

Bytom Odrzański, 30.11.2023 r.

Nasz znak: IN.7230.1.33.2023

DECYZJA

o umieszczeniu w pasie drogowym urządzeń lub obiektów niezwiązanych z gospodarką drogową lub potrzebami ruchu drogowego

Na podstawie art. 39 ust. 3, 4 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 645 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 14.11.2023 r. przez Anitę Nowak, ul. Kaczeńcowa 10, 65-012 Zielona Góra działającą w imieniu i na rzecz Gminy Bytom Odrzański, dotyczącego uzgodnienia lokalizacji projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej, w pasie dróg gminnych:

- nr 000940F, dz. nr 174, obr. Bycz, jedn. ewid. Gmina Bytom Odrzański,
- nr 000906F, dz. nr 281/1, 281/2, obr. Bycz, jedn. ewid. Gmina Bytom Odrzański.

Wyrażam zgodę w zakresie dróg gminnych na lokalizację w/w obiektów po spełnieniu zawartych poniżej wymagań:

1. Trasę projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej należy lokalizować zgodnie z planem sytuacyjnym stanowiącym załącznik do niniejszego uzgodnienia.
2. Lokalizacja projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej nie może zmniejszać stateczności i nośności podłoża, nawierzchni jezdni, poboczy i chodników, naruszać urządzeń odwadniających i innych podziemnych urządzeń drogi /Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych/.
3. **Przejścia przez jezdnię drogi o utwardzonej nawierzchni, należy wykonać metodą przewiertu bez rozkopywania jezdni i uszkodzania jej nawierzchni:**
 - głębokość posadowienia rury ochronnej musi zapewnić odległość nie mniejszą niż 1,20 m od nawierzchni jezdni do górnej krawędzi rury ochronnej.
4. Przy wykopach w działkach, w razie konieczności wynikającej z rodzaju gruntu, należy stosować wymianę gruntu w wykopie na piasek lub pospółkę. W związku z lokalizacją projektowanej sieci, wszystkie uszkodzone elementy pasa drogowego, **w tym zieleń-krzewy, rośliny należy wymienić na nowe.** Należy dokonać odtworzenia pasa drogowego do stanu sprzed rozpoczęcia robót montażowych.
5. Wykopy należy zasypywać i zagęszczać warstwami wg normy PN-S-02205. Należy osiągnąć wskaźnik zagęszczenia gruntu do – 1,0.
6. **Prace na drodze gminnej nr 000906F (dz. nr 281/1 obr. Bycz) należy wykonać w porozumieniu z Przedsiębiorstwem Wielobranżowym MOT-BUD-EKO Mariusz Sokółski, z siedzibą: 66-200 Świebodzin, Rusinów 90, udzielającą gwarancji na wykonane roboty drogowe.**
7. Przebieg projektowanej sieci musi być zaprojektowany w taki sposób, aby była zapewniona w przyszłości możliwość bezkolizyjnego wykonania remontu lub przebudowy drogi.
8. Udzielenia przez Inwestora przedsięwzięcia, 24 miesięcznej gwarancji na wykonanie robót związanych z odtworzeniem poszczególnych elementów pasa drogowego.

Wyrażam zgodę na zajęcie części działki gminnej nr ewid. 174, 281/1, 281/2 obręb: Bycz, jedn. ewid. Gmina Bytom Odrzański w celu budowy sieci kanalizacji sanitarnej.

Decyzja niniejsza wywołuje skutki prawne pod warunkiem: uzyskania pozwolenia na budowę lub przyjęcia zgłoszenia przez właściwy wydział administracji architektoniczno-budowlanej oraz uzyskania decyzji zezwalającej na wejście z robotami w pas drogowy.

Uzgodnienie ważne 1 rok.

W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy opracować i dostarczyć następujące materiały zgodnie z wymogami Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 01 czerwca

2004 r. (Dz. U. z 2016 r. poz.1264) w sprawie określenia warunków udzielania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego.

1. Wniosek, w którym należy określić:

- imię i nazwisko lub nazwę i siedzibę podmiotu występującego o zajęcie pasa drogowego,
- cel zajęcia pasa drogowego,
- lokalizację i powierzchnię zajętego pasa drogowego,
- planowany okres zajęcia pasa drogowego.

2. Do wniosku należy załączyć:

- szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500, z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego,
- aktualny projekt organizacji ruchu i oznakowania robót, jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych, opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków technicznych ich umieszczania na drogach, zatwierdzony przez Starostę Nowosolskiego,
- ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000 z zaznaczeniem zajmowanego odcinka,
- oświadczenie o zgłoszeniu budowy lub prowadzonych robót właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej lub zamiar budowy przyłącza, dla której sporządzono plan sytuacyjny na kopii aktualnej mapy zasadniczej lub mapy jednostkowej przyjętej do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego,
- pełnomocnictwo od inwestora na występowanie w jego imieniu z wnioskiem o zajęcie pasa drogowego.

UZASADNIENIE

Odstępuję od uzasadnienia decyzji, gdyż w całości uwzględnia żądanie wnioskodawcy (art. 107 § 4 kpa.).

POUCZENIE

Od decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Zgodnie z art. 127a Kodeksu postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec tegoż organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia do tut. urzędu oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez stronę postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem strony lub jeżeli strona zrzekła się prawa do wniesienia odwołania.



z up. BURMISTRZA

Adrian Niżnikowski
Zastępca Burmistrza

Otrzymują:

1. Anita Nowak ul. Kaczeńcowa 10, 65-012 Zielona Góra - pełnomocnik
2. a/a (BP)