

Inwestor:
Gmina Zagórz
ul. 3 Maja 2, 38-540 Zagórz

PRZEBUDOWA
drogi gminnej Łukowe - Czaszyn w miejscowości Łukowe

Adres inwestycji: gm. Zagórz, dz. nr ewid. 418, 420/7, obręb Łukowe

Stadium: Zgłoszenie robót

Spis zawartości: Część opisowa

- opis techniczny
- mapa zasadnicza 1:1000

Część rysunkowa:

- sytuacja na kopii mapy zasadniczej skala 1: 1000
- przekrój konstrukcyjny

Opracował: Urząd Miasta i Gminy w Zagórzu Referat Inwestycji
i Gospodarki Komunalnej

Zagórz, luty 2024

PRZEBUDOWA
drogi gminnej Łukowe - Czaszyn w miejscowości Łukowe

Gmina: Zagórz

Opis stanu istniejącego

I. Lokalizacja

Opracowanie obejmuje drogę gminną łączącą się z drogą powiatową Nr 2257 R. Odcinek objęty opracowaniem określony jest w km 0+192-0+322, km 0+500-0+720 przebudowywana droga posiada nawierzchnię bitumiczną.

II. Parametry techniczne

Opis istniejącego stanu technicznego

- długość proj. odcinka drogi: 350 m
- szerokość pasa drogowego: 10-25 m
- szerokość jezdni 3,0 m
- nawierzchnia bitumiczna

III. Opis planowanych prac

Roboty rozbiórkowe nawierzchni bitumicznej i podbudowy warstw konstrukcyjnych, wykonanie koryta oraz profilowanie i zagęszczenie podłoża, wykonanie warstw dolnych podbudowy z kruszywa łamanego o śr. gr. 15 cm, wyrównywanie istniejącej podbudowy o średniej grubości warstwy po zagęszczeniu 15 cm, wykonanie warstw górnych podbudowy z kruszywa łamanego gr. 10cm, wykonanie warstwy górnej podbudowy pobocza o grubości po zagęszczeniu 7 cm, wyrównywanie istniejącej podbudowy zjazdów o średniej grubości warstwy po zagęszczeniu 10 cm, wyrównanie mechaniczne istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową, wykonanie nawierzchni bitumicznej o śr. gr. 8 cm. Projektuje się spadek jednostronny jezdni 2%, spadki podłużne pozostają według stanu istniejącego.

IV. Technologia wykonania robót.

Odcinki przewidziane do przebudowy wynoszą łączną długość 350 m o szerokości 3,0 m. Przed przystąpieniem do robót bitumicznych należy wykonać roboty rozbiórkowe masy bitumicznej o gr. 4cm, następnie należy rozebrać

warstwy konstrukcyjne gr. 15 cm i wykonać koryto o gł. 25 cm. Tak przygotowane podłoże należy wyprofilować i zagęścić a następnie układać warstwy konstrukcyjne z kruszywa łamanego o łącznej gr. 40 cm.

Następnie należy wyrównać mechanicznie istniejącą podbudowę mieszanką mineralno-asfaltową o śr. gr 4 cm. Na tak przygotowanej podbudowie należy wykonać warstwę nawierzchni bitumicznej ścieralnej o gr. 4 cm oraz wykonać pobocza o szerokości 0,5 m.

W celu właściwego przygotowania zjazdów należy wyrównać istniejącą podbudowę tłuczniem sortowanym zagęszczonym mechanicznie o średniej grubości warstwy po zagęszczeniu 10 cm.

Trasa drogi przebiega na całej swej długości w granicach własności pasa drogowego, żaden element drogi nie wykracza poza własność pasa drogowego.

V. Stan po przebudowie

1. Szerokość pasa drogowego 10 m do 25 m
2. Szerokość jezdni 3,0 m
3. Ilość wód opadowych z obszaru inwestycji i zasadniczy sposób ich odprowadzania do odbiorników nie ulegnie zmianie. Istniejące odwodnienie drogi gminnej funkcjonuje, jako grawitacyjne swobodne.

VI. Wpływ inwestycji na środowisko

Inwestycja związana z przebudową drogi nie wprowadzi istotnych zmian w dotychczasowym korzystaniu ze środowiska.

Przebudowywany odcinek drogi gminnej zlokalizowany jest na działce ewidencyjnej nr 418, 420/7 obręb Łukowe.

W wyniku przeprowadzenia przebudowy drogi nastąpi upłynnienie jazdy, co skutkować będzie zmniejszeniem ilości emisji hałasu przenikającego do środowiska z ruchu pojazdów oraz zmniejszeniem zanieczyszczeń pyłowo-gazowych, w związku z ograniczeniem zużycia paliwa przez uczestników ruchu, korzystających z drogi. Nie wpłynie na zmianę stosunków wodnych. Inwestycja nie spowoduje zanieczyszczenia wód gruntowych.

Ocenia się, że realizacja niniejszego przedsięwzięcia ze względu na ograniczony zakres prac, nie spowoduje realnego zagrożenia dla środowiska naturalnego i ludzi w czasie trwania inwestycji.

VII. Uwagi końcowe

Podstawowe parametry techniczne drogi związane z planowanym jej przebudową nie ulegną zmianie, istotą tej przebudowy będzie konieczność zabezpieczenia na

przyszłość degradacji fizycznej i technicznej obiektu celem niedopuszczenia do zbyt szybkiego jego zużycia.

Wszelkie prace prowadzone będą zgodnie z przepisami BHP.

Składowanie materiału z rozbiórki należy uzgodnić z zarządcą drogi.

GMINA ZAGÓRZ
ul. 3 Maja 2
38-1540 ZAGÓRZ
woj. podkarpackie

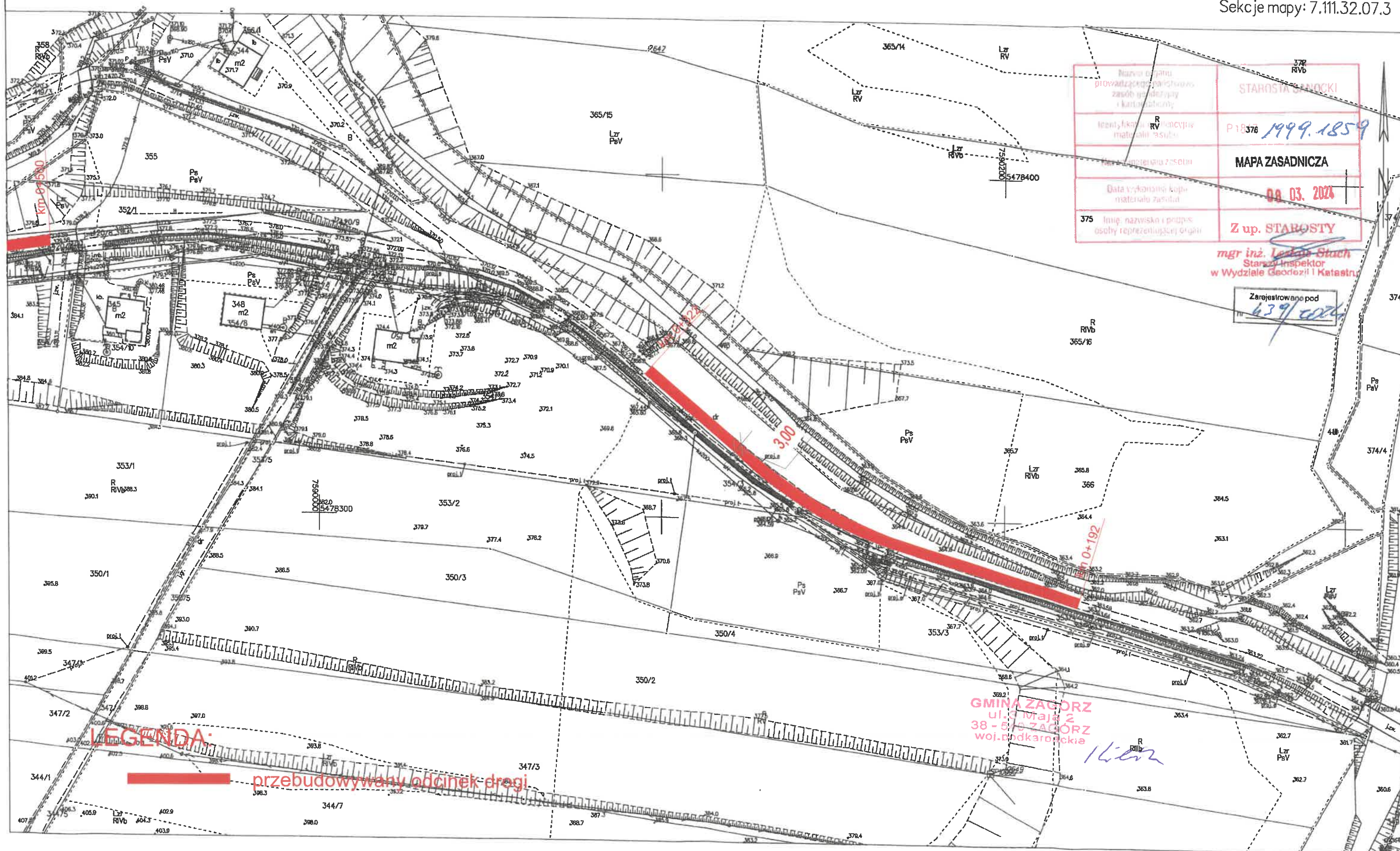
16.07.2020

Województwo: podkarpackie
Powiat: sanocki
Jednostka ewidencyjna: 181707_5, Zagórz - G
Obręb: 0006, Łukowe

