### ZAŁĄCZNIK NR 2A DO SWZ

### FORMULARZ CENOWY - ZADANIE NR 1

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| L.p. | Przedmiot zamówienia | **Nazwa handlowa\*** | Kod taryfy celnej CN | j. m. | Szacowana ilość w j. m. | Dopuszczona pojemność jednostkowego opakowania  (w j. m.) | Proponowane opakowanie/ pojemność \*\* | Cena netto za j.m. \*\*\* | VAT (%) | Cena brutto za j.m. \*\*\* | Wartość netto  PLN/EUR/ USD \*\*\*\* | Wartość brutto  PLN/EUR/ USD\*\*\*\* |
|  |  |  |  |  | **A** |  |  | **B** | **C** | **D=BxC** | **E=AxB** | **F=ExC** |
|  | **OLEJ STOSOWANY DO ŚMIGŁOWCÓW EC135P2+/EC135P3** | | | | | | | | | | | |
| 1 | Olej AirGo 3001 zatwierdzony przez ZFL, zgodny z normą ZFN-L-3001 lub olej równoważny\*\*\*\*\* |  |  | l | 200 | od 1 do 5 |  |  |  |  |  |  |
| **RAZEM** | | | | | | | | | | |  |  |

**UWAGA***:*

\* W kolumnie „Nazwa handlowa” należy wpisać nazwę handlową oferowanego oleju. Brak wypełnienia kolumny „Nazwa handlowa” wymaganymi informacjami spowoduje odrzucenie oferty na podstawie art. 226 ust. 1 uPzp.

\*\* Różnica w pojemności opakowania proponowanego nie może być większą niż +/-15%, w stosunku do opakowania dopuszczonego przez Zamawiającego. Zamawiający będzie dokonywał zakupów oleju w pełnych opakowaniach, w ilość nie przekraczającej szacunkowej ilości wskazanej w Kolumnie „A”. W przypadku zaoferowania opakowania, którego objętość nie będzie stanowić pełnej jednostki miary (w granicach dopuszczonych przez Zamawiającego), cena netto za opakowanie o niepełnej jednostce miary będzie traktowana jak cena za pełne opakowanie, o pełnej jednostce miary.

\*\*\* **Dla potrzeb rozliczeń** **zamówień składanych przez Zamawiającego,** **ceny jednostkowe mogą zostać podane z dokładnością do czterech miejsc po przecinku.**

\*\*\*\* Niepotrzebne skreślić.

\*\*\*\*\* Olej zaoferowany przez Wykonawcę jako równoważny wymaga akceptacji ze strony producenta statków powietrznych. Wykonawca w przypadku zaoferowania oleju równoważnego zobowiązany jest dostarczyć: pisemne oświadczenie od producenta statków powietrznych potwierdzające, że zaoferowany olej jest olejem, który można zastosować jako zamiennik, w stosunku do wymienionego w tabeli; opis procedury (opracowany przez producenta statków powietrznych) zmiany typu oleju ze stosowanego obecnie w statkach powietrznych/ (wymieniony w ww. tabeli) na olej zaoferowany jako równoważny.

**CENA OLEJU UWZGLĘDNIA:**

1. Koszty załadunku, transportu, rozładunku, ubezpieczenia oleju na czas transportu oraz cło.
2. Podatek akzycowy, jeżeli zgodnie z ustawą z dnia 6 grudnia 2008 r.o podatku akcyzowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 142) dostarczony olej takiemu opodatkowaniu podlega.

**WARUNKI DOSTAWY OLEJU:**

DDP Lotnicze Pogotowie Ratunkowe, ul. Księżycowa 5, 01-934 Warszawa wg Incoterms 2020, tzn. Wykonawca ponosi ryzyko i koszty związane   
z dostarczeniem oleju do siedziby Zamawiającego.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Przedmiot zamówienia ( nr L.p.) | Dostawa I partii do 30-05-2024 | Dostawa II partii do 30-10-2024 |
| 1 | - | 200 l |

***Dokument powinien być podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym, podpisem zaufanym lub podpisem osobistym przez osoby upoważnione do reprezentowania Wykonawcy***

### ZAŁĄCZNIK NR 2B DO SWZ

### FORMULARZ CENOWY - ZADANIE NR 2

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| L.p. | Przedmiot zamówienia | **Nazwa handlowa\*** | Kod taryfy celnej CN | j. m. | Szacowana ilość w j. m. | Dopuszczona pojemność jednostkowego opakowania  (w j. m.) | Proponowane opakowanie/ pojemność \*\* | Cena netto za j.m.  \*\*\* | VAT (%) | Cena brutto za j.m. \*\*\* | Wartość netto  PLN/EUR/ USD \*\*\*\* | Wartość brutto  PLN/EUR/ USD\*\*\*\* |
|  |  |  |  |  | **A** |  |  | **B** | **C** | **D= B+(BxC)** | **E=AxB** | **F=E+(ExC)** |
| **OLEJ STOSOWANY DO SAMOLOTÓW PIAGGIO P.180 AVANTI/AVANTI II** | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Olej silnikowy Mobil JET Oil II lub olej AeroShell Turbine Oil 500 lub olej Eastman Turbo Oil 2380 lub równoważny \*\*\*\*\* |  |  | l | 200 | od 0,5 do 10 |  |  |  |  |  |  |
| **OLEJE I SMARY STOSOWANE DO ŚMIGŁOWCÓW EC135P2+/EC135P3** | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Olej silnikowy spełniający wymagania norm MIL-PRF-23699G, O-156 (NATO), DERD 2499, DEF STAN 91-101 Iss 3 Amdt 1, SCSEA 299/a  np. Olej Mobil JET Oil II lub olej AeroShell Turbine Oil 500 lub Eastman Turbo Oil 2380 lub Turbonycoil 600 lub Royco turbine oil 500 lub równoważny \*\*\*\*\* |  |  | l | 600 | od 0,5 do 10 |  |  |  |  |  |  |
| **RAZEM** | | | | | | | | | | |  |  |

**UWAGA***:*

\* W kolumnie „Nazwa handlowa” należy wpisać nazwę handlową oferowanego oleju. Brak wypełnienia kolumny „Nazwa handlowa” wymaganymi informacjami spowoduje odrzucenie oferty na podstawie art. 226 ust. 1 uPzp.

\*\* Różnica w pojemności opakowania proponowanego nie może być większą niż +/-15%, w stosunku do opakowania dopuszczonego przez Zamawiającego. Zamawiający będzie dokonywał zakupów oleju w pełnych opakowaniach, w ilość nie przekraczającej szacunkowej ilości wskazanej w Kolumnie „A”. W przypadku zaoferowania opakowania, którego objętość nie będzie stanowić pełnej jednostki miary (w granicach dopuszczonych przez Zamawiającego), cena netto za opakowanie o niepełnej jednostce miary będzie traktowana jak cena za pełne opakowanie, o pełnej jednostce miary.

\*\*\* **Dla potrzeb rozliczeń** **zamówień składanych przez Zamawiającego,** **ceny jednostkowe mogą zostać podane z dokładnością do czterech miejsc po przecinku.**

\*\*\*\*Niepotrzebne skreślić.

\*\*\*\*\* Olej zaoferowany przez Wykonawcę jako równoważny wymaga akceptacji ze strony producenta statków powietrznych. Wykonawca w przypadku zaoferowania oleju równoważnego zobowiązany jest dostarczyć: pisemne oświadczenie od producenta statków powietrznych potwierdzające, że zaoferowany olej/smar jest olejem, który można zastosować jako zamiennik, w stosunku do wymienionego w tabeli; opis procedury (opracowany przez producenta statków powietrznych) zmiany typu oleju ze stosowanego obecnie w statkach powietrznych/ (wymieniony w ww. tabeli) na olej zaoferowany jako równoważny.

**CENA OLEJU UWZGLĘDNIA:**

1. Koszty załadunku, transportu, rozładunku, ubezpieczenia oleju na czas transportu oraz cło.
2. Podatek akzycowy, jeżeli zgodnie z ustawą z dnia 6 grudnia 2008 r.o podatku akcyzowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 142) dostarczony olej takiemu opodatkowaniu podlega.

