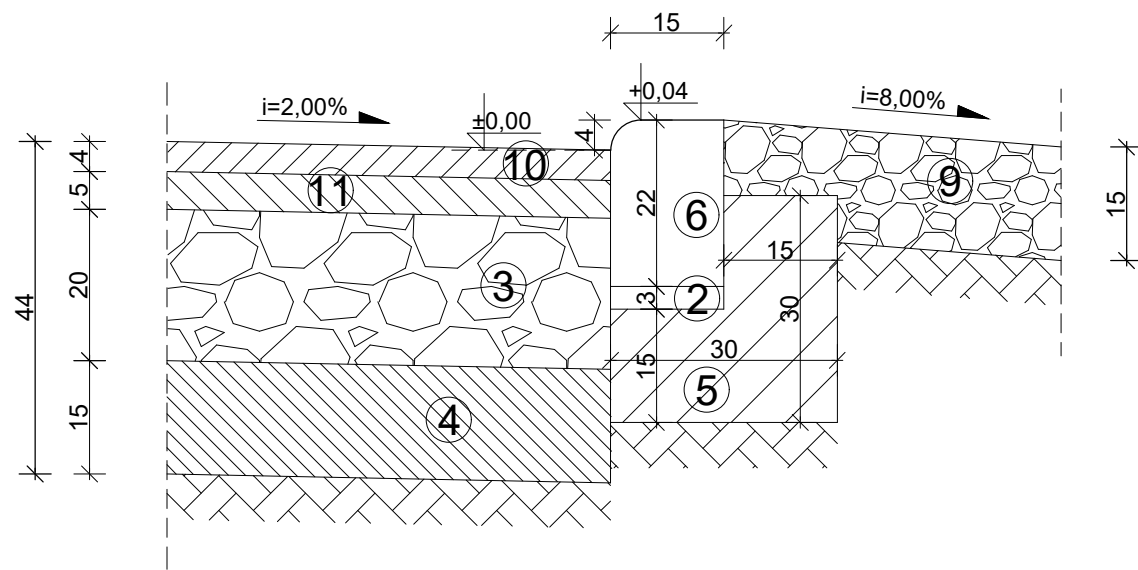
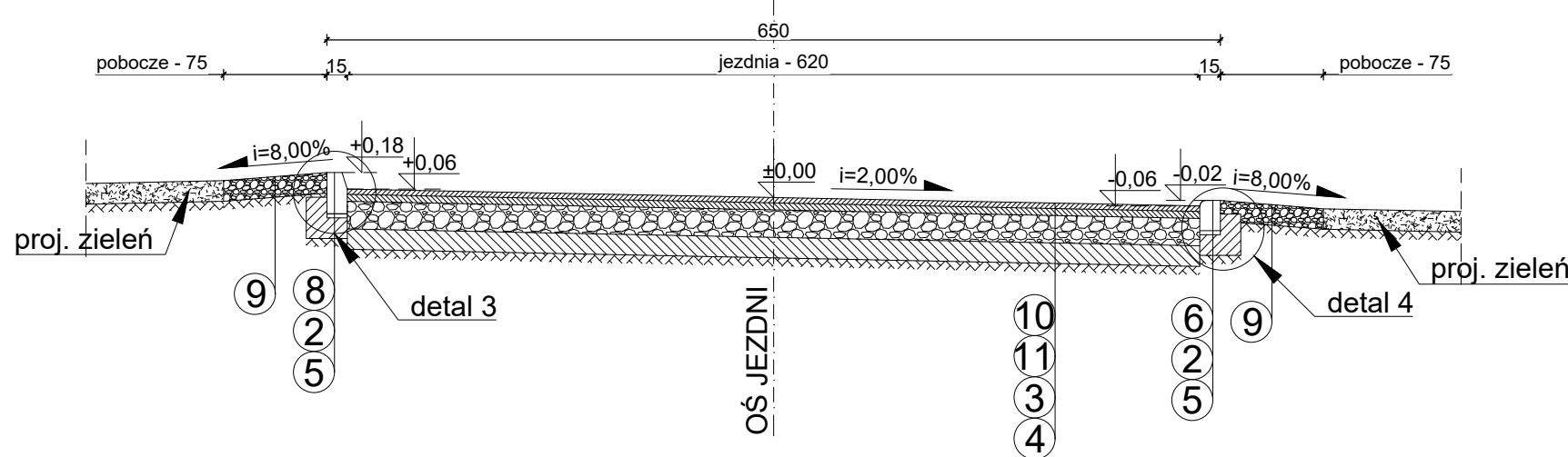


