

PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

- 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
- 45113000-2 Roboty na placu budowy
- 45233123-7 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych
- 45233225-2 Roboty budowlane w zakresie dróg jednopasmowych
- 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg
- 45233141-9 Roboty w zakresie konserwacji dróg
- 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Remont drogi powiatowej nr 1427D Cieszków - Tworzymirki z podziałem na 3 odcinki - odcinek 3  
ADRES INWESTYCJI : pas drogi powiatowej nr 1427D część działki drogowej nr 138 AM-1 obręb Jankowa  
INWESTOR : Powiat Milicki  
ADRES INWESTORA : ul. Wojska Polskiego 38, 56-300 Milicz  
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Jakub Frąckowiak  
:  
DATA OPRACOWANIA : marzec 2024

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Remont drogi powiatowej nr 1427D Cieszków - Tworzymirki z podziałem na 3 odcinki - odcinek 3</b>						
<b>1</b>			<b>ZASTĘPCZA ORGANIZACJA RUCHU</b>			
1 d.1	kalk. włas- na	D-M- 00.00.00.	Opracowanie projektu zastępczej organizacji ruchu, uzyskanie zatwierdzenia, wprowadzenie zmian na czas robót, przywrócenie stałej organizacji ruchu po zakończeniu robót	szt.		
			1	szt.	1.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
<b>2</b>			<b>ROBOTY POMIAROWE</b>			
2 d.2	KNR 2-01 0119-03	D-M- 00.00.00. D- 01.01.01.	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym (obsługa geodezyjna)	km		
			0.625	km	0.625	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.625</b>
<b>3</b>			<b>ŚCINKA POBOCZY</b>			
3 d.3	KNR 2-31 1402-05	D-M- 00.00.00. D- 06.03.01.	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm - z załadunkiem na samochody i wywozem na odl. do 1km	m <sup>2</sup>		
			(2*1.25*625)	m <sup>2</sup>	1562.500	
					<b>RAZEM</b>	<b>1562.500</b>
4 d.3	KNNR 1 0208-02	D-M- 00.00.00. D-02.00.00 D- 02.01.01.	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowładowniczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - wywóz na składowisko odpadów Krotność = 9	m <sup>3</sup>		
			1562.5*0.1	m <sup>3</sup>	156.250	
					<b>RAZEM</b>	<b>156.250</b>
5 d.3	Kalkulacja własna	D-M- 00.00.00. D- 06.03.01.	Oplata za składowanie urobku na wysypisku	m <sup>3</sup>		
			156.250	m <sup>3</sup>	156.250	
					<b>RAZEM</b>	<b>156.250</b>
<b>4</b>			<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>			
<b>4.1</b>			<b>Rozbiórka nawierzchni z kostki brukowej betonowej</b>			
6 d.4.1	KNR 2-31 0807-01 analogia	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - do ponownego wykorzystania - nawierzchnia do przełożenia	m <sup>2</sup>		
			zjazd nr 8	m <sup>2</sup>	40.000	
			40	m <sup>2</sup>	30.000	
			zjazd nr 13			
			30			
					<b>RAZEM</b>	<b>70.000</b>
<b>4.2</b>			<b>Rozbiórka krawężnika betonowego</b>			
7 d.4.2	KNR 2-31 0813-03 analogia	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej - pozostawić do ponownego ułożenia - dopasowanie wysokościowe	m		
			zjazd nr 13	m	10.000	
			10			
					<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
8 d.4.2	KNR 2-31 0813-03 analogia	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	Rozebranie krawężników betonowych 15x22cm najzdowych na podsypce cementowo-piaskowej - pozostawić do ponownego ułożenia - dopasowanie wysokościowe	m		
			zjazd nr 8	m	13.000	
			13			
					<b>RAZEM</b>	<b>13.000</b>
<b>4.3</b>			<b>Rozbiórka obrzeża betonowego</b>			
9 d.4.3	KNR 2-31 0814-02 analogia	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej zwrócić właści- lowi	m		
			zjazd nr 8	m	8.000	
			8			
					<b>RAZEM</b>	<b>8.000</b>
<b>4.4</b>			<b>Rozbiórka rury pod zjazdem nr 2</b>			
10 d.4.4	KNR 2-31 0816-03 analogia	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm	m		
			7	m	7.000	

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
					<b>RAZEM</b>	<b>7.000</b>
11 d.4.4	KNR 4-04 1103-04	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	Wywiezienie materiału z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość 1 km  0.2^2*3.14*7	m³  m³	  0.879	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.879</b>
12 d.4.4	KNR 4-04 1103-05	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	Wywiezienie materiału z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 10 0.879	m³  m³	  0.879	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.879</b>
13 d.4.4	Kalkulacja własna	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	Opłata za składowanie gruzu z rozbiórki na wysypisku  0.879	m³  m³	  0.879	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.879</b>
<b>5</b>			<b>REMONT RURY POD ZJAZDEM NR 2</b>			
14 d.5	KNR 2-01 0205-04	D-M- 00.00.00. D-02.00.00 D- 02.01.01.	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m³ w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km  7*0.3*0.6	m³  m³	  1.260	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.260</b>
15 d.5	KNR 1 0208-02	D-M- 00.00.00. D-02.00.00 D- 02.01.01.	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - wywóz na składowisko odpadów Krotność = 5 1.260	m³  m³	  1.260	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.260</b>
16 d.5	Kalkulacja własna	D-M- 00.00.00. D-02.00.00 D- 02.01.01.	Opłata za składowanie urobku na składowisku  1.260	m³  m³	  1.260	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.260</b>
17 d.5	KNR 2-31 0605-01 analogia	D-M- 00.00.00. D- 06.02.01a.	Przepusty rurowe - ława fundamentowa z pospółki  7*0.3*0.6	m³  m³	  1.260	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.260</b>
18 d.5	KNR 2-31 0605-06 analogia	D-M- 00.00.00. D- 06.02.01a.	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PP SN 8 o śr. 40 cm  zjazd nr 2 7	m  m	  7.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>7.000</b>
19 d.5	Kalkulacja własna	D-M- 00.00.00. D- 06.02.01a.	Piasek i pospółka do wykonania obsypki i zasypki przepustów  7*1*1.2	m³  m³	  8.400	
					<b>RAZEM</b>	<b>8.400</b>
20 d.5	KNR 2-01 0313-01 analogia	D-M- 00.00.00. D- 06.02.01a.	Ręczne zasypywanie wykopów z piasku dowożonego samochodami samowyladowczymi (kat.gr.I-II)  8.40	m³  m³	  8.400	
					<b>RAZEM</b>	<b>8.400</b>
21 d.5	KNR 2-01 0236-01 analogia	D-M- 00.00.00. D- 06.02.01a.	Zagęszczenie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III  8.40	m³  m³	  8.400	
					<b>RAZEM</b>	<b>8.400</b>

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>6</b>			<b>OCZYSZCZENIE PRZPUSTU W KM 0+488 Z UMOCNIE NIEM WŁOTU I WYŁOTU</b>			
22 d.6	KNR 4-05II 0101-06	D-M- 00.00.00. D- 03.01.03.	Mechaniczne czyszczenie kanałów kołowych sieci zewnętrznej o śr. 0.60 m wypełnionych osadem do 1/3 wysokości kanału  w km 0+488 10	m   m	   10.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
23 d.6	KNNR 1 0208-02	D-M- 00.00.00. D- 03.01.03.	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu osadu samochodami samowy- ładowniczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 24  10*(0.3^2)*3.14*0.33	m³   m³	   0.933	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.933</b>
24 d.6	Kalkulacja własna	D-M- 00.00.00. D- 03.01.03.	Opłata za składowanie osadu na wysypisku   0.933	m³   m³	   0.933	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.933</b>
25 d.6	KNR 2-01 0512-04	D-M- 00.00.00. D- 06.02.01a. D- 06.01.01.	Brukowanie skarp,przekopów i nasypów na podsypce z piasku lub po- spółki z zalaniem szczelin zaprawą cementową   2*10	m²   m²	   20.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>20.000</b>
<b>7</b>			<b>REMONT JEZDNI</b>			
<b>7.1</b>			<b>Frezowanie nawierzchni jezdni</b>			
26 d.7.1	KNR AT- 03 0102- 02	D-M- 00.00.00. D- 05.03.11.	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4/5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 10 km w miejsce wskazane przez Inwestora  od km 0+000 do km 0+10 45  od km 0+615 do km 0+625 45	m²   m²   m²	   45.000   45.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>90.000</b>
<b>7.2</b>			<b>Warstwa wyrównawcza z AC16W 50/70 na całym odcinku drogi</b>			
27 d.7.2	KNR 2-31 1004-06 analogia	D-M- 00.00.00. D- 04.03.01.	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni bitumicznych   4.6*625	m²   m²	   2875.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>2875.000</b>
28 d.7.2	KNR 2-31 1004-07 analogia	D-M- 00.00.00. D- 04.03.01.	Skroplenie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m2 lub jeśli zalecane to w ilości wskazanej przez producenta na siatce   2875	m²   m²	   2875.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>2875.000</b>
29 d.7.2	KNR 2-31 0108-02	D-M- 00.00.00. D- 05.03.05b.	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową AC16W 50/70 w ilości śr. 125kg/m2 z wbudowaniem mechanicznym - wyprofilowanie pod warstwę ścieralną  jezdni od km 0+000 do km 0+625 (125*4.6*625)/1000	t   t	   359.375	
					<b>RAZEM</b>	<b>359.375</b>
<b>7.3</b>			<b>Warstwa ścieralna na całym odcinku drogi</b>			
30 d.7.3	KNR 2-31 1004-07 analogia	D-M- 00.00.00. D- 04.03.01.	Skroplenie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową w ilości 0,3kg/m2   4.5*625	m²   m²	   2812.500	
					<b>RAZEM</b>	<b>2812.500</b>
31 d.7.3	KNNR 6 0309-02	D-M- 00.00.00. D- 05.03.05a.	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych - wars- twa ścieralna AC11S 50/70 o grubości 4 cm   2812.500	m²   m²	   2812.500	
					<b>RAZEM</b>	<b>2812.500</b>
<b>8</b>			<b>REMONT ZJAZDÓW</b>			
<b>8.1</b>			<b>Zjazd nr 8 z kostki brukowej betonowej do odtworzenia</b>			

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>8.1.1</b>			<b>Krawężnik z demontażu</b>			
32 d.8.1. 1	KNR 2-01 0205-01	D-M- 00.00.00. D- 02.00.00. D- 02.00.01. D- 02.01.01.	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km  13m x 0,0725m2 13*0.0725	m <sup>3</sup>       m <sup>3</sup>	       0.943	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.943</b>
33 d.8.1. 1	KNNR 1 0208-02	D-M- 00.00.00. D-02.00.00 . D- 02.01.01.	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - wywóz na składowisko odpadów Krotność = 10  0.943	m <sup>3</sup>       m <sup>3</sup>	       0.943	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.943</b>
34 d.8.1. 1	Kalkulacja własna	D-M- 00.00.00. D-02.00.00 . D- 02.01.01.	Opłata za składowanie urobku na wysypisku    0.943	m <sup>3</sup>       m <sup>3</sup>	       0.943	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.943</b>
35 d.8.1. 1	KNR 2-31 0103-01	D-M- 00.00.00. D- 04.01.01. D- 08.03.01.	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-II  13m x 0.35m 2.450	m <sup>2</sup>       m <sup>2</sup>	       2.450	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.450</b>
36 d.8.1. 1	KNR 2-31 0402-04 analogia	D-M- 00.00.00. D- 08.03.01.	Ława pod krawężniki betonowa z oporem  13*0.0725	m <sup>3</sup>       m <sup>3</sup>	       0.943	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.943</b>
37 d.8.1. 1	KNR 2-31 0403-05	D-M- 00.00.00. D- 08.03.01.	Krawężniki betonowe 15x22x100cm najazdowe z demontażu  13	m       m	       13.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>13.000</b>
<b>8.1.2</b>			<b>Obrzeża nowe</b>			
38 d.8.1. 2	KNR 2-01 0205-01	D-M- 00.00.00. D- 02.00.00. D- 02.00.01. D- 02.01.01.	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km  10m x 0,0525m2 10*0.0525	m <sup>3</sup>       m <sup>3</sup>	       0.525	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.525</b>
39 d.8.1. 2	KNNR 1 0208-02	D-M- 00.00.00. D-02.00.00 . D- 02.01.01.	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - wywóz na składowisko odpadów Krotność = 10  0.525	m <sup>3</sup>       m <sup>3</sup>	       0.525	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.525</b>
40 d.8.1. 2	Kalkulacja własna	D-M- 00.00.00. D-02.00.00 . D- 02.01.01.	Opłata za składowanie urobku na wysypisku	m <sup>3</sup>		

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			0.525	m <sup>3</sup>	0.525	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.525</b>
41 d.8.1. 2	KNR 2-31 0103-01	D-M- 00.00.00. D- 04.01.01. D- 08.03.01.	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-II  10m x 0.3m 10*0.3	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  3.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
42 d.8.1. 2	KNR 2-31 0402-04 analogia	D-M- 00.00.00. D- 08.03.01.	Ława pod obrzeża betonowa z oporem  10*0.0525	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  0.525	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.525</b>
43 d.8.1. 2	KNR 2-31 0407-05	D-M- 00.00.00. D- 08.03.01.	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - nowe  10	m  m	  10.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
<b>8.1.3</b>			<b>Nawierzchnia z kostki z demontażu</b>			
44 d.8.1. 3	KNR 2-31 0103-04	D-M- 00.00.00. D- 04.01.01.	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV  40	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  40.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>40.000</b>
45 d.8.1. 3	KNR 2-31 0114-05	D-M- 00.00.00. D- 04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 0/63 zasadnicza o grubości po zagęszczeniu 15 cm  40	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  40.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>40.000</b>
46 d.8.1. 3	KNR 2-31 0114-06	D-M- 00.00.00. D- 04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 0/63 zasadnicza - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 5  40	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  40.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>40.000</b>
47 d.8.1. 3	KNR 2-31 0511-03	D-M- 00.00.00. D- 05.03.23a.	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce z miału - z wcześniejszej rozbiórki zjazdu  zjazd nr 8 40	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  40.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>40.000</b>
<b>8.2</b>			<b>Zjazd nr 13 z kostki brukowej betonowej do odtworzenia</b>			
<b>8.2.1</b>			<b>Krawężnik z demontażu</b>			
48 d.8.2. 1	KNR 2-01 0205-01	D-M- 00.00.00. D- 02.00.00. D- 02.00.01. D- 02.01.01.	Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m <sup>3</sup> w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km  10m x 0,0725m2 10*0.725	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  7.250	
					<b>RAZEM</b>	<b>7.250</b>
49 d.8.2. 1	KNNR 1 0208-02	D-M- 00.00.00. D-02.00.00 D- 02.01.01.	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - wywóz na składowisko odpadów Krotność = 10  0.725	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  0.725	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.725</b>

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
50 d.8.2. 1	Kalkulacja własna	D-M- 00.00.00. D-02.00.00 . D- 02.01.01.	Opłata za składowanie urobku na wysypisku  0.725	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  0.725	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.725</b>
51 d.8.2. 1	KNR 2-31 0103-01	D-M- 00.00.00. D- 04.01.01. D- 08.03.01.	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-II  10m x 0.35m 10*0.35	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  3.500	
					<b>RAZEM</b>	<b>3.500</b>
52 d.8.2. 1	KNR 2-31 0402-04 analogia	D-M- 00.00.00. D- 08.03.01.	Ława pod krawężniki betonowa z oporem  10*0.0725	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  0.725	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.725</b>
53 d.8.2. 1	KNR 2-31 0403-05	D-M- 00.00.00. D- 08.03.01.	Krawężniki betonowe 15x30x100cm z demontażu ułożone na płask  10	m  m	  10.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
<b>8.2.2</b>			<b>Obrzeża nowe</b>			
54 d.8.2. 2	KNR 2-01 0205-01	D-M- 00.00.00. D- 02.00.00. D- 02.00.01. D- 02.01.01.	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m <sup>3</sup> w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km  10m x 0,0525m <sup>2</sup> 10*0.0525	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  0.525	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.525</b>
55 d.8.2. 2	KNR 1 0208-02	D-M- 00.00.00. D-02.00.00 . D- 02.01.01.	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - wywóz na składowisko odpadów Krotność = 10  0.525	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  0.525	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.525</b>
56 d.8.2. 2	Kalkulacja własna	D-M- 00.00.00. D-02.00.00 . D- 02.01.01.	Opłata za składowanie urobku na wysypisku  0.525	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  0.525	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.525</b>
57 d.8.2. 2	KNR 2-31 0103-01	D-M- 00.00.00. D- 04.01.01. D- 08.03.01.	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-II  10m x 0.3m 10*0.3	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  3.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
58 d.8.2. 2	KNR 2-31 0402-04 analogia	D-M- 00.00.00. D- 08.03.01.	Ława pod obrzeża betonowa z oporem  10*0.0525	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  0.525	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.525</b>

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
59 d.8.2. 2	KNR 2-31 0407-05	D-M- 00.00.00. D- 08.03.01.	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - nowe	m		
			10	m	10.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
<b>8.2.3</b>			<b>Nawierzchnia z kostki z demontażu</b>			
60 d.8.2. 3	KNR 2-31 0103-04	D-M- 00.00.00. D- 04.01.01.	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
			30	m <sup>2</sup>	30.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>30.000</b>
61 d.8.2. 3	KNR 2-31 0114-05	D-M- 00.00.00. D- 04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 0/63 zasadnicza o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
			30	m <sup>2</sup>	30.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>30.000</b>
62 d.8.2. 3	KNR 2-31 0114-06	D-M- 00.00.00. D- 04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 0/63 zasadnicza - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 5	m <sup>2</sup>		
			30	m <sup>2</sup>	30.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>30.000</b>
63 d.8.2. 3	KNR 2-31 0511-03	D-M- 00.00.00. D- 05.03.23a.	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce z miału - z wcześniejszej rozbiórki zjazdu	m <sup>2</sup>		
			zjazd nr 13	m <sup>2</sup>	30.000	
			30			
					<b>RAZEM</b>	<b>30.000</b>
<b>8.3</b>			<b>Zjazdy bitumiczne i z kruszywa</b>			
<b>8.3.1</b>			<b>Część bitumiczna zjazdów (fartuchy na krawędzi jezdni)</b>			
<b>8.3.1. 1</b>			<b>Korytowanie</b>			
64 d.8.3. 1.1	KNR 2-01 0205-04	D-M- 00.00.00. D-02.00.00 D- 02.01.01. D- 04.01.01.	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>		
			96*0.2	m <sup>3</sup>	19.200	
					<b>RAZEM</b>	<b>19.200</b>
65 d.8.3. 1.1	KNR 1 0208-02	D-M- 00.00.00. D-02.00.00 D- 02.01.01. D- 04.01.01.	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - wywóz na składowisko odpadów Krotność = 10	m <sup>3</sup>		
			19.200	m <sup>3</sup>	19.200	
					<b>RAZEM</b>	<b>19.200</b>
66 d.8.3. 1.1	Kalkulacja własna	D-M- 00.00.00. D-02.00.00 D- 02.01.01. D- 04.01.01.	Opłata za składowanie urobku na składowisku	m <sup>3</sup>		
			19.200	m <sup>3</sup>	19.200	
					<b>RAZEM</b>	<b>19.200</b>
<b>8.3.1. 2</b>			<b>Podbudowa</b>			
67 d.8.3. 1.2	KNR 2-31 0103-04	D-M- 00.00.00. D- 04.01.01.	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
			zjazd nr 1			
			8	m <sup>2</sup>	8.000	
			zjazd nr 2			



## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			8 zjazd nr 3	m <sup>2</sup>	8.000	
			8 zjazd nr 4	m <sup>2</sup>	8.000	
			8 zjazd nr 5	m <sup>2</sup>	8.000	
			8 zjazd nr 6	m <sup>2</sup>	8.000	
			8 zjazd nr 7	m <sup>2</sup>	8.000	
			8 zjazd nr 9	m <sup>2</sup>	8.000	
			9 zjazd nr 10	m <sup>2</sup>	9.000	
			7 zjazd nr 11	m <sup>2</sup>	7.000	
			8 zjazd nr 12	m <sup>2</sup>	8.000	
			8 zjazd nr 14	m <sup>2</sup>	8.000	
			8	m <sup>2</sup>	8.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>96.000</b>
68 d.8.3. 1.2	KNR 2-31 0114-05	D-M- 00.00.00. D- 04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 0/63 zasadnicza o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
			96	m <sup>2</sup>	96.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>96.000</b>
69 d.8.3. 1.2	KNR 2-31 0114-06	D-M- 00.00.00. D- 04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 0/63 zasadnicza - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 5	m <sup>2</sup>		
			96	m <sup>2</sup>	96.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>96.000</b>
<b>8.3.1. 3</b>			<b>Nawierzchnia</b>			
70 d.8.3. 1.3	KNNR 6 1005-07 analogia	D-M- 00.00.00. D- 04.03.01.	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 0.5kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
			96	m <sup>2</sup>	96.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>96.000</b>
71 d.8.3. 1.3	KNNR 6 0308-02	D-M- 00.00.00. D- 05.03.05a.	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC16W 50/70 o grubości 5 cm	m <sup>2</sup>		
			zjazd nr 1			
			7.5	m <sup>2</sup>	7.500	
			zjazd nr 2			
			7.5	m <sup>2</sup>	7.500	
			zjazd nr 3			
			7.5	m <sup>2</sup>	7.500	
			zjazd nr 4			
			7.5	m <sup>2</sup>	7.500	
			zjazd nr 5			
			7.5	m <sup>2</sup>	7.500	
			zjazd nr 6			
			7.5	m <sup>2</sup>	7.500	
			zjazd nr 7			
			7.5	m <sup>2</sup>	7.500	
			zjazd nr 9			
			8.5	m <sup>2</sup>	8.500	
			zjazd nr 10			
			6.5	m <sup>2</sup>	6.500	
			zjazd nr 11			
			7.5	m <sup>2</sup>	7.500	
			zjazd nr 12			
			7.5	m <sup>2</sup>	7.500	
			zjazd nr 14			
			7.5	m <sup>2</sup>	7.500	
					<b>RAZEM</b>	<b>90.000</b>
72 d.8.3. 1.3	KNNR 6 1005-07 analogia	D-M- 00.00.00. D- 04.03.01.	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 0.3kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
			90	m <sup>2</sup>	90.000	

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
					<b>RAZEM</b>	<b>90.000</b>
73 d.8.3. 1.3	KNNR 6 0309-02	D-M- 00.00.00. D- 05.03.05a.	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S 50/70 o grubości 4 cm	m <sup>2</sup>		
			zjazd nr 1 7	m <sup>2</sup>	7.000	
			zjazd nr 2 7	m <sup>2</sup>	7.000	
			zjazd nr 3 7	m <sup>2</sup>	7.000	
			zjazd nr 4 7	m <sup>2</sup>	7.000	
			zjazd nr 5 7	m <sup>2</sup>	7.000	
			zjazd nr 6 7	m <sup>2</sup>	7.000	
			zjazd nr 7 7	m <sup>2</sup>	7.000	
			zjazd nr 9 8	m <sup>2</sup>	8.000	
			zjazd nr 10 6	m <sup>2</sup>	6.000	
			zjazd nr 11 7	m <sup>2</sup>	7.000	
			zjazd nr 12 7	m <sup>2</sup>	7.000	
			zjazd nr 14 7	m <sup>2</sup>	7.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>84.000</b>
<b>8.3.2</b>			<b>Część zjazdów z kruszywa</b>			
<b>8.3.2.</b> <b>1</b>			<b>Korytowanie</b>			
74 d.8.3. 2.1	KNR 2-01 0205-04	D-M- 00.00.00. D-02.00.00 . D- 02.01.01. D- 04.01.01.	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>		
			205*0.15	m <sup>3</sup>	30.750	
					<b>RAZEM</b>	<b>30.750</b>
75 d.8.3. 2.1	KNNR 1 0208-02	D-M- 00.00.00. D-02.00.00 . D- 02.01.01. D- 04.01.01.	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - wy- wóz na składowisko odpadów Krotność = 10	m <sup>3</sup>		
			30.750	m <sup>3</sup>	30.750	
					<b>RAZEM</b>	<b>30.750</b>
76 d.8.3. 2.1	Kalkulacja własna	D-M- 00.00.00. D-02.00.00 . D- 02.01.01. D- 04.01.01.	Opłata za składowanie urobku na składowisku	m <sup>3</sup>		
			30.750	m <sup>3</sup>	30.750	
					<b>RAZEM</b>	<b>30.750</b>
<b>8.3.2.</b> <b>2</b>			<b>Nawierzchnia</b>			
77 d.8.3. 2.2	KNR 2-31 0103-04	D-M- 00.00.00. D- 04.01.01.	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy kons- trukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
			205	m <sup>2</sup>	205.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>205.000</b>
78 d.8.3. 2.2	KNR 2-31 0114-05	D-M- 00.00.00. D- 04.04.02.	Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 CNR o grubości po zagęsz- czeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			zjazd nr 1 20	m <sup>2</sup>	20.000	
			zjazd nr 2 19	m <sup>2</sup>	19.000	
			zjazd nr 3 16	m <sup>2</sup>	16.000	
			zjazd nr 4 18	m <sup>2</sup>	18.000	
			zjazd nr 5 14	m <sup>2</sup>	14.000	
			zjazd nr 6 15	m <sup>2</sup>	15.000	
			zjazd nr 7 15	m <sup>2</sup>	15.000	
			zjazd nr 9 21	m <sup>2</sup>	21.000	
			zjazd nr 10 12	m <sup>2</sup>	12.000	
			zjazd nr 11 18	m <sup>2</sup>	18.000	
			zjazd nr 12 17	m <sup>2</sup>	17.000	
			zjazd nr 14 20	m <sup>2</sup>	20.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>205.000</b>
<b>9</b>			<b>PROJEKTOWANE POBOCZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO</b>			
79 d.9	KNR 2-31 0103-04	D-M- 00.00.00. D- 04.01.01.	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
			strona prawa: (625-(5+5+5+5+5+10+3.5+5+5))*0.75	m <sup>2</sup>	432.375	
			strona lewa: (625-(5+5+6+5.5+5))*0.75	m <sup>2</sup>	448.875	
					<b>RAZEM</b>	<b>881.250</b>
80 d.9	KNR 2-31 0114-05	D-M- 00.00.00. D- 04.04.02.	Pobocza z kruszywa łamanego CNR 0/31,5 - o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
			881.250	m <sup>2</sup>	881.250	
					<b>RAZEM</b>	<b>881.250</b>
<b>10</b>			<b>WYRÓWNIANIE POBOCZY GRUNTOWYCH ZA POBOCZAMI Z KRUSZYWA</b>			
81 d.10	KNR 2-31 1401-06 analogia	D-M- 00.00.00. D- 06.03.01.	Profilowanie poboczy gruntowych wykonywane mechanicznie materiał z wcześniejszej ścinki lub z dowozu	m <sup>2</sup>		
			strona prawa: (625-(5+5+5+5+5+10+3.5+5+5))*0.75	m <sup>2</sup>	432.375	
			strona lewa: (625-(5+5+6+5.5+5))*0.75	m <sup>2</sup>	448.875	
					<b>RAZEM</b>	<b>881.250</b>
82 d.10	KNR 2-31 1401-07 analogia	D-M- 00.00.00. D- 06.03.01.	Zagęszczanie poboczy gruntowych wykonywane mechanicznie	m <sup>2</sup>		
			strona prawa: (625-(5+5+5+5+5+10+3.5+5+5))*0.5	m <sup>2</sup>	288.250	
			strona lewa: (625-(5+5+6+5.5+5))*0.5	m <sup>2</sup>	299.250	
					<b>RAZEM</b>	<b>587.500</b>
<b>11</b>			<b>INWENTARYZACJA POWYKONAWCZA ROBÓT</b>			
83 d.11	Kalkulacja własna	D-M- 00.00.00. D- 01.01.01.	Inwentaryzacja powykonawcza robót	szt		
			1	szt	1.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>