**WARUNKI DOSTAWY OLEJU:**

DDP Lotnicze Pogotowie Ratunkowe, ul. Księżycowa 5, 01-934 Warszawa wg Incoterms 2020, tzn. Wykonawca ponosi ryzyko i koszty związane z dostarczeniem oleju do siedziby Zamawiającego.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Przedmiot zamówienia ( nr L.p.) | Dostawa I partii do 30-05-2024 | Dostawa II partii do 30-10-2024 |
| 1, 2 | 400 l | 400 l |

*\*W przypadku zaoferowania oleju innego niż aktualnie zalany w n/w statkach powietrznych Wykonawca zobowiązuje się ponieść wszelkie koszty związane z wymianą oleju, na które składają się koszty, o których mowa w kolumnie C, D oraz G.*

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Statek powietrzny | Nazwa handlowa obecnie zalanego oleju | Sumaryczna ilość oleju niezbędna do przejścia na inny, niż obecnie stosowany olej (litr) | Koszt zakupu filtrów olejowych do silników | Ilość roboczogodzin | Koszt roboczogodziny | Koszt wykonania usługi wymiany filtrów paliwowych oraz wymiany oleju |
| A | B | C | D | E | F | G |
| Piaggio P.180 Avanti oraz Piaggio P.180 Avanti II  (2 sztuki) | MOBIL JET OIL II | 147,20/2sztuki | 4 788,16 USD  /4 szt. filtrów | 30 h | 240,86 PLN/h | 7 225,80 PLN/30 h |
| Eurocopter EC135P2+/ Eurocopter EC135 P3  (27 sztuk) | MOBIL JET OIL II | 596,16/27 sztuk | 55 183,68 USD /54 szt. filtrów | 27x 2h = 54h | 578,31 PLN/h | 31 228,74 PLN/54h |

*W przypadku zaoferowania przez Wykonawcę olejów aktualnie zalanych w statkach powietrznych Wykonawca nie ponosi żadnych kosztów, związanych z ich wymianą*

***Dokument powinien być podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym, podpisem zaufanym lub podpisem osobistym przez osoby upoważnione do reprezentowania Wykonawcy***

### ZAŁĄCZNIK NR 2C DO SWZ

### FORMULARZ CENOWY - ZADANIE NR 3

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| L.p. | Przedmiot zamówienia | **Nazwa handlowa\*** | Kod taryfy celnej CN | j. m. | Szacowana ilość w j. m. | Dopuszczona pojemność jednostkowego opakowania  (w j. m.) | Proponowane opakowanie/ pojemność \*\* | Cena netto za j.m.  \*\*\* | VAT (%) | Cena brutto za j. m. \*\*\* | Wartość netto  PLN/EUR/ USD \*\*\*\* | Wartość brutto  PLN/EUR /USD\*\*\*\* |
|  |  |  |  |  | **A** |  |  | **B** | **C** | **D= B+(BxC)** | **E=AxB** | **F=E+(ExC)** |
| **MATERIAŁY EKSPLOATACYJNE STOSOWANE DO SAMOLOTÓW PIAGGIO P.180 AVANTI/AVANTI II** | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Płyn hydrauliczny spełniający normy: DEF STAN 91-48, MIL-H-5606  np. AeroShell Fluid 41 |  |  | l | 50 | od 1 do 5 |  |  |  |  |  |  |
| **OLEJ STOSOWANY DO SAMOLOTÓW LJ75** | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Olej hydrauliczny spełniający wymagania normy:  MIL-PRF-5606G, wyższy lub równoważny  np. Mobil Aero HF lub AeroShell Fluid 41\*\*\*\*\* |  |  | l | 50 | od 1 do 5 |  |  |  |  |  |  |
| **RAZEM** | | | | | | | | | | |  |  |

**UWAGA***:*

\* W kolumnie „Nazwa handlowa” należy wpisać nazwę handlową oferowanego materiału eksploatacyjnego. Brak wypełnienia kolumny „Nazwa handlowa” wymaganymi informacjami spowoduje odrzucenie oferty na podstawie art. 226 ust. 1 uPzp.

\*\* Różnica w pojemności opakowania proponowanego nie może być większą niż +/-15%, w stosunku do opakowania dopuszczonego przez Zamawiającego. Dostawa materiału eksploatacyjnego będzie miała miejsce w pełnych opakowaniach, w ilość nie przekraczającej szacunkowej ilości wskazanej w Kolumnie „A”. W przypadku zaoferowania opakowania, którego objętość nie będzie stanowić pełnej jednostki miary (w granicach dopuszczonych przez Zamawiającego), cena netto za opakowanie o niepełnej jednostce miary będzie traktowana jak cena za pełne opakowanie, o pełnej jednostce miary.

\*\*\* **Dla potrzeb rozliczeń** **zamówień składanych przez Zamawiającego,** **ceny jednostkowe mogą zostać podane z dokładnością do czterech miejsc po przecinku.**

\*\*\*\* Niepotrzebne skreślić.

\*\*\*\*\* Materiał eksploatacyjny zaoferowany przez Wykonawcę jako równoważny wymaga akceptacji ze strony producenta statków powietrznych. Wykonawca w przypadku zaoferowania materiału eksploatacyjnego równoważnego zobowiązany jest dostarczyć: pisemne oświadczenie od producenta statków powietrznych potwierdzające, że zaoferowany materiał eksploatacyjny jest materiałem eksploatacyjnym, który można zastosować jako zamiennik, w stosunku do wymienionego w tabeli; opis procedury (opracowany przez producenta statków powietrznych) zmiany typu materiału eksploatacyjnego ze stosowanego obecnie w statkach powietrznych/ (wymieniony w ww. tabeli) na materiał eksploatacyjny zaoferowany jako równoważny.

**CENA OLEJU UWZGLĘDNIA:**

1. Koszty załadunku, transportu, rozładunku, ubezpieczenia oleju na czas transportu oraz cło.
2. Podatek akzycowy, jeżeli zgodnie z ustawą z dnia 6 grudnia 2008 r.o podatku akcyzowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 142) dostarczony olej takiemu opodatkowaniu podlega.

**WARUNKI DOSTAWY OLEJU:**

DDP Lotnicze Pogotowie Ratunkowe, ul. Księżycowa 5, 01-934 Warszawa wg Incoterms 2020, tzn. Wykonawca ponosi ryzyko i koszty związane   
z dostarczeniem oleju do siedziby Zamawiającego.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Przedmiot zamówienia ( nr L.p.) | Dostawa I partii do 30-05-2024 | Dostawa II partii do 30-10-2024 |
| 1, 2 | - | 100 l |

***Dokument powinien być podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym, podpisem zaufanym lub podpisem osobistym przez osoby upoważnione do reprezentowania Wykonawcy***

### ZAŁĄCZNIK NR 2D DO SWZ

### FORMULARZ CENOWY - ZADANIE NR 4

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| L.p. | Przedmiot zamówienia | **Nazwa handlowa\*** | Kod taryfy celnej CN | j. m. | Szacowana ilość w j. m. | Dopuszczona pojemność Jednostkowego opakowania  (w j. m.) | Proponowane opakowanie/  pojemność \*\* | Cena netto za j.m.  \*\*\* | VAT (%) | Cena brutto za j. m. \*\*\* | Wartość netto  PLN/EUR/ USD \*\*\*\* | Wartość brutto  PLN/EUR /USD\*\*\*\* |
|  |  |  |  |  | **A** |  |  | **B** | **C** | **D= B+(BxC)** | **E=AxB** | **F=E+(ExC)** |
| **MATERIAŁY EKSPLOATACYJNE STOSOWANE DO ŚMIGŁOWCÓW EC135P2+/EC135P3** | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Smar spełniający wymagania norm: MIL-G-23549, DCSEA 355/A, DEF STAN 91-54 Ind. 2 Amdt 2, G-355 (NATO), AIR 4206/B lub równoważny  Np. smar Nyco Grease GN 06 lub smar Kalor Arthea GR lub smar Imperator Aerogrease 6 \*\*\*\*\* |  |  | kg | 2 | od 1 do 2 |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Smar spełniający wymagania norm: , MIL-PRF-81322G,  G-361 (NATO), DCSEA 361/B (AIR 4207A) lub równoważny np. Nyco Grease GN 07, DHN1-005-G26 \*\*\*\*\* |  |  | kg | 2 | od 1 do 2 |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Smar spełniający wymagania norm MIL-G-21164D, G-353 (NATO), AIR 4217A,  np. Nyco Grease GN 17 |  |  | kg | 2 | od 1 do 2 |  |  |  |  |  |  |
| **RAZEM** | | | | | | | | | | |  |  |

**UWAGA***:*

\* W kolumnie „Nazwa handlowa” należy wpisać nazwę handlową oferowanego materiału eksploatacyjnego. Brak wypełnienia kolumny „Nazwa handlowa” wymaganymi informacjami spowoduje odrzucenie oferty na podstawie art. 226 ust 1 uPzp.

