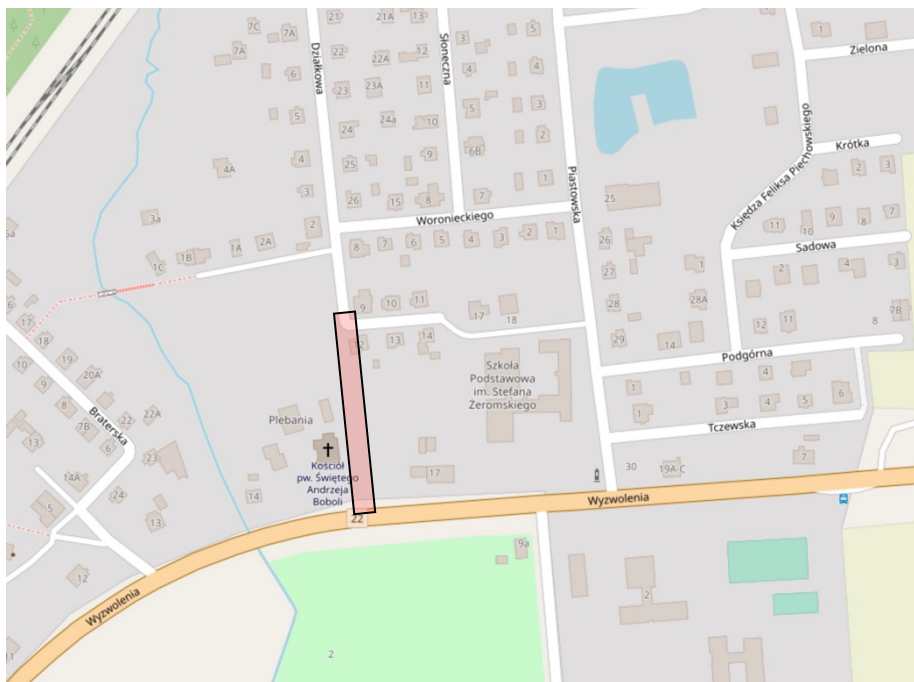


PROJEKT TECHNICZNY BRANŻA DROGOWA



Nazwa inwestycji:

Budowa chodnika w Swarzędzie przy kościele

Lokalizacja:

221406_2.0018

Jednostka ewidencyjna:

Obręb: **Swarzędzie**

Działki nr: **64/1, 65/1**

Inwestor:

Gmina Tczew

ul. Lecha 12

83-110 Tczew

Jednostka projektowa:

Okiem Inżyniera Michał Sadowski

ul. Sadowa 7D/4

83-110 Tczew

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV

Zespół projektowy				
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	podpis
Drogowa	Projektant	Michał Sadowski	POM/0385/PWBD/17	
	Sprawdzający	Wojciech Rytlewski	POM/0090/POWD/11	

Tczew, lipiec 2023 r.

Spis treści

Oświadczenie projektantów	3
Część opisowa do Projektu Technicznego – branża drogowa	4
1. Materiały wyjściowe:	4
2. Podstawowe kryteria projektowe.	4
3. Warunki gruntowo wodne.	4
4. Dane do zaprojektowania nawierzchni	5
5. System odwodnienia.....	5
6. Organizacja ruchu:.....	5
Część rysunkowa projektu technicznego branży drogowej	7

Oświadczenie projektantów

Oświadczam, że dokumentacja projektu technicznego pn.:

Budowa chodnika w Swarzędzie przy kościele

jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej zgodnie z art. 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U. z 2021 r. poz. 2351, z 2022 r. poz. 88, 1557, 1768, 1783, 1846, 2206, 2687, z 2023 r. poz. 553)

Zespół projektowy				
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	podpis
Drogowa	Projektant	Michał Sadowski	POM/0385/PWBD/17	
	Sprawdzający	Wojciech Rytlewski	POM/0090/POWD/11	

Tczew, lipiec 2023

Część opisowa do Projektu Technicznego – branża drogowa

1. Materiały wyjściowe:

- umowa z Urzędem Gminy w Tczewie WOS.272.40.2023 z dn. 22.03.2023
- Zarządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- Podkłady geodezyjne do celów projektowych w skali 1:500 (w formie numerycznej)
- Program komputerowy wspomagający projektowanie AutoCad
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Wytyczne projektowania ulic (IBDiM – Warszawa 1992 r.)
- Wytyczne projektowania dróg (GDDP – Warszawa 1995 r.)
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych (GDDP Warszawa 1997 r.)
- Zarządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 3 marca 1994 r – Instrukcja o znakach drogowych
- Dokumentacja geotechniczna
- Wizja lokalna w terenie i pomiary uzupełniające
- Polskie i branżowe normy

