



**CIVIL PLAN  
BIURO PROJEKTOWE  
Magdalena Karluk**

ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72 - 200 Nowogard  
NIP: 856 176 81 80 REGON: 385158731  
e-mail: biuro.civilplan@gmail.com  
tel. 693 843 565, 605 765 068

---

**PROJEKT WYKONAWCZY**

**Temat: Remont ulicy Staszica wraz z infrastrukturą towarzyszącą  
w miejscowości Polczyn - Zdrój**

**Dz. nr 448/42, 448/24, 187, 458 obręb 003 Polczyn - Zdrój,  
kategoria obiektu XXV**

---

**Inwestor: Gmina Polczyn-Zdrój  
Plac Wolności 3-4, 78-320 Polczyn-Zdrój**



<b>TOM 1 BRANŻA DROGOWA</b>		<b>EGZEMPLARZ 1</b>
<b>Projektował: mgr inż. Kamil Karluk</b>	<b>ZAP/0022/PWBD/17 Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej</b>	<b>Podpis:</b>

Nowogard, kwiecień 2024

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy Prawo Budowlane projektant oświadcza, że projekt techniczny został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

BRANŻA DROGOWA		
<b>Projektował:</b>  mgr inż. Kamil Karluk	<b>ZAP/0022/PWBD/17</b> Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	<b>Podpis:</b>

Nowogard, kwiecień 2024

## **SPIS ZAWARTOŚCI...**

### **OPIS TECHNICZNY**

<b>1. Podstawa prawna .....</b>	<b>4</b>
<b>2. Cel i zakres opracowania .....</b>	<b>4</b>
<b>3. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu.....</b>	<b>5</b>
<b>4. Projektowane zagospodarowanie terenu.....</b>	<b>5</b>
<b>5. Warunki gruntowo-wodne .....</b>	<b>7</b>
<b>6. Przekroje konstrukcyjne .....</b>	<b>7</b>
<b>7. Odwodnienie .....</b>	<b>8</b>
<b>8. Oświetlenie uliczne.....</b>	<b>9</b>
<b>9. Roboty towarzyszące.....</b>	<b>9</b>
<b>10. Obszar oddziaływania obiektu .....</b>	<b>9</b>

### **Tablica 1.1 Bilans mas ziemnych**

### **SPIS RYSUNKÓW**

Rys. nr 0 – Plan orientacyjny	skala: 1:10000
Rys. nr 1 – Projekt zagospodarowania terenu	skala: 1:500
Rys. nr 2 – Profil podłużny	skala: 1:50/500
Rys. nr 3 – Przekroje konstrukcyjne	skala: 1:50, 1:20
Rys. nr 4 – Przekroje poprzeczne	skala: 1:100
Rys. nr 5 – Schemat ogrodzenia panelowego	skala: 1:25

## **O P I S T E C H N I C Z N Y**

### **1. Podstawa prawna**

- Mapa do celów projektowych opracowana przez Usługi Geodezyjne i Projektowe inż. Marian Choroba z siedzibą w Świdwinie 78 - 300, ul. Wojska Polskiego 4b;
- Opinia Geotechniczna opracowana przez firmę Geologiczną GEOOPTIMA Bartłomiej Boczkowski, ul. Strzeszyńska 31, 60-479 Poznań;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (Dz.U. 2019 poz. 1186 ze zm.),
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2018 poz. 2068 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126 ze zm.),
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,
- Wizja w terenie przeprowadzona przez jednostkę projektową.

### **2. Cel i zakres opracowania**

Niniejszą dokumentację opracowano na potrzeby remontu ulicy Staszica wraz z infrastrukturą towarzyszącą w miejscowości Połczyn - Zdrój. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie nieruchomości numer 448/42, 448/24, 187, 458 obręb 003 Połczyn – Zdrój.

Zakres opracowania zakłada

- remont ulicy Staszica na odcinku A – B oraz C - D,
- budowę kanalizacji deszczowej wraz z wykonaniem przykanalików oraz wpustów deszczowych,
- wykonaniem doświetlenia przejścia dla pieszych wraz z przestawieniem istniejącej lampy ulicznej,

Przedmiotowy remont ulicy obejmuje wykonanie robót przywracających pierwotny stan drogi, także przy użyciu wyrobów budowlanych innych niż użyte w stanie pierwotnym.

### 3. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Połczyn – Zdrój, pow. świdwiński. Ulica Staszica obecnie posiada nawierzchnię bitumiczną. Szerokość jezdni wynosi ok. 5,0 – 6,0 m. Ulica posiada liczne nierówności podłużne oraz poprzeczne. Wzdłuż jezdni występują jednostronne oraz obustronne chodniki wykonane z płyt betonowych chodnikowych oraz kostki brukowej betonowej. Odwodnienie drogi odbywa się za pomocą wpustów deszczowych, które są połączone z kanalizacją ogólnospławną. Ulica zlokalizowana jest w obrębie zabudowy wielorodzinnej. Przedsięwzięcie przebiega przez teren o zróżnicowanych rzędnych wysokościowych. W pasie planowanej drogi występują następujące sieci: wodociągowa, elektroenergetyczna, telekomunikacyjna, gazowa, kanalizacja ogólnospławną.

Teren inwestycji objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta Połczyn – Zdrój zatwierdzony uchwałą Rady Miejskiej w Połczynie – Zdrój nr LIII/515/2018. Obszar przedsięwzięcia oznaczony jest symbolem: 04KDW – tereny dróg wewnętrznych oraz 02KDL – tereny dróg publicznych.

### 4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Parametry projektowanej drogi:

- |  |                |
|--|----------------|
| • klasa drogi:   | D – Dojazdowa, |
| • prędkość projektowa  | Vp – 30 km/h,  |
| • szerokość jezdni   | 6,0 m; 5,0 m   |
| • szerokość chodnika   | 1,4 – 2,5 m    |
| • wymiary miejsc postojowych – prostopadłe                               | 2,5 x 5,0 m    |
| • wymiary miejsc postojowych – równoległe                                | 2,5 x 6,0 m    |
| • wymiary miejsc postojowych<br>dla osoby niepełnosprawnej – prostopadłe | 3,6 x 5,0 m    |
| • kategoria ruchu  | KR2            |

Przedmiotowe przedsięwzięcie zostało podzielone na dwa umowne odcinki.

Długość projektowanego odcinka A – B będzie wynosić 38,51 m. Szerokość jezdni będzie równa 6,0 m. Nawierzchnia jezdni wykonana zostanie z kostki brukowej betonowej. Wzdłuż jezdni wykonany zostanie jednostronny chodnik o szerokości 2,0 m i nawierzchni z kostki brukowej betonowej.

Odcinek C – D będzie posiadał długość 253,05 m. Szerokość jezdni będzie równa 5,0 m. Na łukach poziomych wykonane zostaną poszerzenia jezdni. Nawierzchnia jezdni wykonana zostanie z betonu kostki brukowej betonowej. Na przedmiotowym odcinku wykonane zostaną obustronne oraz jednostronne chodniki. Nawierzchnia ciągów wykonana zostanie z kostki brukowej betonowej. W ciągu ulicy wykonane zostaną miejsca postojowe z kostki brukowej betonowej z poszerzoną fugą.

Nawierzchnia jezdni zostanie obramowana za pomocą krawężnika betonowego 15x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Konstrukcję chodnika od strony pasa zieleni należy zabezpieczyć za pomocą obrzeża betonowego 8x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. W przypadku chodnika posiadającego wzmocnioną konstrukcję nawierzchnię należy zabezpieczyć za pomocą opornika 12x25 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Na początku odcinka C – D w celu oddzielenia remontowanej drogi od istniejących pasów zieleni projektuje się wykonać ogrodzenie panelowe o wymiarach 153 x 250 cm w kolorze grafitowym. Grubość pręta min. 5 mm.

W ramach przedsięwzięcia wymieniona zostanie nawierzchnia schodów z projektowanej drogi do dz. 450, 451/2. Schody należy wykonać z kostki brukowej betonowej. W ciągu schodów należy wykonać poręcz dla pieszych.

W ramach remontu przewiduje się wykonać zjazdy – zwykłe z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm. Przecięcie krawędzi jezdni oraz zjazdu zostanie wykonane skosem o proporcji  $n : m$ , gdzie  $n = m = 1,5$  lub łukiem kołowym o promieniu  $R=3,0$  m. Do obramowania zjazdów przy krawędzi jezdni drogi gminnej należy zastosować krawężnik najazdowy 15x22 cm ustawiony na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 wyniesiony  $h=+3$ cm powyżej krawędzi jezdni. Na pozostałych krawędziach od strony zieleni, posesji, chodnika należy zastosować opornik betonowy 12x25 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Pasy zieleni przewidziano do humusowania warstwą ziemi urodzajnej gr. 10 cm z obsianiem mieszanką traw niskich.

Projektowane nawierzchnie należy dowiązać wysokościowo do istniejących elementów. W tym celu należy dokonać przełożenia/regulacji istniejących nawierzchni.

W rejonie przejść dla pieszych, sugerowanych przejść dla pieszych oraz przejazdów dla rowerów, należy przewidzieć obniżenie krawężnika,  $h=1$  cm. Na dojeźdżach do przejść dla pieszych, miejscach przekraczania jezdni zlokalizowanych w ciągu chodników należy zastosować wstawki z płytek integracyjnych koloru żółtego (płytki polimerobetonowe guzkowane) co stanowi informację dla osób niewidomych oraz słabowidzących.

Planowana inwestycja koliduje z istniejącymi drzewostanem. Drzewa oznaczone numerami 1- 8 przewidziane są do usunięcia. W związku z planowanym usunięciem drzew, proponuje się dokonanie nasadzeń zastępczych (8 drzew) zgodnie z projektem zieleni. Parametry drzew powinny w pierwszej kolejności spełniać parametry podane w decyzji zezwalającej na wycinkę drzew.

## **5. Warunki gruntowo-wodne**

Dla przedmiotowej inwestycji wykonano cztery otwory geotechniczne do głębokości 3,0 p.p.t. Łącznie odwiercono 12,0 mb. Na analizowanym terenie badań od powierzchni terenu do głęb. maksymalnej 1,7 m p.p.t. udokumentowano konstrukcję drogi wraz z warstwą gruntów antropogenicznych. Poniżej, do głęb. rozpoznania, tj. 3,0 m p.p.t. udokumentowano grunty niespoiste w postaci piasków drobno- i średnioziarnistych oraz grunty spoiste w postaci piasków gliniastych i glin piaszczystych. W chwili badania wody gruntowe nie zostały stwierdzone.

Roboty ziemne obejmują usunięcie warstwy nasypów niekontrolowanych oraz gruntów organicznych występujących w miejscu wykonywania nowych konstrukcji oraz wykonanie nasypów i wykopów pod warstwy konstrukcyjne jezdni, miejsc postojowych, chodników oraz zjazdów.

Warunki gruntowe zostały zakwalifikowane jako proste, przyjęto pierwszą kategorię geotechniczną.

## **6. Przekroje konstrukcyjne**

### **Konstrukcja jezdni – kostka brukowa betonowa**

---

- Kostka brukowa betonowa gr. 8 cm,
- Podsypka cementowo – piaskowa gr. 5 cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5; C90/3 gr. 20cm,
- Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 gr. 20 cm.

### **Konstrukcja zjazdu z kostki brukowej betonowej**

---

- Kostka brukowa betonowa gr. 8 cm,
- Podsypka cementowo – piaskowa gr. 5 cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5; C90/3 gr. 20cm,
- Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 gr. 15 cm.

### **Konstrukcja chodnika z kostki brukowej betonowej**

---

- Kostka brukowa betonowa gr. 6 cm,
- Podsypka cementowo – piaskowa gr. 5 cm,
- W-wa odsączająca z piasku gr. 10 cm.

### **Konstrukcja schodów z kostki brukowej betonowej**

---

- Kostka brukowa betonowa gr. 6 cm,
- Podsypka cementowo – piaskowa gr. 5 cm,
- Podbudowa z betonu cementowego C16/20 gr. 10 cm.

### **Przekrój konstrukcyjny miejsc postojowych – kostka betonowa z poszerzoną fugą**

---

- W-wa ścieralna z kostki brukowej betonowej 20x20x8 cm z poszerzoną fugą wypełnioną grysem 2/5 gr. 8 cm
- Podsypka z grys 2-5 mm gr. 5 cm
- W-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5 gr. 20 cm
- W-wa odsączająca z piasku gr. 15 cm.

### **Konstrukcja miejsc postojowych z kostki brukowej betonowej, Chodnika (wzmocniona konstrukcja)**

---

- Kostka brukowa betonowa gr. 8 cm,
- Podsypka cementowo – piaskowa gr. 5 cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5; C90/3 gr. 20cm,
- W-wa odsączająca z piasku gr. 15 cm.

**Przed przystąpieniem do realizacji prac, należy uzgodnić z Zamawiającym kolor, rodzaj oraz sposób ułożenia wbudowywanych materiałów.**

**Linie segregacyjne miejsc postojowych należy wykonać z innego koloru nawierzchni wykonanych miejsc postojowych oraz w porozumieniu z Zamawiającym.**

## **7. Odwodnienie**

W celu odprowadzenia wód opadowych lub roztopowych zaprojektowano kanalizację deszczową. Projektowane wpusty deszczowe WD1 – WD10 podłączone będą do



nowoprojektowanej sieci kanalizacji deszczowej PCV315 o łącznej długości 231m z projektowanymi studzienkami rewizyjnymi sd1 – sd8, których zadaniem będzie odprowadzenie wód opadowych lub roztopowych do istniejącej studzienki o rzędnych 97,75/95,75 w dz. nr 187. Przy odtwarzaniu jezdni, chodników należy zastosować układ warstw konstrukcyjnych zastosowany dla projektowanego układu. Łączenie nawierzchni należy wykonać przy pomocy taśm uszczelniających

Istniejące przykanaliki wraz z wpustami deszczowymi należy rozebrać i zutylizować na koszt Wykonawcy. Istniejące studnie należy zaślepić. Szczegółowe rozwiązanie branży instalacyjnej stanowi TOM 2.

## **8. Oświetlenie uliczne**

Na ulicy Staszica przy Zespole Szkół Ponadgimnazjalnych projektuje się wykonać nowe przejście dla pieszych. Obecne przejście wyznaczone oznakowaniem poziomym i pionowym zostanie zlikwidowane. W celu poprawy bezpieczeństwa, dla nowego przejścia projektuje się wykonać jego doświetlenie poprzez lampy dedykowane. Rozwiązanie branży elektroenergetycznej stanowi TOM 3.

## **9. Roboty towarzyszące**

Należy dokonać regulacji wysokościowej zlokalizowanych w projektowanych elementach dróg tj.: skrzynek ulicznych, zasuw, włączów studni, lamp oświetleniowych (fundamentów) do lica projektowanej nawierzchni drogi.

W przypadku braku wyposażenia studni kanalizacyjnej i/lub wodociągowej znajdujących się w zakresie prowadzonej inwestycji we włązy typu ciężkiego D-400, należy wyposażyć studnie kanalizacyjne i/lub wodociągowe we włązy typu ciężkiego D400 wraz z pierścieniem odciążającym i regulację do poziomu projektowanej nawierzchni.

Istniejącą sieć kablową elektroenergetyczną oraz teletechniczną zlokalizowaną pod projektowaną jezdnią, miejscami postojowymi oraz zjazdami, należy zabezpieczyć za pomocą rur ochronnych dwudzielnych wychodząc poza obrys 0,5 m z każdej strony.

## **10. Obszar oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania obiektu pn.: „Remont ulicy Staszica wraz z infrastrukturą towarzyszącą w miejscowości Połczyn - Zdrój”, znajdującej się na działce numer 448/42, 448/24, 187, 458 obręb 003 Połczyn - Zdrój i mieści się w projektowanym zakresie.

Określenie obszaru oddziaływania dokonano w oparciu o przepisy:

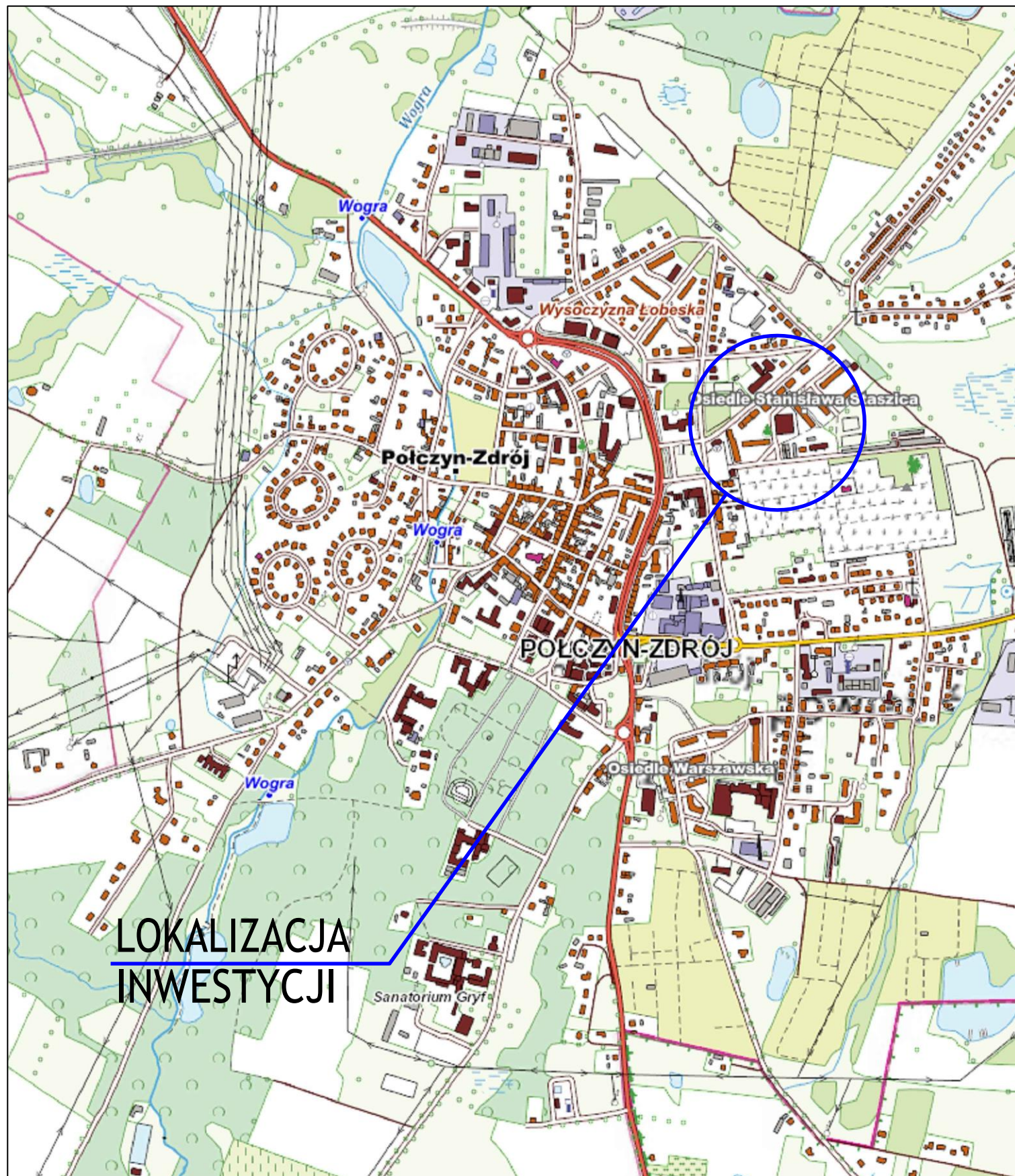
- ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym,

- miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Połczyn – Zdrój zatwierdzony uchwałą Rady Miejskiej w Połczynie – Zdrój nr LIII/515/2018.


**W przypadku stwierdzenia, w czasie wykonywania robót, niezgodności z opracowanymi projektami należy skontaktować się z autorami niniejszego opracowania.**

Tablica 1.1 Bilans mas ziemnych					
Odcinek A - B					
Pikietaż	Powierzchnia		Odległość	Objętość	
	W m <sup>2</sup>	N m <sup>2</sup>		W m <sup>3</sup>	N m <sup>3</sup>
0 + 002,50	7,31	0,00			
			22,50	121,95	0,00
0 + 025,00	3,53	0,00			
			13,51	75,72	0,00
0 + 038,51	7,68	0,00			
<b>Suma</b>				<b>197,67</b>	<b>0,00</b>
Odcinek C - D					
Pikietaż	Powierzchnia		Odległość	Objętość	
	W m <sup>2</sup>	N m <sup>2</sup>		W m <sup>3</sup>	N m <sup>3</sup>
0 + 000,00	5,54	0,00			
			25,00	122,13	0,00
0 + 025,00	4,23	0,00			
			25,00	102,00	0,88
0 + 050,00	3,93	0,07			
			25,00	93,50	2,00
0 + 075,00	3,55	0,09			
			25,00	86,50	1,13
0 + 100,00	3,37	0,00			
			30,00	81,75	2,85
0 + 130,00	2,08	0,19			
			20,00	62,30	3,30
0 + 150,00	4,15	0,14			
			30,00	158,10	2,10
0 + 180,00	6,39	0,00			
			20,00	107,40	0,00
0 + 200,00	4,35	0,00			
			20,00	82,70	1,20
0 + 220,00	3,92	0,12			
			33,05	195,49	1,98
0 + 253,05	7,91	0,00			
<b>Suma</b>				<b>1091,87</b>	<b>15,43</b>

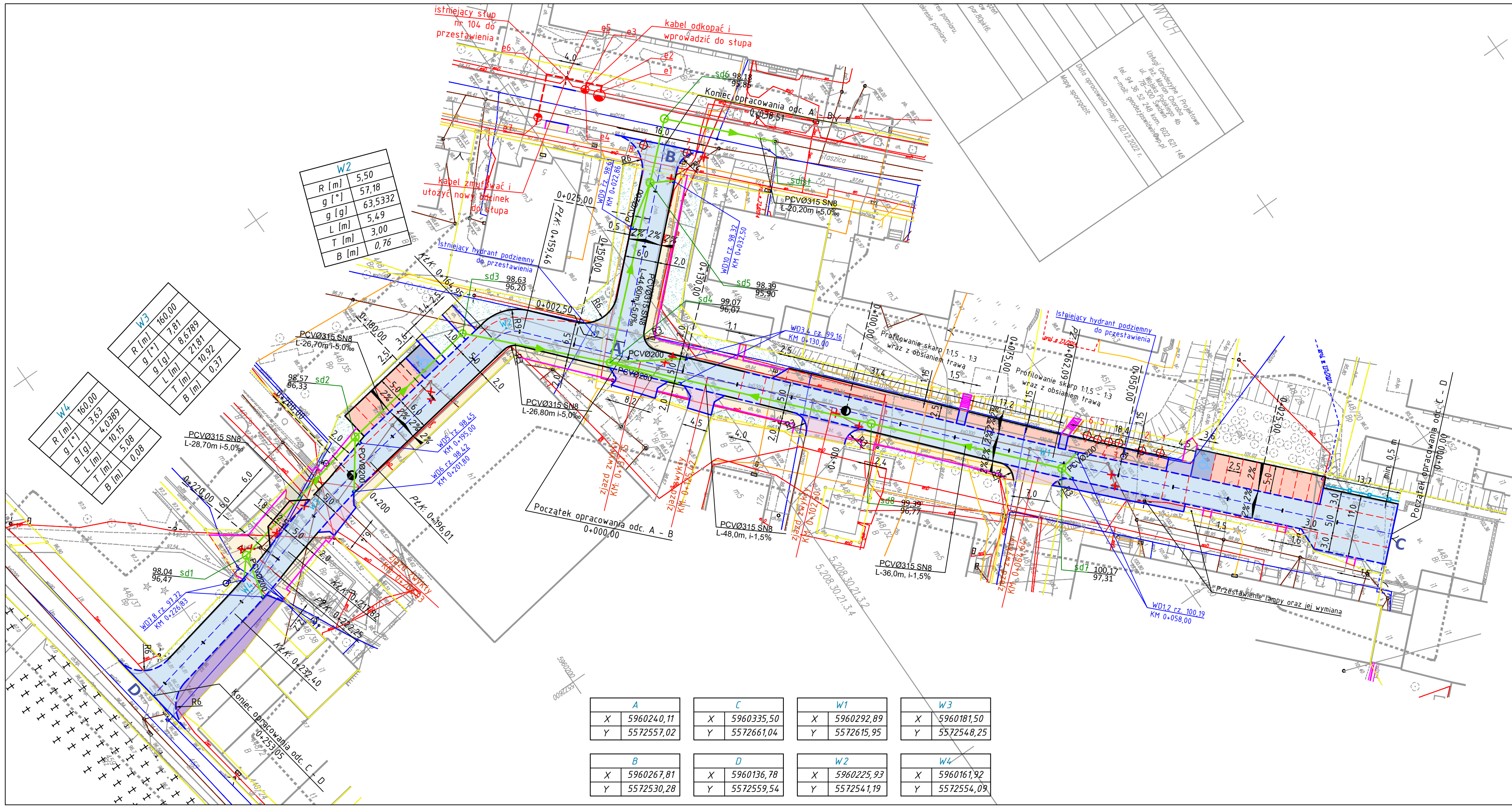




## LOKALIZACJA INWESTYCJI

	<b>CIVIL PLAN</b> Biuro Projektowe Magdalena Karluk ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72-200 Nowogard		
	Temat: Remont ulicy Staszica wraz z infrastrukturą towarzyszącą w miejscowości Polczyn-Zdrój		
	Tytuł rysunku: Plan orientacyjny		rys. nr 0
	Opracował: mgr inż. Kamil Karluk upr. nr ZAP/0022/PWBD/17		skala 1:10000 Styczeń 2024 r.





LEGENDA

- Granice działek ewidencyjnych
- Krawężnik betonowy 15x30 cm, h=+10cm
- Krawężnik betonowy 15x22 cm, h=+3 cm
- Opornik betonowy 12x25 cm, h=0 cm
- Obrzeże betonowe 8x30 cm, h=0 cm
- Poręcz dla pieszych
- Ogrodzenie panelowe
- Nawierzchnia jezdni - kostka brukowa betonowa
- Nawierzchnia chodnika - kostka brukowa betonowa
- Nawierzchnia chodnika (wzmocniona konstrukcja) - kostka brukowa betonowa
- Nawierzchnia istniejącego chodnika z kostki brukowej betonowej do przełożenia
- Nawierzchnia miejsc postojowych - kostka betonowa z poszerzoną fugą
- Nawierzchnia zjazdów - kostka brukowa betonowa
- Nawierzchnia miejsc postojowych (dla osoby niepełnosprawnej) - kostka brukowa betonowa
- Wyrównanie nawierzchni za pomocą kruszywa łamanego
- Pasy zieleni
- Projektowana kanalizacja deszczowa
- Projektowane wpusty deszczowe
- Projektowana studnia betonowa
- Istniejąca kanalizacja deszczowa do demontażu (zaślepienia)
- Projektowane punkty oświetleniowe
- Projektowana linia kablowa - oświetleniowa
- Drzewa przeznaczone do wycinki

Poświadczam kopię mapy  
do celów projektowych  
za zgodność z oryginałem

mgr inż. Kamil Karluk



CIVIL PLAN

Biuro Projektowe Magdalena Karluk  
ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72-200 Nowogard

Temat: Remont ulicy Staszica wraz z infrastrukturą towarzyszącą  
w miejscowości Potczyn-Zdrój

Tytuł rysunku: Projekt zagospodarowania terenu

rys. nr  
1

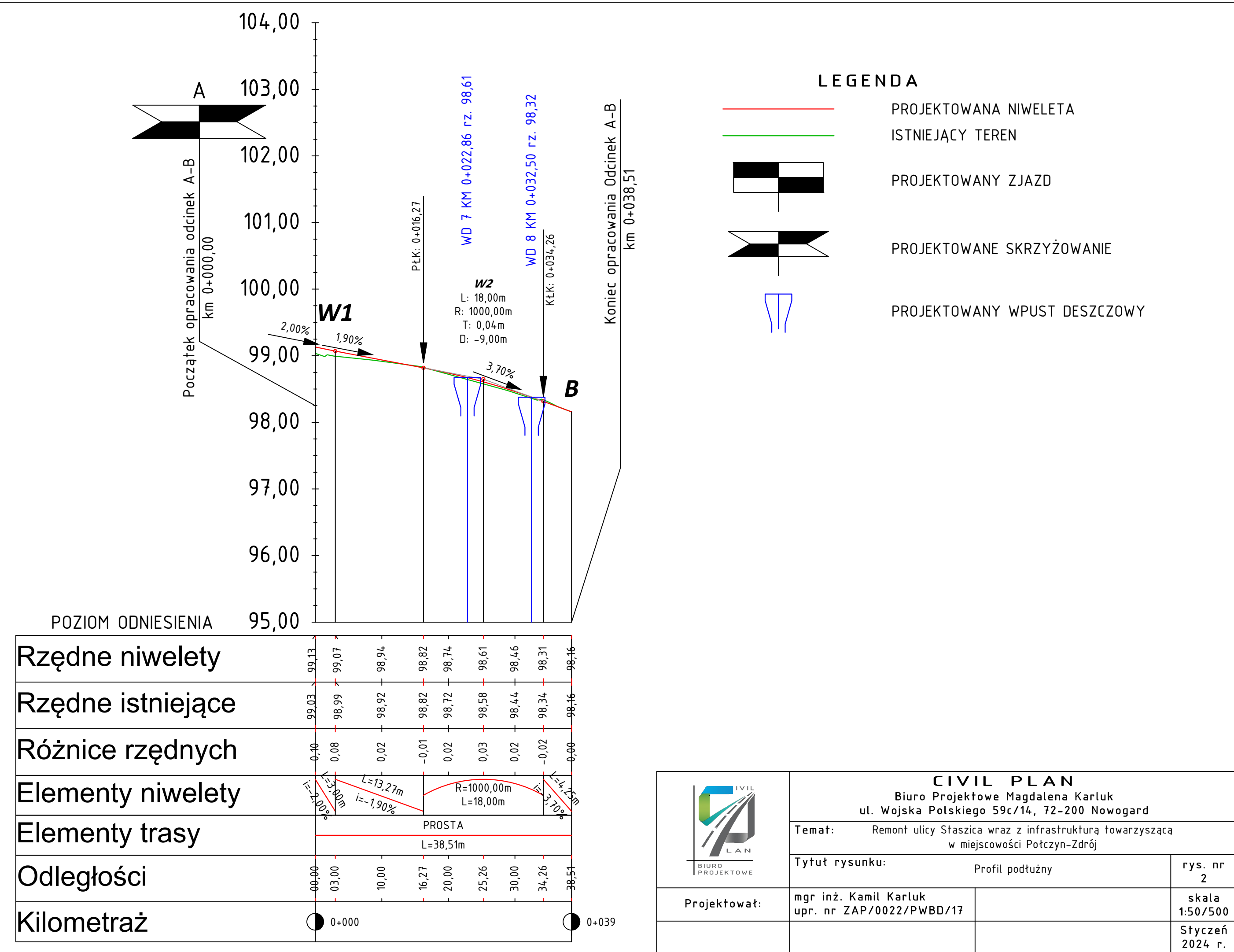
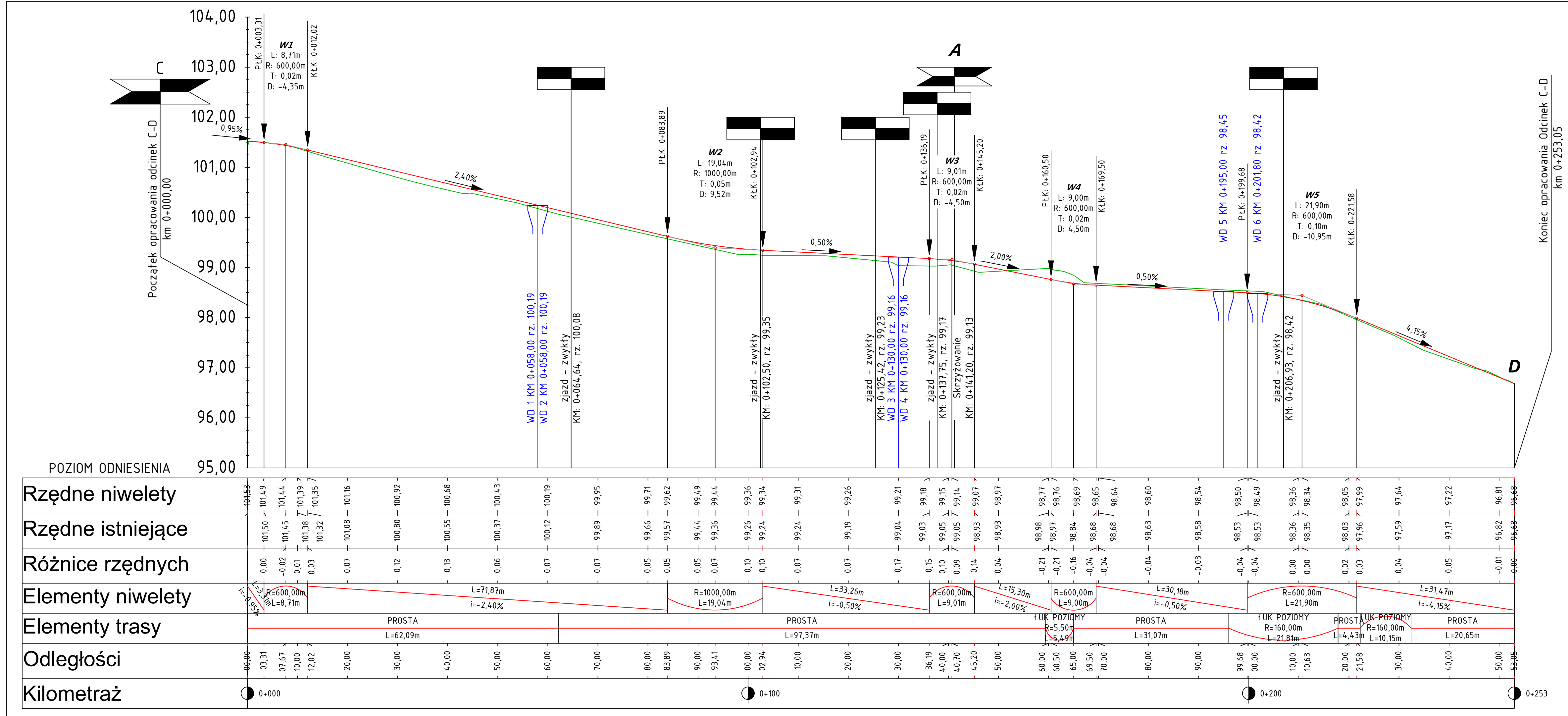
Projektował:

mgr inż. Kamil Karluk  
upr. nr ZAP/0022/PWBD/17

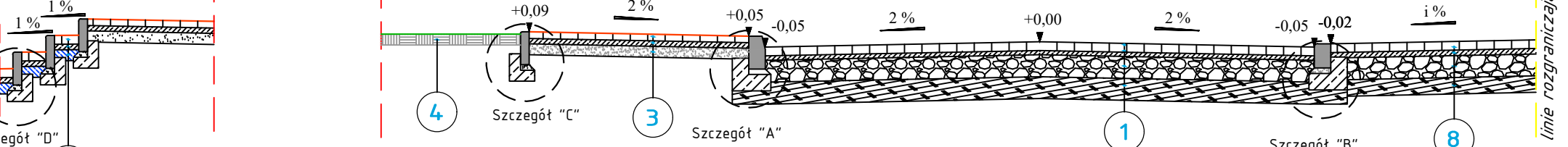
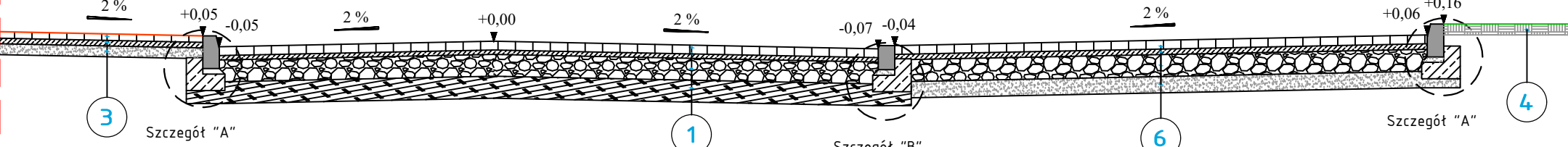
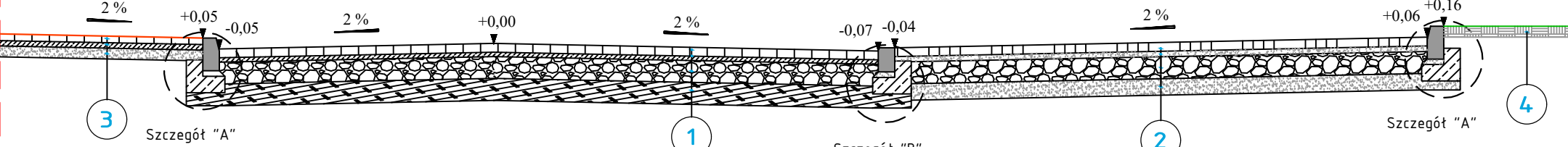
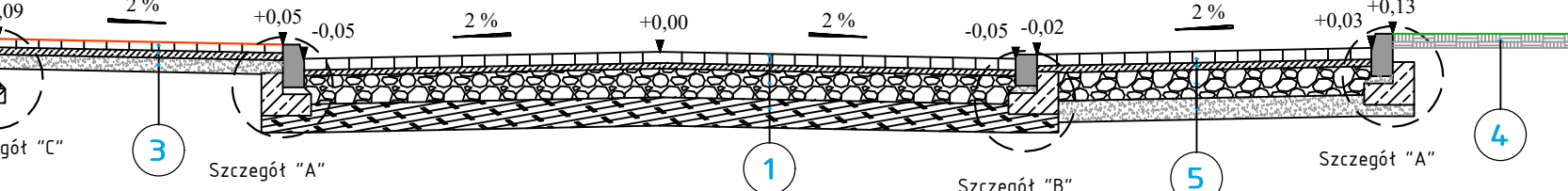
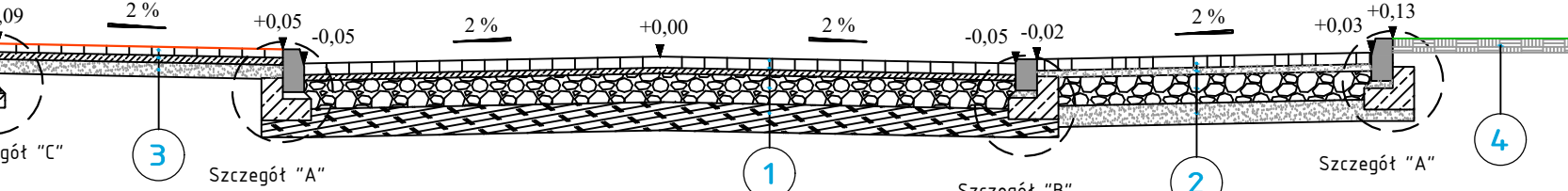
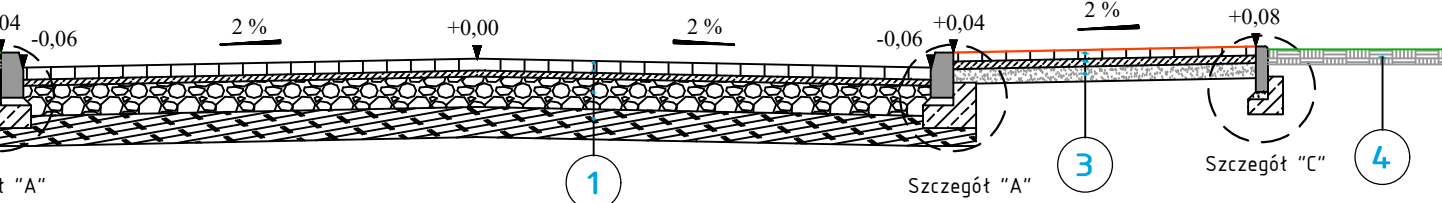
skala  
1:500

Grudzień  
2022 r.





- LEGENDA
- PROJEKTOWANA NIWELETA
  - ISTNIEJĄCY TEREN
  - PROJEKTOWANY ZJAZD
  - PROJEKTOWANE SKRZYŻOWANIE
  - PROJEKTOWANY WPUST DESZCZOWY



w-wa scieralna z kostki brukowej betonowej	gr. 8 cm
podsyпка cementowo - piaskowa	gr. 5 cm
w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/315; C90/3	gr. 20 cm
w-wa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C15/2,0	gr. 20 cm
łączna grubość konstrukcji	gr. 52 cm

w- <i>wa</i> scieralna z kostki brukowej betonowej 20x20x8 cm z poszerzoną tęgą wypętnioną grysem 2/5	gr. 8 cm
podsyпка z grysu 2-5 mm	gr. 5 cm
w- <i>wa</i> podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5; C90/3	gr. 20 cm
w- <i>wa</i> odsączająca z piasku	gr. 15 cm
ściana grubość konstrukcji	gr. 48 cm

w-wa ścieralna z kostki brukowej betonowej	gr. 6 cm
podsyпка cementowo - piaskowa	gr. 5 cm
w-wa odsączająca z piasku	gr. 10 cm
łączna grubość konstrukcji	gr. 21 cm

