

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

DO ZADANIA:

„PRZEBUDOWA ULICY ŚWIĘTEGO ROCHA W POZNANIU –
POLEGAJACA NA PRZEBUDOWIE CHODNIKA PO STRONIE
PÓŁNOCNEJ NA ODCINKU OD UL. SERAFITEK DO UL. JANA
PAWŁA II WRAZ Z NIEZBĘDĄ INFRASTRUKTURĄ
TOWARZYSZACĄ”



STADIUM **PROJEKT BUDOWLANY WYKONAWCZY**

BRANŻA **DROGOWA**

INWESTOR **ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH W POZNANIU
UL. WILCZAK 17
61-623 POZNAŃ**

DATA WYKONANIA **KWIECIEŃ 2023**

ZARZĄD MIASTA POZNANIA 02
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
Oddział Zarządzeń
i Odbiorów Organizacji Ruchu
61-841 Poznań, Pl. Kolegiacki 17
tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29

Stanowisko	Nazwisko	Nr uprawnień i specjalność	Podpis
Projektant:	mgr inż. Tomasz Wilk	WKP/0119/POOD/18 Specjalność inżynierska drogowa	
Opracowująca	mgr inż. Joanna Zagrodnik	-	

EGZ. 5

Spis treści

1. Dane ogólne	2
1.1 Inwestor.....	2
1.2 Podstawa opracowania	2
1.3 Parametry techniczne ulic.....	2
2. Stan istniejący.....	2
3. Stan projektowany.....	2
4. Oznakowanie	3
4.1 Znaki pionowe	3
4.2 Znaki poziome	3
5. Termin wprowadzenia organizacji ruchu	3
6. Część rysunkowa.....	4

URZĄD M. ST. POZNANIA 02
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
Oddział 2 w Głównym
i Odbiorów Organizacji Ruchu
61-841 Poznań, Pl. Kolegiacki 17
tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29

1. DANE OGÓLNE

1.1 Inwestor

Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu
ul. Wilczak 17
61-623 Poznań

Podstawa opracowania

- ustalenia przekazane przez Zleceniodawcę - Inwestora,
- Pomiary własne oraz wstępna inwentaryzacja urządzeń drogowych wykonane w terenie,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku "Prawo budowlane" (tekst jednolity Dziennik Ustaw z 2020 roku, poz. 1333),
- Dziennik Ustaw nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach" Załączniki nr 1 - 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku z późniejszymi zmianami.

1.2 Parametry techniczne ulic

W ewidencji drogowej miasta Poznania ulica Świętego Rocha została zakwalifikowana jako droga gminna.

- szerokość pasa drogowego – istniejąca
- szerokość jezdni – 6,0 m
- szerokość pasa ruchu – 3,0 m
- szerokość chodnika – 2,0-3,0 m
- szerokość drogi rowerowej – brak

2. STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Świętego Rocha od ul. Serafitek do ul. Jana Pawła posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości w ok. 6,0 z dwoma pasami ruchu o szerokości 3,0m. Po południowej stronie jezdni znajduje się chodnik o szerokości 2,0-3,0 m oddzielony od jezdni wyniesionym krawężnikiem. Po stronie północnej zlokalizowane są zatoki na prostopadłe miejsca postojowe oraz projektowany chodnik o szer. 2,0-9,0 m. Przekrój poprzeczny ulicy daszkowy, nawierzchnia jezdni ograniczona jest krawężnikami. Ulica jest oświetlona i odwodniona poprzez system istniejącej kanalizacji.

3. STAN PROJEKTOWANY

Na ulicy św. Rocha, po stronie północnej, zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0-3,0 m z płyt betonowych 50x50 cm. Zwiększono ilość prostopadłych miejsc postojowych o dł. 5,0m oraz nawierzchnie parkingu na kostkę betonową ograniczona od strony jezdni krawężnikiem najazdowym. Zjazdy zaprojektowano o szerokości 3,0-4,5 m, o nawierzchni wykonanej z kostki betonowej. Powierzchnia zjazdu jest ograniczona obniżonym opornikiem oraz zatopionym krawężnikiem. Przewiduje się również przebudowę jezdni ul. Św. Rocha w zakresie poszerzenia na łuku oraz wbudowania nowych krawężników na całej długości i frezowania warstwy ścieralnej na szer. 0,5m. W pasie zieleni planowane jest zabezpieczenie terenów zieleni słupkami stalowymi ZAP-03 w kolorze grafitowym (RAL 7043).

