

## UMOWA NR 1/ON/2024

zawarta w Zagórz, dnia ..... r. . pomiędzy:

**Zakładem Usług Technicznych Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Zagórz, ul. Bieszczadzka, 38-540 Zagórz**, NIP: 6871004553, REGON 37026971200000, wpisaną do rejestru przedsiębiorców KRS prowadzonego przez Sąd Rejonowy w Rzeszowie XII Wydział Gospodarczy – Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000132011, wysokość kapitału zakładowego 3 843 000,00 zł (w całości opłacony), zwaną w dalszej treści umowy „**Zamawiającym**”, reprezentowaną przez:

**Prezesa Zarządu – Bartłomieja Floriana**

a

.....  
.....  
.....

zwanym w dalszej treści umowy **Wykonawcą**,  
reprezentowanym przez:

.....  
.....

łącznie zwanych w treści umowy **Stronami** lub każda odrębnie **Stroną**.

W wyniku wyboru przez Zamawiającego oferty Wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na sprzedaż oleju napędowego dla pojazdów Zakładu Usług Technicznych Sp. z o.o. zawarta została umowa o następującej treści:

### § 1

1. Przedmiotem umowy jest sukcesywna dostawa oleju napędowego do zbiornika naziemnego Zamawiającego zlokalizowanego w Zagórz przy ul. Bieszczadzkiej 5 .w **ilości 40 000 dm<sup>3</sup> (+/- 12%)**
2. Ilość oleju napędowego o której mowa w ust. 1 jest wielkością szacunkową. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmniejszenia lub zwiększenia maksymalnie o 12% ilości wskazanej w ust. 1 w zależności od potrzeb Zamawiającego. W przypadku zmniejszenia lub zwiększenia zamówienia w ilości jak wyżej, Strony rozliczą dostawy wg rzeczywiście dostarczonej ilości paliw, a Wykonawcy oprócz żądania zapłaty ceny nie przysługują żadne inne roszczenia wobec Zamawiającego. Ostateczna ilość zakupionego oleju wynikać będzie z aktualnych potrzeb Zamawiającego.
3. Umowa zostaje zawarta **na czas oznaczony 12 miesięcy od dnia zawarcia umowy lub do czasu wyczerpania przewidywanego zakresu zamówienia, w zależności od tego, który z wymienionych warunków zostanie spełniony jako pierwszy.**

### § 2

1. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia oleju napędowego do Zamawiającego: Zagórz, ul. Bieszczadzka 5.
2. Jednorazowa dostawa będzie wynosić od 2000 do 5000 dm<sup>3</sup>, średnio raz na dwa miesiące.

3. Dostawa paliwa odbywać się będzie na koszt i ryzyko Wykonawcy każdorazowo w ilościach zgłaszanych przez Zamawiającego w zamówieniu telefonicznym lub faksem w ciągu 72 godzin od momentu zgłoszenia zapotrzebowania.
4. Dostawy będą realizowane w godzinach od 8<sup>00</sup> do 14<sup>00</sup> w dni robocze od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy zgodnie z art. 1 ust. 1 ustawy z dnia 18 stycznia 1951 roku o dniach wolnych od pracy (Dz.U.2020.1920 t.j.)
5. Dostarczany olej będzie tankowany do zbiornika naziemnego Zamawiającego. Rozładunek oleju będzie wykonywany przy zastosowaniu pomp przy autocysternie. Pomiar ilości przyjmowanego oleju będzie się odbywał na podstawie wskazań urządzenia pomiarowego Wykonawcy.
6. Dostawy realizowane muszą być specjalistycznymi autocysternami zaopatrzonymi w posiadające ważne cechy legalizacyjne urządzenia wydawcze – pompy, oraz drukarki wskazujące dokładną ilość wydanej paliwa w temperaturze referencyjnej 15° C .
7. Powinny posiadać także świadectwa legalizacji wydane przez stosowany Urząd Miar i Wag.

### § 3

1. Odbiory będą się odbywać przy udziale przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć każdorazowo przed każdym rozładunkiem autocysterny komplet dokumentów zawierający co najmniej świadectwo jakości produktu oraz dyspozycję dostawy (karta nawiewu) zawierająca co najmniej pełną nazwę produktu i nr normy, której produkt odpowiada oraz ilość dostarczonego produktu wraz z adnotacją o temperaturze nalewu oraz potwierdzenie obowiązujących aktualnie cen hurtowych oleju napędowego na stronie PKN Orlen S.A. Skorygowana ilość paliwa uwidoczniiona w dowodzie dostarczenia, odniesiona do temp.+15°, będzie stanowić podstawę do wystawienia faktury przez Wykonawcę.
2. Z chwilą wydania loco zbiornik Zamawiającego, przechodzą na Zamawiającego korzyści i ciężary związane z rzeczą, niebezpieczeństwo ich utraty lub uszkodzenia.

### § 4

1. Każda partia oleju napędowego winna spełniać wymagania jakościowe określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 roku w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2015 roku poz. 1680) oraz Rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 22 kwietnia 2020 r. (Dz.U. z 2020 poz. 727 z późniejszymi zmianami) zmieniające rozporządzenie w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych i wymogi określone w normie PN-EN 590+A1:2011.
2. Na każde żądanie Zamawiającego, Wykonawca dostarczy aktualny atest jakościowy producenta paliwa lub atest jakościowy wystawiony przez jednostkę upoważnioną do wykonywania badań (albo poświadczoną przez Wykonawcę kopię atestu) dotyczący dostarczonej partii paliwa wraz z adnotacją o temperaturze nalewu. Ewentualne wystąpienie niezgodności w atęcie na paliwo danej partii z normowymi parametrami fizykochemicznymi będzie uznane za dostarczenie niezgodne z zamówieniem i będzie podlegało reklamacji.

### § 5

1. Cena za 1 litr oleju napędowego ustalana będzie na podstawie ceny hurtowej producenta paliwa określonej na stronie internetowej PKN ORLEN SA na dzień poprzedzający faktyczną dostawę, pomniejszonej o stały ustalony w ofercie upust.
2. W okresie obowiązywania umowy upust Wykonawcy jest stały i wynosi: - dla 1 litra dostarczonego oleju napędowego: ..... zł-netto, słownie: .....
3. Cena zakupu paliwa z dnia poszczególnych dostaw inna niż cena jednostkowa z dnia zawarcia umowy nie będzie stanowić zmiany treści umowy. Podstawą weryfikacji prawidłowości ustalonej ceny dostarczonego paliwa stanowić będzie wystawiona przez Wykonawcę faktura.
4. Zgodnie ze złożoną ofertą, cena jednostkowa oleju napędowego w temperaturze 15° C, obejmująca koszt transportu oraz wszystkie inne koszty Wykonawcy wynosi ..... zł netto za dm3.

5. Cena będzie obliczana jako iloczyn faktycznie dostarczonej ilości paliwa i ceny jednostkowej. Cenę jednostkową [zł/dm<sup>3</sup>] paliwa będzie stanowił cena hurtowa paliw PKN Orlen, o której mowa w ust. 1 pomniejszona o stały niezmienny przez cały okres trwania umowy upust.

#### § 6

1. Zapłata nastąpi za faktycznie wykonane dostawy, potwierdzone przez upoważnionego pracownika Zamawiającego każdorazowo po dostawie.
2. Płatności realizowane będą w terminie 28 dni od daty wystawienia prawidłowo wystawionej faktury VAT wraz z potwierdzeniem realizacji dostawy oraz świadectwem jakości paliwa.
3. Płatność będzie dokonywana przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy podany na fakturze.
4. Zamawiający upoważnia Wykonawcę do wystawienia faktury VAT bez jego podpisu.
5. Za datę płatności uznaje się datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.

#### § 7

1. W razie odstąpienia od umowy przez Zamawiającego lub Wykonawcę z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 20% wynagrodzenia umownego brutto,
2. W przypadku niedostarczenia paliwa w terminie określonym w § 2 ust. 3, Wykonawca zapłaci zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,5 % wartości brutto zamówionej partii paliwa za każdy dzień zwłoki.
3. W przypadku niedostarczenia paliwa w zamówionych ilościach lub nieodpowiedniej jakości, Wykonawca zapłaci zamawiającemu karę umowną w wysokości 5% wartości brutto zamówionej partii paliwa, za każdy przypadek niewłaściwego wykonania umowy. Przez różnicę w ilości dostarczanego paliwa rozumie się niezgodność zrealizowanego zamówienia wg wskaźnika urządzenia pomiarowego na autocysternie z ilością zamówionego oleju napędowego przez Zamawiającego.
4. Łączna maksymalna wysokość kar umownych, którą mogą dochodzić Strony wynosi 30 % całości wynagrodzenia umownego brutto.