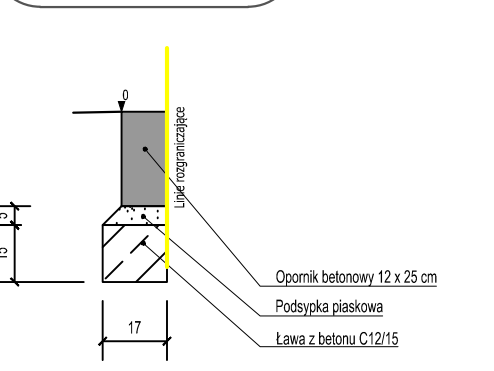
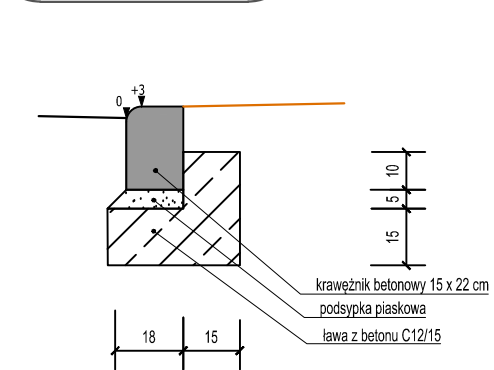
w-wa ziemi urodzajnej z obsianiem trawą	gr. 10cm
łączna grubość	gr. 10 cm

w-wa ścieralna z kostki brukowej betonowej	gr. 8 cm
podsyпка cementowo – piaskowa	gr. 5 cm
w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5; C90/3	gr. 20 cm
w-wa odsączająca z piasku	gr. 15 cm
łączna grubość konstrukcji	gr. 48 cm

w-wa ścieralna z kostki brukowej betonowej	gr. 8 cm
podsyпка cementowo – piaskowa	gr. 5 cm
w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/315, C90/3	gr. 20 cm
w-wa odsączająca z piasku	gr. 15 cm
łączna grubość konstrukcji	gr. 48 cm

w-wa ścierna z kostki brukowej betonowej	gr. 6 cm
podsyпка cementowo - piaskowa	gr. 5 cm
podbudowa z betonu cementowego C16/20	gr. 10 cm
łączna grubość konstrukcji	gr. 21 cm

w-wa ścieralna z kostki brukowej betonowej	gr. 8 cm
podsyпка cementowa – piaskowa	gr. 5 cm
w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/3/5, C90/3	gr. 20 cm
w-wa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C15/2,0	gr. 15 cm
ładna grubość konstrukcji	gr. 48 cm





O D C I N E K A - B

KM: 0+038,51	
W [m2]	N [m2]
7,68	0,00

p.p. 97,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-10,00	-9,00	0,00	7,00	9,00
Rzędne drogi	-98,17	-98,17	-98,16	-98,10	-98,10
Rzędne terenu					

KM: 0+025,00	
W [m2]	N [m2]
3,53	0,00

p.p. 97,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-5,00	-3,00	0,00	3,00	6,00
Rzędne drogi		98,65	-98,68	-98,61	-98,58
Rzędne terenu				98,57	98,55

KM: 0+002,50	
W [m2]	N [m2]
7,31	0,00

p.p. 97,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-10,00	-9,29	0,00	5,89	6,00
Rzędne drogi	-99,09	-98,91	-99,00	-99,08	-99,00
Rzędne terenu					

KM: 0+075,00	
W [m2]	N [m2]
3,55	0,09

p.p. 98,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-6,00	-5,24	-4,65	-2,50	0,00	2,50	5,00	6,00
Rzędne drogi	-99,64	-99,64	-99,92	-99,88	-99,79	-99,78	-99,81	-99,79
Rzędne terenu								

KM: 0+050,00	
W [m2]	N [m2]
3,93	0,07

p.p. 99,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-6,00	-4,03	-2,50	0,00	2,50	5,00	6,00
Rzędne drogi		100,41	-100,42	-100,38	-100,43	-100,31	-100,38
Rzędne terenu							

KM: 0+025,00	
W [m2]	N [m2]
4,23	0,00

p.p. 99,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-6,00	-4,65	-2,50	0,00	2,50	7,50
Rzędne drogi	-101,09	-100,93	-100,99	-100,94	-101,04	-100,95
Rzędne terenu						

KM: 0+000,00	
W [m2]	N [m2]
5,54	0,00

p.p. 100,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-6,00	-5,50	0,00	5,50	6,00
Rzędne drogi	-101,58	-101,58	-101,53	-101,48	-101,48
Rzędne terenu					

KM: 0+180,00	
W [m2]	N [m2]
6,39	0,00

p.p. 97,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-6,00	-4,50	-2,50	0,00	3,50	8,50	10,00
Rzędne drogi	-98,97	-98,68	-98,63	-98,59	-98,63	-98,66	-98,70
Rzędne terenu							

KM: 0+150,00	
W [m2]	N [m2]
4,15	0,14

p.p. 97,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-6,00	-4,65	-2,50	0,00	4,03	6,00
Rzędne drogi	-98,68	-98,72	-99,06	-98,88	-99,02	-98,99
Rzędne terenu						

KM: 0+130,00	
W [m2]	N [m2]
2,08	0,19

p.p. 97,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-6,00	-4,65	-2,50	0,00	2,50	4,65	6,00
Rzędne drogi	-99,04	-99,08	-99,15	-99,26	-99,16	-99,19	-99,03
Rzędne terenu							

KM: 0+100,00	
W [m2]	N [m2]
3,37	0,00

p.p. 98,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-6,00	-2,50	0,00	2,50	5,00	6,00
Rzędne drogi		99,41	-99,27	-99,31	-99,26	-99,36
Rzędne terenu						

KM: 0+253,05	
W [m2]	N [m2]
7,91	0,00

p.p. 95,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-10,00	-8,17	0,00	8,77	10,00
Rzędne drogi	-96,77	-96,78	-96,68	-96,70	-96,70
Rzędne terenu					

KM: 0+220,00	
W [m2]	N [m2]
3,92	0,12

p.p. 96,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-6,00	-4,65	-2,50	0,00	2,50	5,00	6,95	8,00
Rzędne drogi	-98,18	-98,07	-98,14	-98,10	-98,03	-98,08	-97,97	-97,89
Rzędne terenu								

KM: 0+200,00	
W [m2]	N [m2]
4,35	0,00

p.p. 97,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-6,00	-4,50	-2,50	0,00	2,73	4,65	6,00
Rzędne drogi	-98,69	-98,70	-98,51	-98,47	-98,44	-99,54	-99,51
Rzędne terenu							

CIVIL PLAN

Biurowie Projektowe Magdalena Karluk  
ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72-200 Nowogard

Temat: Remont ulicy Staszica wraz z infrastrukturą towarzyszącą  
w miejscowości Potczyn-Zdrój

Tytuł rysunku: Przekroje poprzeczne

rys. nr 4

skala 1:100

Styczeń 2024 r.



mgr inż. Kamil Karluk  
upr. nr ZAP/0022/PWBD/17