

Inwestor:
Gmina Zagórz
ul. 3 Maja 2, 38-540 Zagórz

PRZEBUDOWA
drogi wewnętrznej na działce nr. ewid. 421 w miejscowości Łukowe
w km 0+000-0+120

Adres inwestycji: gm. Zagórz, dz. nr ewid. 421 obręb Łukowe

Stadium: Zgłoszenie robót

Spis zawartości: Część opisowa

- opis techniczny
- mapa zasadnicza 1:1000

Część rysunkowa:

- sytuacja na kopii mapy zasadniczej skala 1: 1000
- przekrój konstrukcyjny

Opracował: Urząd Miasta i Gminy w Zagórz
Referat Inwestycji
i Gospodarki Komunalnej

Zagórz, luty 2024

PRZEBUDOWA
drogi wewnętrznej na działce nr. ewid. 421 w miejscowości Łukowe
w km 0+000-0+120

Gmina: Zagórz

Opis stanu istniejącego

I. Lokalizacja

Opracowanie obejmuje drogę wewnętrzną łączącą się z drogą powiatową Nr 2257 R. Odcinek objęty opracowaniem określony jest w km 0+000-0+120, przebudowywana droga posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem naturalnym.

II. Parametry techniczne

Opis istniejącego stanu technicznego

- długość proj. odcinka drogi: 120 m
- szerokość pasa drogowego: 6 m -7 m
- szerokość jezdni 2,7 m
- podbudowa z kruszywa naturalnego

III. Opis planowanych prac

Roboty pomiarowe, profilowanie, oczyszczanie rowu z wyprofilowaniem skarp, wykonanie warstwy dolnej podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15 cm na poszerzeniu, wyrównywanie istniejącej podbudowy tłuczniem o średniej grubości warstwy po zagęszczeniu śr. 15cm, wykonanie warstwy górnej podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 10 cm, wykonanie warstwy górnej podbudowy pobocza o grubości po zagęszczeniu do 7 cm, wyrównywanie istniejącej podbudowy zjazdów o średniej grubości warstwy po zagęszczeniu 10 cm, wykonanie nawierzchni bitumicznej o gr. 7 cm. Projektuje się spadek jednostronny jezdni 2%, spadki podłużne pozostają według stanu istniejącego.

IV. Technologia wykonania robót.

Odcinek przewidziany do przebudowy wynosi 120 m o szerokości 3,5m. W pierwszej kolejności należy wyznaczyć trasę. W dalszej części należy wykonać

prace związane z wykonaniem koryta na poszerzeniach o gł. 20cm oraz uzupełnieniem go kruszywem kamiennym o grubości 15 cm, oczyszczenie rowu wraz z wyprofilowaniem skarp. Przed ułożeniem warstw konstrukcyjnych podłoże należy wyprofilować i zagęścić mechanicznie.

W celu właściwego przygotowania konstrukcji pod nawierzchnię drogową należy wyrównać istniejącą podbudowę tłucznem sortowanym zagęszczonym mechanicznie o średniej grubości warstwy po zagęszczeniu 15 cm. Następnie wykonać warstwę górną podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 10 cm. Na tak przygotowanej podbudowie należy wykonać warstwę nawierzchni bitumicznej wiążącej o gr. 4 cm i ścieralnej o gr. 3 cm oraz wykonać pobocza o szerokości 0,5 m wzmocnione kruszywem łamanym o grubości po zagęszczeniu 7 cm.

W celu właściwego przygotowania zjazdów należy wyrównać istniejącą podbudowę tłucznem sortowanym zagęszczonym mechanicznie o średniej grubości warstwy po zagęszczeniu 10 cm. Na tak przygotowanej podbudowie należy wykonać warstwę nawierzchni bitumicznej wiążącej o gr. 4 cm i ścieralnej o gr. 3 cm.

Trasa drogi przebiega na całej swej długości w granicach własności pasa drogowego, żaden element drogi nie wykracza poza własność pasa drogowego.

