

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji:

Budowa chodnika wraz z drogą dojazdową w Swarożynie przy kościele

Lokalizacja:

Jednostka ewidencyjna:

221406_2.0018

Obręb: **Swarożyn**

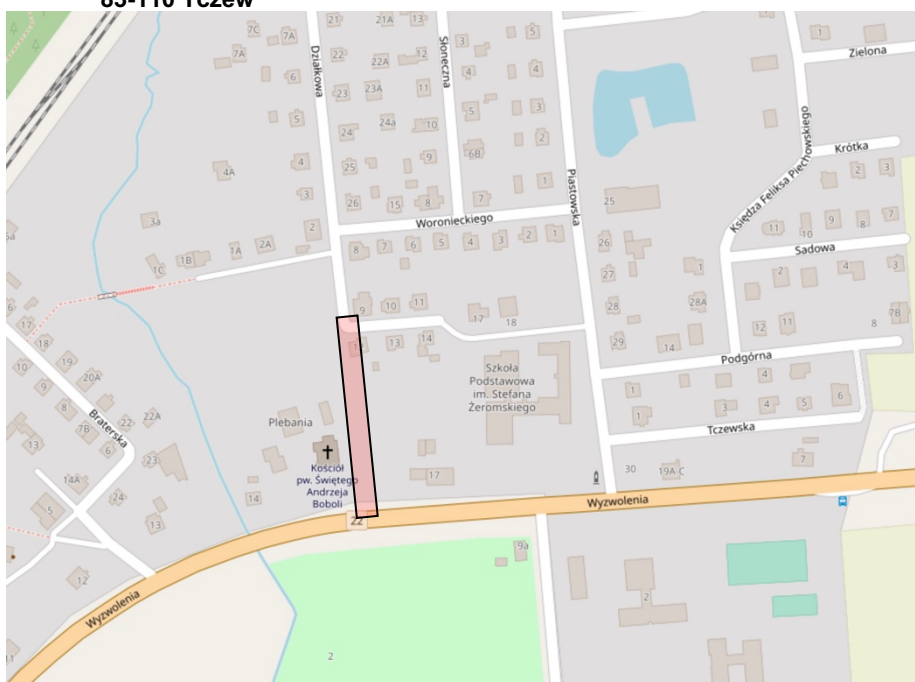
Działki nr: **64/1, 65/1**

Inwestor:

Gmina Tczew

ul. Lecha 12

83-110 Tczew



Jednostka projektowa:

Okiem Inżyniera Michał Sadowski

ul. Sadowa 7D/4

83-110 Tczew

Kategoria obiektu budowlanego:

IV

Branża	Funkcja	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Podpis
drogowa	Projektant:	mgr. inż. Michał Sadowski upr. nr. POM/0385/PWBD/17	
	Sprawdzający:	mgr. inż. Wojciech Rytlewski upr. nr. POM/0090/PWOD/11	

Tczew, październik 2023 r.

Spis treści

OPIS TECHNICZNY	3
1. Podstawa opracowania.....	3
2. Przedmiot opracowania.....	3
3. Przepisy i normy	3
4. Charakterystyka drogi.....	3
5. Projektowane rozwiązanie	4
a. Organizacja ruchu	4
b. Istniejące oznakowanie ruchu drogowego	4
c. Projektowane oznakowanie ruchu drogowego	4
6. Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu	4
Część rysunkowa	5
Rysunek nr 1. Plan orientacyjny skala: 1:5 000	5
Rysunek nr 2 Plan oznakowania skala: 1: 500	5

OPIS TECHNICZNY

Do projektu stałej organizacji ruchu związanej z budową chodnika wraz z drogą dojazdową w Swarzędzie przy kościele

1. Podstawa opracowania.

- Instrukcja o oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym.
- Instrukcja o znakach drogowych pionowych.
- Umowa nr WOS.272.40.2023 podpisana w dniu 22.03.2023 – nazwa zadania inwestycyjnego brzmi „Budowa chodnika w Swarzędzie przy kościele”.

