawy bezpieczeństwa ruchu


Na drodze gminnej nr 180508C ustawienie znaków **D-42,D-43**

Droga gminna - na odcinku objętym opracowaniem - funkcjonować będzie jako droga podporządkowana drodze powiatowej nr 2817 C Radziejów –Bytoń oraz drodze gminnej nr 180509C Litychowo


5. ZESTAWIENIE ZNAKÓW

a) wymiary znaków stałej organizacji ruchu:

Podczas obowiązywania stałej organizacji ruchu, należy zastosować:

znaki drogowe średnie  dla skrzyżowania z drogą gminną

Dla wszystkich znaków w obrębie skrzyżowania drogi gminnej z drogą woj. należy zastosować folię odblaskową **II generacji**

znaki drogowe małe  dla dalszej części projektowanej drogi

należy zastosować folię odblaskową **I generacji**

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków				
		A	B	C	D	
		ostrzegawcze	zakazu	nakazu	informacyjne	
		długość boku	średnica		długość podstawy	wysokość (n = 0, 1, 2)
wielkie	W	1200	1000		1200	1200+300 n
duże	D	1050	900		900	900+225 n
średnie	S	900	800		600	600+150 n
małe	M	750	600		600	600+150 n
mini	MI	600	400		400	400+100 n

b/ zasady umieszczania znaków pionowych

Odległości i wysokości ustawienia znaków pionowych powinny odpowiadać „Szczegółowym warunkom technicznym znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkom ich umieszczenia na drogach” oraz powinny być umieszczone w miejscu dobrej widoczności.

WYKAZ PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO

Symbol znaku	Ilość
A-7(M) I gen	szt.2
A-7 (S) II gen	szt.1
A-6b (M)I gen.	szt.1
A-6c(M)I gen	szt.1
Tabliczka T- 6 schemat	szt.3
Tabliczka T- 1 „100m”	szt,1
D-1 (S) II gen	szt.2
B- 33 (50)	szt.1
LUSTRO U-18b 600x800 odporne na szron i parę	szt.1
D-42	szt,1
D-43	szt,1

6. Termin wprowadzenia oznakowania

Przewidywany termin obowiązywania organizacji ruchu. od chwili oddania drogi gminnej po przebudowie do użytku *od dnia 31.10.2024.*

7.UWAGI KOŃCOWE.

Z-ca WÓJTA

mgr Paweł Bethier

Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami - przestrzegając ustaleń planu stałej organizacji ruchu.

Zmiany w stosunku do przyjętych rozwiązań należy uzgodnić z projektantem oraz nadzorem technicznym i instytucji uzgadniających.

Oznakowanie pionowe należy wykonać przy udziale właściwego terytorialnie Zarządu Drogi.

OPRACOWAŁ

Roman Skrzypiński

Radziejów 4 km

PLAN ORIENTACYJNY

DLA DROGI GMINNEJ NR 180508C LITYCHOWO

