



**CIVIL PLAN
BIURO PROJEKTOWE
Magdalena Karluk**

ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72 - 200 Nowogard
NIP: 856 176 81 80 REGON: 385158731
Tel: 605 765 068, 693 843 565
Email: biuro.civilplan@gmail.com

**PROJEKT STAŁEJ
ORGANIZACJI RUCHU**

**Temat: Remont ulicy Staszica wraz z infrastrukturą towarzyszącą
w miejscowości Polczyn - Zdrój**

**Inwestor: Gmina Polczyn-Zdrój
Plac Wolności 3-4, 78-320 Polczyn-Zdrój**



Opracował: mgr inż. Kamil Karluk	ZAP/0022/PWBD/17 Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis:
--	--	----------------

Nowogard, Kwiecień 2024 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa prawna	3
2. Cel i zakres opracowania	3
3. Opis ogólnych planowanych robót	3
4. Charakterystyka ruchu pieszego i pojazdów	4
5. Zmiany stałej organizacji ruchu	4
6. Wymagania dotyczące oznakowania pionowego oraz poziomego	5
7. Termin zmiany stałej organizacji ruchu	7

SPIS RYSUNKÓW

Rys. nr 0 – Plan orientacyjny	skala:1:10000
Rys. nr 1 – Plan sytuacyjny	skala:1:500

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa prawna

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U. 2023 poz. 682 ze zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2023 poz. 645 ze zm.),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2022 poz. 2642 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2022 poz. 2377 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz.U. 2016 poz. 143),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze (Dz.U. 2008 nr 132 poz. 840),
- Wizja w terenie przeprowadzona przez jednostkę projektową.

2. Cel i zakres opracowania

Niniejszą dokumentację opracowano w celu zmiany stałej organizacji ruchu po realizacji inwestycji pn.: „Remont ulicy Staszica wraz z infrastrukturą towarzyszącą w miejscowości Połczyn - Zdrój”.

Zakres inwestycji obejmuje wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

3. Opis ogólnych planowanych robót

Przedmiotowe przedsięwzięcie zostało podzielone na dwa umowne odcinki.

Długość projektowanego odcinka A – B będzie wynosić 38,51 m. Szerokość jezdni będzie równa 6,0 m. Nawierzchnia jezdni wykonana zostanie z betonu asfaltowego. Wzdłuż jezdni wykonany zostanie jednostronny chodnik o szerokości 2,0 m i nawierzchni z kostki brukowej betonowej.

Odcinek C – D będzie posiadał długość 253,05 m. Szerokość jezdni będzie równa 5,0 m. Na łukach poziomych wykonane zostaną poszerzenia jezdni. Nawierzchnia wykonana zostanie z betonu asfaltowego. Na przedmiotowym odcinku wykonane zostaną obustronne oraz jednostronne chodniki. Nawierzchnia ciągów wykonana zostanie z kostki brukowej betonowej. W ciągu ulicy wykonane zostaną miejsca postojowe z kostki brukowej betonowej z poszerzoną fugą.

Na ulicy Staszica przy zespole szkół ponadgimnazjalnych projektuje się wykonać nowe przejście dla pieszych. Obecne przejście wyznaczone oznakowaniem poziomym i pionowym zostanie zlikwidowane. W celu poprawy bezpieczeństwa, dla nowego przejścia projektuje się wykonać jego doświetlenie poprzez wykonanie lamp dedykowanych. W tym celu należy dokonać przestawienia istniejącej lampy ulicznej. Projektuję się słupy stalowe ocynkowane o wysokości 5m z wysięgnikiem 1/1m z oprawami LED dedykowanymi - przejścia dla pieszych o mocy ok.50W, strumień świetlny 7500lm, 6000K. W słupach zastosować izolowane złącze kablowe typu IZK-2. Do oprawy instalować przewody YDY 3x1,5mm /750V. Zabezpieczenie oprawy wykonać wkładką topikową Bi Wts 4A. Końcówki kabli we wnękach słupowych wykonać koszulkami termokurczliwymi w kolorach faz.

