

Nazwa i adres obiektu

**„ PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ nr 180545 C BOROWO- NOWY DWÓR
od km 0+315 do km 0+980 długości 0,665km**

Obiekt;

działka nr 34 i nr 11 obręb Borowo gmina Bytów.

PROJEKT WYKONAWCZY

Wspólny Słownik Zamówień Publicznych

**CPV 45233000-9– Roboty w zakresie konstruowania
fundamentowania oraz wykonania
nawierzchni autostrad ,dróg**

Nazwa i adres zamawiającego / inwestora

**GMINA BYTÓŃ
BYTÓŃ 72
88- 231 BYTÓŃ
WOJ. KUJAWSKO-POMORSKIE**

Projektant	<i>Roman Skrzypiński</i> Uprawnienia projektowe nr ewid. 148/78/94 Uprawnienia budowlane nr ewid. 146/55/94 KUP/BD/2272/01	
Opracowujący	ROMAN SKRZYPIŃSKI	

Data opracowania LISTOPAD 2023 r
--

SPIS ZAWARTOŚCI

Opis techniczny
Informacja BIOZ
Informacja o obszarze oddziaływania
Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego
Zaświadczenie o przynależności do izb samorządu zawodowego
Uprawnienia projektanta
Przedmiar
Część rysunkowa

OPIS TECHNICZNY

do dokumentacji technicznej na:

„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ nr 180545 C BOROWO- NOWY DWÓR od km 0+315 do km 0+980 długości 0,665km działka nr 34 i nr 11 obręb Borowo gmina Bytoń.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- ☞ zgMapa zasadnicza w skali 1:500
- ☞ Uodnienia z Inwestorem
- ☞ Rozpoznanie w terenie przez projektanta
- ☞ Ustawa Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 89 poz. 414 z dnia 7 lipca 1994r. z późniejszymi zmianami)
- ☞ Ustawa o Drogach Publicznych (Dz. U. 2023r. poz.1047)
- ☞ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 43 poz. 430 z 14 maja 1999r)

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna na przebudowę drogi gminnej nr 180545 C Borowo-Nowy od km 0+315 do km 0+980 długości 0,665km

Zakres opracowania obejmuje:

- ☞ - profilowanie i zagęszczenie istniejącej podbudowy tłuczniowej
- ☞ - wykonanie dolnej w-wy podbudowy tłuczniowej gr . 15cm
- ☞ - wykonanie górnej w-wy podbudowy tłuczniowej gr . 8cm
- ☞ - wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 11 W o. gr. 4 cm
- ☞ - wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S o gr. 4 cm
- ☞ - wykonanie utwardzenia poboczy kruszywem łamanym grubość w-wy 15cm
- ☞ - wykonanie nawierzchni zjazdów
- ☞ - wykonanie oznakowania pionowego.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1 Lokalizacja inwestycji

Droga gminnej nr 180545 C jest tematem niniejszego opracowania łączy gospodarstwa i grunty rolne wsi Borowo, z drogą gminną nr 180457C nr 180546 C a dalej z drogą wojewódzką nr 267 Ujma Duża -Piotrków o nawierzchni bitumicznej.

Działki, na których położony jest przebudowywany odcinek drogi stanowią przebiegający w kierunku zachód wschód pas gruntu szerokości -5,0 Całość robót prowadzona będzie w obrębie tych działek. Początek projektowanego odcinka drogi (km 0+315) stanowi obręb skrzyżowania z drogą gminną **nr 180547C Borowo-Bytoń o nawierzchni** (podwójne powierzchniowe utrwalenie emulsją i grysami)

Odcinek drogi objęty planowaną przebudową posiada jezdnię szerokości 3,4-3,6 m o nawierzchni wykonanej z tłucznia wapiennego lub ulepszonej tłucznem wapiennym, mocno zniszczoną, z licznymi wybojami utrudniającymi poruszanie się pojazdów. Istniejące nawierzchnie wykonane z tłucznia wapiennego po ich mechanicznym wyprofilowaniu i zagęszczeniu stanowiąc będą dolną

warstwę projektowanej, dwuwarstwowej podbudowy z tłucznia wapiennego pod nawierzchnię bitumiczną.

. Obszar oddziaływania inwestycji zgodnie z art. 28 ust.2 Ustawy Prawo Budowlane stanowią działki wymienione na str. 1. niniejszego opracowania, jednocześnie inwestycja zlokalizowana jest w całości na w/w działkach.

Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenach objętych ochroną przyrody, jednakże należy dołożyć wszelkich starań, aby w trakcie wykonywania robót ingerencja w środowisko naturalne była jak najbardziej ograniczona.

Na terenie inwestycji nie obowiązuje Miejsowy Plan Zagospodarowania Terenu. Omawiana inwestycja nie znajduje się na terenach objętych ochroną konserwatorską. W przypadku odkrycia w trakcie trwających robót przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami, należy zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2020 r., poz. 282) zawiadomić Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Toruniu, po wcześniejszym wstrzymaniu robót budowlanych.

3.2 Istniejące uzbrojenie

W granicach działek objętych opracowaniem lub w bezpośrednim ich sąsiedztwie przebiegają napowietrzne linie energetyczne, podziemne linie telekomunikacyjne, podziemne linie wodociągowe.

Zalecane jest wykonanie przekopów próbnych lub prowadzenie robót ręcznie..

3.3 Podłoże gruntowe

Występujące grunty sklasyfikowano do grupy nośności G1.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

4.1 Podstawowe parametry projektowe:

Przebudowa drogi polegać będzie na wykonaniu dwuwarstwowej nawierzchni z mieszanki mineralno – bitumicznej na oczyszczonej i skropionej emulsją asfaltową podbudowy tłuczniowej. Docelowo nawierzchnię bitumiczną o szerokości 3,5m z obustronnymi poboczami o szerokości 0,75m .. Przebudowywanadroga będzie w śladzie istniejącej jezdni częściowo tłuczniowej,a częściowo gruntowej. Docelowa szerokość po przebudowie jezdni wynosić będzie 3,5m poza odcinkami dowiązań do istniejącej nawierzchni. Ułożenie warstw konstrukcyjnych należy wykonać „schodkowo”.

Odwodnienie projektowanej nawierzchni realizowane będzie poprzez spadki poprzeczne – na odcinkach prostych daszkowy 2%, a na łuku jednostronny 3%. Włączenia w drogi gminne należy wykonać poprzez wykonanie wcięcia w istniejącą jezdnię.

4.2 Rozwiązania projektowe - sytuacja

Nawierzchnię należy umieścić zgodnie z załączonym „Planem zagospodarowania terenu”

. Zakres robót w załączonym przedmiarze

a Podstawowe parametry techniczne

- klasa techniczna drogi - L
- prędkość projektowa - 30 km/h
- szerokość jezdni - 3,50- m
- szerokość korony - 5,0-5,5m
- spadki poprzeczne jezdni - 2,0%
- spadki poprzeczne poboczy - 6,0%
- rodzaj nawierzchni;
- bitumiczna - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr.4cm
- bitumiczna - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W gr.4cm

b.Konstrukcja nawierzchni:

- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 11 W o. gr. 4 cm
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S o gr. 4 cm

c.Konstrukcja Podbudowy

Mechaniczne wyprofilowanie i zagęszczenie istniejącej podbudowy tłuczniowej z przygotowaniem do wykorzystania jako dolnej warstwy podbudowy,

- wykonanie j dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr.15cm po zagęszczeniu frakcji **0/31,5**
- wykonanie j górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr.8cm po zagęszczeniu frakcji **0/31,5**

Warstwa górna rozkładana przy użyciu rozścielacza

d.Zjazdy,

Projektuje się wykonanie zjazdów do gospodarstw i na pola .

Konstrukcja nawierzchni zjazdów taka jak nawierzchni jezdni Zjazdy – należy dowiązać wysokościowo do nowej niwelety drogi. Szerokości i lokalizację zjazdów uzgodniono z właścicielami gruntów

e.Roboty uzupełniające

W ramach robót uzupełniających, projektuje się pobocza umocnione kruszywem stabilizowanym mechanicznie gr. 15 cm. frakcji 0/31,5 z nadaniem normatywnego spadku 6% - obustronnie na odcinku

4.3 Odwodnienie :

Odwodnienie zrealizowane zostanie powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych:

- pochylenie poprzeczne – 2% daszkowe na odcinkach prostych i 3% spadek jednostronny na łuku zgodnie z PZT.
- pochylenie podłużne zgodnie z istniejącymi spadkami.

4.4 Zadrzewienie :

W pobliżu występuje zadrzewienie które nie koliduje z przebudowywaną drogą.

4.5 Szkody górnicze:

inwestycja nie jest zlokalizowana w obszarze występowania szkód górniczych.

