

Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku
38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1 p.308 tel/fax. (013) 46 38 541

PROJEKT WYKONAWCZY

Inwestor :

GMINA KOMAŃCZA
Komańcza 166, 38-543 Komańcza

Tytuł Projektu:

**Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej na dz. nr ewid. 7/10 w m-ci. Turzańsk
o długości 0.183km**

Adres inwestycji: pow. sanocki, gm. Komańcza, m. Turzańsk, dz. 7/10

bid SANOK Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku 38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1/308, tel./fax (013) 46 38 541		
	IMIĘ I NAZWISKO/UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT br. drogowa	mgr inż. Piotr Tarapacki upr. K-64/01	
Asystent proj.		

Spis zawartości :

- 1.Opis techniczny
 - 1.1.Opis techniczny ogólny
 - 1.2.Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania
- 2.Część rysunkowa
 - 2.1.Plan sytuacyjny – skala 1:500
 - 2.2.Przekrój typowy – skala 1:50

Sanok, listopad 2023r.

1. Opis techniczny

1.1. Opis techniczny ogólny

1.1.1 Przedmiot, podstawa, zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej wewnętrznej na dz. 7/10 w m. Turzańsk o długości 0.183km.

Inwestorem jest Gmina Komańcza, Komańcza 166, 38-543 Komańcza.

Podstawą opracowania są:

- wizja lokalna i pomiary w terenie,
- mapa sytuacyjna,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym i literatura techniczna.

Zakres opracowania obejmuje rysunki konstrukcyjne i opis wykonania przebudowy.

Celem przebudowy jest stworzenie odpowiednich warunków poruszania się pieszych i pojazdów po przedmiotowej drodze.

1.1.2 Lokalizacja i usytuowanie

Przedmiotowa droga znajduje się na terenie m. Turzańsk na obszarze luźno zabudowanym budynkami o charakterze zagrodowym.

1.1.3 Dane techniczne:

- długość przedmiotowego odcinka drogi: 0.183km,
- proj. szerokość jezdni: 3.00m,
- proj. szerokość poboczy: 2x 0.50m
- proj. nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy,
- prędkość projektowa: 30km/h.

1.1.4 Stan istniejący i projektowany

W stanie obecnym przedmiotowy odcinek drogi ma nawierzchnię gruntowo-żwirową w złym stanie technicznym. Pobocza drogi są nieurządzone, odwodnienie odbywa się w sposób powierzchniowy do istniejących rowów przydrożnych. Planuje się przebudowę drogi polegającą na wyrównaniu istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym i wbudowaniu warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego. Pobocza jezdni zostaną utwardzone – zostanie wbudowana nowa konstrukcja poboczy. Wzdłuż projektowanej drogi w KM 0+130 - 0+190 należy urządzić rów przydrożny po stronie prawej. Istniejące przepusty pod zjazdami i drogą zostaną wymienione na nowe. Nawierzchnia zjazdów zostanie wyremontowana.

1.2. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania

1.2.1 Droga w planie

Odcinek przedmiotowej drogi składa się odcinków prostych i łuków kołowych. Nie planuje się wprowadzania istotnych korekt przebiegu drogi.

1.2.2 Przekrój poprzeczny i podłużny

Spadki podłużne przebudowywanej drogi zostaną dostosowane do istniejących spadków podłużnych. Spadek poprzeczny planuje się jednostronny 2% przy naw. z betonu asfaltowego.

1.2.3 Konstrukcje nawierzchni

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

1. Jezdni KM 0+002÷0+008, KM 0+015÷0+086

- w-wa ścieralna z AC gr.4cm,
- w-wa wiążąca z AC gr.5cm,
- w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 20cm,
- wyrównanie kruszywem łamanym śr. gr. 10cm,

Jezdni KM 0+086÷0+190

- w-wa ścieralna z AC gr.4cm,
- w-wa wiążąca z AC gr.5cm,
- w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 30cm,
- mieszanka żwirowo-piaskowa gr. 20cm,

1.2.4 Odwodnienie

Odwodnienie drogi odbywać się będzie za pomocą rowów przydrożnych.

1.2.5 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

Nie dotyczy.

1.2.6 Zieleń.

Nie dotyczy.