4. Charakterystyka ruchu pieszego i pojazdów

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w miejscowości Połczyn – Zdrój, Powiat Świdwiński. Ulica Staszica stanowi drogę gminną o nawierzchni bitumicznej. Szerokość jezdni wynosi ok. 6,0 m. Droga posiada wydzielone obustronne ciągi dla pieszych, wykonane z kostki brukowej betonowej. Szerokość chodnika wynosi ok. 1,5 – 2,0 m. Za chodnikiem, a zabudową mieszkaniową występują pasy zieleni. Inwestycja zlokalizowana jest w terenie zabudowanym. Na przedmiotowym odcinku występuje ograniczenie prędkości do 50 km/h. Natężenie ruchu na drodze jest niskie. W godzinach porannych oraz popołudniowych odnotowuje się wzrost natężania. Jest to związane z lokalizacją w bliskiej odległości szkoły od planowanego przedsięwzięcia.

5. Zmiany stałej organizacji ruchu

Projektowane oznakowanie pionowe oraz poziome zostało przedstawione na rysunku numer 1 Plan sytuacyjny.

Ze względu na zmianę lokalizacji przejścia dla pieszych, należy zlikwidować dotychczasowe przejście. Przed przystąpieniem do wykonania nowego oznakowania należy usunąć istniejące oznakowanie cienkowarstwowe. Istniejące oznakowanie poziome należy usunąć w sposób trwały np. poprzez profesjonalne frezowanie (bez uszkodzenia nawierzchni).

Nie należy planować usunięcia linii poprzez jej zamalowanie lub poprzez zamazanie. Nowe przejście dla pieszych wyznaczone zostanie za pomocą znaków D – 6. Dodatkowo oznakowanie poziome P – 10 należy wymalować jako czerwono – białe pasy.

Istniejący znak D – 1 należy przenieść w nową lokalizację zgodnie z planem.

Projektowane stanowiska postojowe należy oznaczyć za pomocą znaków D-18. Miejsca postojowe przeznaczone dla osoby niepełnosprawnej należy oznaczyć za pomocą znaków D – 18a wraz z tabliczką T – 29. Znak P – 24 należy umieścić na nawierzchni barwy niebieskiej.

Linie segregacyjne miejsc postojowych należy wykonać z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm typu cegła na całej szerokości stanowiska. Następnie nawierzchnie kostki brukowej (segregacyjnej) pokryć farbą barwy białej.

Projekt zakłada ustawienie znaków D – 1 „droga z pierwszeństwem” oraz A – 7 „ustąp pierwszeństwa” na skrzyżowaniach. Na ulicy Staszica obowiązywać będzie strefa zamieszkania.

6. Wymagania dotyczące oznakowania pionowego oraz poziomego

Zastosowane oznakowanie powinno spełniać wymogi określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Znaki pionowe należy ustawiać w odległościach podanych na rysunkach. Dopuszcza się tolerancję w ustawieniu znaków w zależności od warunków terenowych +/- 10m.

Do oznakowania należy zastosować znaki z grupy znaków małe. Wyjątek stanowi znak A – 7, który powinien mieć taką samą grupę wielkości jak znaki na drodze z pierwszeństwem przejazdu, jednak nie mniejszą niż grupa wielkości znaków średnich.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe.

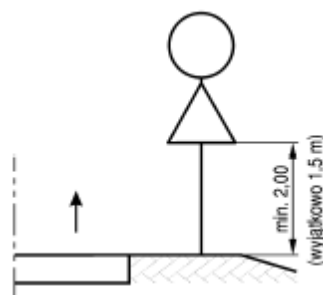
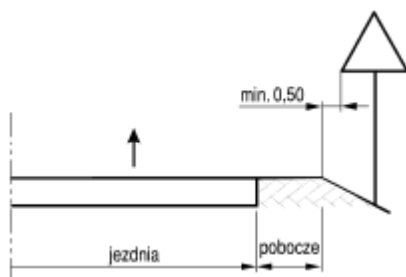
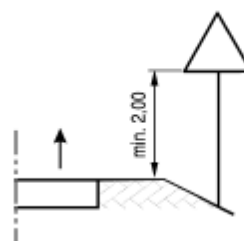
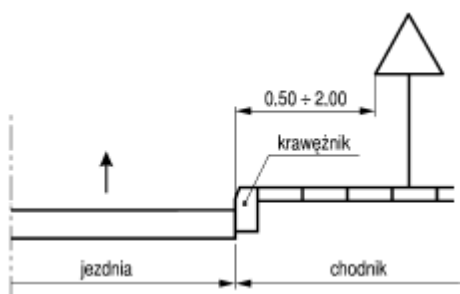
Grupa znaków	Symbol	Kategorie znaków				
		A	B	C	D	
		Ostrzegawcze	Nakazu	Zakazu	Informacyjne	
		Długość boku	Średnica		Długość podstawy	Wysokość (n=0,1,2)
Średnie	S	900	800		600	600+150n
Małe	M	750	600		600	600+150n

Lica znaków oraz tablic wykonać z folii odblaskowej 2 typu na podkładzie z blachy stalowej ocynkowanej. Na załączonych schematach przedstawiono wzory ustawień znaków drogowych i tablic.

Poniżej przedstawiono wzory ustawień znaków drogowych i tablic.

a) odległość znaków od krawędzi jezdni

b) wysokość umieszczania znaków

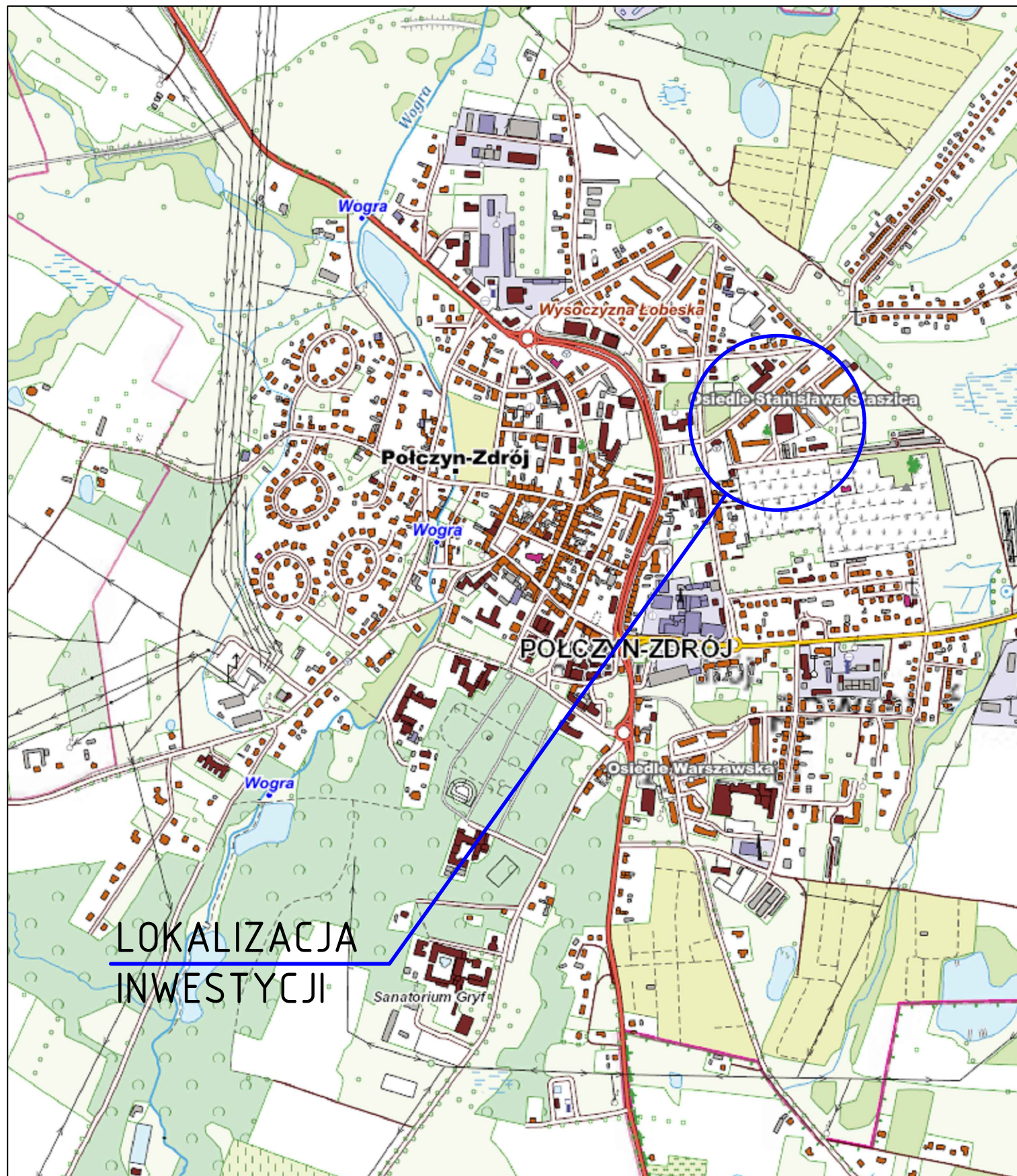


Zestawienie projektowanych znaków	
Oznakowanie pionowe	
Symbol	ilość [szt.]
• A – 7 „ustąp pierwszeństwa”	3
• B – 18 „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 2,5 t”	2
• D – 1 „droga z pierwszeństwem”	2
• D – 6 „przeście dla pieszych”	7
• D – 6 „przeście dla pieszych” (słupki gięty)	1
• D – 18 „parking”	4
• D – 18a „parking – miejsce zastrzeżone”	2
• D – 40 „strefa zamieszkania”	2


• D – 41 „koniec strefy zamieszkania”	2
• T – 29	2
Oznakowanie pionowe – istniejące	
• D – 1 „droga z pierwszeństwem” (zmiana lokalizacji)	1
Oznakowanie poziome	
Symbol	Powierzchnia [m²]/ długość [m]/szt.
• P – 10 „przejście dla pieszych”	6,3 x 4,0 m ² (6,3 x 5,0 m ²) 2 x 5,0 x 4,0 m ² 5,0 x 4,0 m ²
• P – 24 „miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej”	2 szt.
Oznakowanie pionowe przeznaczone do likwidacji	
• A – 7 „ustąp pierwszeństwa”	2
• A – 11a „próg zwalniający”	3
• B – 18 „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 2,5 t”	2
• D – 6 „przejście dla pieszych”	2
• D – 18 „parking”	2
• T – 29	1
• Prefabrykowany próg zwalniający	2 kpl.

7. Termin zmiany stałej organizacji ruchu

Planowany termin zmiany stałej organizacji ruchu: do IV kwartał 2025 r.



LOKALIZACJA
INWESTYCJI

	CIVIL PLAN Biuro Projektowe Magdalena Karluk ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72-200 Nowogard		
	Temat: Remont ulicy Staszica wraz z infrastrukturą towarzyszącą w miejscowości Potulice-Zdrój		