4.6. Uwagi

Projekt zakłada ustawienie znaków drogowych co jest przedmiotem odrębnego lecz współzależnego opracowania "*Projektu stałej organizacji ruchu*", dla którego uzyskano niezbędne uzgodnienia i zatwierdzenia.

5. Obszar oddziaływania obiektu

5.1 Przepisy prawa w oparciu o które dokonano określenia oddziaływania obiektu:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016. Poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr. 63, poz. 735)
- Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. z 2016r. poz. 1440)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2021 r. Prawo ochrony środowiska Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. Nr 213, poz. 1397 z późn. zmianami)
- Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2007 r. Nr 120 poz. 826 z późn. zmianami)
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21)
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2006 r. Nr 137 poz. 984)
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014r, poz 1446)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003r. nr 47, poz. 401)
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczegółowych zasadach przygotowywania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2013.687 ze zm.)

5.2 Zasięg oddziaływania obiektu:

Przebudowywana droga nie będzie negatywnie wpływać na otaczający ją teren. Projektowana nawierzchnia oraz odpowiednia geometria w znacznym stopniu ułatwią dojazd do przyległych działek. Ewentualne oddziaływanie na przyległy teren wystąpi jedynie podczas prowadzenia robót. Między innymi hałas (w dopuszczalnej normie), ruch pojazdów budowy, itp. Wszystkie prace prowadzone będą w godzinach od 7:00 do 18:00. Będzie to krótki okres, co w ogólnym rozrachunku w związku z przewidywanymi korzyściami nie ma znacznie dla otaczającego terenu. Podsumowując, budowa wpłynie na poprawę stanu środowiska, zmniejszy poziom hałasu, zapylenia i uszkodzeń związanych z zaleganiem wód opadowych i roztopowych w obrębie zjazdu.

Zachowane zostały wszystkie normatywne odległości obiektu budowlanego od granicy działek oraz obiektów sąsiednich.

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany.

Informacje dotyczące wpisu działki lub terenu objętego inwestycją do rejestru zabytków, podleganiu ochronie konserwatorskiej lub podleganiu ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Teren objęty inwestycją nie jest wpisany do rejestru zabytków, nie podlega ochronie konserwatorskiej lub ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

8. Uwagi końcowe

Roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami, wiedzą techniczną oraz przepisami bezpieczeństwa pracy.

Do robót należy używać materiały posiadające atesty, orzeczenia zgodności z normami oraz uzyskać zgodę Zamawiającego.

Szczegółowe warunki wykonania i odbioru robót oraz wymagania dla materiałów przeznaczonych do robót określają specyfikacje techniczne.

9. Informacja BIOZ.

Szczegółowy zakres zamierzenia budowlanego i kolejność ich wykonania przedstawia przedmiar robót.

Na omawianym odcinku roboty prowadzone będą:

tj. odcinek drogi będzie wyłączony z ruchu kołowego.

Główne zagrożenia występujące podczas realizacji robót to:

- Roboty przygotowawcze

- roboty rozbiórkowe

- Roboty nawierzchniowe i konstrukcyjne

- Wykonanie podbudowy

Transport technologiczny pionowy i poziomy

W celu likwidacji zagrożeń wynikających z prowadzenia robót należy:

- stosować sprzęt ochrony osobistej

- wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego

- wprowadzić czasową organizację ruchu drogowego – na podstawie zatwierdzonego projektu,

- zakazany jest transport materiałów nad stanowiskami roboczymi

należy dbać o stan nawierzchni dróg
stosować tylko sprzęt właściwy do transportu

Podstawowe obowiązki pracowników w zakresie BHP

przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, w odzieży ochronnej
znajomość przepisów i zasad bezpiecznej pracy na budowie, rodzaju wykonanej pracy
właściwa organizacja, zabezpieczania oraz utrzymania ładu i porządku na stanowisku pracy
znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z użyciem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi
dbałość o stan techniczny narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych
znajomość telefonów alarmowych
utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno-bytowych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (DZ. U. Nr 120 z 2003r. , poz. 1126) w ramach planowanej inwestycji nie przewiduje się roboty budowlane, których charakter, organizacji lub miejsce wykonywania stwarzają ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. W związku z powyższym **nie jest konieczne opracowanie planu BIOZ.**

Projekt opracował:

I N F O R M A C J A

projektanta o obszarze oddziaływania obiektu

Projektant:

Roman Skrzypiński
(imię i nazwisko składającego oświadczenie)

Zamieszkały(a):

ul. Wyzwolenia 59/7
88-200 Radziejów
(adres zamieszkania składającego informację)

Dotyczy inwestycji:

**„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
nr 180545 C BOROWO- NOWY DWÓR od km 0+315 do km 0+980 długości 0,665km ”**

adres inwestycji:

działka nr 34 i nr 11 obręb Borowo gmina Bytów.