2. Podstawowe kryteria projektowe.

Parametry techniczne projektowanych ulic zostały określone na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Parametr techniczny	Wielkość
Szerokość chodnika	1,8-2 metry
Pochylenie poprzeczne	2%, jednostronne
Pochylenie podłużne	1,1-4,5%

3. Warunki gruntowo wodne.

Warunki gruntowo wodne określono na podstawie przeprowadzonych badań geotechnicznych podłoża. Występowanie w podłożu gruntowym gruntów spoistych

powoduje możliwość niewielkich zmian ich właściwości w czasie. Zmiany te zachodzić mogą w stropowej części gruntów spoistych i związane mogą być z ich upłynnieniem spowodowanym wodą opadową lub sączeniami. W związku z tym należy podczas prac budowlanych dołożyć starań aby nie doszło do zalania wykopu przez wody opadowe i gruntowe. Dla gruntów niespoistych nie przewiduje się zmian właściwości gruntów w czasie.

Obiekt zalicza się do I kategorii geotechnicznej. Posadowienie obiektu budowlanego określám jako bezpośrednie.

4. Dane do zaprojektowania nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano stosując się do Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, wizji lokalnej oraz badań geotechnicznych podłoża.

Obiekt budowlany zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

Nawierzchnia chodników

- Kostka betonowa 10x20 cm, szara, gr. 6 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
- Grunt stabilizowany cementem o wytrz. $R_m=1,5$ MPa, gr. 15 cm
- Wyprofilowane i zagęszczone koryto z gruntu rodzimego
- Grunt rodzimy

Nawierzchnia zjazdu

- Kostka betonowa 10x20 cm, szara, gr. 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
- Grunt stabilizowany cementem o wytrz. $R_m=1,5$ MPa, gr. 15 cm
- Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o fr. 0/31,5 mm, gr. 25 cm
- Wyprofilowane i zagęszczone koryto z gruntu rodzimego
- Grunt rodzimy

5. System odwodnienia

Wody opadowe za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych będą trafiały na tereny zielone zlokalizowane w pasie drogowym inwestycji.

6. Organizacja ruchu:

Z wytycznych zawartych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 1999.02.03 projektowana chodnik stanowi pas drogowy drogi gminnej – planuje się wykonanie chodnika o szerokości 2 metrów.

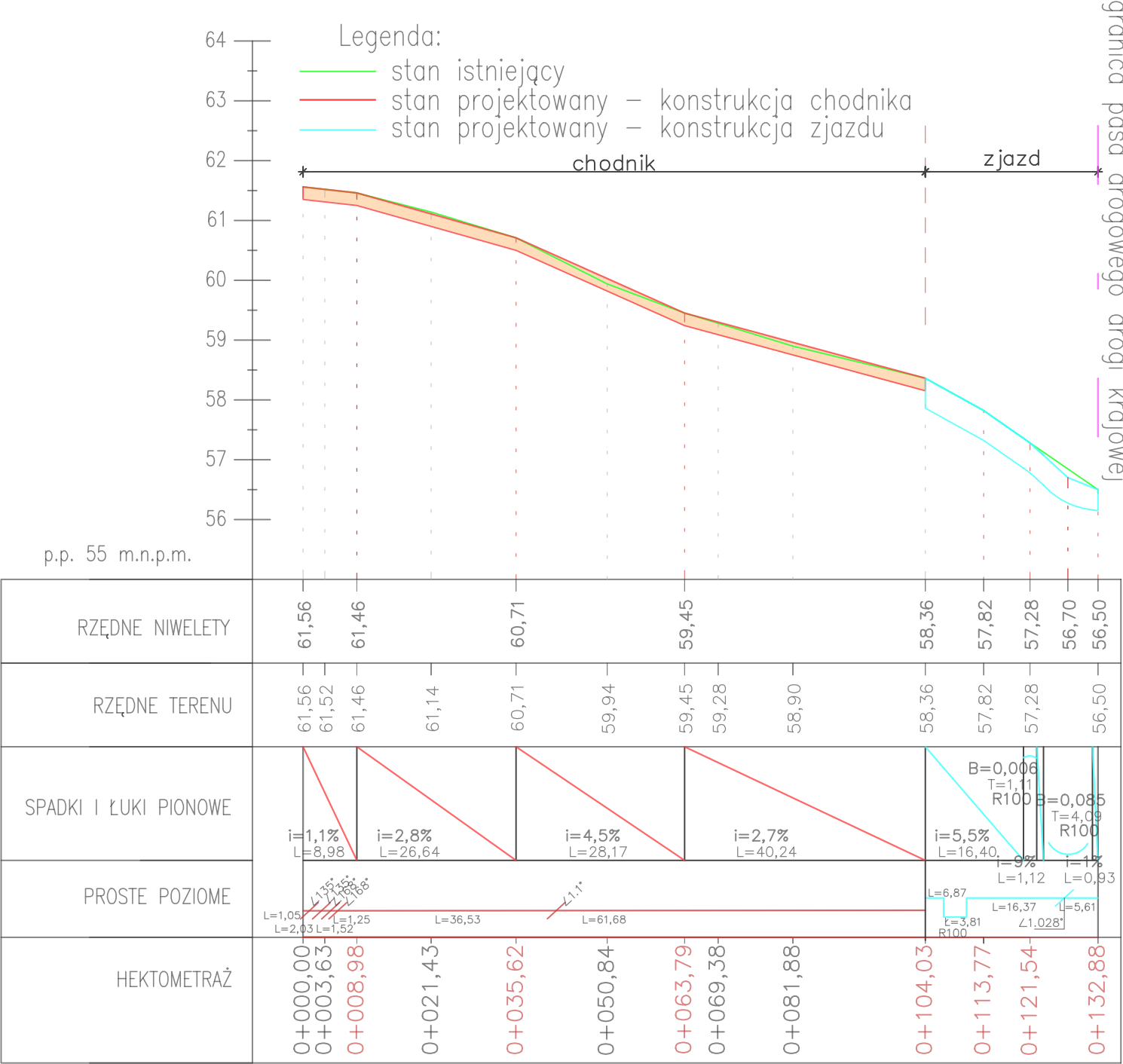
Oznakowanie pionowe zlokalizowane wzdłuż w/w drogi powinno spełniać następujące parametry:

