

Diagram illustrating the cross-section of a road culvert (przeprastka) under a road.

Top Labels:

- PAS RUCHU (Direction of Traffic) - indicated by arrows pointing towards the culvert.
- OŚ DROGI (Road Axis) - indicated by a vertical line.
- Konstrukcja drogi wg rys. 3.1 i opisu technicznego (Road construction according to drawing 3.1 and technical description).

Left Side Labels:

- wylot przepustu do rowu otwartego (Outlet of the culvert to the open ditch).
- Teren w obrębie wylotu umocnić kamieniami polnymi połączonymi zaprawą cementową na podsypce piaskowo-cementowej 4:1 (Ground within the outlet area to be reinforced with field stones connected by cement mortar on a 4:1 sand-cement bedding).
- 1:1.5 (Slope ratio).

Right Side Labels:

- wylot przepustu do rowu otwartego (Outlet of the culvert to the open ditch).
- Teren w obrębie wylotu umocnić kamieniami polnymi połączonymi zaprawą cementową na podsypce piaskowo-cementowej 4:1 (Ground within the outlet area to be reinforced with field stones connected by cement mortar on a 4:1 sand-cement bedding).
- 1:1.5 (Slope ratio).
- plyta ażurowa 40x60x10 podsypka piaskowo-cementowa 4:1 (40x60x10 perforated plate, 4:1 sand-cement bedding).

Central Labels:

- Zasyпка z kruszywa frakcji 0-20 mm grubość 20 cm (Gravel bedding, 0-20 mm fraction, 20 cm thickness).
- ±0 (r.z.n.w.) (Ground level).
- Przeprastka rurowy HDPE (HDPE pipe culvert).
- DLUGOŚĆ PRZEPUSTU wg. planu syt. (Culvert length according to the plan).
- Grunt rodzimy (Native soil).
- Podsypka z kruszywa frakcji 0-20 mm grubość 20 cm (Gravel bedding, 0-20 mm fraction, 20 cm thickness).

Bottom Labels:

- plyta ażurowa 40x60x10 podsypka piaskowo-cementowa 4:1 (40x60x10 perforated plate, 4:1 sand-cement bedding).

Poziom nawierzchni

Przepust rurowy HDPE

konstrukcja nasypu wg proj. drogowego

Grunt rodzimy

Podsyпка z kruszywa frakcji 0-20 mm

w strefie bezpośrednio przy nurze (do 20 cm) dopuszcza się wsk. zgośszcz. 0,94 wg Proctora

zasyпка z kruszywa mrozoodpornego o uziarnieniu nierównomiernym 0-32 mm wsk. zgośzcz. 0,95-0,98 wg Proctora


42 39 100 39 42

1:2 1:2

φ

65 131 65

1. Rzędne przepustu i rowów wg stanu istniejącego
2. Średnica i długość przepustu wg planu sytuacyjnego

Projekt: Remont drogi powiatowej nr 1761G Parchowo - Pólcino - Osława Dąbrowa - Studzinie				
Tytuł opracowania: Przeplot				
Data opracowania: 04/2017		Rys. nr.: 3.2		Skala: 1:50
Strona	Zespół projektowy	Imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
drogowa	Opracował	M. Piotrowski	_____	
	Projektował	L. MATUSIEWICZ	21/Gd/2002	
	_____	_____	_____	