\*\* Różnica w pojemności opakowania proponowanego nie może być większą niż +/-15%, w stosunku do opakowania dopuszczonego przez Zamawiającego. Dostawa materiałów eksploatacyjnych będzie miała miejsce w pełnych opakowaniach, w ilość nie przekraczającej szacunkowej ilości wskazanej w Kolumnie „A”. W przypadku zaoferowania opakowania, którego objętość nie będzie stanowić pełnej jednostki miary (w granicach dopuszczonych przez Zamawiającego), cena netto za opakowanie o niepełnej jednostce miary będzie traktowana jak cena za pełne opakowanie, o pełnej jednostce miary.

\*\*\* **Dla potrzeb rozliczeń** **zamówień składanych przez Zamawiającego,** **ceny jednostkowe mogą zostać podane z dokładnością do czterech miejsc po przecinku.**

\*\*\*\* Niepotrzebne skreślić.

\*\*\*\*\* Materiał eksploatacyjny zaoferowany przez Wykonawcę jako równoważny wymaga akceptacji ze strony producenta statków powietrznych. Wykonawca w przypadku zaoferowania materiału eksploatacyjnego równoważnego zobowiązany jest dostarczyć: pisemne oświadczenie od producenta statków powietrznych potwierdzające, że zaoferowany materiał eksploatacyjny jest materiałem eksploatacyjnym, który można zastosować jako zamiennik, w stosunku do wymienionego w tabeli; opis procedury (opracowany przez producenta statków powietrznych) zmiany typu materiału eksploatacyjnego ze stosowanego obecnie w statkach powietrznych/ (wymieniony w ww. tabeli) na materiał eksploatacyjny zaoferowany jako równoważny.

**CENA OLEJU UWZGLĘDNIA:**

1. Koszty załadunku, transportu, rozładunku, ubezpieczenia oleju na czas transportu oraz cło.
2. Podatek akzycowy, jeżeli zgodnie z ustawą z dnia 6 grudnia 2008 r. o podatku akcyzowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 142) dostarczony olej takiemu opodatkowaniu podlega.

**WARUNKI DOSTAWY OLEJU:**

DDP Lotnicze Pogotowie Ratunkowe, ul. Księżycowa 5, 01-934 Warszawa wg Incoterms 2020, tzn. Wykonawca ponosi ryzyko i koszty związane   
z dostarczeniem oleju do siedziby Zamawiającego.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Przedmiot zamówienia ( nr L.p.) | Dostawa I partii do 30-05-2024 | Dostawa II partii do 30-10-2024 |
| 1 | - | 2 kg |
| 2 | - | 2 kg |
| 3 | - | 2 kg |

***Dokument powinien być podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym, podpisem zaufanym lub podpisem osobistym przez osoby upoważnione do reprezentowania Wykonawcy***

### ZAŁĄCZNIK NR 2E DO SWZ

### FORMULARZ CENOWY - ZADANIE NR 5

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| L.p. | Przedmiot zamówienia | **Nazwa handlowa\*** | Kod taryfy celnej CN | j. m. | Szacowana ilość w j. m. | Dopuszczona pojemność jednostkowego opakowania  (w j. m.) | Proponowane opakowanie/ pojemność \*\* | Cena netto za j.m.  \*\*\* | VAT (%) | Cena brutto za j. m. \*\*\* | Wartość netto  PLN/EUR/ USD \*\*\*\* | Wartość brutto  PLN/EUR /USD\*\*\*\* |
|  |  |  |  |  | **A** |  |  | **B** | **C** | **D= B+(BxC)** | **E=AxB** | **F=E+(ExC)** |
| **MATERIAŁY EKSPLOATACYJNE STOSOWANE DO ŚMIGŁOWCÓW EC135P2+/EC135P3** | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Smar Ardrox 397/1HP lub równoważny\*\*\*\*\* |  |  | ml | 4000 | od 100 do 500 |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Smar Ardrox AV30 lub równoważny\*\*\*\*\* |  |  | ml | 1600 | od 100 do 500 |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Smar Ardrox AV25 lub równoważny\*\*\*\*\* |  |  | ml | 1600 | od 100 do 500 |  |  |  |  |  |  |
| 4 | Smar Ardrox AV15 lub równoważny\*\*\*\*\* |  |  | ml | 4800 | od 100 do 500 |  |  |  |  |  |  |
| 5 | Smar Ardrox 396/1 E8 lub równoważny\*\*\*\*\* |  |  | ml | 1800 | od 100 do 500 |  |  |  |  |  |  |
| 6 | Smar BONDERITE M-CR 1132 AERO lub równoważny\*\*\*\*\* |  |  | ml | 560 | od 40 do 50 |  |  |  |  |  |  |
| **RAZEM** | | | | | | | | | | |  |  |

