

Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku
38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1 p.308 tel/fax. (013) 46 38 541

PROJEKT WYKONAWCZY

Inwestor :

GMINA KOMAŃCZA
Komańcza 166, 38-543 Komańcza

Tytuł Projektu:

Remont drogi gminnej nr 117301R Rzepedź – Przybyszów w km 1+150 do 1+860

Adres inwestycji: pow. sanocki, gm. Komańcza, m. Rzepedź, dz. 55/5, 34/21, 34/19, 34/17, 34/3, 35/6,

| | | |
|--|--|--------|
| bid SANOK Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku 38–500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1/308, tel./fax (013) 46 38 541 | | |
| | IMIĘ I NAZWISKO/UPRAWNIENIA | PODPIS |
| PROJEKTANT br. drogowa | mgr inż. Piotr Tarapacki upr. K-64/01 | |
| Asystent proj. | | |

Spis zawartości :

- 1.Opis techniczny
 - 1.1.Opis techniczny ogólny
 - 1.2.Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania
- 2.Część rysunkowa
 - 2.1.Plan sytuacyjny – skala 1:500
 - 2.2.Przekrój typowy – skala 1:50

Sanok, listopad 2023r.

1. Opis techniczny

1.1. Opis techniczny ogólny

1.1.1 Przedmiot, podstawa, zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu drogi gminnej nr 117301R Rzepedź – Przybyszów w km **1+150 do 1+860**

Inwestorem jest Gmina Komańcza, Komańcza 166, 38-543 Komańcza.

Podstawą opracowania są:

- wizja lokalna i pomiary w terenie,
- mapa sytuacyjna,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym i literatura techniczna.

Zakres opracowania obejmuje rysunki konstrukcyjne i opis wykonania przebudowy.

Celem przebudowy jest stworzenie odpowiednich warunków poruszania się pieszych i pojazdów po przedmiotowej drodze.

1.1.2 Lokalizacja i usytuowanie

Przedmiotowa droga znajduje się na terenie m. Rzeoedź na obszarze luźno zabudowanym budynkami o charakterze zagrodowym.

1.1.3 Dane techniczne:

- długość remontowanego odcinka drogi: 0.710 km
- proj. szerokość jezdni: 3.50m,
- proj. szerokość poboczy: 0.50 ÷ 0.75m,
- proj. nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy
- prędkość projektowa: 30km/h.
- odwodnienie: powierzchniowe za pomocą rowów przydrożnych

1.1.4 Stan istniejący i projektowany

W stanie obecnym przedmiotowy odcinek drogi ma nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym. Droga odwadniana jest poprzez rowy przydrożne. Na odcinku planowanego remontu drogi zostaną wykonane nowe warstwy konstrukcyjne nawierzchni z betonu asfaltowego. Odwodnienie drogi nie ulegnie zmianie, droga odwadniana będzie za pomocą istniejących rowów drogowych, które zostaną oczyszczone. Istniejące rury przepustów pod zjazdami zostaną wymienione na nowe, nawierzchnia na zjazdach zostanie wymieniona.

1.2. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania

1.2.1 Droga w planie

Odcinek przedmiotowej drogi składa się odcinków prostych i łuków kołowych. Nie planuje się wprowadzania istotnych korekt przebiegu drogi.

1.2.2 Przekrój poprzeczny i podłużny

Spadki podłużne remontowanej drogi zostaną dostosowane do istniejących spadków podłużnych. Spadek poprzeczny planuje się jednostronny 2% przy naw. z betonu asfaltowego

1.2.3 Konstrukcje nawierzchni

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

1. Jezdni KM 1+150÷1+860

- w-wa ścieralna z AC gr.4cm,
- w-wa wiążąca z AC gr.5cm,
- w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 30cm,
- mieszanka żwirowo-piaskowa gr.20cm

1.2.4 Odwodnienie

Odwodnienie drogi odbywać się będzie za pomocą rowów przydrożnych.

1.2.5 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

Nie dotyczy.

1.2.6 Infrastruktura podziemna i naziemna

Poprzez obszar planowanego remontu przebiegają urządzenia podziemne następujących sieci: elektroenergetycznej. W trakcie wykonywania robót drogowych należy na nie zwrócić szczególną uwagę.

1.2.7 Zieleń.

Nie dotyczy.