

KD 7121.2.35.2021

Wieluń, dnia 17-12-2021r.

Działając na podstawie ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.) i w związku z §4 ust.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784), po zasięgnięciu opinii Komisji ds. Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu Drogowego Starosty Wieluńskiego

postanawiam

zatwierdzić projekt stałej zmiany organizacji ruchu po wykonaniu projektu pn: „Przebudowa drogi gminnej nr 117221E w m. Olewin”.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – **po wykonaniu robót budowlanych.**

STAROSTA
Marek Kieler

Do wiadomości:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Wieluniu
ul. Fabryczna 7; 98-300 Wieluń
2. Urząd Miejski w Wieluniu
Plac Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń
3. a/a

P.H.U. "MADA"
ul. Świętej Barbary 26
98-300 Wieluń

Stadium	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Temat	Przebudowa drogi gminnej nr 117221E Przebudowa drogi wewnętrznej
Inwestor	Gmina Wieluń, pl. Kazimierza Wielkiego 1; 98-300 Wieluń
Lokalizacja	Olewin, gmina Olewin
Data opracowania	grudzień 2021r.

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis
Opracowanie	mgr inż. Adam Morawiak	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA

Opis techniczny:

1. Podstawa opracowania
2. Stan istniejący, dane ogólne
3. Cel, zakres opracowania oraz parametry charakterystyczne proj. drogi
4. Projektowane oznakowanie pionowe
5. Projektowane oznakowanie poziome
6. Uwagi

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

LOK/1 – Plan orientacyjny

SOR/1 – Schemat oznakowania

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- zlecenie Inwestora
- Ustawa z dn. 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j.: Dz.U. z 2021r., poz. 450 ze zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. Ustawa o drogach publicznych (t.j.: Dz. U. z 2021 r., poz. 45, 720)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003r. w spr. szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (DZ.U. z 2019r, poz. 2311 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019r., poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 w spr. warunków tech., jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016, poz. 124 ze zm.)
- projekt pn „*Przebudowa drogi gminnej nr 117221E*” i „*Przebudowa drogi wewnętrznej*”

2. Stan istniejący, dane ogólne

droga gminna

teren częściowo zabudowany – w otoczeniu istniejącego pasa drogowego budynki mieszkalne jednorodzinne, budynki gospodarcze, zabudowa zagrodowa oraz pola uprawne.

Istniejące włączenia do sieci dróg publicznych: pozostała część drogi o nawierzchni bitumicznej.

Istniejąca droga o nawierzchni z kruszywa i szerokości zmiennej od ~4,4m do ~6,0m. Brak chodników.

Istniejące rowy przydrożne.

Droga wykorzystywana jest na potrzeby dojazdu do nieruchomości.

Istniejące oznakowanie zgodnie z rysunkiem.

droga wewnętrzna

teren częściowo zabudowany – w otoczeniu istniejącego pasa drogowego budynki mieszkalne jednorodzinne, budynki gospodarcze, zabudowa zagrodowa, pas startowy lotniska wraz z zabudową towarzyszącą oraz pola uprawne.

Istniejące włączenia do sieci dróg publicznych: droga gminna nr 117221E (jezdnia o nawierzchni z kruszywa)

Istniejąca droga o nawierzchni z kruszywa i szerokości zmiennej od ~3,9m do ~5,0m. Brak chodników.

Na fragmencie trasy rów przydrożny.

Droga wykorzystywana jest na potrzeby dojazdu do nieruchomości.

Istniejące oznakowanie zgodnie z rysunkiem.

3. Cel, zakres opracowania oraz parametry charakterystyczne proj. drogi

Celem niniejszego opracowania jest wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu, w związku z przebudową drogi gminnej i wewnętrznej, dotyczą one m. in. :

- wprowadzenia oznakowania poziomego
- uzupełnienia oznakowania pionowego

Zakres opracowania obejmuje oznakowanie dróg – po zakończeniu robót związanych z ich budową.

Parametry charakterystyczne dr. gminnej:

- długość w opracowaniu: 764,50m
- klasa drogi D (dojazdowa)
- ulica jednojezdniowa dwukierunkowa
- kategoria obciążenia ruchem: KR1
- prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$
- nawierzchnia jezdni projektowana: beton asfaltowy
- podstawowa szerokość jezdni: 5,0m
- na większości trasy jednostronne utwardzone pobocze jezdni szer. 0,75m
- jezdnie w krawężnikach wystających 15x30 (15x22) lub/i opornikach betonowych 12x25
- jednostronny chodnik przyjezdniowy szer. 2,0m o nawierzchni z kostki betonowej

Parametry charakterystyczne dr. wewnętrznej:

- długość w opracowaniu: 484,95m
- klasa drogi: wewnętrzna
- ulica jednojezdniowa dwukierunkowa
- nawierzchnia jezdni projektowana: beton asfaltowy
- podstawowa szerokość jezdni: 4,5m
- obustronne utwardzone pobocze jezdni szer. 0,75m
- jezdnie w krawężniku wystającym 15x22 i oporniku betonowym 12x25

4. Projektowane oznakowanie pionowe

Rodzaj oraz lokalizacja zgodna z rysunkiem:

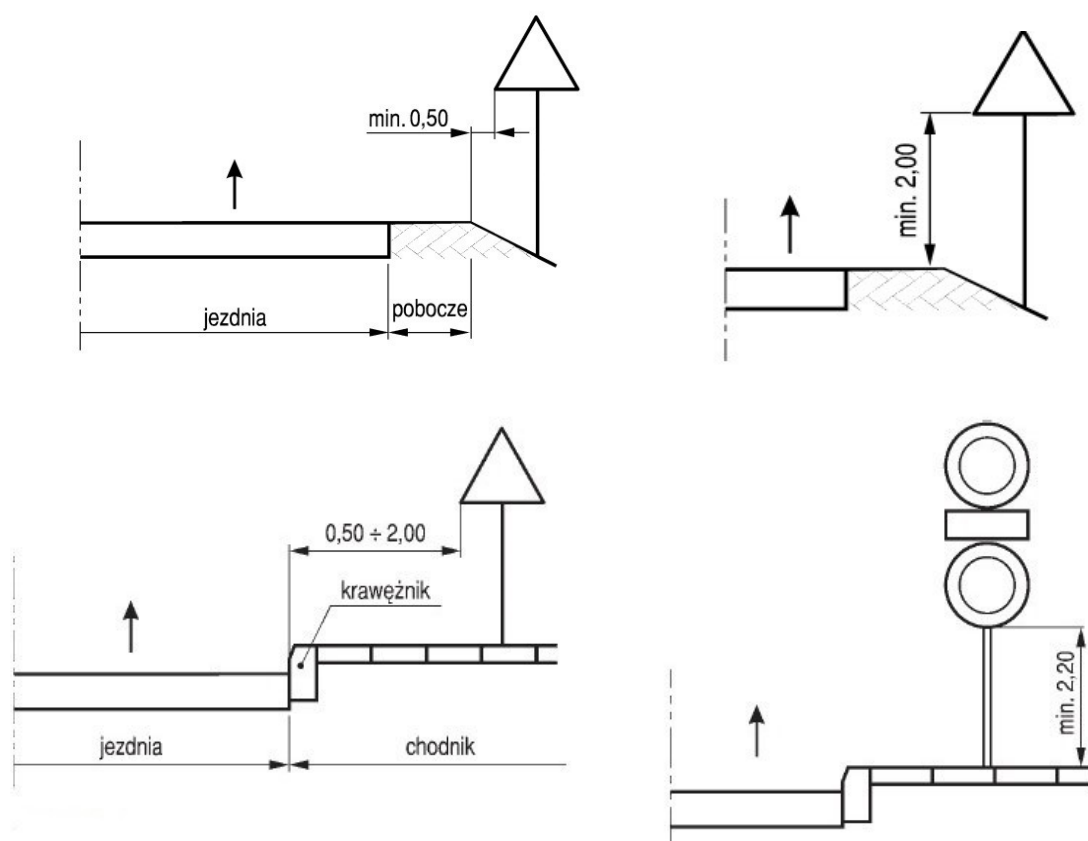
- do oznakowania pionowego w pasie drogi gminnej i wewnętrznej należy zastosować znaki **małe (M)**, z wyjątkiem znaku A-7, który powinien być wielkości średniej (S)
- umieszczenie znaków (dla $V \leq 60\text{km/h}$):
 - **A-7** nie dalej niż 25m od skrzyżowania
 - **D-1** w odległości do 50m od skrzyżowania
 - ostrzegawcze w odległości 50-100m od miejsca niebezpiecznego
- należy stosować znaki z blachy ocynkowanej pokryte farbą proszkową z podwójnymi zaginanymi ciągłymi krawędziami. Lica znaków muszą być pokryte folią odblaskową typu 1, lico znaku **A-7** musi być pokryte folią odblaskową typu 2

- wszystkie znaki pionowe należy ustawiać na słupkach stalowych średnicy min. 50mm, tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka
- znaki na drogach z poboczem umieszcza się w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni, znaki na ulicach umieszcza się w odległości min. 0,50 – 2,00m od krawędzi jezdni.

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy.

Wysokość umieszczania znaków min. 2,00m, z wyjątkiem znaków umieszczonych na chodniku, gdzie wysokość powinna wynosić nie mniej niż 2,20m.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz jego kierunku.



Materiały do oznakowanie pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM. Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobataę Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

Znaki pionowe należy mocować na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych, wykonanych z materiałów trwałych spełniających wymagania Polskiej Normy PN-EN 12767.

5. Projektowane oznakowanie poziome

zaprojektowano:

- linie krawędziowe:
 - P-7c (odsunięte od krawędzi jezdni 0,05m) na długości projektowanej drogi oraz na włączeniu do drogi
 - P-7d (odsunięte od krawędzi jezdni 0,05m) w obrębie skrzyżowania

Rodzaj oraz lokalizacja zgodna z rysunkiem.

Oznakowanie poziome – barwy białej – wykonać w technologii grubowarstwowej przy użyciu:

- mas chemoutwardzalnych
- lub mas termoplastycznych

zgodnie z zaleceniami producenta materiałów.

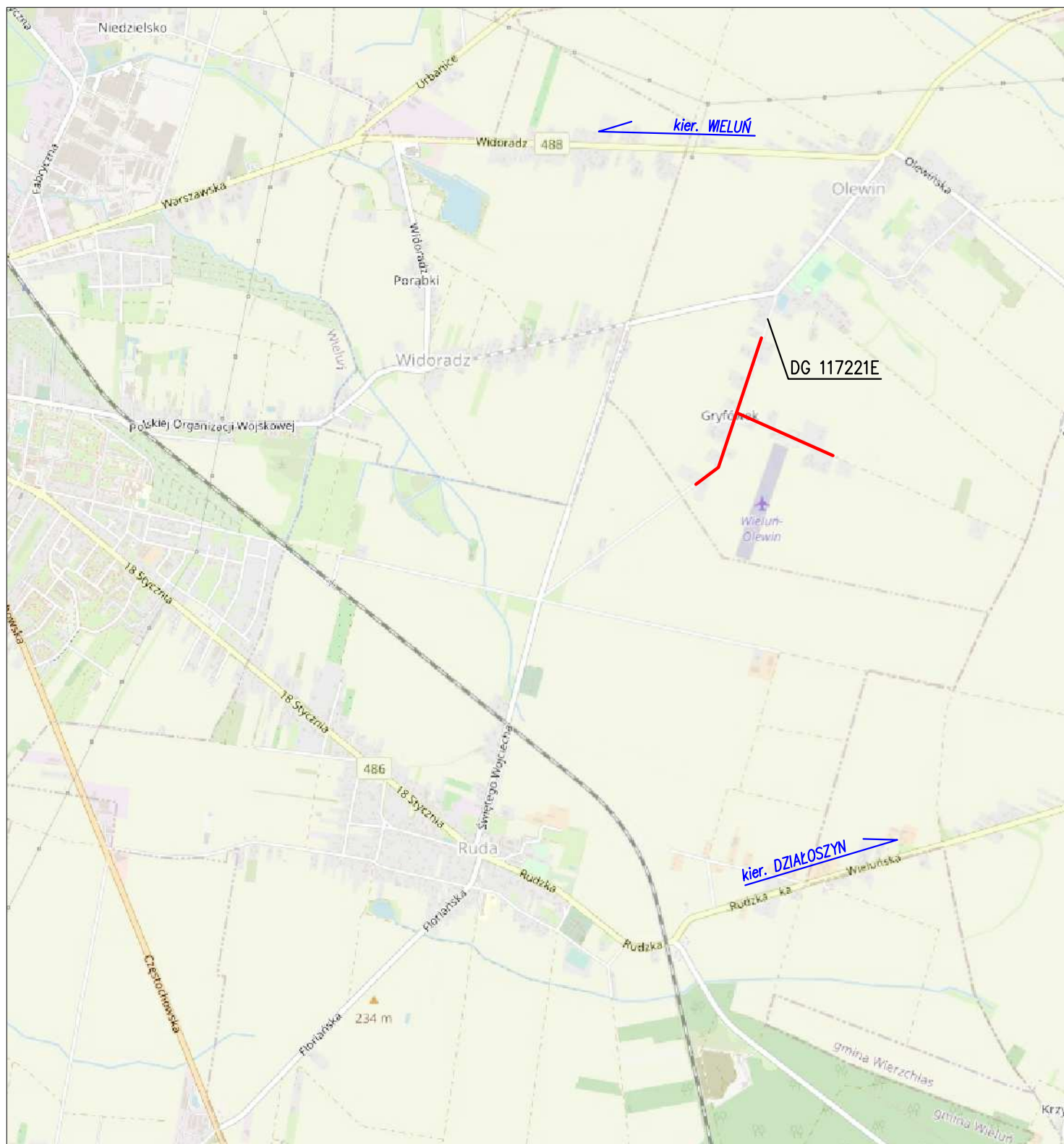
Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających rozpuszczalnik aromatyczny w ilości nie większej niż 10%. Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających benzen i rozpuszczalniki chlorowane.

Właściwości fizyczne materiałów do znakowania określa Aprobata Techniczna.


6. Uwagi

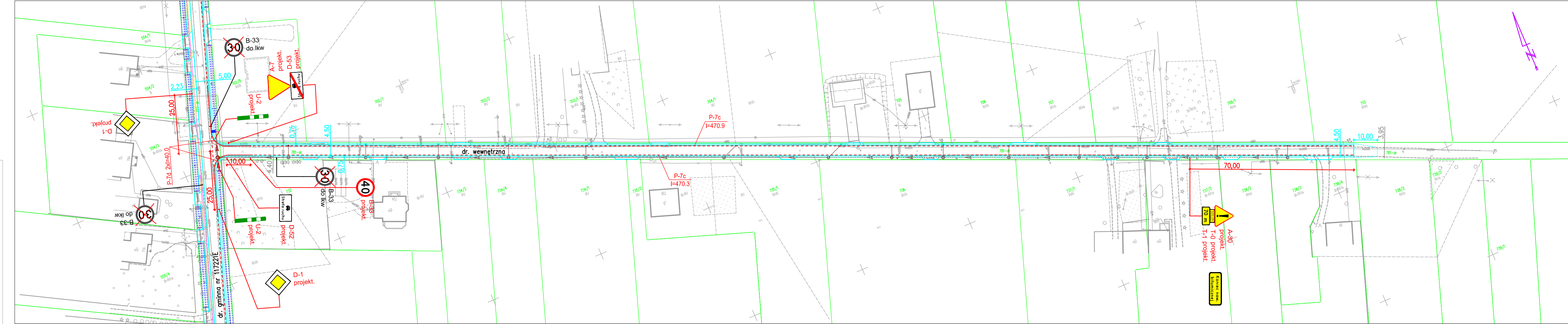
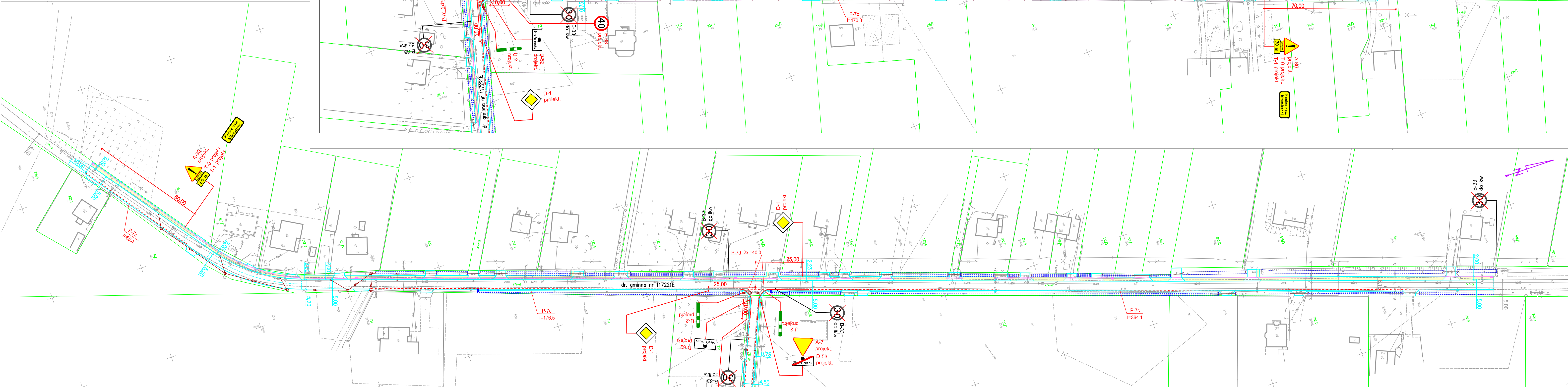
--- Jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, administratora drogi oraz właściwego komendanta Policji co najmniej na 7 dni przed jej wprowadzeniem

--- Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu – **do 31.12.2023r.**



— projektowany obiekt

		ul. Sw. Barbary 26, 98-300 Wielun		tel./fax 43/8439341 tel. 506151165 tel. 506151166	
Stadium: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU					
Lokalizacja		Olewin; gmina Wieluń			
Temat/Zadanie		Przebudowa drogi gminnej nr 117221E			
Inwestor		Gmina Wieluń, pl. K. Wielkiego 1; 98–300 Wieluń			
Nazwa rysunku		Plan orientacyjny			
FUNKCJA		imię i nazwisko		podpis	
Opracowanie		mgr inż. ADAM MORAWIAK			
Skala 1:25000		Data opracowania 12.2021		Nr rysunku LOK/1	



OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE

CAŁOŚĆ

PIONOWE (mate)

Tarcze	Szt.
A-7 (średnie)	1
A-30	2
B-33	1
D-1	2
D-52	1
D-53	1
T-0	2
T-1	2
Razem tarcze	12
Razem słupki	7

POZIOME

Nazwa	Pow. malowania
P-7c	93.72
P-7d	9.60
Razem m ²	103.32

URZĄDZENIA BRD

– U-2 (st. krawędziowy)–2 szt.

OZNAKOWANIE do likwidacji

– pionowe słupki: 4 szt.
tarcze: 4 szt.

LEGENDA

proj. oznakowanie poziome
granicze działek

Proj. wg oddz. opracowania:

krawędź obiektu drogowego
kanal technologiczny
rowy otwarte
przepusty/kanaly odwodnien.
chodnik z kostki betonowej

PRACOWNIA PROJEKTOWA		ul. Sw. Barbary 26, 98-300 Wieluń	tel./fax 43/8439341 tel. 506151165 tel. 506151166
Stadium: PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Lokalizacja: Olewiny; gmina Wieluń			
Temat/Zadanie: Przebudowa drogi gminnej nr 117221E			
Inwestor: Gmina Wieluń, pl. K. Wielkiego 1; 98-300 Wieluń			
Nazwa rysunku: Schemat oznakowania			
FUNKCJA	imię i nazwisko	podpis	
Opracowanie	mgr inż. ADAM MORAWIAK		
Skala: 1:1000	Data opracowania	12.2021	Nr rysunku SOR/1