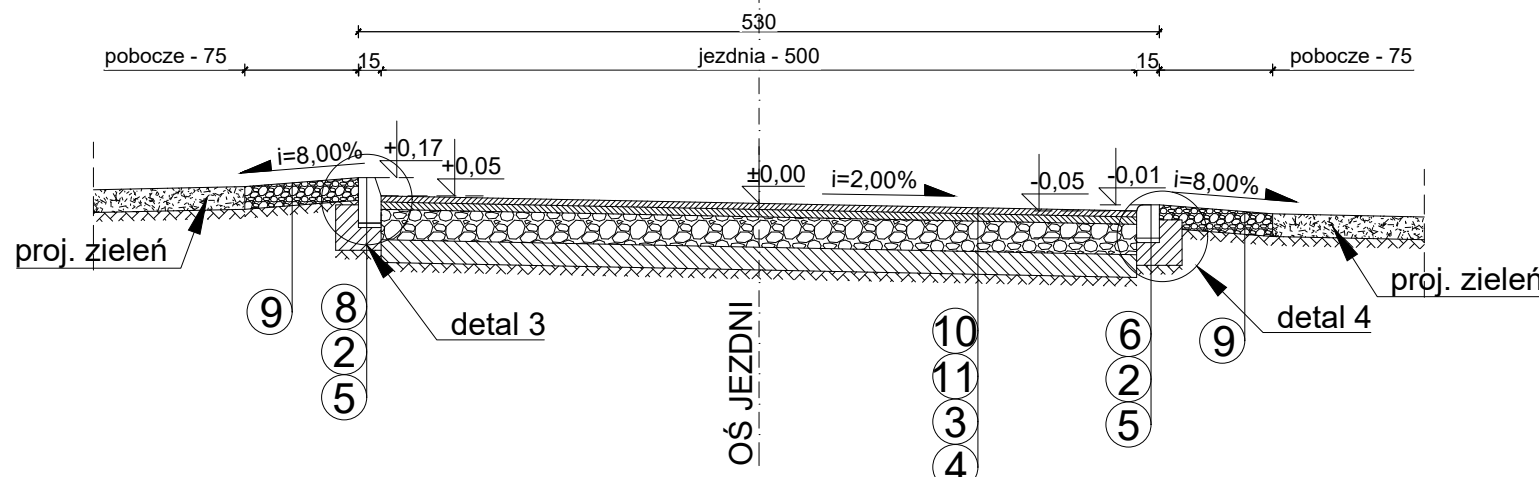
detal 4
skala 1:10



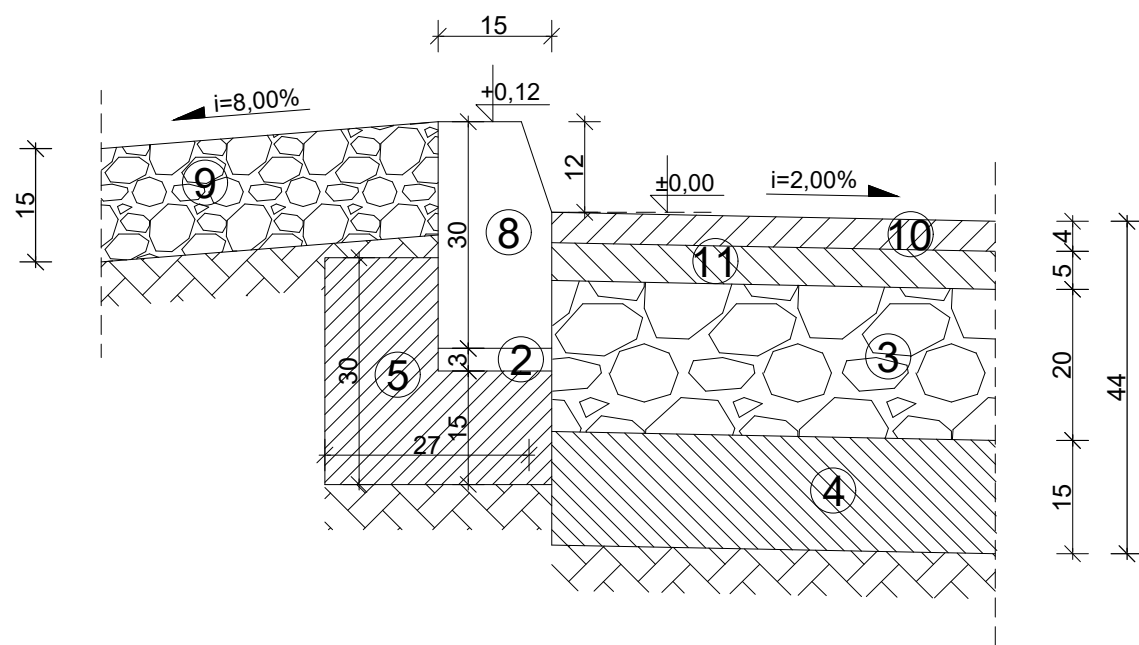
przekrój C-C
skala 1:50



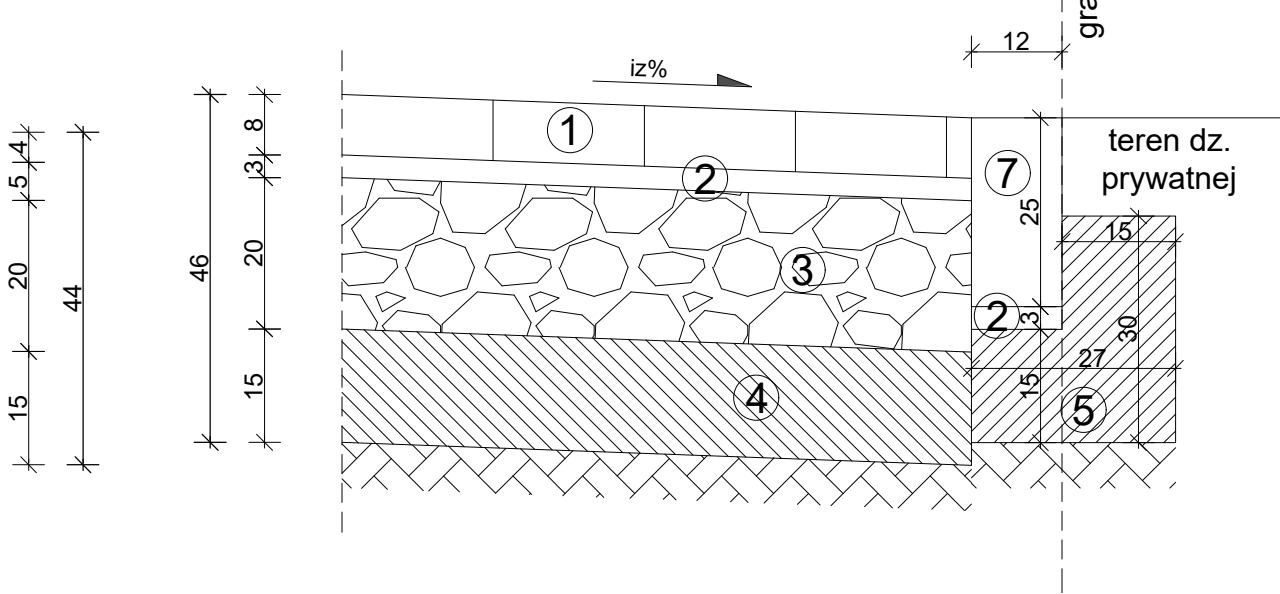
przekrój A-A
skala 1:50



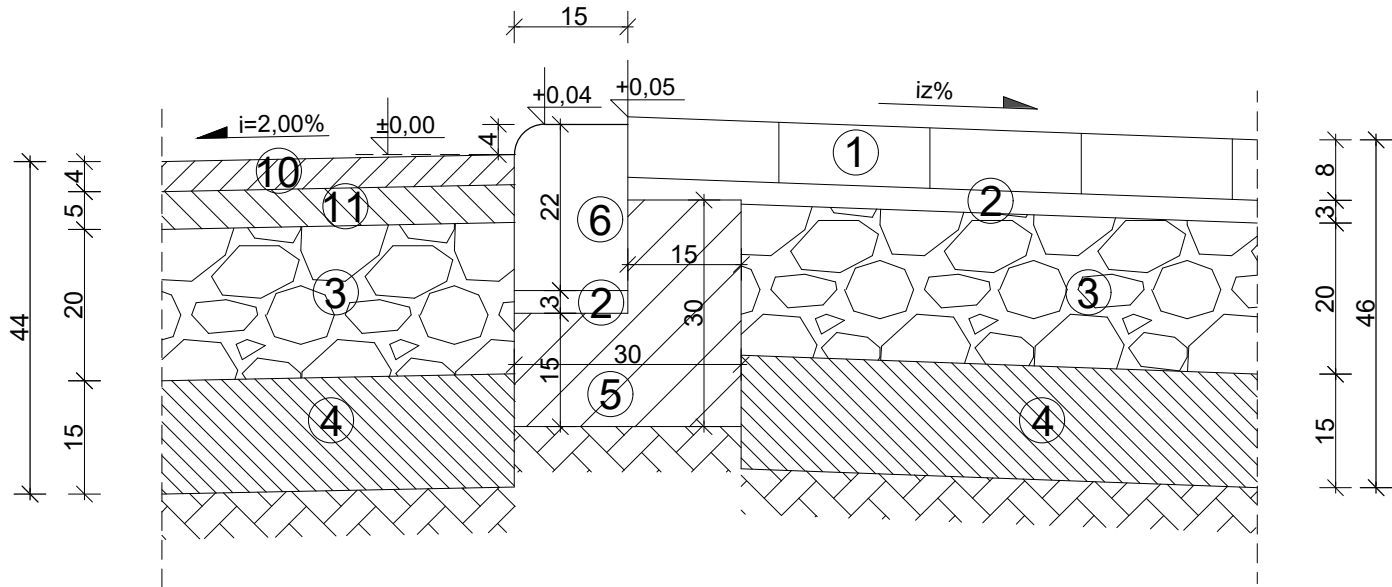
detal 3
skala 1:10



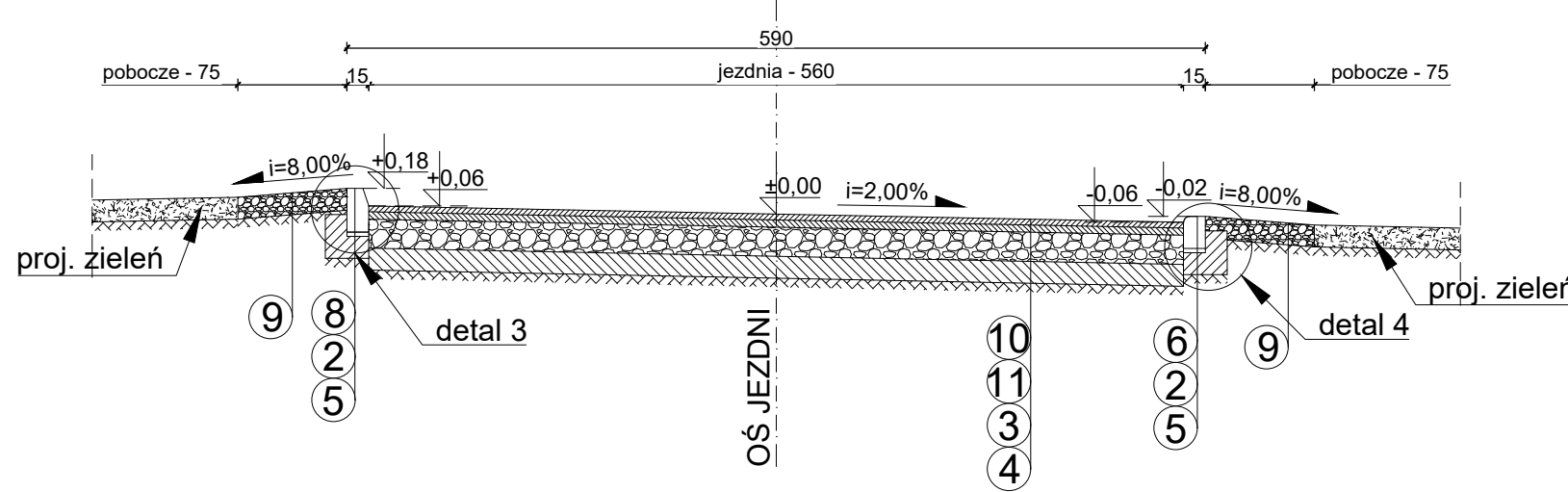
detal 2
skala 1:10



detal 1
skala 1:10



przekrój B-B
skala 1:50



iz% - pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do istniejących bram (max. 5%)

Nawierzchnia jezdni:

- 10 warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC5S gr. 4cm
- 11 warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 5cm
- 3 podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowana mechanicznie gr. 20cm
- 4 grunt stabilizowany cementem $R_m=5,0$ MPa gr. 15cm

Elementy drogi:

- 5 ława z oporem z betonu C12/15 gr.15cm
- 6 krawężnik betonowy 15x22x100cm
- 7 opornik betonowy 12x25x100cm
- 8 krawężnik betonowy 15x30x100cm
- 9 pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mechanicznie gr. 15cm

Nawierzchnia zjazdów:

- 1 betonowa kostka brukowa czerwona gr. 8cm
- 2 podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- 3 podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowana mechanicznie gr. 20cm
- 4 grunt stabilizowany cementem $R_m=5,0$ MPa gr. 15cm

NAZWA I ADRES	Budowa drogi w m. Marianów - Władysławów - działki wraz z infrastrukturą towarzyszącą		
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEROJE: A-A, B-B, C-C, DETALE		
PROJEKTANT	mgr inż. Witold Rosiak	PODPIS:	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Konrad Gromada	PODPIS:	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Adam Jacaszek	PODPIS:	
BRANŻA DROGOWA	DATA 05.2022 r.	SKALA 1:50/1:10	NR RYS. 05