

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
Przebudowa drogi 203604 K obok stacji PKP II dz. nr 279/13 (140 mb)					
1		Nawierzchnie			
1 KNNR 6	d.1 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych- ist. nawierzchni bitumicznej 68*3.3+72*2.9	m ²		
			m ²	433.200	
				RAZEM	433.200
2 KNNR 6	d.1 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych- ist. nawierzchni bitumicznej 68*3.3+72*2.9	m ²		
			m ²	433.200	
				RAZEM	433.200
3 KNNR 6	d.1 0108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechanicznie- wyrównanie ist. nawierzchni bitumicznej z AC 16W KR1-2 w ilości 75kg/m ² (68*3.3+72*2.9)*0.075	t		
			t	32.490	
				RAZEM	32.490
4 KNNR 6	d.1 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych- (skropienie międzywarstwowe) 68*3.3+72*2.9	m ²		
			m ²	433.200	
				RAZEM	433.200
5 KNNR 6	d.1 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)- AC 11S KR 1-2 68*3.2+72*2.8	m ²		
			m ²	419.200	
				RAZEM	419.200
2		Pobocza			
6 KNNR 6	d.2 0113-05 analogia	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 10 cm- pobocza z kruszywa łamawego 0/31,5mm, gr.10cm 140*0.3*2	m ²		
			m ²	84.000	
				RAZEM	84.000
7 KNNR 6	d.2 1002-02 analogia	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową i grysem kamiennym o wym. 5-8 mm w ilości 10 dm ³ /m ² - utrwalenie poboczy- utrwalenie poboczy z podwójnym skropieniem. Krotność = 2 140*0.3*2	m ²		
			m ²	84.000	
				RAZEM	84.000