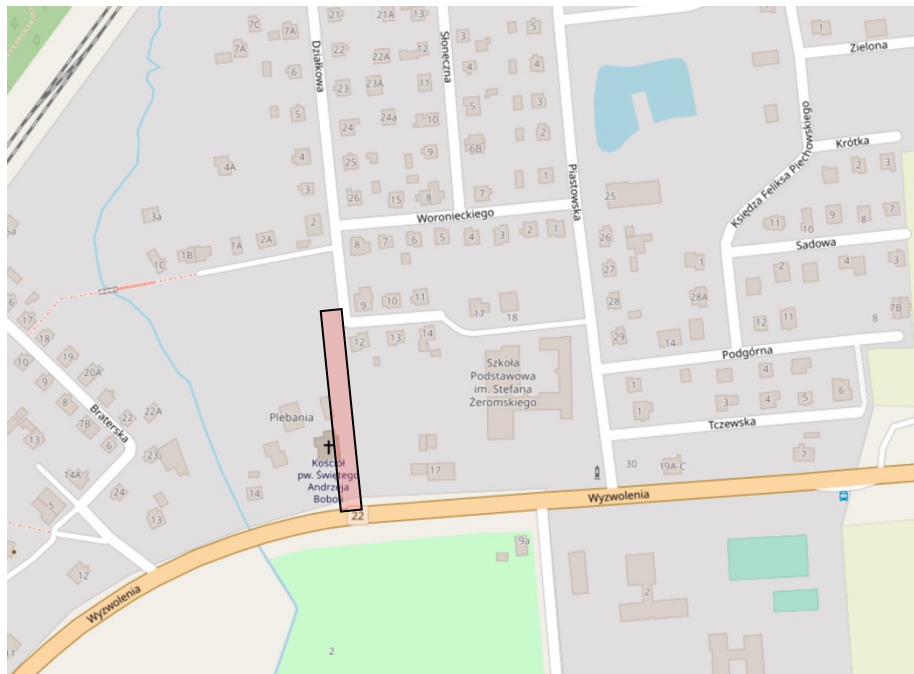


PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY



Nazwa inwestycji:

Budowa chodnika w Swarzędzie przy kościele

Lokalizacja:

Jednostka ewidencyjna:

221406_2.0018

Obręb: **Swarzędzie**

Działki nr: **64/1, 65/1**

Inwestor:

Gmina Tczew

ul. Lecha 12

83-110 Tczew

Jednostka projektowa:

Okiem Inżyniera Michał Sadowski

ul. Sadowa 7D/4

83-110 Tczew

Kategoria obiektu budowlanego:

IV

Branża	Funkcja	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Podpis
drogowa	Projektant:	mgr. inż. Michał Sadowski upr. nr. POM/0385/PWBD/17	
	Sprawdzający:	mgr. inż. Wojciech Rytlewski upr. nr. POM/0090/PWOD/11	

Tczew, lipiec 2023 r.

Spis treści

OPIS TECHNICZNY	3
1. Podstawa opracowania.....	3
2. Przedmiot opracowania.....	3
3. Organizacja ruchu na czas budowy.....	3
a. Opis rozwiązania.....	3
b. Warunki i wskazania przy prowadzeniu robót:	3
4. Oznakowanie na czas budowy.....	4
5. Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu	4
Część rysunkowa	5
Rysunek nr 1. Plan orientacyjny skala: 1:5 000	5
Rysunek nr 2 Plan oznakowania skala: 1: 500	5

OPIS TECHNICZNY

Do projektu organizacji ruchu na czas budowy związanej z budową chodnika w Swarzędzie przy kościele

1. Podstawa opracowania.

- Instrukcja o oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym.
- Instrukcja o znakach drogowych pionowych.
- Umowa nr WOS.272.40.2023 podpisana w dniu 22.03.2023 – nazwa zadania inwestycyjnego brzmi „Budowa chodnika w Swarzędzie przy kościele”.

2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas budowy w związku z wykonaniem budowy chodnika w m. Swarzędzie przy kościele.

3. Organizacja ruchu na czas budowy

a. Opis rozwiązania.

Celem wprowadzenia zmian w organizacji ruchu drogowego jest przebudowa chodnika i zjazdu w Swarzędzie przy kościele w zakresie zgodnym z planem orientacyjnym. Zakres przedsięwzięcia obejmuje roboty drogowe oraz towarzyszące roboty instalacyjne.

