

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Przebudowa drogi gminnej 200056K Lichwin - Siemieców km 0+000 - 1+130 (dł. 1130 mb)</b>					
<b>1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1 KNNR 6		Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.1 1301-05		1130*0.5*2	m <sup>2</sup>	1130.000	
				RAZEM	1130.000
<b>2</b>		<b>Naprawa krawędzi jezdni</b>			
2 KNR 2-01		Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km- korytowanie po obu stronach na gł. 40 cm	m <sup>3</sup>		
d.2 0202-02		1130*0.9*2*0.4	m <sup>3</sup>	813.600	
				RAZEM	813.600
3 KNR 2-01		Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV	m <sup>3</sup>		
d.2 0214-04		Krotność = 8	m <sup>3</sup>	813.600	
		1130*0.9*2*0.4		RAZEM	813.600
4 KNNR 6		Podbudowy betonowe gr.10 cm pielęgnowane piaskiem i wodą- dolna w-wa podbudowy zasadniczej:stabilizacja cementem (mieszanka z dowozu) klasa Rm=2,5MPa, o gr. 25cm	m <sup>2</sup>		
d.2 0109-01		Krotność = 2.5	m <sup>2</sup>	2034.000	
analogia		1130*0.9*2		RAZEM	2034.000
5 KNNR 6		Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm- kruszywo łamane 0/31,5	m <sup>2</sup>		
d.2 0113-06		1130*0.9*2	m <sup>2</sup>	2034.000	
				RAZEM	2034.000
<b>3</b>		<b>Nawierzchnie</b>			
6 KNNR 6		Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych- ist. nawierzchni bitumicznej	m <sup>2</sup>		
d.3 1005-06		1130*3.2	m <sup>2</sup>	3616.000	
				RAZEM	3616.000
7 KNNR 6		Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych- ist. nawierzchni bitumicznej	m <sup>2</sup>		
d.3 1005-07		1130*3.2	m <sup>2</sup>	3616.000	
				RAZEM	3616.000
8 KNNR 6		Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechaniczne- wyrównanie ist. nawierzchni bitumicznej z AC 16W KR1-2 w ilości 100kg/m <sup>2</sup>	t		
d.3 0108-02		1130*4.9*0.1	t	553.700	
				RAZEM	553.700
9 KNNR 6		Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych- + skropienie wylukowań na włączeniu do drogi powiatowej oraz na trzech skrzyżowaniach z bitumicznymi drogami gminnymi - pod warstwę ścierną niwelującą różnicę poziomów pomiędzy nawierzchniami	m <sup>2</sup>		
d.3 1005-07		1130*4.9+100	m <sup>2</sup>	5637.000	
				RAZEM	5637.000
10 KNNR 6		Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścierna)- AC 11S KR 1-2 + powierzchnia wylukowań na włączeniu do drogi powiatowej oraz niwelacja poziomów na trzech skrzyżowaniach dróg gminnych o nawierzchni bitumicznej	m <sup>2</sup>		
d.3 0309-02		1130*4.8+100	m <sup>2</sup>	5524.000	
				RAZEM	5524.000
<b>4</b>		<b>Pobocza</b>			
11 KNNR 6		Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 10 cm- pobocza z kruszywa łamawego 0/31,5mm, gr.10cm	m <sup>2</sup>		
d.4 0113-05		1130*0.3*2	m <sup>2</sup>	678.000	
analogia				RAZEM	678.000
12 KNNR 6		Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową i grysem kamiennym o wym. 5-8 mm w ilości 10 dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> - utrwalenie poboczy- utrwalenie poboczy z podwójnym skropieniem.	m <sup>2</sup>		
d.4 1002-02		Krotność = 2	m <sup>2</sup>	678.000	
analogia		1130*0.3*2		RAZEM	678.000
<b>5</b>		<b>Odwodnienie</b>			
13 KNR 2-31		Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu- 0,15 m <sup>3</sup> /mb	m		
d.5 1403-06		1950	m	1950.000	
				RAZEM	1950.000
14 KNR 2-01		Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV	m <sup>3</sup>		
d.5 0214-04		Krotność = 8	m <sup>3</sup>	292.500	
		1950*0.15		RAZEM	292.500