

Projekt Stałej Organizacji Ruchu

**w związku z budową drogi gminnej w m. Marianów – Władysławów -
działki, gmina Władysławów**

**projektował:
mgr inż. Witold Rosiak
tel.: 796-364-553**

**ul. Zdrojki Lewe 84,
62-700 Turek**

**opracował:
mgr inż. Adam Jacaszek
tel.: 724-459-791**

**al. J. Piłsudskiego 3/21,
62-700 Turek**

Turek, lipiec 2022 r.

SPIS TREŚCI:

1. Część opisowa:

1.1. Uzgodnienia projektu.

1.2. Dane ogólne.

2. Podstawa opracowania projektu.

3. Istniejące oznakowanie i projektowane zmiany.

4. Organizacja ruchu.

5. Termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu.

6. Wykaz znaków.

7. Uwagi.

8. Część rysunkowa:

8.1. Plan orientacyjny - w skali 1:25 000 - rys nr 1

8.2. Plan sytuacyjny – w skali 1:500 - rys nr 2

1.0. Część opisowa:

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu w związku z budową drogi gminnej w m. Marianów – Władysławów - działki w gminie Władysławów.

1.1. Uzgodnienia do projektu :

stałej organizacji ruchu w związku z budową drogi gminnej w m. Marianów – Władysławów - działki w gminie Władysławów.

OPINIUJĄCY:

Wójt Gminy Władysławów

- opiniuje przedłożony projekt organizacji ruchu z następującymi uwagami, bez uwag*:

.....
.....
.....
.....

.....
Pieczątką ogólną

.....
Data

.....
Pieczątką i podpis

* niepotrzebne skreślić

ZATWIERDZAJĄCY:

Starosta Turecki

- zatwierdza przedłożony projekt organizacji ruchu z następującymi uwagami, bez uwag*:

.....

.....

.....

.....

.....

Pieczętka ogólna

.....

Data

.....

Pieczętka i podpis

* niepotrzebne skreślić

1.2. Dane ogólne:

Nazwa inwestycji: „Budowa drogi gminnej w m. Mariantów – Władysławów - działki, gmina Władysławów”.

2.0. Podstawa opracowania projektu:

Podstawę opracowania projektu stanowią:

- Umowa z Inwestorem – Gmina Władysławów, ul. Rynek 43, 62-710 Władysławów,
- Wizja w terenie,
- Mapa zasadnicza do celów projektowych w skali 1:500,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2016 r., poz. 266, 352),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków oraz sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170 poz. 1393 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. z 2003 nr 177 poz. 1729 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz 124).

3.0. Istniejące oznakowanie i projektowane zmiany:

Istniejące oraz projektowane oznakowanie pionowe zostało zobrazowane na rysunku nr 02. W obrębie projektowanej drogi nie występuje oznakowanie poziome. Oznakowanie poziome nie jest projektowane. Projektowana organizacja ruchu zakłada zakwalifikowanie projektowanej drogi gminnej jako drogi podporządkowanej. Ulica Orla oraz ulica Jagiellońska pozostaną drogami zakwalifikowanym jako drogi z pierwszeństwem przejazdu.

W obrębie projektowanej drogi gminnej występuje następujące oznakowanie pionowe:

- A-4 (dwa niebezpieczne zakręty, pierwszy w lewo) wraz z tabliczką T-3a (koniec),
- A-3 (dwa niebezpieczne zakręty, pierwszy w prawo) wraz z tabliczką T-4 wskazującą liczbę zakrętów,
- U-18a (lustro drogowe).

Pierwszeństwo przejazdu na ul. Orlej oraz ul. Jagiellońskiej zaakcentowano ustawieniem znaków D-1 z tablicami obrazującymi pierwszeństwo w postaci tablic T-6c w obrębie skrzyżowania z ul. Orlą.

4.0. Organizacja ruchu:

Organizację ruchu oprócz formy opisowej opracowano również w formie rysunkowej na planie sytuacyjnym w skali 1:500.

Zastosowano następujące znaki:

- znaki drogowe pionowe.

Wszystkie znaki oraz konstrukcje wsporcze muszą być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami, natomiast znaki pionowe muszą być wykonane z elementów odblaskowych.

Rodzaj znaków – małe.

Widoczność znaków – pozwalająca kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, lica znaków wykonane z folii odblaskowych typu 2.

Umieszczenie znaków – zgodnie z planem sytuacyjnym zachowując poniższe warunki:

- wysokość umieszczenia znaku min. 2,20 m od powierzchni jezdni lub chodnika do dolnej krawędzi znaku,
- słupki stalowe Ø 60 mm.

5.0. Termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu:

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu 2023 r. Termin przywrócenia istniejącej organizacji ruchu nie występuje. Oznakowanie docelowe jest oznakowaniem stałym.

6.0. Wykaz znaków:

D-1 – 4 szt.

A-7 – 2 szt.

T-6c – 3 szt. (schematy zgodnie z rysunkiem nr 02)

7.0. Uwagi:

Wprowadzenie stałej zmiany organizacji ruchu objętej niniejszym opracowaniem może nastąpić po pisemnym zawiadomieniu przez Wykonawcę Robót, co najmniej 7 dni przed terminem jej wprowadzenia niżej wymienionych urzędów:

- Starostwa Powiatowego w Turku,
- Urzędu Gminy Władysławów.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA