

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Spis zawartości	str. 2
3. Opis techniczny do projektu organizacji ruchu	str. 3-4
4. Wykaz znaków pionowych i poziomych	str. 5
5. Orientacja. Rys. nr 1.	str. 6
6. Plan sytuacyjny . Rys. nr 2. Skala 1: 1000	str. 7

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- 1.1 Umowa z Inwestorem na wykonanie dokumentacji projektowej.
- 1.2 Mapa zasadnicza w skali 1:500.
- 1.3 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 Nr 43 poz. 430)
- 1.1 Ustawa z dnia 30 Sierpnia 2012 r Prawo o ruchu drogowym (Dz. U.2012, poz. 1137) z późniejszymi zmianami.
- 1.5 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U.Nr. 177 poz. 1729).
- 1.6 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz.U.Nr. 170 poz. 1393).
- 1.7 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach /Zał. do nru 220, poz. 2181 z dnia 23.12.03r/
- 1.8 Wizja lokalna w terenie oraz niezbędne pomiary uzupełniające.

2. Zakres opracowania.

Opracowanie obejmuje projekt organizacji ruchu dla projektu **"Remont dróg gminnych na ODJ w Alfredówce na działkach o nr ewid. 359/67, 359/68, 359/69 i 359/70"**

3. Lokalizacja.

Remontowane drogi zlokalizowane są w m. Alfredówka na osiedlu domów jednorodzinnych skomunikowane z drogami powiatowymi 1116R relacji Alfredówka - Ciosy - Wydrza i 1114R relacji Stale do dr. nr 9.

4. Opis projektowanej stałej organizacji ruchu

Celem tego opracowania jest dostosowanie istniejącej organizacji ruchu i zaprojektowanie oznakowania pionowego drogi, dla projektowanego remontu dróg gminnych. Projektowana organizacja ruchu będzie miała za zadanie wskazanie uczestnikom ruchu bezpieczną i płynną jazdę na odcinkach remontowanych dróg.

Przewiduje się oznakowanie pionowe.

• Znaki pionowe:

- w obrębie czterech skrzyżowań z drogami powiatowymi na drogach gminnych należy ustawić znaki ustąp pierwszeństwa A - 7.

- w obrębie czterech skrzyżowań z drogami powiatowymi na drogach powiatowych przed i za skrzyżowaniem należy ustawić znaki droga z pierwszeństwem D - 1.
- biorąc pod uwagę że remontowane drogi są drogami gminnymi osiedlowymi (dojazdowymi) ich skrzyżowania zaprojektowano jako równorzędne bez oznakowania.
- pozostałe oznakowanie pionowe pozostaje bez zmian.

Wszystkie znaki pionowe należy wykonać i rozmieścić zgodnie z planem sytuacyjnym, Szczegółowymi Warunkami Technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach /Załącznik do nru 220, poz. 2181 z dnia 23.12.03r/

4.1. Wykaz projektowanych znaków pionowych załączono w tabeli "Wykaz znaków pionowych"

5. Wymagania ogólne.

5.1. Sposób umieszczenia znaków.

Odległość umieszczania znaków pionowych wynosi:

- Pozioma, krawędzi znaku od krawędzi pobocza, min. 0,5 m,
- Pionowa, spodu znaku od powierzchni pobocza, min. 2 m,
- Pozioma, krawędzi znaku od krawędzi jezdni w krawężnikach, $0,5 \div 2,0$ m,
- Pionowa, spodu znaku od powierzchni chodnika, min. 2,2 m

5.2. Wymagania dotyczące znaków.

Wymiary znaków

- Typ A min 900
- Typ B min 800

Folia odbłaskowa zastosowana na znakach i tablicach winna mieć parametry min I generacji.

5.3 Przepisy związane.

Prace związane z wykonywaniem oznakowania należy prowadzić zgodnie z :

- Ustawą z dnia 17 lipca 1997 o drogach publicznych Dz. U nr 80, poz.497
- Zasadami Prawa Budowlanego
- Przepisami i normami BHP.

Wykaz znaków pionowych

Znak rodzaj	ilość	status
A - 7	4	Proj.
D - 1	4	Proj.
D - 2	1	Proj.

Projektant: