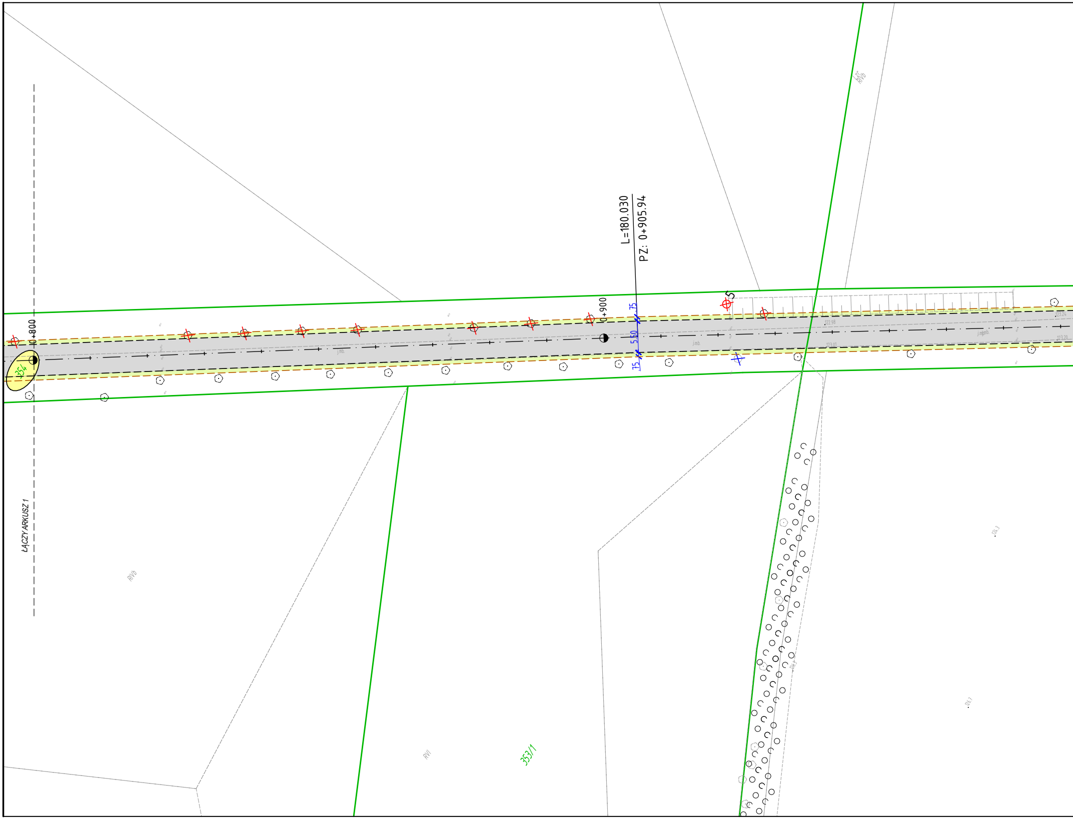
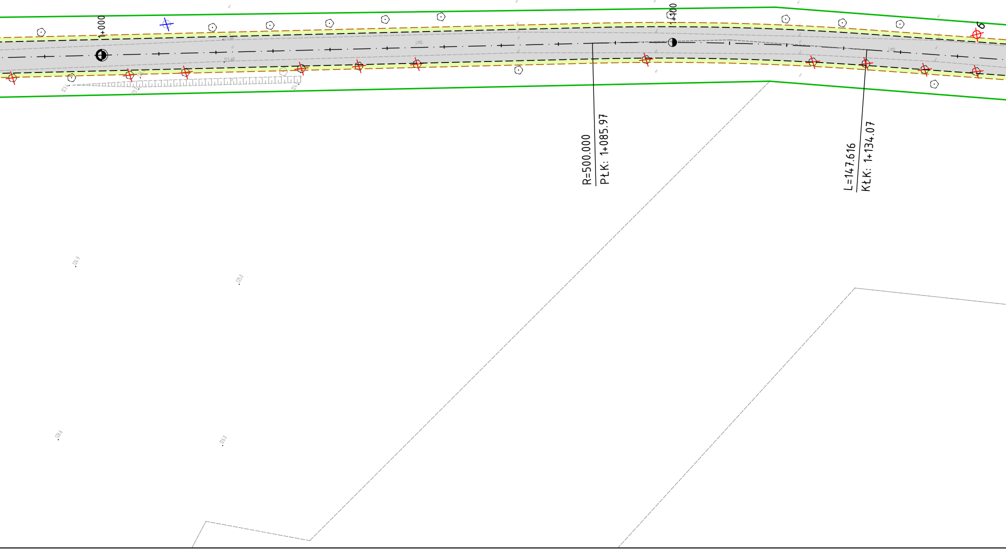
