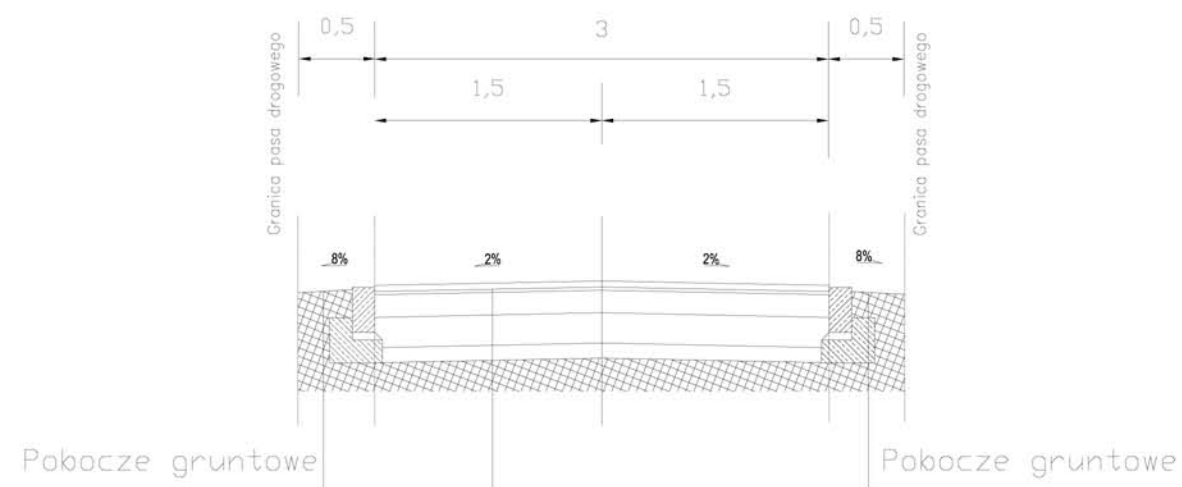


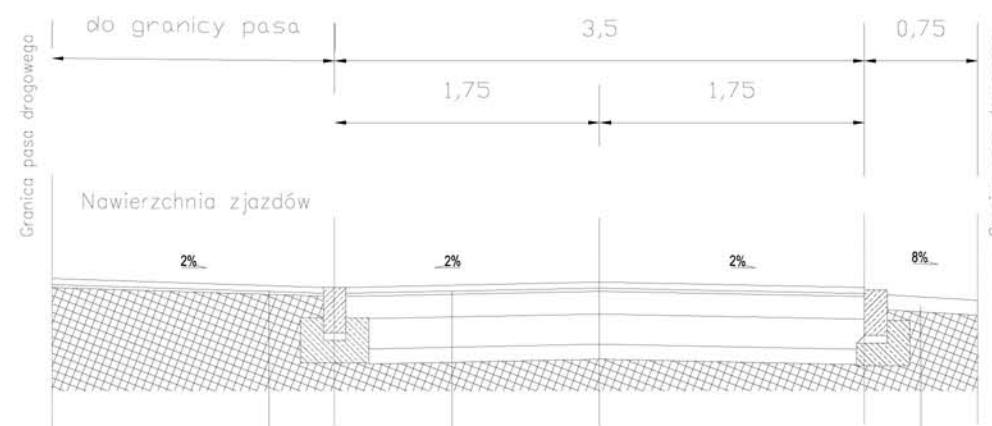
Dane do przedmiaru:

Asortyment	Jedn.	
Ława fundamentowa z oporem jednostronnym –	m2	0,075
Ława fundamentowa z oporem dwustronnym –	m2	0,113
Podsypka cementowo piaskowa –	m2	0,009
		0,068
Opornik betonowy 15x30x100 –	mb	
Pobocze utwardzone kruszywem kamiennym –	m2	0,060
Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego #0,0–31,5 gr. 15 cm,	m2	0,451
		0,514
Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego #31,5–63 gr. 20 cm,	m2	0,594
		0,652
Wykonanie warstwy odsączającej z piasku gr. 10 cm,	m2	0,290
		0,323

Przekrój podstawowy A-A



Przekrój podstawowy B-B z utwardzonymi poboczami i konstrukcją zjazdów



Przekrój konstrukcyjny zjazdów:

Warstwa ścieralna – kostka betonowa gr. 8 cm,
Podsypka cementowo – piaskowa gr. 3 cm,
Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego #0,0–31,5 gr. 15 cm,
Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego #31,5–63 gr. 20 cm,
Wykonanie warstwy odsączającej z piasku gr. 10 cm,
Istniejące podłoże gruntowe

Przekrój konstrukcyjny jezdni

Warstwa ścieralna – kostka betonowa gr. 8 cm,
Podsypka cementowo – piaskowa gr. 3 cm,
Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego #0,0–31,5 gr. 15 cm,
Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego #31,5–63 gr. 20 cm,
Wykonanie warstwy odsączającej z piasku gr. 10 cm,
Istniejące podłoże gruntowe

Przekrój konstrukcyjny jezdni

Warstwa ścieralna – kostka betonowa gr. 8 cm,
Podsypka cementowo – piaskowa gr. 3 cm,
Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego #0,0–31,5 gr. 15 cm,
Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego #31,5–63 gr. 20 cm,
Wykonanie warstwy odsączającej z piasku gr. 10 cm,
Istniejące podłoże gruntowe

Przekrój konstrukcyjny utwardzonych poboczy

Pobocze z kruszywa stabilizowanego mechanicznego gr 10 cm

Obiekt: Przekbudowa drogi gminnej nr 110169C w m. Kowalewo Pom.

Adres: Obręb: Kowalewo Pom
Dz. nr. 3, 32, 21, 19

Inwestor: GMINA KOWALEWO POM.

Temat opracowania:

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Projektant: Marian Piłta
Nr upr. GP.1.7342/75/10/92
specjalność: konstr.-inż.

Podpis:

[Signature]

Opracował:

Podpis:

Skala 1:50

data: LISTOPAD 2020 r

rys.nr PK1.1