

Projekt stałej organizacji ruchu

*Nazwa
Inwestycji*

„DROGI GMINNEJ

nr 180561 NOWY DWÓR - BUDZISŁAW od km 2+399 do km 2+841 długości 0,442km "

Obiekt;

działka nr 23 obręb Budzisław gmina Bytów.

Inwestor:

**GMINA BYTÓŃ BYTÓŃ 72
88-231 BYTÓŃ**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Opis techniczny
2. Część graficzna
 - Plan orientacyjny
 - schemat oznakowania

KARTA UZGODNIEN

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGI GMINNEJ

nr 180561 NOWY DWÓR - BUDZISŁAW od km 2+399 do km 2+841
długości 0,442km "

Inwestor: GMINA BYTOŃ BYTOŃ 72 88-BYTOŃ

Uzgadniam pozytywnie w zakresie dróg gminnych.

GMINA BYTOŃ

Bytoń 72, 88-231 BYTOŃ
woj. kujawsko-pomorskie
tel. 54 285-13-17, fax 54 285-13-77
NIP 889-14-60-344 REGON 910866620

Z-ca WÓJTA

mgr Paweł Betkier

OPIS TECHNICZNY do projektu stałej organizacji ruchu

„DROGI GMINNEJ

nr 180561 NOWY DWÓR - BUDZISŁAW od km 2+399 do km 2+831 długości 0,442km "

Obiekt;

działka nr 23 obręb Budziszław gmina Bytoń.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

2. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, 919, 1053, 1088, 1123, 1193, 1234, 1394.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 poz.1693 z późna. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. 2017, poz. 784)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 poz.2310 z późna. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.z2019poz.2311t.j.z późna. zm.)
- Rozporządzenie Ministra transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2015 r. poz. 313)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach.
- projekt budowlany
- wizja lokalna (inwentaryzacja) w terenie.

1STAN ISTNIEJĄCY.

Projekt obejmuje przebudowę **nr 180561 NOWY DWÓR - BUDZISŁAW** na odcinku od km 2+399 do km 2+831. Początek opracowania zlokalizowany jest w km 2+399, koniec w km 2+831. Projektowany odcinek znajduje się poza obszarem zabudowanym. Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 5,0 m Droga gminna **nr 180561 NOWY DWÓR - BUDZISŁAW** wpisana w istniejący układ komunikacyjny dróg przyległych do rejonu opracowania jest droga nie posiada oznakowania drogowego (pionowego) organizującego ruch pojazdów w dostosowaniu do specyfiki istniejącej sytuacji terenowej.

Droga gminna jw. w strefie objętej opracowaniem - obsługuje ruch pojazdów w przebiegu lokalnym.

W rejonie skrzyżowania z drogą gminna nr 180605C Dąbrówka Potołówek - oznakowanie istnieje wymaga uzupełnienia

3.LOKALIZACJA OBIEKTU.

Teren projektowanej przebudowy drogi gminnej jw. - usytuowany w miejscowości Budziszław znajduje się w strefie dróg gminnych, powiatowych- i usytuowany jest w obrębie skrzyżowania z drogą gminna nr 180605C Dąbrówka Potołówek

4.ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu drogi gminnej od skrzyżowania z drogą gminna o nawierzchni bitumicznej- na czas eksploatacji tych ciągów komunikacyjnych - po wykonaniu robót drogowych ujętych w Projekcie budowlanym przebudowy drogi gminnej.

Projekt budowlany drogowy przebudowy drogi wraz z wymaganymi prawem budowlanym stosownymi uzgodnieniami i opiniami - stanowi odrębne opracowanie, które posiada Inwestor.

Przyjęte rozwiązanie zakłada wykonanie stałego oznakowania drogi gminnej - co uwidoczniono kolorystycznie na planie sytuacyjnym niniejszego Projektu.

Niniejsze opracowanie rozwiązuje problem stałej organizacji ruchu w okresie po realizacji w/w robót drogowych w strefie istniejących dróg objętej opracowaniem - organizując ruch kołowy na drogach gminnych i drodze powiatowej, w sposób wyznaczający jej bezpieczne i zgodne z obowiązującymi przepisami warunki eksploatacyjne.

5. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE.

