

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
Przebudowa drogi 203604 K obok stacji PKP III dz. nr 279/12 (160 mb)					
1		Odcinek od km 0+110 - 0+160			
1 KNNR 6		Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm- kruszywo łamane	m ²		
d.1 0113-06		0/31,5	m ²	200.000	
		50*4			
				RAZEM	200.000
2		Odcinek od 0+000 - 0+0110			
2.1		Nawierzchnie			
2 KNNR 6		Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych- ist. na-	m ²		
d.2.1 1005-06		wierzchni bitumicznej	m ²	363.000	
		110*3.3		RAZEM	363.000
3 KNNR 6		Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych- ist. nawierzchni bitumicznej	m ²		
d.2.1 1005-07		110*3.3	m ²	363.000	
				RAZEM	363.000
4 KNNR 6		Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową	t		
d.2.1 0108-02		mechaniczne- wyrównanie ist. nawierzchni bitumicznej z AC 16W KR1-2 w	t	39.600	
		ilości 75kg/m2		RAZEM	39.600
		160*3.3*0.075			
5 KNNR 6		Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych- (skropienie międzywarstwowe)	m ²		
d.2.1 1005-07		160*3.3	m ²	528.000	
				RAZEM	528.000
6 KNNR 6		Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4	m ²		
d.2.1 0309-02		cm (warstwa ścieralna)- AC 11S KR 1-2	m ²	512.000	
		160*3.2		RAZEM	512.000
2.2		Pobocza			
7 KNNR 6		Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu	m ²		
d.2.2 0113-05		10 cm- pobocza z kruszywa łamawego 0/31,5mm, gr.10cm	m ²	96.000	
analogia		160*0.3*2		RAZEM	96.000
8 KNNR 6		Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową i grysem	m ²		
d.2.2 1002-02		kamiennym o wym. 5-8 mm w ilości 10 dm3/m2- utrwalenie poboczy- utrwa-	m ²	96.000	
analogia		nie poboczy z podwójnym skropieniem.		RAZEM	96.000
		Krotność = 2			
		160*0.3*2			
				RAZEM	96.000