

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
DOTYCZĄCY: BUDOWY ZATOKI PARKINGOWEJ Z DROGA  
DOJAZDOWĄ ZAKOŃCZONĄ PLACEM MANEWROWYM I  
ZJAZDU PUBLICZNEGO Z ULICY JASNEJ W TARNOWIE  
DZ.NR EW.: 84/145, 84/13, 182/8, OBR. 205, JED.EW.: 126301\_1;**

**MAPA DO CEŁÓW PROJEKTOWYCH**

Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej		GOD.6640. 34.2016	
Skala mapy	1:500	Data opracowania mapy	26.01.2016
Miejscowość	Tarnów	nr działki	84/145
Jednostka ewidencyjna		identyfikator	126301_1
		nazwa	m. Tarnów
Obręb ewidencyjny		identyfikator	126301_10 205
		nazwa	205
Nazwa układu współrzędnych		próbkętnych płaskich	2000
		wysokości	Adriatyk
Seksja układ "2000"			
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji			
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji	
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urzędach podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.			
Wykazane na mapie granice nieruchomości przyjęto według stanu ewidencyjnego w ewidencji gruntów i budynków.			

**USŁUGI GEODEZYJNE**  
**mgr inż. Piotr Bartnik**  
33-103 Tarnów, ul. Płatanowa 12  
tel. 607-064-264  
NIP 8731067744 REGON 850135348  
**GEODETA UPRAWNIONY**  
**mgr inż. Piotr Bartnik**  
Nr upr. 4967

Poświadczam, że dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materialnej Z243 w państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	PREZYDENT MIASTA TARNOWA
Identyfikator ewidencyjny materialu zasobu-operatu technicznego	P.1263.
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materialnej Z243 w zasobu	

Licencja nr 34/2016

**LEGENDA:**

- projektowana zatoka parkingowa (7 stanowisk postojowych, nawierzchnia z płyt asfaltowych, wys.konstr.naw.max.60cm);
- projektowana droga dojazdowa (nawierzchnia z kostki brukowej, wys.konstr.naw.max.60cm);
- projektowany plac manewrowy (nawierzchnia z kostki brukowej, wys.konstr.naw.max.60cm);
- projektowane dojeżdżenie do przedszkola (nawierzchnia jak na drodze dojazdowej);
- projektowany zjazd publiczny z ulicy Jasnej (nawierzchnia z kostki brukowej, wys.konstr.naw.max.60cm);

**OZNACZENIA GRAFICZNE:**

- X** - słup oświetleniowy do przeniesienia w nowe miejsce;  
**---** - projektowane miejsca parkingowe, (7 stanowisk postojowych);

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materialnej Z243 w państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	PREZYDENT MIASTA TARNOWA
Identyfikator ewidencyjny materialu zasobu	P.1263.
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materialnej Z243 w zasobu	
Lecia, namawiam i proszę o wydanie opinii w sprawie projektu	

**Bogdan Winiarski**  
ZASTĘPCA DYREKTORA  
Wydział Geodezji i Nieruchomości

Projektant: inż. TADEUSZ ŚCIEG; upr. nr: WD-NB-8346/3/80; w spec. konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie drogowym		Opracował: mgr Rafał Wróbel;	
Skala: 1:500	Data: 09/2018	Branża: drogową;	
Opis: zatoka park., droga dojazd., plac manewr., zjazd;	Stadium: projekt budowlany;	Nr rysunku: 1	Rysunek: projekt zagospodarowania terenu;
Adres inwestycji: działki nr ewidencyjny 84/145, 84/13, 182/8 w Tarnowie przy ulicy Jasnej, województwo małopolskie, powiat tarnowski, jednostka ewidencyjna 126301_1 miasto Tarnów, obręb 205;			
Temat: Budowa zatoki parkingowej (7 stanowisk postojowych) z drogą dojazdową zakończoną placem manewrowym oraz zawierającą dojeżdżenie do przedszkola, zjazdu publicznego z ulicy Jasnej na terenie osiedla Niepodległości w Tarnowie, działki nr ewidencyjny: 84/145, 84/13, 182/8, obręb 205, jednostka ewidencyjna: 126301_1 miasto Tarnów;			



#### Legenda:

.....	Linie kablowe WN
.....	Linie napowietrzne WN
.....	Linie kablowe SN
.....	Linie napowietrzne SN
.....	Linie kablowe nN
.....	Linie napowietrzne nN
.....	Linie kablowe oświetleniowe
.....	Linie napowietrzne oświetleniowe
.....	Linie kablowe teletechniczne
.....	Linie napowietrzne teletechniczne
Przebieg linii naniesiono orientacyjnie	

Uzgodnienie nr TD/OTR/OMD/2018-10-23/0000001

Data 23.10.2018 W oznaczonym terenie  
wkreślono przebieg\*) ~~brak~~ urządzeń podziemnych  
własności TAURON Dystrybucja S.A. Oddział  
w Tarnowie. Linia napowietrzna widoczna w terenie.

Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż:

- 3 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN,
- 10 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych SN,
- 15 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych WN,

należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć.  
Odległości powyższe dotyczą również użycia dźwignic, licząc odległość  
od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu.  
Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać ustoi słupów  
linii jw., inaczej będą musiały być odbudowane kosztem  
i staraniem winnego ich uszkodzenia.

Uzgadnia się z uwagą, że prace w pobliżu urządzeń podziemnych  
TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi  
normami. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej  
z planowaną inwestycją należy zaprojektować jako przejście w rurze  
osłonowej przepustu z uwzględnieniem zapasowego, wolnego przepustu  
rurowego wychodzącego 0,5m poza jezdnię/wjazd/chodnik. Należy stosować  
następujące średnice rur ochronnych:  
Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.  
Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.  
Zabezpieczenie kabli wykonać zgodnie z wytycznymi stanowiącymi  
załącznik do uzgodnienia.

Naniesione trasy urządzeń energetycznych i teletechnicznych są orientacyjne  
i nie oznaczają wyrażenia zgody na wykonywanie robót ziemnych.  
Ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, w przypadku kolizji lub skrzyżowań  
z istniejącą siecią elektroenergetyczną, w terminie 14 dni przed przystąpieniem  
do robót wskazane jest wystąpić do Spółki eksploatującej sieć o odpłatny  
nadzór branżowy oraz wykonać ręczne przekopy kontrolne celem ustalenia  
dokładnej trasy kabli. Sieć napowietrzną nN należy zinwentaryzować  
we własnym zakresie. Uzgodnienie jest ważne 2 lata od daty wystawienia.