**UWAGA***:*

\* W kolumnie „Nazwa handlowa” należy wpisać nazwę handlową oferowanego materiału eksploatacyjnego. Brak wypełnienia kolumny „Nazwa handlowa” wymaganymi informacjami spowoduje odrzucenie oferty na podstawie art. 89 ust. 1 pkt 2) uPzp.

\*\* Różnica w pojemności opakowania proponowanego nie może być większą niż +/-15%, w stosunku do opakowania dopuszczonego przez Zamawiającego. Dostawa materiałów eksploatacyjnych będzie miała miejsce w pełnych opakowaniach, w ilość nie przekraczającej szacunkowej ilości wskazanej w Kolumnie „A”. W przypadku zaoferowania opakowania, którego objętość nie będzie stanowić pełnej jednostki miary (w granicach dopuszczonych przez Zamawiającego), cena netto za opakowanie o niepełnej jednostce miary będzie traktowana jak cena za pełne opakowanie, o pełnej jednostce miary.

\*\*\* **Dla potrzeb rozliczeń** **zamówień składanych przez Zamawiającego,** **ceny jednostkowe mogą zostać podane z dokładnością do czterech miejsc po przecinku.**

\*\*\*\* Niepotrzebne skreślić.

\*\*\*\*\* Materiał eksploatacyjny zaoferowany przez Wykonawcę jako równoważny wymaga akceptacji ze strony producenta statków powietrznych. Wykonawca w przypadku zaoferowania materiału eksploatacyjnego równoważnego zobowiązany jest dostarczyć: pisemne oświadczenie od producenta statków powietrznych potwierdzające, że zaoferowany materiał eksploatacyjny jest materiałem eksploatacyjnym, który można zastosować jako zamiennik, w stosunku do wymienionego w tabeli; opis procedury (opracowany przez producenta statków powietrznych) zmiany typu materiału eksploatacyjnego ze stosowanego obecnie w statkach powietrznych/ (wymieniony w ww. tabeli) na materiał eksploatacyjny zaoferowany jako równoważny.

**CENA OLEJU UWZGLĘDNIA:**

1. Koszty załadunku, transportu, rozładunku, ubezpieczenia oleju na czas transportu oraz cło.
2. Podatek akzycowy, jeżeli zgodnie z ustawą z dnia 6 grudnia 2008 r. o podatku akcyzowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 142) dostarczony olej takiemu opodatkowaniu podlega.

**WARUNKI DOSTAWY OLEJU:**

DDP Lotnicze Pogotowie Ratunkowe, ul. Księżycowa 5, 01-934 Warszawa wg Incoterms 2020, tzn. Wykonawca ponosi ryzyko i koszty związane   
z dostarczeniem oleju do siedziby Zamawiającego.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Przedmiot zamówienia ( nr L.p.) | Dostawa I partii do 30-05-2024 | Dostawa II partii do 30-10-2024 |
| 1 |  | 4000 ml |
| 2 | 800 ml | 800 ml |
| 3 | 800 ml | 800 ml |
| 4 | 2400 ml | 2400 ml |
| 5 | 900 ml | 900 ml |
| 6 | 280 ml | 280 ml |

***Dokument powinien być podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym, podpisem zaufanym lub podpisem osobistym przez osoby upoważnione do reprezentowania Wykonawcy***

