

OPIS TECHNICZNY

1 Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zagospodarowania terenu branży drogowej dla zadania:

**„Przebudowa drogi gminnej nr 110169C
w m. Kowalewo Pomorskie, gmina Kowalewo Pomorskie – droga
gminna prowadząca po dz. nr 3,32,21 i 19
obręb 02 miasta Kowalewo Pomorskie”.**

Opracowany na rzecz Inwestora:

**Gmina Kowalewo Pomorskie
ul. Konopnickiej 13
87-410 Kowalewo Pomorskie**

Na działkach:

3, 32, 21, 19, Kowalewo Pomorskie [0002],

1. Przedmiot i cel opracowania

Opracowanie obejmuje wykonanie przebudowy istniejącej nawierzchni z kruszywa wapiennego drogi gminnej wraz z wykonaniem nawierzchni zjazdów, poboczy oraz wykonanie elementów poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 554. Projektowany zakres przebudowy realizowany będzie tylko w zakresie istniejących elementów drogi, na działkach stanowiących pas drogi gminnej nr 110169C. Opracowanie niniejsze służy do uzyskania dokumentu zezwalającego na prowadzenie robót budowlanych będących zakresem opracowania. Właściwym organem administracji architektoniczno - budowlanej jest Starosta Golubsko-Dobrzyński

2. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa z Inwestorem,
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych,
- Uzgodnienia z Inwestorem co do zakresu opracowania,

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz.U. z 2019 poz. 1186 ze zmian.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne oraz ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r. poz. 124 z zmianami).
- obowiązujące normy i przepisy,

3. Zakres opracowania

Zakres niniejszego opracowania obejmuje projekt przebudowy drogi gminnej nr 110169C w m. Kowalewo Pom. od km 0+000 do km 0+266 łączna długości odcinka wynosi $0,266 + 0,036 = 0,302$ km i przyległych elementów na działkach stanowiących pas drogowych. Zakres robót stanowi również wykonanie nawierzchni zjazdów do posesji indywidualnych oraz na pole, wzmocnienie poboczy i wprowadzenie nowych elementów brd (oznakowanie pionowe i poziome).

4. Opis stanu istniejącego

Początek opracowania stanowi skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 554, koniec opracowania 266 m dalej. W km 0+178 przebudowano skrzyżowanie i wlot długości 36m z prawej strony przedmiotowej drogi. Droga klasy „D” – dojazdowa stanowi dojazd do posesji i na przyległe pola uprawne, przebiega w sąsiedztwie terenów uprawnych i zabudowy siedliskowej (terenów rolnych). Podstawową funkcją drogi jest obsługa komunikacyjna przyległych terenów, obsługę bezpośredniego otoczenia za pomocą zjazdów oraz prowadzenie ruchu lokalnego. Całość drogi przebiega w obszarze zabudowanym. Nawierzchnia jezdni z kruszywa wapiennego.

Nawierzchnia z kruszywa wapiennego z nieregularnym przekrojem poprzecznym oraz zaniżeniami w profilu podłużnym. Wszystkie wymienione uszkodzenia nawierzchni występują z różnym natężeniem i różną intensywnością. Stan nawierzchni można ocenić jako zły, na niewielkich odcinkach zadawalający.

Istniejąca szerokość jezdni 3,0 – 3,5 m, pobocza gruntowe, zmiennej szerokości od 0,2 do 1,0 m. Odwodnienie powierzchniowe do istniejących rowów odwadniających i na przyległy teren. W ciągu projektowanej drogi brak jest wyznaczonych ciągów pieszych. Zjazdy do przyległych nieruchomości mają nawierzchnię gruntową.

5. Opis stanu projektowanego

Projektuje się wykonanie przebudowy istniejącej drogi gminnej w zakresie uzgodnionym z Inwestorem. Projektowany remont polega na wykonaniu nowych warstw konstrukcyjnych jezdni, wzmocnieniu poboczy, wykonaniu nawierzchni jezdni.

5.1. Jezdnia

Zakres i rodzaj robót nawierzchniowych przedstawiono w części rysunkowej. Z uwagi na szerokość pasa drogowego zaprojektowano nawierzchnię o szerokości:

- od km 0+000 do km 0+020 długość odcinka 20m szerokości 5,0m,
- od km 0+020 do km 0+175 długość odcinka 155m szerokości 3,0m,
- od km 0+180 do km 0+266 długość odcinka 86m i od km 0+005 do km 0+036 długość odcinka 31m szerokości 3,5m,
- skrzyżowanie w km 0+175 wyokrąglone łukami 3m.

Konstrukcję jezdni zaprojektowano w uzgodnieniu z Zamawiającym i zgodnie z zamówienie:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 3 cm,
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego # 0,0-31,5 gr. 15 cm,
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego # 31,5-63 gr. 20 cm,
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm.

5.2. Pobocza

Projektuje się wykonanie wzmocnienia istniejących poboczy gruntowych. Po wykonaniu koryta na głębokość 10 cm, dno należy je wyprofilować do wymaganego spadku poprzecznego, szerokość pobocza od 0 do 0,5 m. Grunt z korytowania zagospodarować zgodnie z ustaleniami z Inspektorem. Wzmocnienie poboczy wykonać przy zastosowaniu kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie po czym wierzchnią powierzchnię wyprofilować do wymaganego spadku poprzecznego i zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $I_d=1,0$. W przypadku takiej konieczności, gruntem uzyskanym z wykopu należy dokonać uzupełnienia uskoku na krawędzi pobocza a jego poziomem istniejącym.

5.3. Zjazdy

Projektuje się wykonanie remontu zjazdów wg konstrukcji

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 3 cm,
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego # 0,0-31,5 gr. 15 cm,
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego # 31,5-63 gr. 20 cm,
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm.

Wymagana głębokość koryta wynosi 56 cm, dno należy wyprofilować i zagęścić do wymaganego przez Inspektora wskaźnika. Rzędna osi zjazdu od strony jezdni zgodna z rzędną krawędzi projektowanej nawierzchni jezdni, od strony nieruchomości dostosować do istniejących rzędnych na tych nieruchomościach. W przypadku wystąpienia znaczących różnic wysokość nawierzchni zjazdu wyregulować podbudową.

6. Ochrona konserwatorska

Projektowane roboty na obszarze objętym opracowaniem nie są położone na obszarze ani w strefie ochrony konserwatorskiej. W przypadku odkrycia w trakcie robót budowlanych przedmiotu co do którego będzie istniało przypuszczenie, że jest on zabytkiem, należy postępować zgodnie z art. 32 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz.U. z 2018 r. poz. 2067 ze zmianami).

7. Ochrona gatunków rolnych

Projektowane roboty realizowane są w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej oraz na działkach drogowych. Realizacja robót nie wymaga wyłączenia gruntów z użytkowania rolniczego.

8. Warunki gruntowo – wodne

W związku z faktem, że projektowane roboty dotyczą obiektów istniejących, nie ustalono warunków gruntowo – wodnych.

9. Oddziaływanie na środowisko

Projektowane przedsięwzięcie nie jest kwalifikowane na podstawie przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016 r. poz. 71) do kategorii przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

10. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej – nie dotyczy

Projektowane roboty realizowane są poza obszarami szkód górniczych.

11. Informacja BIOZ

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia powinien być sporządzony zgodnie z wymogami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2016 r. poz. 290 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz. U. Nr 151, poz. 1256) i powinien zawierać:

- 1) stronę tytułową;
- 2) część opisową;
- 3) część rysunkową, w przypadku gdy:
 - a) w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w art. 21a ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, zwanej dalej "ustawą",
 - b) wykonywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie zatrudnionych będzie co najmniej 30 pracowników lub pracochłonność wykonywanych robót przekraczać będzie 500 osobodni.

Ad. 1 Na stronie tytułowej zamieszcza się:

- 1) nazwę i adres obiektu budowlanego;
- 2) imię i nazwisko lub nazwę inwestora oraz jego adres;

3) imię i nazwisko oraz adres kierownika budowy, sporządzającego plan bioz, a w przypadku gdy plan bioz sporządzany jest przez inną osobę - również imię i nazwisko oraz adres tej osoby lub nazwę i adres podmiotu sporządzającego plan bioz.

Ad. 2 Część opisowa zawiera w szczególności:

1) zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów;

2) wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiorce (jeżeli istnieją);

3) wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi;

4) informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia;

5) informację o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia;

6) informację o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym:

a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,

b) konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,

c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby;

7) określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy;

8) wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń;

9) wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Ad. 3 Część rysunkowa, opracowana na kopii projektu zagospodarowania działki lub terenu, zawiera dane umożliwiające łatwe odczytanie części opisowej, w szczególności:

- 1) czytelną legendę;
- 2) oznaczenie czynników mogących stwarzać zagrożenie;
- 3) rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z parametrami poboru mediów, punktami czerpalnymi, zaworami odcinającymi, drogami dojazdowymi;
- 4) rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (w tym pływającego, jeżeli jest to uzasadnione rodzajem robót), niezbędnego przy prowadzeniu robót budowlanych;
- 5) rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref ochronnych, wynikających z przepisów odrębnych, takich jak strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych, strefy pracy sprzętu zmechanizowanego i pomocniczego;
- 6) rozmieszczenie placów produkcji pomocniczej, takich jak węzły produkcji betonu cementowego i asfaltowego, prefabrykatów;
- 7) przedstawienie rozwiązań układów komunikacyjnych, transportu na potrzeby budowy oraz ogrodzenia terenu;
- 8) lokalizację pomieszczeń higieniczno-sanitarnych.

Wprowadzane zmiany, wynikające z postępu robót budowlanych, a dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w części opisowej i w części rysunkowej planu bioz, powinny być opatrzone adnotacją kierownika budowy o przyczynach ich wprowadzenia.

Szczegółowy zakres robót budowlanych, o których mowa w art. 21a ust. 2 pkt 1-10 ustawy Prawo budowlane ujęty jest w w/w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury.

