

### **Opis przedmiotu zamówienia**

Opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej dla budowy przedłużenia istniejącego przejścia pod torami od stacji PKP Luboń (peron 2) w kierunku drogi wojewódzkiej nr 430 – ul. Armii Poznań wraz z wyjściami na planowany węzeł przesiadkowy (ZWP2) oraz uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na budowę.

Zakres opracowania obejmuje zaprojektowanie m.in.:

1. Opracowanie pełnobranżowej dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla budowy:  
**przedłużenia istniejącego przejścia pod torami od stacji PKP Luboń (peron 2) w kierunku drogi wojewódzkiej nr 430 – ul. Armii Poznań wraz z wyjściami na planowany węzeł przesiadkowy (ZWP2), w zakresie:**
  - a) konstrukcji przejścia podziemnego pod torami od stacji PKP Luboń (peron 2) do nowoprojektowanych wyjść: na parking buforowy - zachodnia strona drogi wojewódzkiej nr 430 oraz po wschodniej stronie drogi wojewódzkiej nr 430 – ul. Armii Poznań,  
W zakresie prac projektowych dotyczących przedłużenia przejścia podziemnego należy uwzględnić wszystkie niezbędne branże do prawidłowego funkcjonowania przejścia podziemnego wraz z usunięciem powstałych kolizji (w tym m.in. branże: elektroenergetyczną wraz z instalacją niskoprądową dla oświetlenia ewakuacyjnego, teletechniczną - światłowodową, monitoring, kanalizacji deszczowej wraz z odwodnieniem wewnętrznym i zewnętrznym obiektu inżynierskiego wraz z wyjściami, a także branże wynikające z uzgodnień i opinii),
  - b) konstrukcji wyjść z przejścia podziemnego wraz z konstrukcją zadaszenia:
    - po stronie zachodniej pasa drogowego poprzez pochylnię,
    - po stronie wschodniej pasa drogowego poprzez schody oraz windę,
  - c) oświetlenia wyjść w zakresie niezbędnym,
2. Uzyskanie decyzji administracyjnej zezwalającej na realizację inwestycji wraz z klauzulą ostateczności (dalej **Decyzja**)

Jako materiał wyjściowy dla prac projektowych Zamawiający udostępnia następujące dokumenty załączone do niniejszego opisu przedmiotu zamówienia jako Dodatki :

1. ( Dodatek A ) Projekt koncepcyjny – „Wyznaczenie przebiegu tunelu łączącego peron kolejowy z terenem znajdującym się po wschodniej części pasa drogi wojewódzkiej nr 430 wraz z określeniem umiejscowienia parkingów buforowych i proponowanych miejsc lokalizacji zatok autobusowych oraz szacunkowym określeniem przedziału kosztów”,  
Pliki: Projekt koncepcyjny\_opis.pdf, Rys 1 Plan orientacyjny.pdf, Rys 2 Plan sytuacyjny.pdf, Rys 3 Widok ogólny tunelu.pdf
2. ( Dodatek B ) Opinia geotechniczna dla ustalenia warunków gruntowo – wodnych dla zadania „Wyznaczenie przebiegu tunelu łączącego peron kolejowy z terenem znajdującym się po wschodniej części pasa drogi wojewódzkiej nr 430 wraz z określeniem umiejscowienia parkingów buforowych i

proponowanych miejsc lokalizacji zatok autobusowych oraz szacunkowym określeniem przedziału kosztów”

Plik: opinia geotechniczna

3. ( Dodatek C ) Mapa sytuacyjno – wysokościowa – mapa do celów opiniodawczych dla terenu PKP (nieaktualizowana)

Plik: Mapa do celów opiniodawczych terenów kolejowych.pdf

4. ( Dodatek D ) Mapa sytuacyjno – wysokościowa dla terenów należących do miasta Luboń (nieaktualizowana)

Plik: Mapa nieaktualizowana\_ark1.pdf, Mapa nieaktualizowana\_ark2.pdf

5. ( Dodatek E ) Warunki dla inwestycji polegającej na przedłużeniu przejścia pod torami na stacji Luboń wraz z wyjściami na węzeł przesiadkowy na linii kolejowej nr 271 Wrocław Główny – Poznań Główny w km 157,949 wydane przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu z dnia 15.03.2024r.

Plik: L.dz.7758.2024\_PKP.pdf

6. ( Dodatek F ) Warunki dla przejścia podziemnego wydane przez Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu z dnia 23.01.2024r.

Plik: L.dz.2586.2024\_WZDW.pdf.