	Tytuł rysunku: Plan orientacyjny		rys. nr 0
	Opracował: mgr inż. Kamil Karluk upr. nr ZAP/0022/PWBD/17		skala 1:10000 Kwiecień 2024 r.



LEGENDA

- Granice działek ewidencyjnych
- Krawężnik betonowy 15x30 cm, h=+10cm
- Krawężnik betonowy 15x22 cm, h=+3 cm
- Opornik betonowy 12x25 cm, h=0 cm
- Obrzeże betonowe 8x30 cm, h=0 cm
- Poręcz dla pieszych
- Ogrodzenie panelowe
- Nawierzchnia jezdni - beton asfaltowy
- Nawierzchnia chodnika - kostka brukowa betonowa
- Nawierzchnia chodnika (wzmocniona konstrukcja) - kostka brukowa betonowa
- Nawierzchnia istniejącego chodnika z kostki brukowej betonowej do przełożeń
- Nawierzchnia miejsc postojowych - kostka betonowa z poszerzoną fugą
- Nawierzchnia zjazdów - kostka brukowa betonowa
- Nawierzchnia miejsc postojowych (dla osoby niepełnosprawnej) - kostka brukowa betonowa
- Wyrównanie nawierzchni za pomocą kruszywa łamanego
- Pasy zieleni
- Projektowane oznakowanie poziome
- Projektowane oznakowanie pionowe
- Projektowane oznakowanie pionowe (stółki gięty)
- Istniejące oznakowanie pionowe
- Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
- Istniejące oznakowanie poziome
- Projektowane punkty oświetleniowe
- Projektowana linia kablowa - oświetleniowa
- Drzewa przeznaczone do wycinki wg osobnego opracowania



CIVIL PLAN Biuro Projektowe Magdalena Karluk ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72-200 Nowogard		
Temat: Remont ulicy Staszica wraz z infrastrukturą towarzyszącą w miejscowości Potczyn-Zdrój		
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny		rys. nr 1
Projektował:	mgr inż. Kamil Karluk upr. nr ZAP/0022/PWBD/17	skala 1:500
		Kwiecień 2024 r.