- grupa wielkości: MAŁE,
- wykonane z folii min. I generacji z symbolem nanoszonym sitodrukiem,
- podkład z blachy ocynkowanej z tyłem malowanym na szaro,
- krawędzie znaków podwójnie gięte,
- konstrukcje wsporcze do znaków oraz słupki wyłącznie z rur ocynkowanych

Część rysunkowa projektu technicznego branży drogowej

Rysunek nr D1 Profil podłużny - skala 1:100/1000

Rysunek nr D2 Przekroje konstrukcyjne i normalne - skala 1:20, 1:50



BIURO PROJEKTOWE



Okciem Inżyniera Michał Sadowski
ul. Sadowa 7D/4, 83-110 Tczew
NIP: 584-25-44-677



INWESTOR

Gmina Tczew
ul. Lecha 12, 83-110 Tczew

Inwestycja:

Budowa chodnika w Swarzędzie przy kościele

Lokalizacja działki

Identyfikator działki: 221406_2.0018.64/1,
221406_2.0018.65/1

Obręb: Swarzędz
Gmina: Tczew
Działki nr: 64/1, 65/1

Etap dokumentacji: projekt techniczny
Data opracowania: 31.07.2023
Branża: drogowa
Nazwa rysunku: Profil podłużny
Skala: 1:100/1000
NR rysunku: D1
Wersja rysunku: rev. 01

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Branża drogowa

Projektant: mgr. inż. Michał Sadowski
upr. nr POM/0385/PWBD/17

Sprawdzający: mgr. inż. Wojciech Rytlewski
upr. nr POM/0090/PWOD/11

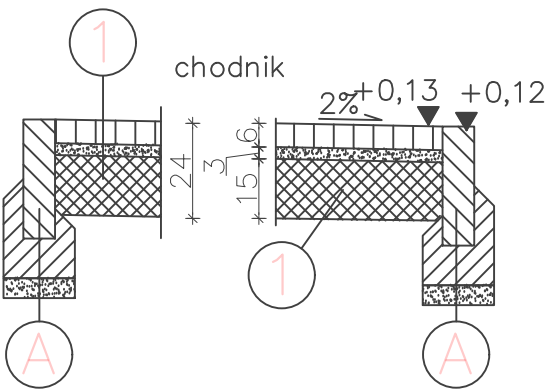
podpis:

podpis:

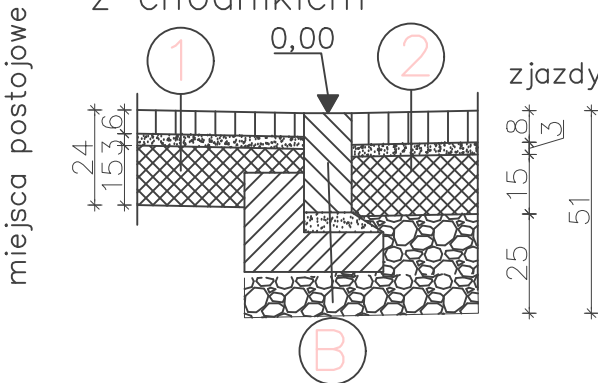
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

SKALA 1:20

Chodnik

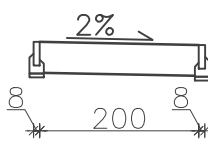


Połączenie zjazdów z chodnikiem

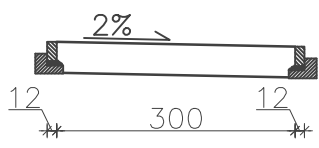


PRZEKROJE NORMALNE 1:50

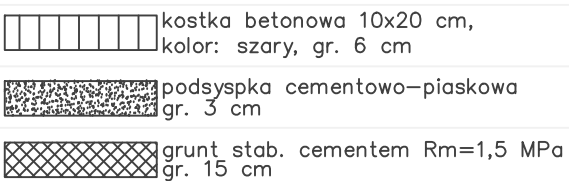
chodnik



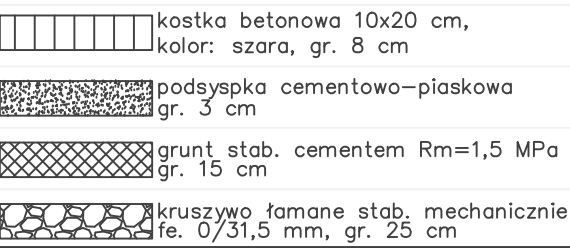
zjazd



Konstrukcja 1 – chodnik



Konstrukcja 2 – zjazdy

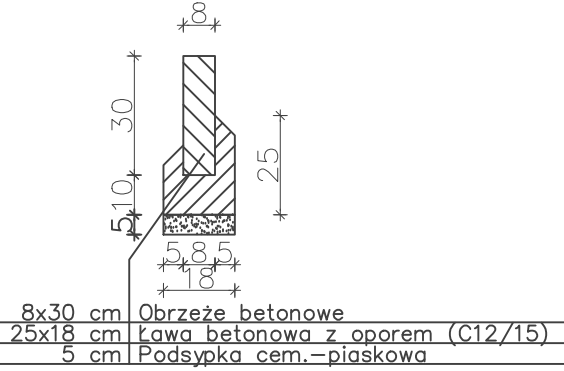


SZCZEGÓŁY ELEMENTÓW LINIOWYCH

SKALA 1:20

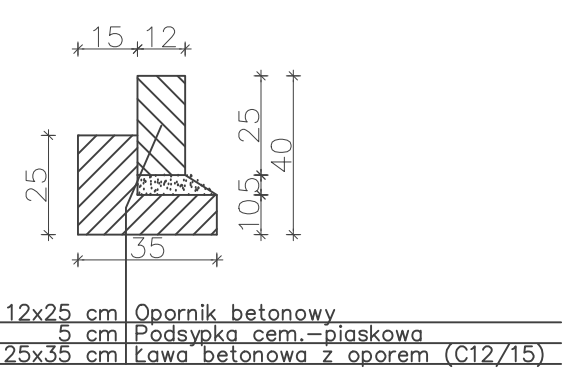
Szczegół A

Obrzeże betonowe – 8x30cm



Szczegół B

Opornik betonowy – wtopiony 12x25cm



BIURO PROJEKTOWE



Okiem Inżyniera Michał Sadowski
ul. Sadowa 7D/4, 83-110 Tczew
NIP: 584-25-44-677



INWESTOR

Gmina Tczew
ul. Lecha 12, 83-110 Tczew

Inwestycja:

Budowa chodnika w Swarzędzie przy kościele

Lokalizacja działki
Identyfikator działki: 221406_2.0018.64/1,
221406_2.0018.65/1
Obręb: Swarzędz
Gmina: Tczew
Działki nr: 64/1, 65/1

Etap dokumentacji: projekt techniczny
Data opracowania: 31.07.2023
Branża: drogowa
Nazwa rysunku: Przekroje konstrukcyjne i normalne
Skala: 1:20, 1:50
NR rysunku: D2
Wersja rysunku: rev. 01

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Branża drogowa

Projektant: mgr. inż. Michał Sadowski
upr. nr POM/0385/PWBD/17

Sprawdzający: mgr. inż. Wojciech Rytlewski
upr. nr POM/0090/PWOD/11

podpis:

podpis: