

Nazwa i adres obiektu

**„ PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ**

**nr 180561 NOWY DWÓR - BUDZISŁAW od km 2+399 do km 2+831 długości 0,432km "**

**Obiekt;**

działka nr 23 22/1, 24/1, 27/1, 29/1, 26/3, 28/1,25/1 obręb Budziszław  
działka nr 116/1, 4, 115, 31 obręb Oszczywik gmina Bytów.

Rodzaj opracowania

# PROJEKT WYKONAWCZY

Wspólny Słownik Zamówień Publicznych

**CPV 45233000-9– Roboty w zakresie konstruowania  
fundamentowania oraz wykonania  
nawierzchni autostrad ,dróg**

Nazwa i adres zamawiającego / inwestora

**GMINA BYTÓŃ  
BYTÓŃ 72  
88- 231 BYTÓŃ  
WOJ. KUJAWSKO-POMORSKIE**

|                   |  |  |
|-------------------|--|--|
| <b>Projektant</b> | <b><i>Roman Skrzypiński</i></b><br>Uprawnienia projektowe nr ewid. 148/78/94<br>Uprawnienia budowlane nr ewid. 146/55/94<br>KUP/BD/2272/01 |  |
|-------------------|--|--|

**Data opracowania    czerwiec 2023 r**

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

- 1.Oświadczenie projektanta
2. Informacja o Obszarze Oddziaływania Inwestycji
- 3.Zaświadczenie z Izby Inżynierów
- 4.Decyzja - uprawnienia projektowe
- 5.Opis techniczny
- 6.Informacja B i OZ
- 7.Przedmiar robót
- 8.Część Rysunkowa
  - plan orientacyjny
  - plan zagospodarowania
  - przekrój normalny I-I
  - przekrój normalny II-II
  - przekrój normalny III-III

# O Ś W I A D C Z E N I E

## projektanta

o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Ja niżej podpisany :

**ROMAN SKRZYPIŃSKI**

(imię i nazwisko składającego oświadczenie)

Nr PESEL : **57091315537**

zamieszkały w **RADZIEJOWIE.. ul. ..Wyzwolenia 59/7**

kod pocztowy .....**88-200.. Radziejów**

**Oświadczam, że projekt** (opracowanie z dnia **czerwiec 2023r.**)

dotyczący inwestycji (podać rodzaj inwestycji) :

**„ PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ**

**nr 180561 NOWY DWÓR - BUDZISŁAW od km 2+399 do km 2+831 długości 0,432km "**

**Obiekt;**

działka nr 23 22/1, 24/1, 27/1, 29/1, 26/3, 28/1,25/1 obręb Budziszław

działka nr 116/1, 4, 115, 31 obręb Oszczywik gmina Bytów

opracowany na rzecz Inwestora (podać pełną nazwę inwestora)

**GMINA BYTÓŃ**

**BYTÓŃ 72**

**88- 231 BYTÓŃ**

**WOJ. KUJAWSKO-POMORSKIE**

został opracowany zgodnie z obowiązującym prawem oraz zasadami wiedzy technicznej.

*Czerwiec 2023*  
(data złożenia oświadczenia)  
składającego oświadczenie)

*Roman Skrzypiński*  
.....  
(czytelny podpis)

## Informacja o Obszarze Oddziaływania Inwestycji

Oświadczam, że Obszar Oddziaływania Inwestycji

**„ PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ**

**nr 180561 NOWY DWÓR - BUDZISŁAW od km 2+399 do km 2+831 długości 0,432km "**

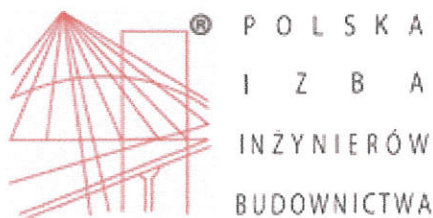
*/ nazwa inwestycji/*

mieści się w całości na działce lub działkach, na których został zaprojektowany.

działka nr 23 22/1, 24/1, 27/1, 29/1, 26/3, 28/1, 25/1 obręb Budzisław  
działka nr 116/1, 4, 115, 31 obręb Oszczywik gmina Bytów

projektant

**PROJEKT**  
ul. Wyzwolenia 59/7, 88  
☎ (0) 536 519  
uprawnienia budowlane nr  
uprawnienia projektowe nr  
KUP/BD/227



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-5HL-UEJ-8MM \*

Pan ROMAN SKRZYPIŃSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/2272/01  
adres zamieszkania ul. WYZWOLENIA 59/7, 88-200 RADZIEJÓW  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-25 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

*z zgoł...*  
**PROJEKTANT**  
*Roman Skrzypiński*  
ul. Wyzwolenia 59/7, 88-200 Radziejów  
☎ (0) 536 519 535  
uprawnienia budowlane nr ewid. 146/55/9  
uprawnienia projektowe nr ewid. 146/78/9  
KUP/BD/2272/01  
*2023*

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

Dyrekcja Okręgowa Dróg Publicznych  
ul. Wolności 6  
44-13-61 kof. 13-11, skr. poczt. 119  
85-950 BYDGOSZCZ  
000124439

Bydgoszcz 1994-12-29

Nr ewidencyjny 146/78/94

## DECYZJA

O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIEL-  
NYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE.

Na podstawie rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i  
Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r w sprawie samodziel-  
nych funkcji technicznych w budownictwie/Dz.U.Nr 8, poz. 46-z póź.  
zmianami/Dyrekcja Okręgowa Dróg Publicznych w Bydgoszczy stwier-  
dza, że:

**Pan Roman SKRZYPINSKI**

technik drogowy

urodzony 13 września 1957r w Ostrówku

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania  
samodzielnej funkcji obejmującej projektowanie w specjalności  
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg obejmującym również  
typowe przepusty i mosty.



NACZELNY DYREKTOR  
z up.

mgr inż. Władysław Dziub  
Z-ca Naczelnego Dyrektora  
dla Technicznych

70 29 10 12  
PROJEKTANT  
Roman Skrzypinski  
ul. Wyzwolenia 54/7, 88-200 Radziejów  
uprawnienia budowlane nr ewid. 146/55/9  
uprawnienia projektowe nr ewid. 146/78/9  
KUP/BD/2272/01  
czerwiec 2003



# **OPIS TECHNICZNY**

do projektu wykonawczego na przebudowę drogi gminnej

## **I. Część opisowa, ogólna**

1. Nazwa inwestycji

–

**„ PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ**

**nr 180561 NOWY DWÓR - BUDZISŁAW od km 2+399 do km 2+831 długości 0,432km "**

**Obiekt;**

działka nr 23 22/1, 24/1, 27/1, 29/1, 26/3, 28/1,25/1 obręb Budzisław

działka nr 116/1, 4, 115, 31 obręb Oszczywik gmina Bytów

**3.Inwestor**

–

**GMINA BYTÓW**

**BYTÓW 72**

**88- 231 BYTÓW**

**WOJ. KUJAWSKO-POMORSKIE**

## **II. Podstawa opracowania**

- 1.Zlecenie inwestora tj. Urząd Gminy Bytów
- 2.Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 poz. 430). Dz .U z 2016 poz.124
- 3.Wytyczne Projektowania Dróg WPD-3.
- 4.Katalog typowych konstrukcji jezdni podatnych.
- 5.Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych KPED.
- 6.Katalogi Kosztorysowych norm nakładów rzeczowych KNNR-1, KNNR-6.
- 7.Ustawa z dnia 20 czerwca – Prawo o ruchu drogowym (DZ.U. nr 98, poz. 602).
- 8.Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3lipca 2003r. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załącznik do nr 220, poz. 2181.z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- 9.Mapy sytuacyjno-wysokościowe w skali 1:500.
- 10.Uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe.