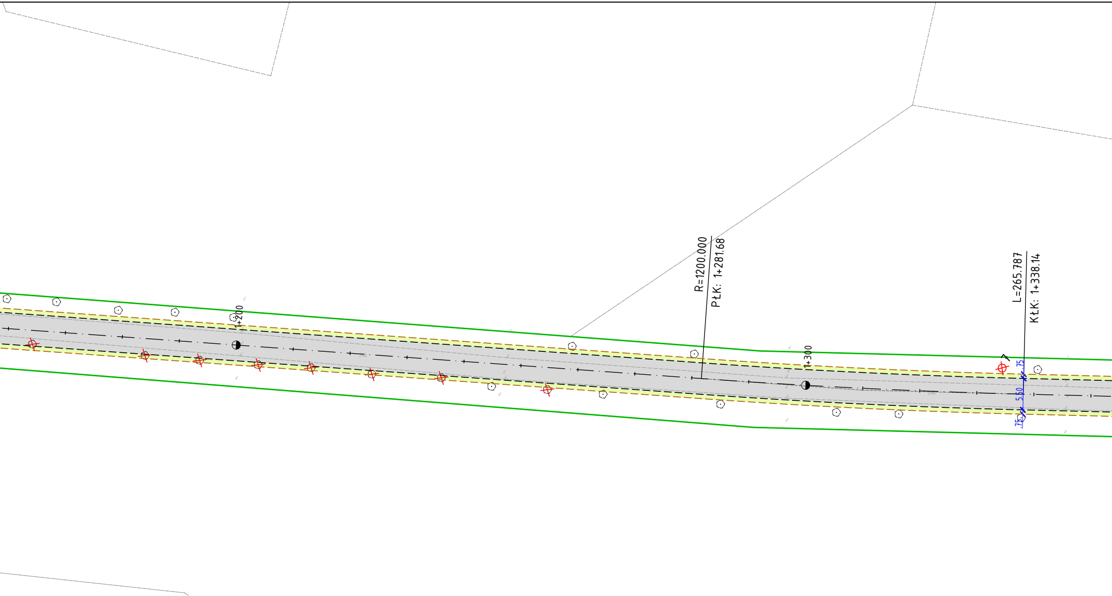
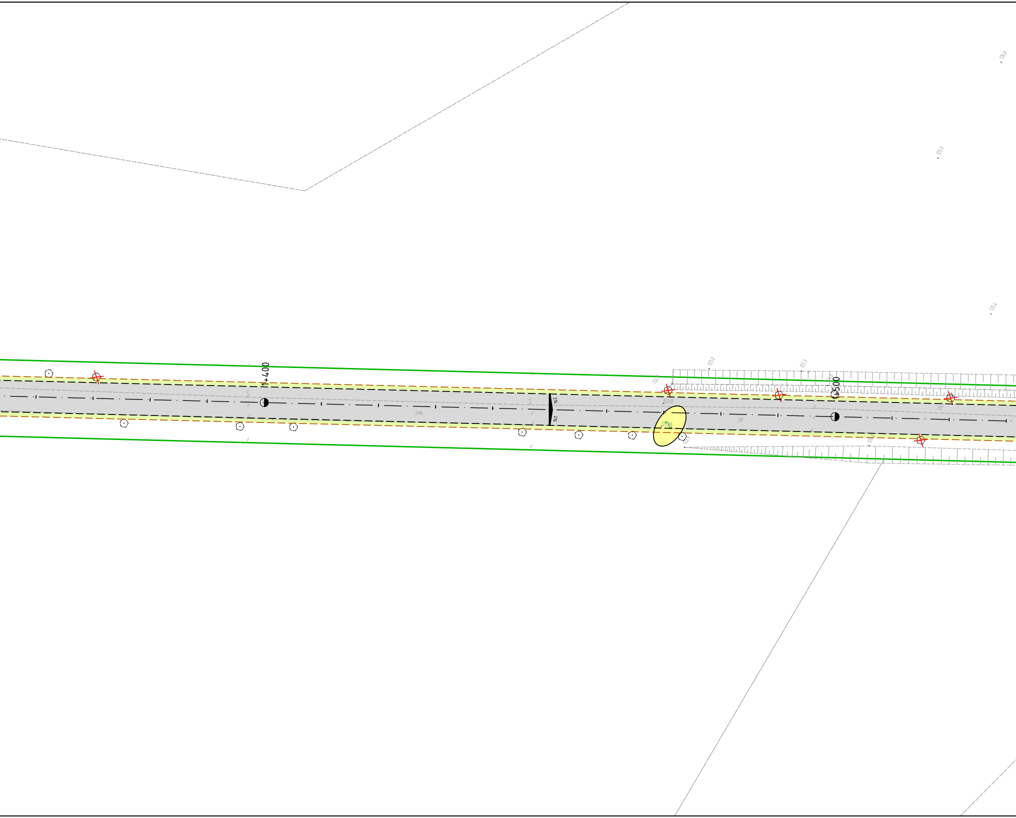

L=180.030
PZ: 0+905.94
0+800
0+900
5
75
5.50
75
354
353/1
ŁĄCZY ARKUSZ 1
RIVb
RVI
Łzr
RIVb
j.mb.
j.mb.
j.mjmb.
122.98
123.01
123.24
123.20

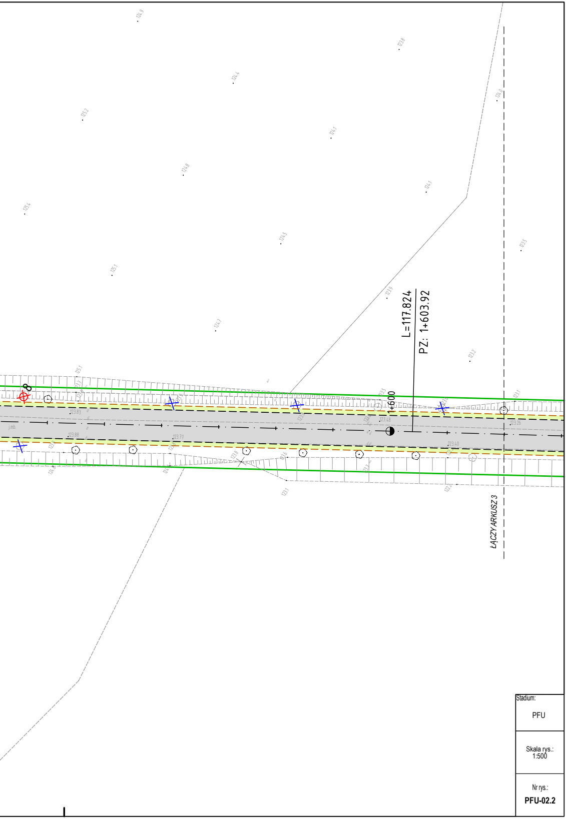

1+000
123.44
123.40
123.4
123.7
124.1
jmb
1+100
jmb
6
R=500.000
PŁK: 1+085.97
L=147.616
KŁK: 1+134.07
124.9
125.0
126.6
126.0


R=1200.000
PŁK: 1+281.68
L=265.787
KŁK: 1+338.14
1+200
1+300
7
.75
5.50
.75

LEGENDA:

- ▭ Projektowana przebudowa jezdni
- ▨ Dostosowanie wysokościowe zjazdów bitumicznych do projektowanej niwelety
- ▨ Dostosowanie wysokościowe zjazdów z kruszywa łamanego do projektowanej niwelety
- 🟩 Projektowana zieleń niska – mieszanka humusowo żwirowa z obsianiem trawą
- — — Projektowana krawędź jezdni
- — — Projektowana krawędź pobocza
- ⬭ Działki przeznaczone pod inwestycję
- — Granica działki geodezyjnej
- — — Istniejąca granica pasa drogowego
- ⊗ Drzewo nie występuje w terenie
- ⊗ Drzewo przewidziane do wycinki
- ⊗1 Lokalizacja odwiertu geotechnicznego
- S5 Budowa kanału technologicznego


1+400
2%
2%
j.mb.
125.0
125.3
123.91
123.88
j.gr.
123.9
1+500
126.0
125.9
125.4


L=117.824
PZ: 1+603.92
1+600
123.83
123.88
123.77
123.48
123.40
123.26
ŁĄCZY ARKUSZ 3

Stadium:

PFU

Skala rys.:
1:500

Nr rys.:
PFU-02.2