2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z budową chodnika wraz z drogą wewnętrzną stanowiącą dojazd do zaplecza kościoła w Swarzędzie.

3. Przepisy i normy.

- Dziennik Ustaw nr 43/1999r, poz. 430 – Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Dziennik Ustaw Nr 204/2004r, poz. 2086 – Ustawa o drogach publicznych
- Dziennik Ustaw Nr 9 8/1997r, poz. 602 – Prawo o ruchu drogowym
- Dziennik Ustaw Nr 170/2000r, poz. 1393 – Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Dziennik Ustaw Nr 220/2003r, poz. 2181 – Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami.
- Dziennik Ustaw Nr 177/2003r, poz. 1729 – Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem..

4. Charakterystyka drogi.

Nawierzchnia chodnika:	kostka betonowa
Szerokość chodnika:	2 metry

Nawierzchnia drogi wewnętrznej:	kostka betonowa
Szerokość drogi wewnętrznej:	3 metry

5. Projektowane rozwiązanie

a. Organizacja ruchu

Budowany odcinek chodnika (długość 104 metry) oraz drogi wewnętrznej stanowiącej dojazd do zaplecza kościoła (długość 29 metrów) leżą w granicach działki należącej do Gminy Tczew.

Projekt organizacji ruchu i zastosowane symbole opracowano na podstawie „Instrukcji o znakach i sygnałach drogowych” wg Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. (Dz. U. Nr 170 poz. 1393), a także: „Instrukcji o znakach pionowych i poziomych” (zał. do zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 09.03.1994r. poz. 120)

Oznakowanie pionowe zlokalizowane wzdłuż w/w drogi powinno spełniać następujące parametry:

- grupa wielkości: MAŁE,
- wykonane z folii min. II generacji z symbolem nanoszonym sitodrukiem,
- podkład z blachy ocynkowanej z tyłem malowanym na szaro,
- krawędzie znaków podwójnie gięte,
- konstrukcje wsporcze do znaków oraz słupki wyłącznie z rur ocynkowanych.

b. Istniejące oznakowanie ruchu drogowego

W miejscu inwestycji brakuje istniejącego oznakowania pionowego oraz poziomego.

c. Projektowane oznakowanie ruchu drogowego

Projektuje się oznakowanie pionowe w postaci znaku B-1 zgodnie z rysunkiem nr 2 – planem oznakowania ruchu drogowego.

6. Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu

Wprowadzenie docelowej organizacji ruchu planowane jest po wykonanych robotach, które zostaną zrealizowane po wykonaniu robót budowlanych przez Wykonawcę wybranego w drodze postępowania przetargu publicznego.

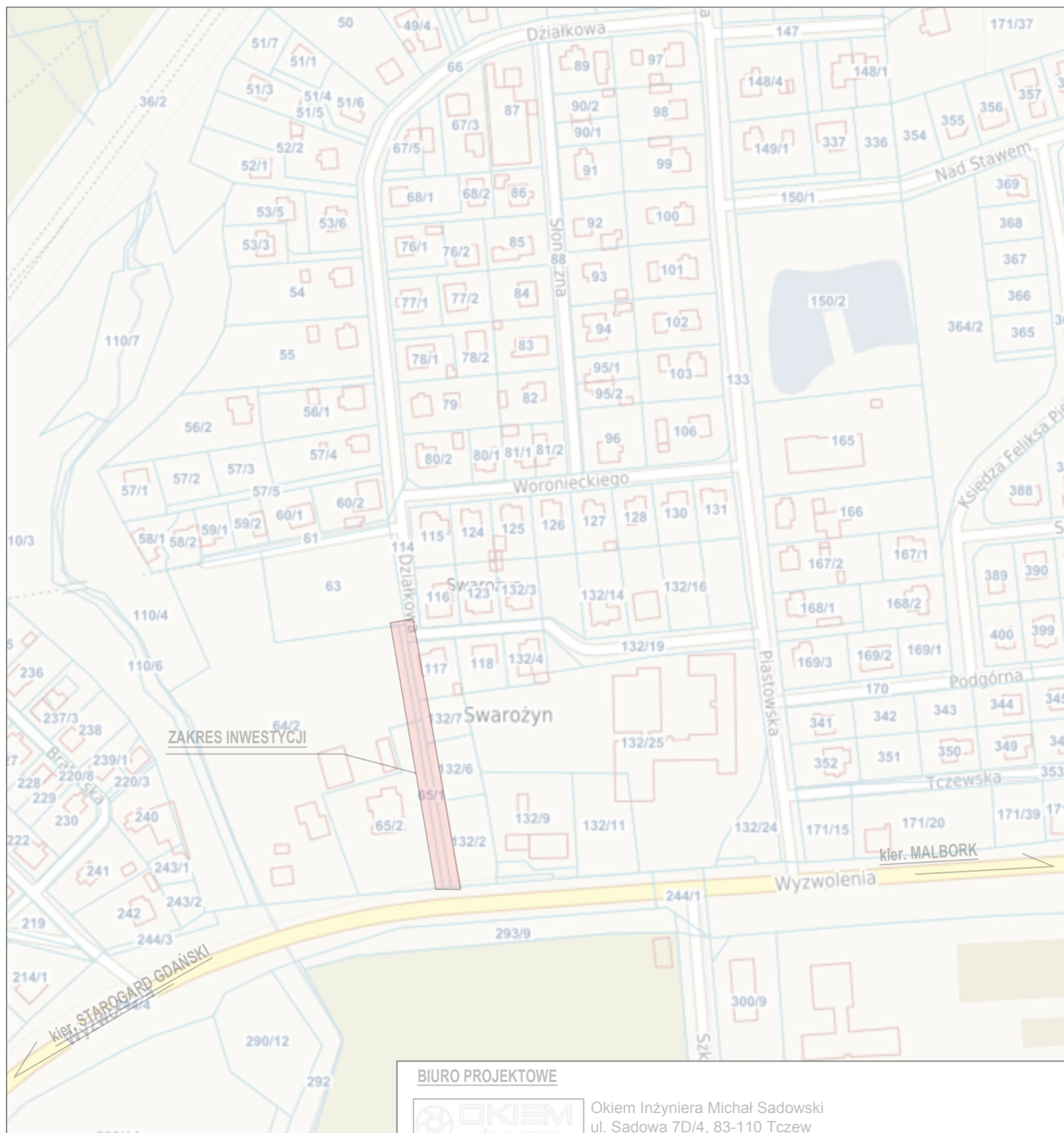
Część rysunkowa

Rysunek nr 1. Plan orientacyjny

skala: 1:5 000

Rysunek nr 2 Plan oznakowania

skala: 1: 500



BIURO PROJEKTOWE



Okiem Inżyniera Michał Sadowski
ul. Sadowa 7D/4, 83-110 Tczew
NIP: 584-25-44-677



INWESTOR

Gmina Tczew
ul. Lecha 12, 83-110 Tczew

Inwestycja:

Budowa chodnika wraz z drogą dojazdową przy kościele w Swarzędz

Lokalizacja działki

Identyfikator działki: 221406_2.0018.64/1,
221406_2.0018.65/1
Obręb: Swarzędz
Gmina: Tczew
Działki nr: 64/1, 65/1

Etap dokumentacji:

Data opracowania: 20.10.2023
Branża: drogowa
Nazwa rysunku: Plan orientacyjny
Skala: 1:10000
NR rysunku: 1
Wersja rysunku: rev. 01

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Branża drogowa

Projektant: mgr. inż. Michał Sadowski
upr. nr POM/0385/PWBD/17

Sprawdzający: mgr. inż. Wojciech Rytlewski
upr. nr POM/0090/PWOD/11

podpis:

podpis:

