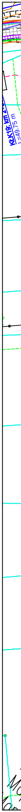
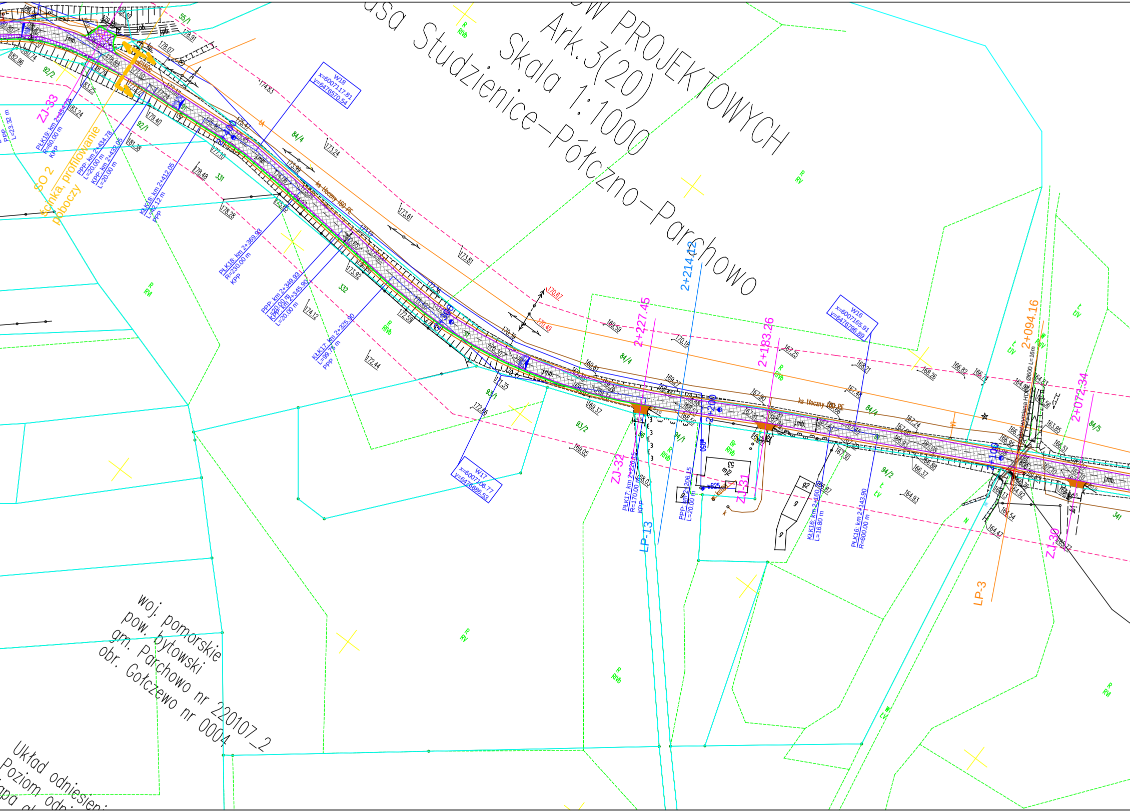
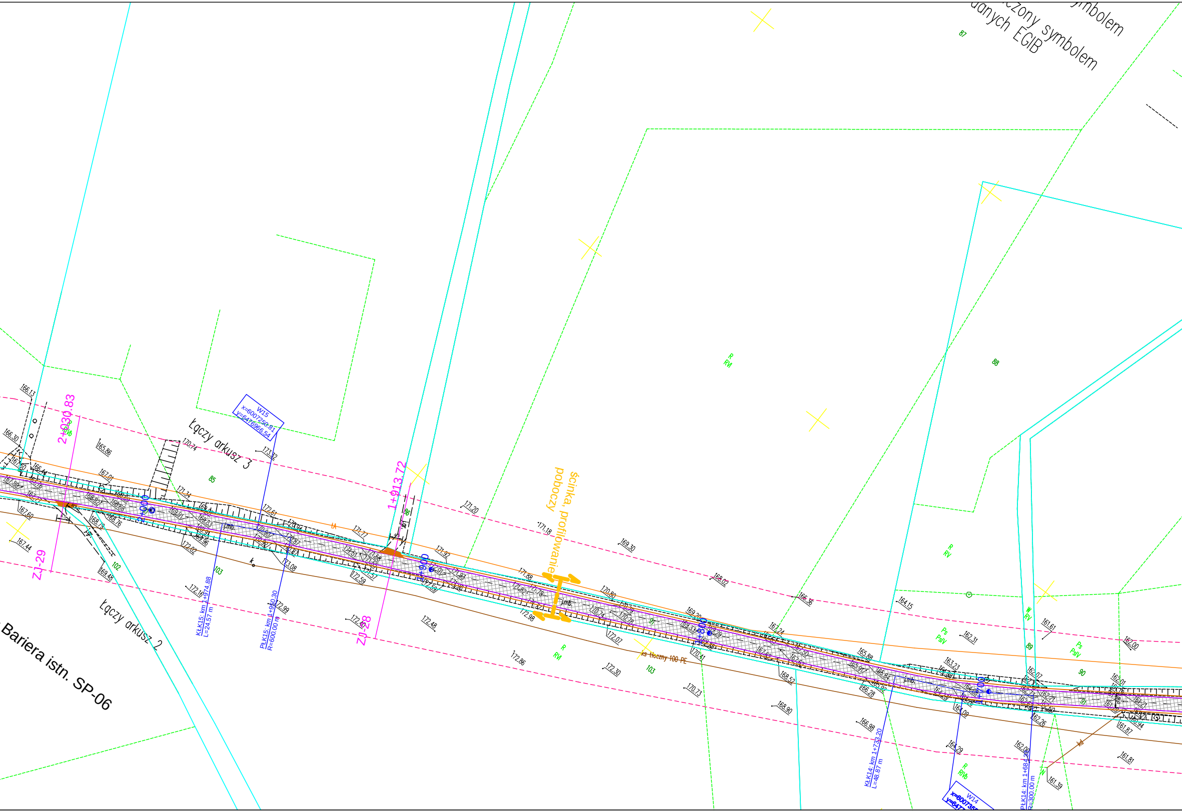
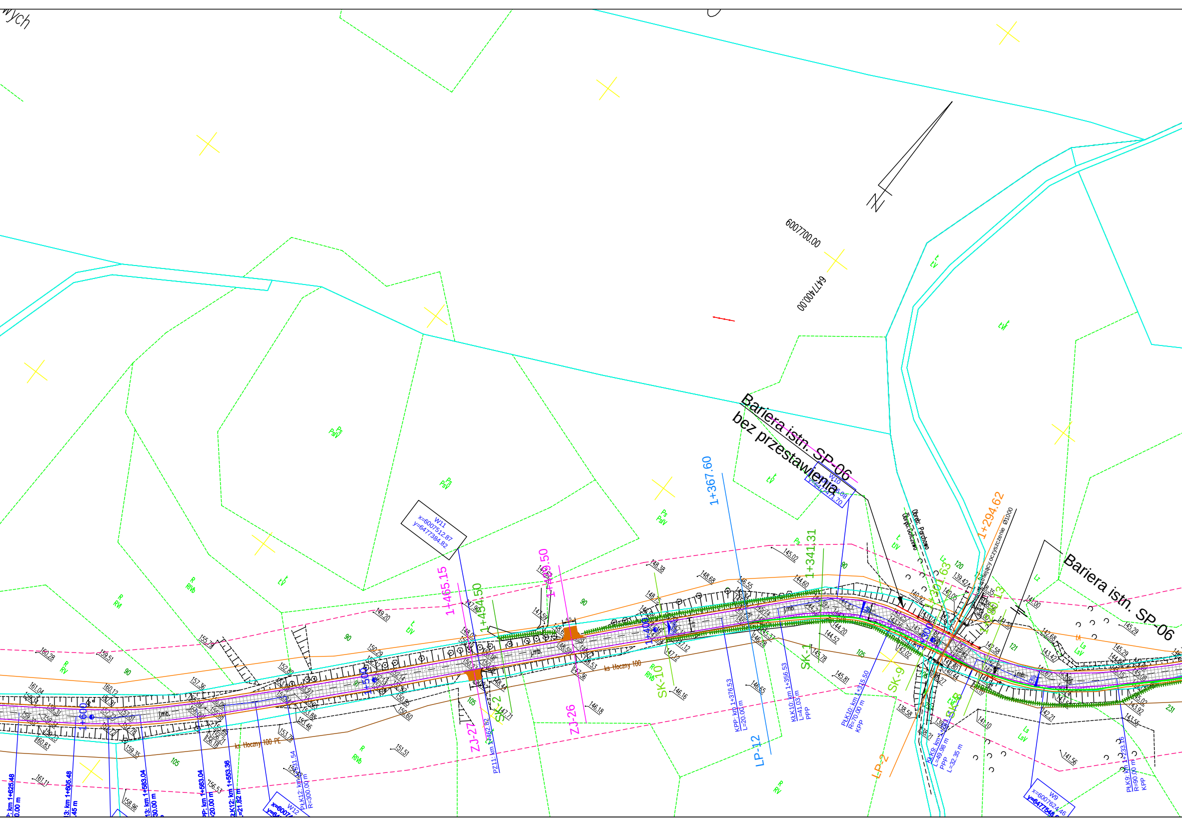
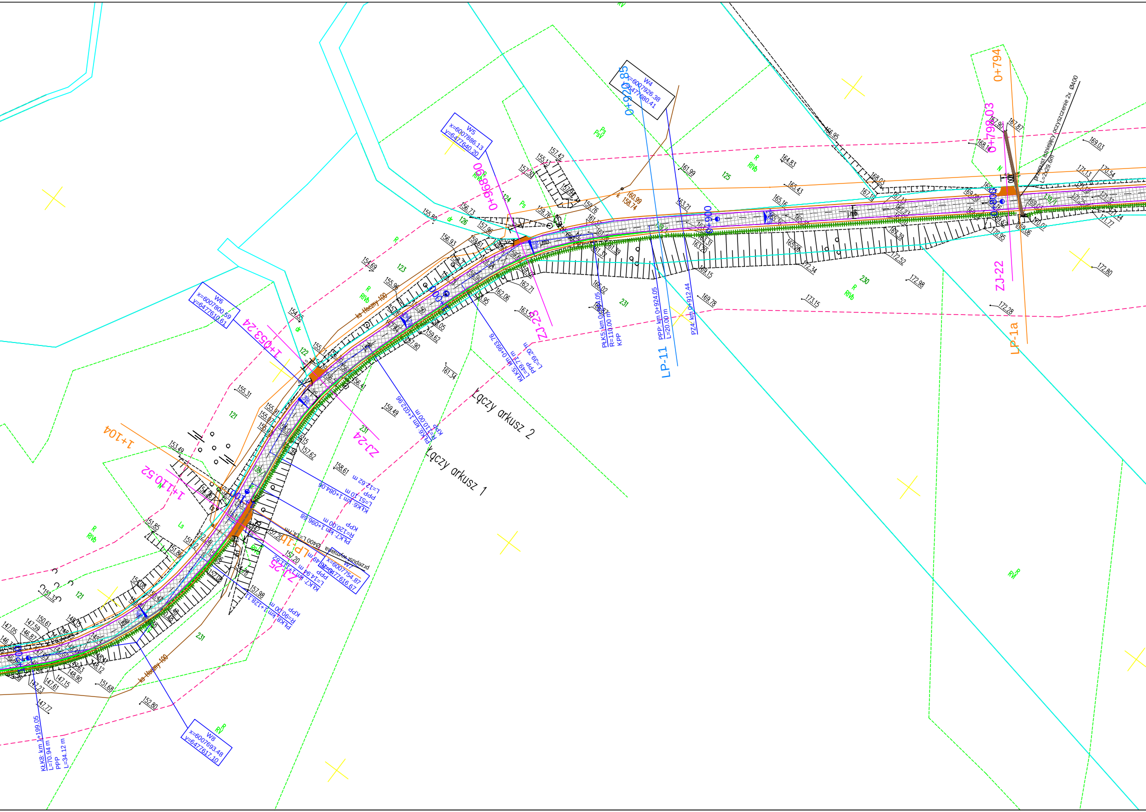

KŁK19: km 2
l=49.75 m

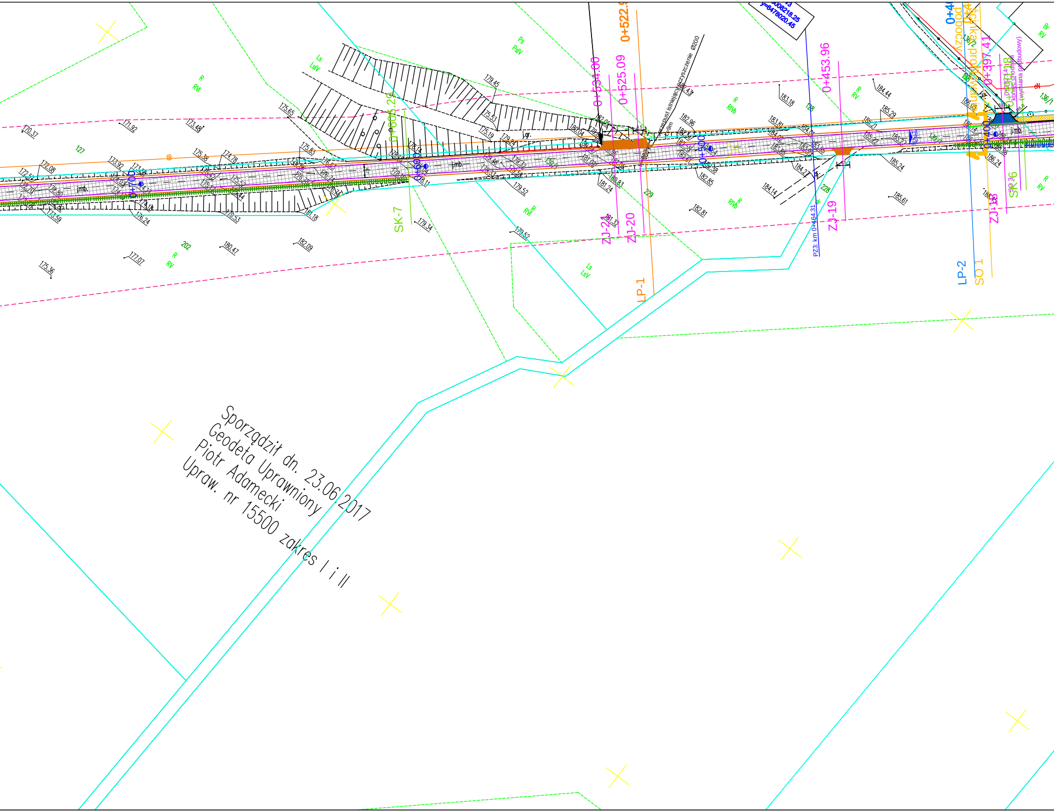


ÓW PROJEKTOWYCH
Ark.3(20)
Skala 1:1000
asa Studzienice-Półczno-Parchowo
woj. pomorskie
pow. bytowski
gm. Parchowo nr 220107_2
obr. Gołczewo nr 0004
Układ odniesien
Poziom odn
apa
SO 2
ścinka, profilowanie poboczy
ZJ-33
ZJ-32
ZJ-31
ZJ-30
LP-13
LP-3
2+227.45
2+214.12
2+183.26
2+094.16
2+072.34
2+200
2+100
W18 x=6007117.81 y=6476570.54
W17 x=6007106.77 y=6476686.53
W16 x=6007165.91 y=6476796.89
PŁK19: km 2+454.76 R=60.00 m KPP
PPP: km 2+434.78 L=20.00 m
KPP: km 2+432.05 L=20.00 m
KŁK18: km 2+412.05 L=42.12 m PPP
PŁK18: km 2+369.93 R=230.00 m KPP
PPP: km 2+349.93 L=20.00 m
KPP: km 2+345.90 L=20.00 m
KŁK17: km 2+325.90 L=99.75 m PPP
PŁK17: km 2+226.15 R=170.00 m KPP
PPP: km 2+206.15 L=20.00 m
KŁK16: km 2+160.80 L=16.80 m
PŁK16: km 2+143.90 R=600.00 m
PPP L=23.32 m
ks Hoczny 160 PE
84/4
84/5
92/2
92/1
93/1
93/2
94/1
94/2
55/1
331
332
341
R RVb
R RV
R IVb
Br RVb
Ł V
N
170.67
170.49

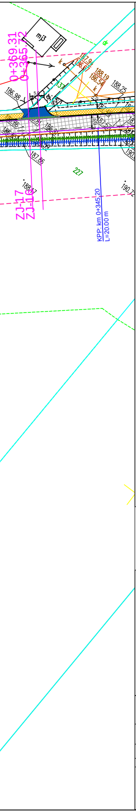

ymbolem
czony symbolem
danych EGiB
87
88
R
RVI
R
RV
Łączy arkusz 3
Łączy arkusz 2
Bariera istn. SP-06
W15
x=6007250.81
y=6476966.54
2+030.83
ZJ-29
2+000
1+913.72
ZJ-28
1+900
1+800
1+700
ścinka, profilowanie poboczy
KŁK15: km 1+974.88
L=24.57 m
PŁK15: km 1+950.30
R=600.00 m
KŁK14: km 1+733.20
L=48.87 m
PŁK14: km 1+684.36
R=300.00 m
W14
x=600735
y=647
ks tłoczny 100 PE
kd
j.mb.
k
85
86
89
90
91
102
103
Ps
PsIV
W
RV
R
RIVb
166.13
166.30
165.86
170.74
173.32
167.01
166.44
171.34
172.61
171.77
171.20
171.18
169.30
168.02
166.36
164.15
161.61
162.31
162.00
171.92
171.88
170.80
169.20
167.24
165.88
163.23
162.07
162.01
167.60
167.44
168.79
168.76
169.48
172.02
172.16
173.08
172.99
172.59
172.40
172.48
172.98
172.86
172.30
172.07
170.41
170.73
168.52
168.90
166.28
166.98
164.09
164.29
162.26
162.06
161.87
161.81
161.39


Bariera istn. SP-06
bez przestawienia
Bariera istn. SP-06
6007700.00
6477400.00
W11
x=6007512.87
y=6477384.82
W10
y=6477471.70
W9
x=6007624.46
1+465.15
1+434.50
1+419.50
1+367.60
1+341.31
1+294.62
1+600
1+500
1+400
1+300
SK-2
SK-10
SK-1
SK-9
ZJ-27
ZJ-26
LP-12
LP-2
Obręb: Parchowo
Obręb: Gołczewo
przepust istniejący oczyszczenie Ø1000
ks tłoczny 100 PE
j.mb.
PZ11: km 1+462.82
PŁK12: km 1+531.54
R=300.00 m
KPP: km 1+376.53
L=20.00 m
KŁK10: km 1+356.53
L=41.03 m
PPP
PŁK10: km 1+315.50
R=70.00 m
KPP
KŁK9: km 1+253.15
L=49.98 m
PPP
L=32.35 m
PŁK9: km 1+233.16
R=90.00 m
KPP
R
RV
RIVb
ŁIV
Ps
PsV
Ls
LsV
Lz
90
105
120
121
231


W4
x=6007926.38
y=6477680.41
W5
x=6007886.13
y=6477640.20
W6
x=6007800.59
y=6477610.61
W7
x=6007754.87
y=6477616.67
W8
x=6007693.48
y=6477617.10
0+794
0+798.03
0+800
0+900
0+896.90
1+053.24
1+104
1+110.52
ZJ-22
ZJ-23
ZJ-24
ZJ-25
LP-1a
LP-1b
LP-11
PPP: km 0+924.05
L=20.00 m
PZ4: km 0+912.44
PŁK5: km 0+924.05
R=110.00 m
KPP
KŁK5: km 0+993.76
L=49.71 m
PPP
L=39.20 m
PŁK6: km 1+032.96
R=210.00 m
KPP
KŁK6: km 1+084.06
L=51.10 m
PPP
L=12.62 m
PŁK7: km 1+096.68
R=120.00 m
KPP
KŁK7: km 1+113.62
L=14.94 m
PPP
PŁK8: km 1+128.11
R=90.00 m
KPP
KŁK8: km 1+199.05
L=70.94 m
PPP
L=34.12 m
przepust śmiejący oczyszczenie 2x Ø400
L=2x29.6m
przepust wymiana Ø400 L=11m
ks tłoczny 100
Łączy arkusz 2
Łączy arkusz 1
R
RIVb
RV
Ps
PsV
N
dr
Ls
121
122
123
124
125
126
230
231


0+700
0+600
0+605.29
0+534.00
0+525.09
0+522.9
0+500
0+453.96
0+400
0+397.41
SK-7
SK 36
ZJ-21
ZJ-20
ZJ-19
ZJ-18
LP-1
LP-2
SO 1
PZ3: km 0+464.31
j.mb.
j.gr.
R
RV
Ls
LsV
Ps
PsIV
RIVb
127
128
129
202
228
229
136/1
przepust istniejący oczyszczenie Ø200
170.37
171.92
173.48
175.65
179.45
175.53
175.19
183.18
184.44
185.29
182.96
179.34
179.52
180.47
182.09
177.07
175.36
182.81
185.61
185.24
184.14

Sporządził dn. 23.06.2017
Geodeta Uprawniony
Piotr Adamecki
Upraw. nr 15500 zakres I i II


0+369.31
0+365.72
mj3
187.94
186.67
188.19
186.54
188.25
186.98
187.86
188.7
227
190.72
ZJ-17
ZJ-16
KPP: km 0+345.20
L=20.00 m

LEGENDA

OZNACZENIA SYMBOLI

— · —	Oś drogi - odcinek objęty projektem Krawężnik betonowy 15x30
—	Krawędź drogi Krawędź istniejącej drogi
—	Obrzeże betonowe Pobocze
- - -	Opornik betonowy Krawężnik najazdowy
◎—▤	Studnia/przykanalik/wpust istniejący - regulacja/wymiana
▦	Rowy - oczyszczenie Płyty ażurowe - umocnienie rowu/skarpy 3*0,6m
—	Bariera SP-06-przewstawienie Bariera U-12a -wymiana
—	Istniejący przepust do oczyszczenia Istniejący przepust do wymiany

OZNACZENIA NAWIERZCHNI

▩	Remontowana nawierzchnia asfaltowa z wymianą podbudowy
▩	Remontowana nawierzchnia asfaltowa
▩	Istniejąca nawierzchnia zjazdów/chodnika nie objęta przebudową
▦	Remontowana nawierzchnia chodników z kostki betonowej 6cm z wymianą podbudowy
▦	Remontowana nawierzchnia chodników z kostki betonowej 6cm
🟦	Remontowana nawierzchnia zjazdów/pętli/poszerzeń z kostki betonowej 8cm
🟧	Remontowana nawierzchnia zjazdów z kruszywa

DANE TECHNICZNE

Klasa drogi	L
Dopuszczalny nacisk na oś	80kN
Prędkość projektowa	30km/h
Kategoria ruchu	KR2
Szerokość jezdni	zmienna
Szerokość zatok	3,0m
Szerokość poboczy	0,75m (kruszywo)
Szerokość pasa drogowego	zmienna

Projekt: **Remont drogi powiatowej nr 1761G Parchowo - Półczno - Osława Dąbrowa - Studzienice**

Tytuł opracowania: Projekt zagospodarowania terenu

Data opracowania: 04/2017		Rys. nr: 2_2		Skala: 1: 1000
Branża	Zespół projektowy	Imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
drogowa	Opracował	M. Piotrowski	————	
	Projektował	L. MATUSIEWICZ	21/Gd/2002	