Zaplanowano roboty poprzez całościowe zamknięcie odcinka zjazdu oraz chodnika, pod następującymi warunkami:

- uzyskanie przez Wykonawcę pisemnej zgody właścicieli posesji, do których dostęp będzie ograniczony,
- w trakcie nie wykonywania robót (tj. w nocy, dni wolne itd.) zachowanie pełnej przejezdności dla pojazdów służb ratowniczych - tj. dla straży pożarnej, pogotowia ratunkowego i policji oraz innych służb, których dostęp może okazać się konieczny,

b. Warunki i wskazania przy prowadzeniu robót:

- w trakcie prowadzenia robót, czasowo zostanie ograniczony dostęp do posesji, o wszelkich niedogodnościach należy powiadomić mieszkańców;
- należy wyznaczyć tymczasowe ciągi dla pieszych;

- nie należy zostawiać otwartych wykopów na noc, a w czasie dnia należy je wygrodzić taśmą ostrzegawczą U-22 i w razie konieczności od ich czoła umieszczać tablice informacyjne "Przejścia nie ma!";
- dopuszcza się prowadzenie robot wyłącznie w czasie dnia przy dobrych warunkach widoczności;
- pracownicy muszą być ubrani w kamizelki lub kombinezony koloru pomarańczowego;
- za stan bezpieczeństwa w trakcie wykonywania robót i rozmieszczenia oznakowania odpowiada kierownik budowy.

Projekt organizacji ruchu i zastosowane symbole opracowano na podstawie „Instrukcji o znakach i sygnałach drogowych” wg Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. (Dz. U. Nr 170 poz. 1393), a także: „Instrukcji o znakach pionowych i poziomych” (zał. do zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 09.03.1994r. poz. 120)

Oznakowanie pionowe zlokalizowane wzdłuż w/w drogi powinno spełniać następujące parametry:

- grupa wielkości: MAŁE,
- wykonane z folii min. II generacji z symbolem nanoszonym sitodrukiem,
- podkład z blachy ocynkowanej z tyłem malowanym na szaro,
- krawędzie znaków podwójnie gięte,
- konstrukcje wsporcze do znaków oraz słupki wyłącznie z rur ocynkowanych

4. Oznakowanie na czas budowy.

Oznakowanie pokazano na rysunku nr 2 – planie oznakowania.

5. Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu

Wprowadzenie docelowej organizacji ruchu planowane jest po wykonanych robotach, które zostaną zrealizowane po wykonaniu robót budowlanych przez Wykonawcę wybranego w drodze postępowania przetargu publicznego.



Okiem Inżyniera Michał Sadowski

ul. Sadowa 7D, 83-110 Tczew

NIP: 584-25-44-677

Część rysunkowa

Rysunek nr 1. Plan orientacyjny

skala: 1:5 000

Rysunek nr 2 Plan oznakowania

skala: 1: 500



ZAKRES INWESTYCJI

BIURO PROJEKTOWE



Okiem Inżyniera Michał Sadowski
ul. Sadowa 7D/4, 83-110 Tczew
NIP: 584-25-44-677



INWESTOR

Gmina Tczew
ul. Lecha 12, 83-110 Tczew

Inwestycja:

Budowa chodnika w Swarzędzie przy kościele

Lokalizacja działki

Identyfikator działki: 221406_2.0018.64/1,
221406_2.0018.65/1
Obręb: Swarzędz
Gmina: Tczew
Działki nr: 64/1, 65/1

Etap dokumentacji: projekt organizacji ruchu na czas budowy
Data opracowania: 31.07.2023
Branża: drogowa
Nazwa rysunku: Plan orientacyjny
Skala: 1:10000
NR rysunku: 1
Wersja rysunku: rev. 01

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

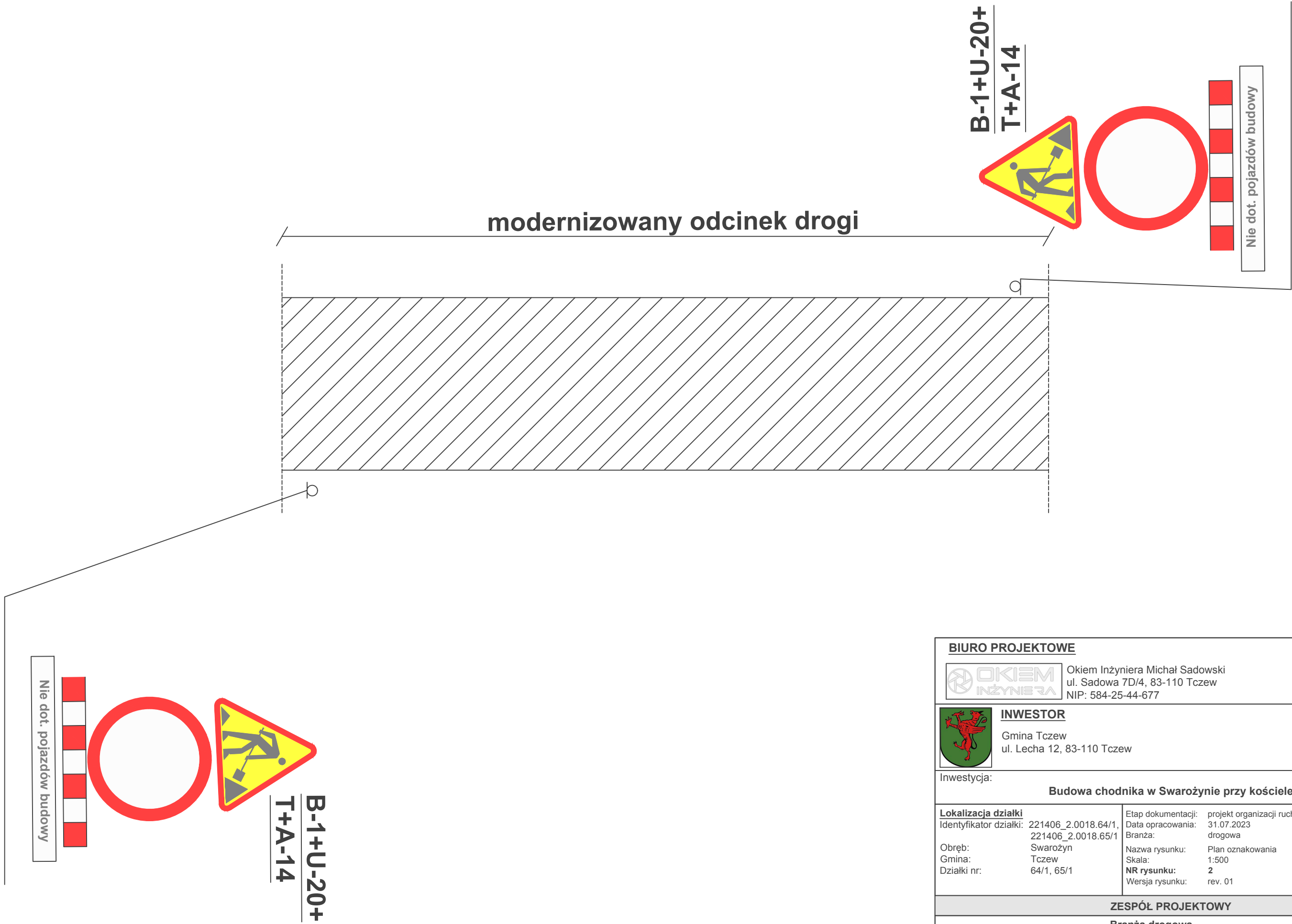
Branża drogowa



Projektant: mgr. inż. Michał Sadowski
upr. nr POM/0385/PWBD/17

Sprawdzający: mgr. inż. Wojciech Rytlewski
upr. nr POM/0090/PWOD/11

podpis:

podpis:



BIURO PROJEKTOWE			
		Okciem Inżyniera Michał Sadowski ul. Sadowa 7D/4, 83-110 Tczew NIP: 584-25-44-677	
		INWESTOR Gmina Tczew ul. Lecha 12, 83-110 Tczew	
Inwestycja: Budowa chodnika w Swarożynie przy kościele			
Lokalizacja działki		Etap dokumentacji: projekt organizacji ruchu na czas budowy	
Identyfikator działki: 221406_2.0018.64/1, 221406_2.0018.65/1		Data opracowania: 31.07.2023	
Obręb: Swarożyn		Branża: drogowa	
Gmina: Tczew		Nazwa rysunku: Plan oznakowania	
Działki nr: 64/1, 65/1		Skala: 1:500	
		NR rysunku: 2	
		Wersja rysunku: rev. 01	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Branża drogowa			
Projektant: mgr. inż. Michał Sadowski upr. nr POM/0385/PWBD/17 <i>podpis:</i>		Sprawdzający: mgr. inż. Wojciech Rytlewski upr. nr POM/0090/PWOD/11 <i>podpis:</i>	