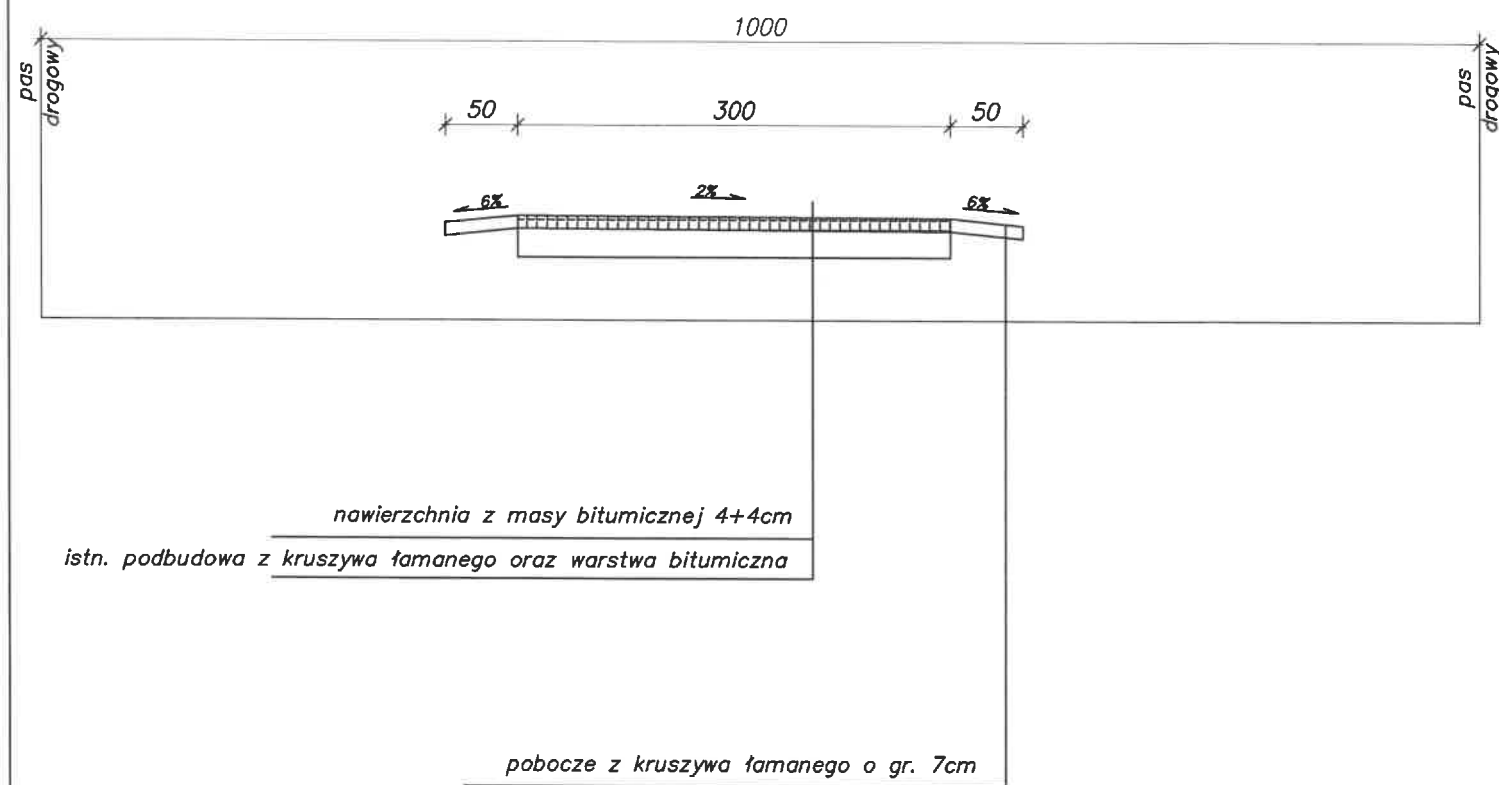
MAPA ZASADNICZA
SKALA 1:1000

Układ odniesienia: PL-ETRF89, układ wsp. płaskich: PL-2000 strefa 7 (21°), układ wys.: PL-EVRF2007-NH

Sekcje mapy: 7.111.32.07.3



PRZEKRÓJ TYPOWY
(Przebudowa drogi gminnej
Łukowe-Czaszynw miejscowości Łukowe
w km 0+192-0+322, km 0+500-0+720)



GINA ZAGORZ
ul. 3 Maja 2
38 - 540 ZAGORZ
woj. podkarpackie

16.07