W projekcie przesunięto jedną lokalizację przejścia dla pieszych, drugie przejście zlikwidowano, natomiast trzecie zaprojektowano. Pozostawiono dwa przejścia sugerowane. Dodatkowo, po obu stronach przejść dla pieszych zaprojektowano faktury bezpieczeństwa i kierunkowe z prefabrykatów betonowych.

4. OZNAKOWANIE

Dla niniejszego opracowania sporządzono projekt docelowej organizacji ruchu.

Na jezdni ul. Świętego Rocha oznakowanie poziome zostanie odcinkowo zmienione – linie P-1b, P-1e, P-4 i P-14 na przejściach dla pieszych. Ze znaków pionowych dokonano korekty lokalizacji znaków: B-21, B-33, B-36, D-1, D-6 T-22, T-29, zlikwidowano: A-16, B-35, T-25c, T-30b i zaprojektowano nowe: D-6.

Umieszczenie oznakowania pionowego i poziomego pokazano na załączonym planie sytuacyjnym.

4.1 Znaki pionowe

Na projektowanym odcinku przyjęto umieszczenie znaków pionowych z grupy wielkości - małe (M). Do znaków pionowych i tablic informacyjnych należy użyć folii odbłaskowych I typu (z wyłączeniem znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D6 i innych określonych przez „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych [...]”, do których należy użyć folię typu I”

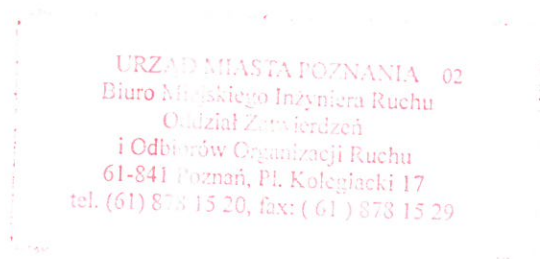
Wszystkie materiały, półwyroby i wyroby użyte do produkcji znaków i tablic winny posiadać atesty potwierdzające ich jakość, aprobaty techniczne lub certyfikaty obowiązujące dla danej grupy wyrobów oraz odpowiadać określonym normą PN.

4.2 Znaki poziome

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe gładkie (o grubości 3 mm – tj. 6kg masy/m² oznakowania) z mas chemoutwardzalnych, które pozwalają na wykonanie oznakowania o większej trwałości niż w przypadku materiałów cienkowarstwowych.

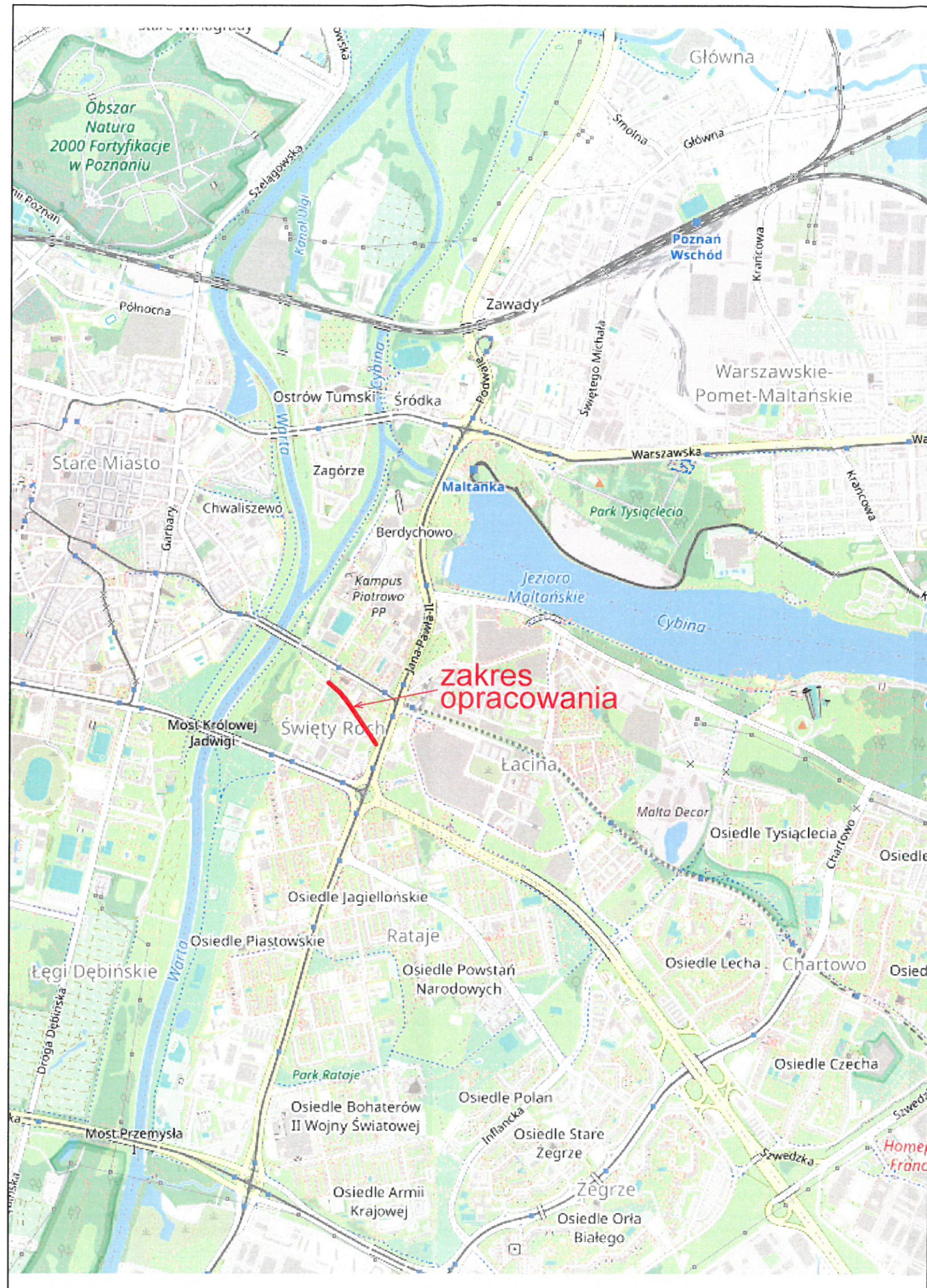
5. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: czerwiec 2024 r.



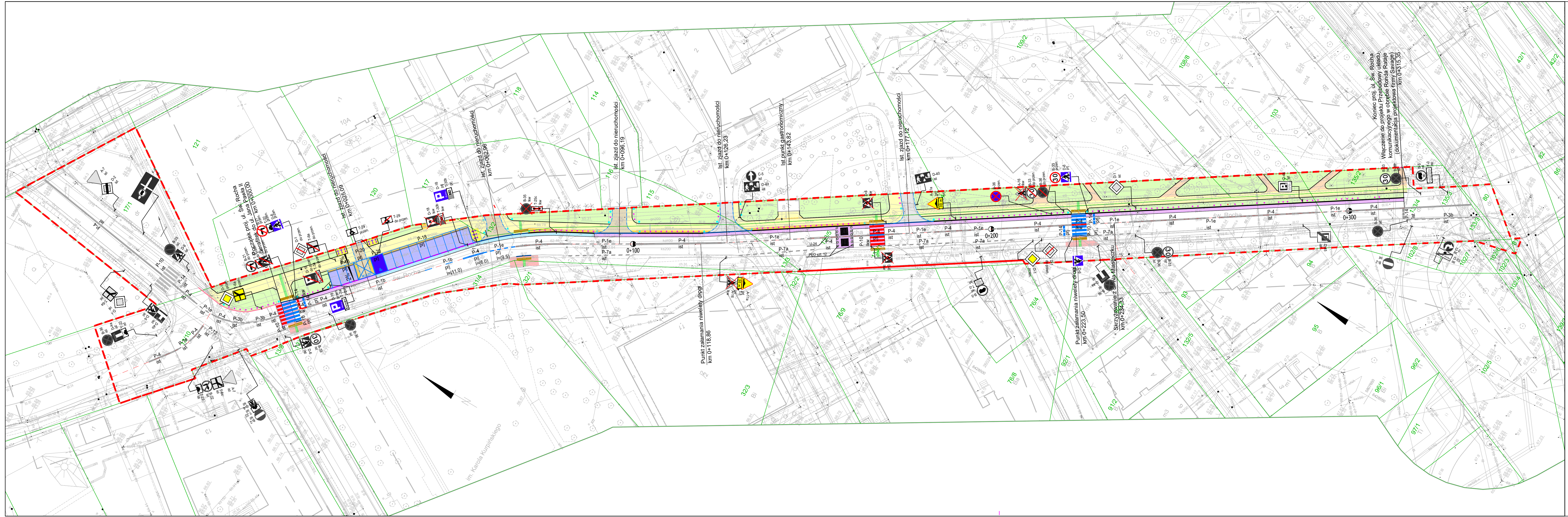
6. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1 Plan orientacyjny
- 2 Projekt stałej organizacji ruchu







URZĄD MIASTA POZNANIA 02
 Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
 Oddział Zarządzania
 1 Oddział Organizacji Ruchu
 ul. 841, 842, 843, 11, Koloski 17
 tel. (0 61) 827-76 70, fax (0 61) 827-76 71

Wykonawca		DROMOST SP. Z O.O. UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAŃ TEL: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71 REGON630536655 NIP781-00-42-784 KRS0000175056	Data: 04.2023	
Inwestor	Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17 61-623 Poznań		Stadium: PBW	
Przebudowa ulicy Świętego Rocha w Poznaniu - polegająca na przebudowie chodnika po stronie północnej na odcinku od ul. Serafitek do ul. Jana Pawła II wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą				
BRANŻA DROGOWA				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. T. Wilk	WKP/0119/POOD/18	Inżynieria drogowa	
Opracowująca	mgr inż. J. Zagrodnik	-	-	
Sprawdzający	mgr inż. F. Kruszewski	WKP/0352/POOD/18	Inżynieria drogowa	
PLAN ORIENTACYJNY				Skala 1:2000
				Nr rys. 1.0



- OBJAŚNIENIA:
- OZNAKOWANIE PIONOWE ISTNIEJĄCE
 - OZNAKOWANIE PIONOWE LIKWIDOWANE
 - OZNAKOWANIE PIONOWE DO PRZESTAWIENIA
 - OZNAKOWANIE PIONOWE PRZESTAWIONE
 - OZNAKOWANIE PIONOWE NOWOPROJEKTOWANE
 - OZNAKOWANIE POZIOME ISTNIEJĄCE
 - OZNAKOWANIE POZIOME LIKWIDOWANE
 - OZNAKOWANIE POZIOME NOWOPROJEKTOWANE
 - PROJ. FAKTURY INFORMACYJNE POZA ZAKRESEM ZGŁOSZENIA
 - PROJ. FAKTURY "ZAPACZE" POZA ZAKRESEM ZGŁOSZENIA
 - PROJ. FAKTURY KIERUNKOWE POZA ZAKRESEM ZGŁOSZENIA
 - PROJ. SŁUPKI ZAP-03-HO W KOLORZE RAL 7043
 - PROJ. SŁUPKI ZAP-03-HO W KOLORZE RAL 7043 Z ODBŁASKOWĄ TAŚMĄ PRYZMATYCZNĄ KOLORU BIAŁEGO
 - PROJ. WYSPOWY PRÓG ZWALNIAJĄCY 2,0x1,8m
 - PROJ. PUNKTOWE ELEMENTY ODBŁASKOWE BARMY BIAŁEJ
 - PROJ. U-24 (TABLICE UCHYLENIE)

URZĄD MIASTA POZNANIA 02
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
Oddział Zatwierdzeń
i Odbiorów Organizacji Ruchu
61-841 Poznań, Pl. Kolegiacki 17
tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29

Wykonawca	 DROMOST	DROMOST SP. Z O.O.		Date:
		UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAŃ TEL: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71 REGON430536655 NIP781-00-42-784 KRS0000175056		07.2023
Inwestor	Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17 61-623 Poznań			Stadium: PB
Przebudowa ulicy Świętego Rocha w Poznaniu - polegająca na przebudowie chodnika po stronie północnej na odcinku od ul. Serafitek do ul. Jana Pawła II wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą				
BRANŻA DROGOWA				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. T. Wilk	WKP/0119/POOD/18	Inżynieria drogowa	
Opracowująca	mgr inż. J. Strzelczyk	-	-	
Sprawdzający	mgr inż. F. Kruszewski	WKP/0352/POOD/18	Inżynieria drogowa	
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU				
			Skala	1:500
			Nr rys.	6.0