### ZAŁĄCZNIK NR 2F DO SWZ

### FORMULARZ CENOWY - ZADANIE NR 6

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| L.p. | Przedmiot zamówienia | **Nazwa handlowa\*** | Kod taryfy celnej CN | j. m. | Szacowana ilość  w j. m. | Dopuszczona pojemność jednostkowego opakowania  (w j. m.) | Proponowane opakowanie/ pojemność \*\* | Cena netto za j.m. \*\*\* | VAT (%) | Cena brutto za j. m.\*\*\* | Wartość netto  PLN/EUR/ USD\*\*\*\* | Wartość brutto  PLN/EUR /USD\*\*\*\* |
|  |  |  |  |  | **A** |  |  | **B** | **C** | **D= B+(BxC)** | **E=AxB** | **F=E+(ExC)** |
| **MATERIAŁY EKSPLOATACYJNE STOSOWANE DO ŚMIGŁOWCÓW EC135P2+/EC135P3** | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Silikon Spray firmy Wurth Handelsges.m.b.H. lub Silikon Spray firmy Bucher AG Langenthal Motorex np. Silicone Spray Motorex lub równoważny\*\*\*\*\* |  |  | ml | 30 000 | od 100 do 500 |  |  |  |  |  |  |
| 5 | Smar Vaseline-50855 lub  CHO – LUBE E117 lub równoważny\*\*\*\*\* |  |  | g | 400 | 100 do 200 |  |  |  |  |  |  |
| 6 | Smar JC5A lub równoważny\*\*\*\*\* |  |  | ml | 960 | 100 do 200 |  |  |  |  |  |  |
| **RAZEM** | | | | | | | | | | |  |  |

**UWAGA***:*

\* W kolumnie „Nazwa handlowa” należy wpisać nazwę handlową oferowanego materiału eksploatacyjnego. Brak wypełnienia kolumny „Nazwa handlowa” wymaganymi informacjami spowoduje odrzucenie oferty na podstawie art. 226 ust. 1 uPzp.

\*\* Różnica w pojemności opakowania proponowanego nie może być większą niż +/-15%, w stosunku do opakowania dopuszczonego przez Zamawiającego. Dostawa materiałów eksploatacyjnych będzie miała miejsce w pełnych opakowaniach, w ilość nie przekraczającej szacunkowej ilości wskazanej w Kolumnie „A”. W przypadku zaoferowania opakowania, którego objętość nie będzie stanowić pełnej jednostki miary (w granicach dopuszczonych przez Zamawiającego), cena netto za opakowanie o niepełnej jednostce miary będzie traktowana jak cena za pełne opakowanie, o pełnej jednostce miary.

\*\*\* **Dla potrzeb rozliczeń** **zamówień składanych przez Zamawiającego,** **ceny jednostkowe mogą zostać podane z dokładnością do czterech miejsc po przecinku.**

\*\*\*\* Niepotrzebne skreślić.

\*\*\*\*\* Materiał eksploatacyjny zaoferowany przez Wykonawcę jako równoważny wymaga akceptacji ze strony producenta statków powietrznych. Wykonawca w przypadku zaoferowania materiału eksploatacyjnego równoważnego zobowiązany jest dostarczyć: pisemne oświadczenie od producenta statków powietrznych potwierdzające, że zaoferowany materiał eksploatacyjny jest materiałem eksploatacyjnym, który można zastosować jako zamiennik, w stosunku do wymienionego w tabeli; opis procedury (opracowany przez producenta statków powietrznych) zmiany typu materiału eksploatacyjnego ze stosowanego obecnie w statkach powietrznych/ (wymieniony w ww. tabeli) na materiał eksploatacyjny zaoferowany jako równoważny.

**CENA OLEJU UWZGLĘDNIA:**

1. Koszty załadunku, transportu, rozładunku, ubezpieczenia oleju na czas transportu oraz cło.
2. Podatek akzycowy, jeżeli zgodnie z ustawą z dnia 6 grudnia 2008 r. o podatku akcyzowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 142) dostarczony olej takiemu opodatkowaniu podlega.

**WARUNKI DOSTAWY OLEJU:**

DDP Lotnicze Pogotowie Ratunkowe, ul. Księżycowa 5, 01-934 Warszawa wg Incoterms 2020, tzn. Wykonawca ponosi ryzyko i koszty związane   
z dostarczeniem oleju do siedziby Zamawiającego.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Przedmiot zamówienia ( nr L.p.) | Dostawa I partii do 30-05-2024 | Dostawa II partii do 30-10-2024 |
| 1 | - | 30 000 ml |
| 2 | - | 400 g |
| 3 | 480 ml | 480 ml |

***Dokument powinien być podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym, podpisem zaufanym lub podpisem osobistym przez osoby upoważnione do reprezentowania Wykonawcy***