#### § 8

1. W razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W takim przypadku, Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego z tytułu części umowy.
2. Zamawiający dopuszcza możliwość odstąpienia od umowy:
  - a. w sytuacji niewykonania lub nienależytego wykonywania umowy przez Wykonawcę, po uprzednim złożonym na piśmie wezwaniu Zamawiającego - w terminie 30 dni od upływu terminu wskazanego w w/w wezwaniu,
  - b. w przypadku wszczęcia likwidacji Wykonawcy, o ile będzie miało to wpływ na realizację umowy, w terminie 30 dni od dnia w którym Zamawiający powziął informację o w/w okoliczności.
3. Zamawiającemu przysługuje prawo natychmiastowego odstąpienia od umowy w przypadku utraty przez Wykonawcę koncesji na obrót paliwami płynnymi - w terminie 30 dni od dnia powzięcia informacji o braku koncesji.
4. Odstąpienie od umowy powinno nastąpić na piśmie i zawierać uzasadnienie.

#### § 9

1. Przy każdej dostawie paliwa Zamawiający ma prawo pobrać dwie próbki paliwa z autocysterny Wykonawcy, zgodnie z normą PN-EN ISO 3170, z czego jedna będzie przeznaczona dla Zamawiającego, a druga próbka „świadek” dla Wykonawcy. Zamawiający jest zobowiązany do zabezpieczenia i przechowywania ww. próbek paliwa.

2. W przypadku podejrzeń odnośnie jakości dostarczonego oleju napędowego, Zamawiający ma prawo złożenia reklamacji w terminie 24 godzin od dnia odebrania dostawy reklamowanej partii paliwa. Wykonawca w terminie 3 dni roboczych ma obowiązek ustosunkowania się do otrzymanej reklamacji.
3. W przypadku odmowy uznania reklamacji przez Wykonawcę, Zamawiający jest uprawniony do skierowania do analizy w certyfikowanym laboratorium reklamowanej próbki pobranej przy dostawie. Jednocześnie Zamawiający jest zobowiązany do poinformowania o tym fakcie Wykonawcy, który ma obowiązek odebrania próbki „świadek” i przekazania jej do certyfikowanego laboratorium.
4. W przypadku, gdy wyniki badań niezależnych laboratoriów, o których mowa w ust. 3 potwierdzą zasadność zgłaszanej reklamacji, koszty tej ekspertyzy, jak również ewentualne koszty wcześniejszych ekspertyz wykonanych z inicjatywy Zamawiającego, pokryje Wykonawca.
5. W przypadku, gdy wyniki badań nie potwierdzą zasadności reklamacji, wszelkie koszty z nimi związane (tj. koszty badań, przechowania paliwa itp.) pokryje Zamawiający.
6. Strony umowy zgodnie uznają, że wyniki badań sporządzone przez laboratoria, o których mowa w ust. 3 będą dla nich wiążące w zakresie potwierdzenia zgodności lub jej braku, dostarczonej partii paliwa z obowiązującymi normami i Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. 2015 poz. 1680).

#### **§ 10**

1. Osobą odpowiedzialną za realizację przedmiotu umowy ze strony Zamawiającego będzie

Mariusz Miazga, tel: 607 048 289; e-mail [mariusz@zut.zagorz.net](mailto:mariusz@zut.zagorz.net)

2. Osobą odpowiedzialną za realizację przedmiotu umowy ze strony Wykonawcy będzie

**a)** ze strony Wykonawcy:

tel.: ....., faks: .....

e-mail: .....

#### **§ 11**

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową stosuje się przepisy Kodeksu Cywilnego i ustawy Prawo zamówień publicznych.
2. Wszelkie zmiany niniejszej Umowy mogą być dokonywane za zgodą obu stron wyrażoną na piśmie pod rygorem nieważności, poprzez zawarcie aneksu do niniejszej Umowy.
3. Wszelkie spory powstałe pomiędzy stronami wynikające z niniejszej umowy, będą rozstrzygane przez sąd powszechny właściwy miejscowo ze względu na siedzibę Zamawiającego.
4. Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, dwa egzemplarze dla Zamawiającego, jeden egzemplarz dla Wykonawcy.
5. Załączniki do umowy stanowią jej integralną część.

Załączniki do umowy:

1. oferta Wykonawcy,
2. SIWZ.