## **II. Lokalizacja zadania.**

Projekt zakłada zagospodarowanie działek oznaczonych numerami geodezyjnymi: j.w polegające na przebudowie drogi gminnej **nr 180561 NOWY DWÓR - BUDZISŁAW**.

Projekt obejmuje przebudowę **nr 180561 NOWY DWÓR - BUDZISŁAW** na odcinku od km 2+399 do km 2+831. Początek opracowania zlokalizowany jest w km 2+399, koniec w km 2+831. Projektowany odcinek znajduje się poza obszarem zabudowanym. Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 5,0 m z licznymi spękaniami i odkształceniami w profilu poprzecznym i podłużnym W sąsiedztwie przebudowywanej drogi występują tereny rolnicze.

### III. Uzasadnienie zadania.

Początek i koniec opracowania projektu się dowiązać do istniejącej nawierzchni bitumicznej. Istniejące zjazdy gruntowe należy dowiązać do nowej podniesionej niwelety jezdni. Planowana przebudowa drogi gminnej polegająca na wykonaniu na istniejącej nawierzchni bitumicznej warstwy wyrównawczej oraz warstwy ścieralnej, poprawi warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego, a przy tym przyczyni się do ograniczenia emisji spalin i hałasu przy odbywającym się ruchu z powodu poprawy jego płynności. Inwestycja nie koliduje z istniejącymi drzewami. Uzbrojenie techniczne występujące w granicach opracowania, lub bezpośrednio w jego sąsiedztwie to:

- podziemne i napowietrzne linie energetyczne
- podziemne linie wodociągowe

### III. Parametry projektowe

- Droga gminna jednopasowa dwukierunkowa - 5,0 m
- Szerokość poboczy drogi gminnej – 1,5 m
- Długość projektowanego odcinka – 432,0 m

### IV. Zakres opracowania.

Projektowane elementy polegać będą na przebudowie drogi gminnej która mieści się w granicach działek wymienionych powyżej.

Projekt przewiduje przebudowę następujących elementów:

- a) Drogi powiatowej - projektowana konstrukcja:
- b) w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S **DLA KR 2** gr. 4 cm ułożona na w-wie wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 11 W gr. 4 cm **DLA KR 2**
- c) Pobocza - przewiduje się umocnienie istniejących poboczy na szerokości 0,75 m destruktem asfaltowym lub kruszywem stabilizowanym mech. **gr. 8 cm**.
- d) Podczas umacniania istniejących poboczy należy nadać im spadek poprzeczny 6% w kierunku rowów w celu sprawnego spływu wody. Na dalszym odcinku, tj. 0,75 m, istniejące pobocza gruntowe wyprofilować dostosowując wysokościowo do umocnienia destruktem.
- e) Odwodnienie - przewiduje się zaadaptowanie odwodnienia powierzchniowego, które jest odprowadzone do istniejących rowów. Rowy należy oczyścić z namułu wraz z wyprofilowaniem skarp i dna.
- f) Roboty ziemne – zakłada się wykonanie robót ziemnych związanych z poboczami mechanicznie oraz ręcznie. Po wykonaniu robót ziemnych – przy użyciu sprzętu mecha-



nicznego (w części ręcznej) i splantowaniu podłoża należy przystąpić do jego zagęszczenia.

W rejonie czynnych sieci uzbrojenia podziemnego obowiązuje bezwzględny zakaz używania sprzętu mechanicznego. Roboty należy prowadzić z należyta ostrożnością szczególnie w rejonie czynnych sieci uzbrojenia podziemnego; przestrzegać zaleceń służb odpowiedzialnych za poszczególne media, roboty prowadzić pod ich nadzorem (wodociągi, przyłącza elektroenergetyczne, telekomunikacyjne i gazowe).

#### **V. Zestawienie powierzchni zabudowy.**

- wg załączonego przedmiaru robót

Wykonawstwo robót należy powierzyć specjalistycznej firmie budownictwa drogowego, a kierowanie nim osobie posiadającej stosowne uprawnienia budowlane.

Do wykonawstwa robót należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie, tj.:

a/. wyroby budowlane właściwie oznaczone, dla których

- wydano Certyfikat na znak bezpieczeństwa
- dokonano oceny zgodności lub deklarację zgodności

z obowiązującymi normami lub aprobatą techniczną w odniesieniu do wyrobów nie objętych certyfikacją na znak bezpieczeństwa

b/. wyroby budowlane umieszczone w wykazie wyrobów nie mających istotnego wpływu na spełnienie wymagań podstawowych oraz wyrobów wytwarzanych i stosowanych według tradycyjnie uznanych zasad sztuki budowlanej.

Wszystkie roboty budowlane powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi normami i przepisami.

Strefę robót należy oznakować zgodnie z obowiązującymi przepisami

Projekt zakłada ustawienie znaków drogowych co jest przedmiotem odrębnego lecz współzależnego opracowania "*Projektu stałej organizacji ruchu*", dla którego uzyskano niezbędne uzgodnienia i zatwierdzenia.

Projektant  
**PROJEKTANT**  
Roman Skrzypiecki  
ul. Wyzwolenia 59/7, 88-200 Radziejów  
☎ (0) 536 519 535  
uprawnienia budowlane nr ewid. 146/55/9  
uprawnienia projektowe nr ewid. 146/78/9  
KUP/BD/2272/01

## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa inwestycji

—

„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ

nr 180561 NOWY DWÓR - BUDZISŁAW od km 2+399 do km 2+831 długości 0,432km "

**Obiekt;**

działka nr 23 22/1, 24/1, 27/1, 29/1, 26/3, 28/1, 25/1 obręb Budziszław

działka nr 116/1, 4, 115, 31 obręb Oszczywik gmina Bytów

**Inwestor**

—

**GMINA BYTÓŃ**

**BYTÓŃ 72**

**88- 231 BYTÓŃ**

**WOJ. KUJAWSKO-POMORSKIE**

### CZĘŚĆ OPISOWA

„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ nr 180561 NOWY DWÓR - BUDZISŁAW od km 2+399 do km 2+831 długości 0,432km "polegać będzie na:

- ścinanie poboczy

- oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni bitumicznej

- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 11 W o. gr. 4 cm

- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S o gr. 4 cm

- wykonanie utwardzenia poboczy kruszywem łamanym grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm

- wykonanie oznakowania pionowego.

- oczyszczenie rowów z namułu z profilowaniem skarp i dna grubość namułu 20 cm

2. Istniejąca droga z rozgraniczonym pasem - o nawierzchni z tłucznia wapiennego.

3. W czasie budowy mogą wystąpić zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- prowadzenie robót na drodze z uwzględnieniem ograniczonego ruchu lokalnego pojazdów,

- użycie sprzętu do wykonania robót jak: równiarka, spycharka, koparko

- ładowarka, walec, rozściełacz, skraplarka, pojazdy transportu,

- skrzyżowanie z napowietrznymi liniami elektrycznymi n.n.

Zagrożenia te występowały będą w kolejności wykonywania robót:

- roboty przygotowawcze

- wykonywanie podbudowy

- wykonywanie nawierzchni

- roboty wykończeniowe

Pracownicy wykonujący w/w roboty i obsługujący wymienione maszyny muszą mieć badania lekarskie:

- powinni być przeszkoleni w zakresie BHP (szkolenia okresowe i na stanowisku roboczym)

- codzienny instruktaż w zakresie BHP na stanowisku roboczym

Prace na odcinku wykonywanych robót należy oznakować zgodnie z instrukcją o sygnałach i znakach drogowych.