V. Stan po przebudowie

1. Szerokość pasa drogowego 6 m do 7 m
2. Szerokość jezdni 2,7 m
3. Ilość wód opadowych z obszaru inwestycji i zasadniczy sposób ich odprowadzania do odbiorników nie ulegnie zmianie. Istniejące odwodnienie drogi gminnej funkcjonuje, jako grawitacyjne swobodne.

VI. Wpływ inwestycji na środowisko

Inwestycja związana z przebudową drogi nie wprowadzi istotnych zmian w dotychczasowym korzystaniu ze środowiska.

Przebudowywany odcinek drogi gminnej zlokalizowany jest na działce ewidencyjnej nr 421 obręb Łukowe.

W wyniku przeprowadzenia przebudowy drogi nastąpi upłynnienie jazdy, co skutkować będzie zmniejszeniem ilości emisji hałasu przenikającego do środowiska z ruchu pojazdów oraz zmniejszeniem zanieczyszczeń pyłowo-gazowych, w związku z ograniczeniem zużycia paliwa przez uczestników ruchu, korzystających z drogi. Nie wpłynie na zmianę stosunków wodnych. Inwestycja nie spowoduje zanieczyszczenia wód gruntowych.

Ocenia się, że realizacja niniejszego przedsięwzięcia ze względu na ograniczony zakres prac, nie spowoduje realnego zagrożenia dla środowiska naturalnego i ludzi w czasie trwania inwestycji.

VII. Uwagi końcowe

Podstawowe parametry techniczne drogi związane z planowanym jej przebudową nie ulegną zmianie, istotą tej przebudowy będzie konieczność zabezpieczenia na przyszłość degradacji fizycznej i technicznej obiektu celem niedopuszczenia do zbyt szybkiego jego zużycia.

Wszelkie prace prowadzone będą zgodnie z przepisami BHP.

Składowanie materiału z rozbiórki należy uzgodnić z zarządcą drogi.

GMINA ZAGÓRZ
ul. 3 Maja 2
38-540 ZAGÓRZ
woj. podkarpackie

16.05

Województwo: podkarpackie
Powiat: sanocki
Jednostka ewidencyjna: 18707...5, Zagórz - G
Obreń: 0006, Łukowe

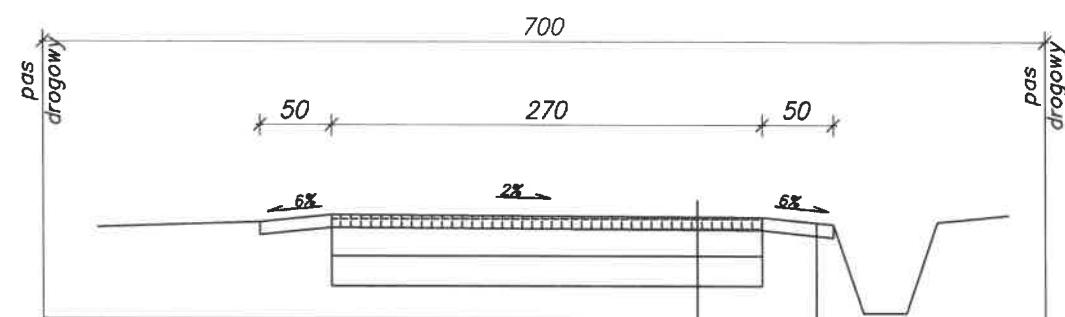
MAPA ZASADNICZA
SKALA 1:1000

Układ odniesienia: PL-ETRF89, układ wsp. płaskich: PL-2000 strefa 7 (21°), układ wys.: PL-EVRF2007-NH

Sekcje mapy: 7.111.32.16.2; 7.111.32.17.1; 7.111.32.12.3; 7.111.32.11.4



PRZEKRÓJ TYPOWY
(Przebudowa drogi wewnętrznej na działce
nr ewid. 421 w miejscowości Łukowe
w km 0+000-0+120



nawierzchnia z masy bitumicznej 4+7cm
warstwa podbudowy z kruszywa łamanego śr. gr 25 cm
istn. podbudowa z kruszywa naturalnego

pobocze z kruszywa łamanego o gr. 7cm

GINA ZAGÓRZ
ul. 3 Maja 2
38-540 ZAGÓRZ
woj. podkarpackie

16.12.20