Opracowany na rzecz inwestora:

**GMINA BYTÓŃ
BYTÓŃ 7288- 231 BYTÓŃ
WOJ. KUJAWSKO-POMORSKIE**

Informuję iż obszar oddziaływania obiektu ogranicza się do działka nr 34 i nr 11 obręb Borowo gmina Bytów.

Do wyznaczenia obszaru oddziaływania projektowanego obiektu uwzględniono następujące akty prawne:

- Ustawa z dnia 07 lipca 1994 roku Prawo budowlane t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 682 z póź. zmianami.
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 977 z póź. zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz. U. z 2022 r. poz. 1518
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 645 z póź. zmianami.
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska tj. Dz.U. z 2022 r. poz. 2556.
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko Dz.U. z 2019 r. poz. 1839 z póź. zmianami.

Radziejów 23.11.2023

(miejsce i data złożenia informacji)

.....

(podpis)

Wymóg: „Prawo budowlane” Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. (tekst jednolity Dz. U 2023, poz. 682 z
poż. zm.)
art. 34 ust.3 pkt.1 ppkt e

O Ś W I A D C Z E N I E

projektanta

**o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi
przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.**

Ja niżej podpisany(a):

Roman Skrzypiński
(imię i nazwisko składającego oświadczenie)

Zamieszkały(a):

ul. Wyzwolenia 59/7
88-200 Radziejów
(adres zamieszkania składającego oświadczenie)

posiadający uprawnienia budowlane 146/78/94 do projektowania w specjalności konstrukcyjno –
inżynierskiej w zakresie dróg, oświadczam, że projekt budowlany w zakresie branży
drogowej, opracowanie z dnia 21.08.2023r, dotyczący inwestycji:

**„ PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
nr 180545 C BOROWO- NOWY DWÓR od km 0+315 do km 0+980 długości 0,665km "**

Obiekt;

działka nr 34 i nr 11 obręb Borowo gmina Bytów.

Opracowany na rzecz inwestora:

**GMINA BYTÓŃ
BYTÓŃ 72
88- 231 BYTÓŃ
WOJ. KUJAWSKO-POMORSKIE**

został opracowany zgodnie z obowiązującym prawem oraz zasadami
wiedzy technicznej w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Radziejów 23.11.2023
(miejsce i data złożenia oświadczenia)

.....
(podpis)

Wymóg: „Prawo budowlane” Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. (tekst jednolity Dz. U 2023, poz. 682 z poź. zm.)
art.34 ust.3d pkt 3 oraz art.34 ust.3e



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-5HL-UEJ-8MM *

Pan ROMAN SKRZYPIŃSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/2272/01
adres zamieszkania ul. WYZWOLENIA 59/7, 88-200 RADZIEJÓW
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-25 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78⁴ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Za zgodność z oryginałem

Dyrekcja Okręgowa Dróg Publicznych
ul. Polna 6
48-13-61 kol. 1500 skr. poczt. 119
85-950 BYDGOSZCZ
000126439
Nr ewidencyjny 146/78/94

Bydgoszcz 1994-12-29

405

DECYZJA

O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIEL-
NYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE.

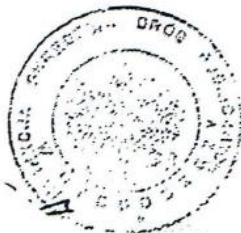
Na podstawie rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i
Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r w sprawie samodziel-
nych funkcji technicznych w budownictwie/Dz.U.Nr 8, poz. 45-z póź-
zmianami/Dyrekcja Okręgowa Dróg Publicznych w Bydgoszczy stwier-
dza, że;

Pan Roman SKRZYPIŃSKI

technik drogowy

urodzony 13 września 1957r w Ostrówku

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania
samodzielnej funkcji obejmującej projektowanie w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg obejmującym również
typowe przepusty i mosty.



NACZELNY DYREKTOR
z up.
mgr inż. Wiesław Dziuba
Z-ca Naczelnego Dyrektora
d/s Technicznych

Za zgodność z oryginałem

Roman Skrzypiński