Wykonawca zapewni także bezpieczne oznakowanie robót mieszkańcom tych miejscowości by nie stwarzać bezpośredniego zagrożenia

**PROJEKTANT**  
Roman Skrzypiński  
ul. Wyzwolenia 59/7, 88-200 Radziejów  
uprawnienia budowlane nr ewid. 146/55/9  
uprawnienia projektowe nr ewid. 146/78/9  
KUP/BD/2272/01

## Przedmiar robót

Rodzaj robót (branża): Roboty drogowe

Inwestycja: PRZEBUDOWA DROGI  
DROGAGMINNA NR180561CNOWY DWÓR - BUDZISŁAW od km 2+399 do km 2+831 dł. 0,432 km  
wyrownanie istniejącej nawierzchni. wykonanie w-wy ścieralnej, regulacja i wzmocnienie poboczy oraz roboty odwadniające

Adres: działka nr 23 obręb Budziszów gmina Bytów

Kody CPV: 45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

Inwestor: GMINA BYTÓW  
BYTÓW 72  
88-200 BYTÓW

Wykonawca: WYŁONIONY ZOSTANIE W DRODZE POSTĘPOWANIA PRZETARGOWEGO

Sporządził: Roman Skrzypinski

Sprawdził:

Data opracowania: czerwiec 2023 r

Inwestor

**GMINA BYTÓW**  
Bytów 72, 88-231 BYTÓW  
woj. kujawsko-pomorskie  
tel. 54 285-13-17, fax 54 285-13-17  
NIP 889-14-60-341 REGON 910868220

**WÓJT**

*mgr Artur Ruciński*

**PROJEKTANT**

~~Wykonawca zypirski~~  
ul. Wyzwolenia 39/7, 88-200 Radziejów  
tel. (0) 536 519 535  
uprawnienia budowlane nr ewid. 146/55/94  
uprawnienia projektowe nr ewid. 146/78/94  
KUP/BD/2272/01

## Przedmiar

| Lp  | Kod                                   | Opis  | Jm               | Ilości<br>składowe | Liczba /<br>Ilość |
|-----|---------------------------------------|---|------------------|--------------------|-------------------|
| 1   | 2                                     | 3   | 4                | 5                  | 6                 |
| 1   | D01.00.00.00                          | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE   |                  |                    |                   |
| 1.1 | BCD01.01.01.11.0<br>1<br>BCD_202302   | Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych dla liniowych robót ziemnych w terenie równinnym<br><br>0,432  | km<br><br>km     | <br><br>0,43       | 0,43              |
| 2   | D-4.00.00.00                          | PODBUDOWY   |                  |                    |                   |
| 2.1 | BCD04.03.01.12.0<br>2<br>BCD_202302   | Oczyszczenie mechaniczne warstw konstrukcyjnych ulepszonych bitumem<br><br>5,0*432  | m2<br><br>m2     | <br><br>2 160,00   | 2 160,00          |
| 3   | D05.03.00.00                          | NAWIERZCHNIE  |                  |                    |                   |
| 3.1 | BCD-04.03.01.22.0<br>4<br>BCD_202302  | Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych bitumicznych emulsją asfaltową<br><br>5,0*432   | m2<br><br>m2     | <br><br>2 160,00   | 2 160,00          |
| 3.2 | BCD-05.03.05.11.0<br>1<br>BCD_202302  | Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 W, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm<br><br>5,0*432  | m2<br><br>m2     | <br><br>2 160,00   | 2 160,00          |
| 3.3 | BCD-04.03.01.22.0<br>4<br>BCD_202302  | Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych bitumicznych emulsją asfaltową<br><br>5,0*432   | m2<br><br>m2     | <br><br>2 160,00   | 2 160,00          |
| 3.4 | BCD-05.03.05.21.0<br>5<br>BCD_202302  | Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S , grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm<br><br>5,0*432                                       | m2<br><br>m2     | <br><br>2 160,00   | 2 160,00          |
| 4   | D,06.00.00.00                         | ROBOTY WYKOŃCZENIOWE  |                  |                    |                   |
| 4.1 | BCD-06.03.02.12.0<br>2<br>BCD_202302  | Ścinanie poboczy mechanicznie, grubość warstwy ścinanej 20 cm, wraz z odwiezieniem ścinki na odkład<br><br>432*2*1,0  | m2<br><br>m2     | <br><br>864,00     | 864,00            |
| 4.2 | BCD-04.04.02.51.0<br>1<br>BCD_202302  | Wykonanie umocnienia pobocza z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm<br><br>432*2*0,75  | m2<br><br>m2     | <br><br>648,00     | 648,00            |
| 4.3 | BCD-06.04.01.21.0<br>2<br>BCD_202302  | Oczyszczenie rowów z namułu z profilowaniem dna i skarp, grubość namułu 20 cm<br><br>(432-35)+(432-75)  | m<br><br>m       | <br><br>754,00     | 754,00            |
| 5   |                                       | OZNAKOWANIE PIONOWE   |                  |                    |                   |
| 5.1 | BCD<br>D-07.02.01.41.01<br>BCD_202302 | Ustawienie słupów z rur stalowych o średnicy 50 mm dla znaków drogowych, wraz z wykonaniem i zasypianiem dołów z ubiciem warstwami<br><br>7                       | szt.<br><br>szt. | <br><br>7,00       | 7,00              |
| 5.2 | BCD<br>D-07.02.01.44.38<br>BCD_202302 | Przymocowanie do gotowych słupów tarczy znaków drogowych z blachy ocynkowanej, średnich typ A (trójkątny o boku 900 mm), folia odblaskowa II generacji<br><br>1   | szt.<br><br>szt. | <br><br>1,00       | 1,00              |
| 5.3 | BCD<br>D-07.02.01.44.47<br>BCD_202302 | Przymocowanie do gotowych słupów tarczy znaków drogowych z blachy ocynkowanej, średnich typ B (okrągły o średnicy 800 mm), folia odblaskowa II generacji<br><br>1 | szt.<br><br>szt. | <br><br>1,00       | 1,00              |
| 5.4 | BCD<br>D-07.02.01.46.17<br>BCD_202302 | Przymocowanie do gotowych słupków tabliczek do znaków drogowych typ T z blachy aluminiowej, folia odblaskowa I generacji T-1 , "stop100m"<br><br>2                | szt.<br><br>szt. | <br><br>2,00       | 2,00              |
| 5.5 | BCD<br>D-07.02.01.44.56<br>BCD_202302 | Przymocowanie do gotowych słupów tarczy znaków drogowych z blachy ocynkowanej, średnich i małych typ U -3a i U-3b folia odblaskowa II generacji<br><br>4          | szt.<br><br>szt. | <br><br>4,00       | 4,00              |
| 5.6 | BCD<br>D-07.02.01.46.11<br>BCD_202204 | Przymocowanie do gotowych słupków tablic znaków drogowych typ E-17a ,E-18a " Budziszlawa" z blachy ocynkowanej, folia odblaskowa I generacji<br><br>2             | szt.<br><br>szt. | <br><br>2,00       | 2,00              |
| 6   | GG.00.12.01                           | DEODEZYJNA DOKUMENTACJA POWYKONAWCZA  |                  |                    |                   |



| Lp  | Kod                                     | Opis   | Jm   | Ilości<br>składowe | Liczba /<br>Ilość |
|-----|---|--|------|--------------------|-------------------|
| 1   | 2                                       | 3  | 4    | 5                  | 6                 |
| 6.1 | GG.00.12.01<br>45233000-9<br>BCD_202302 | Wykonanie robót pomiarowych dla inwentaryzacji powykonawczej wraz z wykonaniem mapy powykonawczej i włączenie jej do zasobów geodezyjnych. | kpl. |                    | 1,00              |
|     |   | 1  | kpl. | 1,00               |                   |

  
**PROJEKTANT**  
 Roman Skrzypiński  
 ul. Wyzwolenia 59/7, 88-200 Radziejów  
 ☎ (0) 536 519 535  
 uprawnienia budowlane nr ewid. 146/55/9.  
 uprawnienia projektowe nr ewid. 146/78/9  
 KUP/BD/2277/01



# PLAN ORIENTACYJNY

DLA DROGI GMINNEJ NR 180561C Nowy Dwór – Budziszów

