

Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku
38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1 p.308 tel/fax. (013) 46 38 541

PROJEKT WYKONAWCZY

Inwestor :

GMINA KOMAŃCZA
Komańcza 166, 38-543 Komańcza

Tytuł Projektu:

**Remont zjazdu zwykłego z drogi powiatowej nr 2259R Rzepedź – Kalnica – Mchawa
dz. nr ewid. 363/11, do dz. nr ewid. 117/2 wraz z remontem drogi gminnej
wewnętrznej w m-ci Turzańsk**

Adres inwestycji: pow. sanocki, gm. Komańcza, m. Turzańsk, dz. 117/2, 363/11

bid SANOK Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku 38–500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1/308, tel./fax (013) 46 38 541		
	IMIĘ I NAZWISKO/UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT br. drogowa	mgr inż. Piotr Tarapacki upr. K-64/01	
Asystent proj.		

Spis zawartości :

- 1.Opis techniczny
 - 1.1.Opis techniczny ogólny
 - 1.2.Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania
- 2.Część rysunkowa
 - 2.1.Plan sytuacyjny – skala 1:500
 - 2.2.Przekrój typowy – skala 1:50

Sanok, listopad 2023r.

1. Opis techniczny

1.1. Opis techniczny ogólny

1.1.1 Przedmiot, podstawa, zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu zjazdu zwykłego z drogi powiatowej nr 2259R Rzepedź – Kalnica – Mchawa dz. nr ewid. 363/11, do dz. nr ewid. 117/2 wraz z remontem drogi gminnej wewnętrznej w m-ci Turzańsk

Inwestorem jest Gmina Komańcza, Komańcza 166, 38-543 Komańcza.

Podstawą opracowania są:

- wizja lokalna i pomiary w terenie,
- mapa sytuacyjna,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym i literatura techniczna.

Zakres opracowania obejmuje rysunki konstrukcyjne i opis wykonania remontu.

Celem remontu jest stworzenie odpowiednich warunków poruszania się pieszych i pojazdów po przedmiotowej drodze.

1.1.2 Lokalizacja i usytuowanie

Przedmiotowa droga wraz ze zjazdem znajduje się na terenie m. Turzańsk na obszarze luźno zabudowanym budynkami o charakterze zagrodowym.

1.1.3 Dane techniczne:

Droga:

- długość przedmiotowego odcinka drogi: 0.020 km
- proj. szerokość jezdni: 3.00m,
- proj. szerokość poboczy: 2x 0.75m,
- proj. nawierzchnia jezdni: 2x powierzchniowe utwardzenie
- prędkość projektowa: 30km/h.

- Zjazd:
- powierzchnia zjazdu: 78,20 m²
- proj. szerokość zjazdu: 5.0m (w tym jezdni 3,50 i pobocza 2x0,75m)
- proj. długość zjazdu: 8.40m
- nawierzchnia zjazdu: kruszywo łamane dwukrotnie powierzchniowo utwardzone
- łuki wyokrąglające R=5m
- rura HDPE dł. 12m

1.1.4 Stan istniejący i projektowany

W stanie obecnym przedmiotowy odcinek drogi i zjazd mają nawierzchnię tłuczniową. Planowany remont przewiduje wykonanie koryta na istniejącej drodze oraz wbudowanie nowych warstw konstrukcyjnych nawierzchni z kruszywa łamanego dwukrotnie utwalonego powierzchniowo oraz wymianę istniejącego przepustu pod zjazdem o dł. 12m z wykonaniem umocnienia wlotów z kostki brukowej betonowej. Istniejące rowy przydrożne zostaną odmulone i oczyszczone.

1.2. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania

1.2.1 Droga w planie

Odcinek przedmiotowej drogi składa się odcinków prostych i łuków kołowych. Nie planuje się wprowadzania istotnych korekt przebiegu drogi.

1.2.2 Przekrój poprzeczny i podłużny

Spadki podłużne przebudowywanej drogi zostaną dostosowane do istniejących spadków podłużnych. Spadek poprzeczny na drodze planuje się jednostronny 2% przy naw. z kruszywa łamanego

1.2.3 Konstrukcje nawierzchni

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

Jezdni KM 0+000÷0+020

- 2x powierzchniowe utwalenie,
- mieszanka niezwiązana z kruszywa C90/3 – 30cm
- miesz. żwirowa-piaskowa – 20cm
- geowłóknina
- korytowanie

- Zjazd
- 2x powierzchniowe utwalenie,
- mieszanka niezwiązana z kruszywa C90/3 – 30cm
- miesz. żwirowa-piaskowa – 20cm
- przepust rura HDPE – dł. 12m

1.2.4 Odwodnienie

Odwodnienie drogi odbywać się będzie powierzchniowo.

1.2.5 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

Nie dotyczy.

1.2.6 Zieleni.

Nie dotyczy.