

## PROJEKT WYKONAWCZY

Inwestor :

**GMINA KOMAŃCZA**  
**Komańcza 166, 38-543 Komańcza**

Tytuł Projektu:

**Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej na dz. nr ewid. 27/34 w m-ci. Szczawne**  
**odc. A-B dł. 0,066km, C-D dł. 0,062km**

Adres inwestycji: pow. sanocki, gm. Komańcza, m. Szczawne, dz. 27/34

<b>bid</b> <b>SANOK</b> Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku 38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1/308, tel./fax (013) 46 38 541		
	IMIĘ I NAZWISKO/UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT br. drogowa	mgr inż. Piotr Tarapacki upr. K-64/01	
Asystent proj.		

Spis zawartości :

- 1.Opis techniczny
  - 1.1.Opis techniczny ogólny
  - 1.2.Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania
- 2.Część rysunkowa
  - 2.1.Plan sytuacyjny – skala 1:500
  - 2.2.Przekrój typowy – skala 1:50

Sanok, luty 2024r.

# 1. Opis techniczny

## 1.1. Opis techniczny ogólny

### 1.1.1 Przedmiot, podstawa, zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej wewnętrznej na dz. 27/34 w m-ci Szczawne o długości odc. A-B dł. 0,066km, C-D dł. 0,062km

Inwestorem jest Gmina Komańcza, Komańcza 166, 38-543 Komańcza.

Podstawą opracowania są:

- wizja lokalna i pomiary w terenie,
- mapa sytuacyjna,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym i literatura techniczna.

Zakres opracowania obejmuje rysunki konstrukcyjne i opis wykonania przebudowy.

Celem przebudowy jest stworzenie odpowiednich warunków poruszania się pieszych i pojazdów po przedmiotowej drodze.

### 1.1.2 Lokalizacja i usytuowanie

Przedmiotowa droga znajduje się na terenie m. Szczawne na obszarze zabudowanym budynkami. Po obu stronach znajdują się zjazdy do posesji.

### 1.1.3 Dane techniczne:

- długość przedmiotowego odcinka drogi: odc. A-B dł. 0,066km, C-D dł. 0,062km
- proj. szerokość jezdni: odc. A-B 3.50m, C-D 3.50m
- szer. pobocza strona prawa: 0,25m – odc. A-B
- strona lewa: krawężnik drogowy ułożony na płask
- proj. nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy
- prędkość projektowa: 30km/h.
- strona lewa/prawa: krawężnik drogowy ułożony na płask – odc. C-D

### 1.1.4 Stan istniejący i projektowany

W stanie obecnym przedmiotowy odcinek drogi ma nawierzchnię żwirową w złym stanie technicznym. Planuje się przebudowę polegającą na wbudowaniu warstwy mieszanki żwirowo-piaskowej, wbudowaniu warstwy podbudowy z kruszywa łamanego, oraz wykonaniu nawierzchni z betonu asfaltowego. Ponadto projekt zakłada montaż nowych studzienek połączeniowych i wpustów ulicznych, które zostaną podłączone do istniejącej kanalizacji deszczowej. Prace te mają na celu ulepszenie systemu odprowadzania wód opadowych z terenu drogi.

## 1.2. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania

### 1.2.1 Droga w planie

Odcinek przedmiotowej drogi składa się odcinków prostych i łuków kołowych. Nie planuje się wprowadzania istotnych korekt przebiegu drogi.

### 1.2.2 Przekrój poprzeczny i podłużny

Spadki podłużne i poprzeczne przebudowywanej drogi i remontowanej nawierzchni na działce zostaną dostosowane do istniejących spadków podłużnych i poprzecznych.

### 1.2.3 Konstrukcje nawierzchni

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

#### 1. Jezdni odc. A-B dł. 0,066km, C-D dł. 0,062km

- w-wa ścieralna z AC gr. 4cm,
- w-wa wiążąca z AC gr. 5cm,
- w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 30cm,
- mieszanka żwirowo-piaskowa gr. 20cm,

Krawężniki drogowe planuje się wykonywać z prefabrykatów betonowych wibroprasowanych 15x30x100, ułożonych na płask na ławie betonowej z oporem gr. 15cm.

### 1.2.4 Odwodnienie

Wody opadowe z nawierzchni jezdni ujmowane będą do wpustów ulicznych, które będą odprowadzane do istniejącej kanalizacji deszczowej. Nowe studzienki połączeniowe zostaną wykonane z kręgów betonowych  $\varnothing 120\text{cm}$ . Odwodnienie drogi odbywać się będzie za pomocą istniejącej kanalizacji deszczowej. Przykanaliki zostaną wykonane z rur PVC  $\varnothing 20\text{cm}$ . Rury PVC ułożone zostaną ze spadkiem 2% na warstwie piasku gr. 20cm z obsypką i zasypką z piasku.

### 1.2.5 Infrastruktura podziemna i naziemna.

Poprzez obszar planowanej przebudowy przebiegają urządzenia podziemne następujących sieci: elektroenergetycznej, wodociągowej i kanalizacji sanitarnej oraz deszczowej. W trakcie wykonywania robót drogowych należy na nie zwrócić szczególną uwagę.

Zwieńczenia studzienek kanalizacyjnych i zaworów zostaną dostosowane do projektowanej nawierzchni.

### 1.2.6 Zieleń.

Nie dotyczy.