5.1 Organizacja ruchu.

Projekt przebudowy drogi gminnej jw. stanowiący odrębne opracowanie zapewni po zrealizowaniu tegoż zamierzenia inwestycyjnego - bezpieczne warunki funkcjonowania ruchu kołowego w strefie przyległej do drogi.

Stała organizacja ruchu przyjęta w niniejszym opracowaniu jest więc spełnieniem tychże ustaleń na czas eksploatacji drogi - po wykonaniu robót drogowych związanych z przebudową drogi - podając sposób oznakowania i zabezpieczenia ruchu komunikacyjnego jaki odbywać się będzie na tych drogach.

Niniejszy Projekt określa zakres i sposób wykonania projektowanej organizacji ruchu.

Oznakowanie i zabezpieczenie ruchu w pasie drogowym drogi gminnej objętej opracowaniem - zostało dostosowane do istniejącej i projektowanej sytuacji na drogach, zapewniając bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego.

5.2. Oznakowanie

W związku z przebudową drogi gminnej skrzyżowanie wymagało zastosowania oznakowania zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Włączenie projektowanej drogi do drogi gminnej nr 180605C Dąbrówka Potołówek jest zlokalizowane **poza obszarem zabudowanym**

Na drodze nr 180605C Dąbrówka - Potołówek istnieje oznakowanie pionowe, skrzyżowania lecz wymaga uzupełnienia

Na projektowanej drodze gminnej nr 180561C Nowy Dwór- Budziszów przewidziano oznakowanie znakiem A-7 z **Tabliczka T-1, „STOP100m”** ustawienie znaku **B-33 „50”** oraz Tablic miejscowości **E-17a, E-18a**

Na drodze gminnej nr 180561C Dodatkowo wprowadzono oznakowanie znakami **U-3a i U-3b** w obrębie skrzyżowania tych dróg dla poprawy bezpieczeństwa ruchu,

Droga gminna - na odcinku objętym opracowaniem - funkcjonuje jako droga podporządkowana drodze gminnej nr 180605C

5. ZESTAWIENIE ZNAKÓW

a) wymiary znaków stałej organizacji ruchu:

Podczas obowiązywania stałej organizacji ruchu, należy zastosować:

znaki drogowe średnie **S** dla skrzyżowania z drogą gminną
Dla wszystkich znaków w obrębie skrzyżowania drogi gminnej z drogą woj. należy zastosować folię odblaskową **II generacji**

znaki drogowe małe **M** dla dalszej części projektowanej drogi
należy zastosować folię odblaskową **I generacji**

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		ostrzegawcze	zakazu	nakazu	informacyjne
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość (n = 0, 1, 2)
wielkie	W	1200	1000	1200	1200+300 n
duże	D	1050	900	900	900+225 n
średnie	S	900	800	600	600+150 n
małe	M	750	600	600	600+150 n
mini	MI	600	400	400	400+100 n

b/ zasady umieszczania znaków pionowych

Odległości i wysokości ustawienia znaków pionowych powinny odpowiadać „Szczegółowym warunkom technicznym znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkom ich umieszczenia na drogach” oraz powinny być umieszczone w miejscu dobrej widoczności.

WYKAZ PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO

Symbol znaku	Ilość
A-7 (S) II gen	szt.1
Tabliczka T-„STOP 100m	szt.1
B-33 „50”	szt.1
E- 17a	szt.1
E- 17b	szt.1
U-3a	szt,2
U-3b	szt,2

6. Termin wprowadzenia oznakowania

Przewidywany termin obowiązywania organizacji ruchu. od chwili oddania drogi gminnej po przebudowie do użytku *od dnia 31.10.2024.*

Z-ca WÓJTA

mgr Paweł Betkier

7.UWAGI KOŃCOWE.

Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami - przestrzegając ustaleń planu stałej organizacji ruchu.

Zmiany w stosunku do przyjętych rozwiązań należy uzgodnić z projektantem oraz nadzorem technicznym i instytucji uzgadniających.

Oznakowanie pionowe należy wykonać przy udziale właściwego terytorialnie Zarządu drogi.

OPRACOWAŁ

Roman Skrzypiński

PLAN ORIENTACYJNY

DLA DROGI GMINNEJ NR 180561C Nowy Dwór – Budziszław

— DROGA GMINNA NR 180561C Nowy Dwór – Budziszław