



Zarząd Dróg i Komunikacji  
w Tarnowie

ZDiK.TO.4510.24.2024.MGo  
Tarnów, 21 lutego 2024 r.

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2023 poz. 1047 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 w związku z § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784), po przeprowadzeniu wizji lokalnej na **ul. Jasnej w Tarnowie**

## zatwierdzam

stanowiący załącznik projekt zmiany stałej organizacji ruchu na **ul. Jasnej w Tarnowie**

**Zastrzegam sobie prawo żądania wprowadzenia dodatkowych zmian oznakowania wynikających z rzeczywistych warunków i sytuacji zaistniałych w trakcie funkcjonowania organizacji ruchu.**

Przewidywany termin wprowadzenia: **do 31.12.2025 r.**

Zastosowane oznakowanie oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego muszą spełniać wszystkie wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.), szczególnie w zakresie widoczności, odblaskowości, wymiarów oraz wysokości ich umieszczenia.

**Sprawę prowadzi:**

Dział Organizacji Ruchu Drogowego  
Michał Gorzałczany  
tel.: 14 688 31 53  
e-mail: m.gorzalczany@zdik.tarnow.pl

**INSPEKTOR**

*M. G.*

*Michał Gorzałczany*

**DYREKTOR**  
Zarządu Dróg i Komunikacji  
w Tarnowie  
*Artur Michalek*



Zarząd Dróg i Komunikacji  
w Tarnowie

ZDiK.TO.4510.24.2024.MGo  
Tarnów, 21 lutego 2024 r.

## **Projekt stałej organizacji ruchu na ul. Jasnej w Tarnowie**

**Zmiana stałej organizacji ruchu na ul. Jasnej w związku z budową zatoki  
parkingowej z drogą dojazdową i placem manewrowym**

**Opracowane przez Dział Organizacji Ruchu Drogowego  
w Zarządzie Dróg i Komunikacji w Tarnowie**



Zarząd Dróg i Komunikacji  
w Tarnowie

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. Opis techniczny;
2. Orientacja;
3. Rysunek istniejącego oznakowania oraz zmian w oznakowaniu pionowym i poziomym.

## OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu na ul. Jasnej w Tarnowie

### Podstawa opracowania:

1. Wnioski z wizji lokalnej;
2. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 z późn. zm.);
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.);
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784).

## Charakterystyka dróg opisywanego rejonu oraz warunków ruchu

Ulica Jasna w Tarnowie, na odcinku objętym projektem jest dwukierunkową drogą gminną klasy lokalnej, bez przejazdu. Posiada ona bitumiczną jezdnię o zmiennym przekroju, wzdłuż której po obu stronach występują chodniki. Infrastruktura dla pieszych wykonana jest z kostki brukowej i wyniesiona ponad powierzchnię jezdni. Szerokość chodników także jest nieregularna. Po zachodniej stronie wyznaczone są pasy postojowe o równoległym sposobie ustawienia pojazdów. Ulica Jasna zlokalizowana jest w terenie zabudowanym, w strefie zamieszkania, w związku z czym obowiązuje na niej ograniczenie prędkości do 20 km/h.

Natężenie ruchu pojazdów i pieszych jest niewielkie ale zwiększa się w godzinach szczytu komunikacyjnego. Ulica Jasna stanowi przede wszystkim dojazd do zlokalizowanych w tym rejonie budynków jedno- i wielorodzinnych oraz punktów handlowych i usługowych oraz przedszkola.



Zarząd Dróg i Komunikacji  
w Tarnowie

## Projektowane zmiany

Ze względu na budowę zatoki parkingowej z drogą dojazdową i placem manewrowym przy ul. Jasnej niezbędne jest wprowadzenie korekty w istniejącej organizacji ruchu (polegającej na skróceniu pasa postojowego i przesunięciu miejsca postojowego dla osoby niepełnosprawnej) oraz oznakowaniu nowo powstających stanowisk parkingowych.

Dokładną lokalizację oznakowania istniejącego i projektowanego przedstawiono na rys. nr 2.

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: **do 31.12.2025 r.**

### Opracował:

Dział Organizacji Ruchu Drogowego  
Michał Gorzałczany  
tel.: 14 688 31 53  
e-mail: m.gorzalczany@zdi.k.tarnow.pl

INSPEKTOR  
*H. Gorzałczany*  
Michał Gorzałczany



Zarząd Dróg i Komunikacji  
w Tarnowie

Tarnów, 21 lutego 2024 r.  
Dotyczy: ZDiK.TO.4510.24.2024.MGo

## Analiza bezpieczeństwa ruchu i jego efektywności

*Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017. poz. 784).*

Niniejsza analiza bezpieczeństwa ruchu i jego efektywności została sporządzona na potrzeby oceny bezpieczeństwa ruchu na ul. Jasnej w Tarnowie. Po przeprowadzeniu szczegółowej analizy bezpieczeństwa ruchu drogowego i jego efektywności oraz wizji lokalnej stwierdzono, iż ulica Jasna, na odcinku objętym projektem jest dwukierunkową drogą gminną klasy lokalnej, bez przejazdu. Posiada ona bitumiczną jezdnię o zmiennym przekroju, wzdłuż której po obu stronach występują chodniki. Infrastruktura dla pieszych wykonana jest z kostki brukowej i wyniesiona ponad powierzchnię jezdni. Szerokość chodników także jest nieregularna. Po zachodniej stronie wyznaczone są pasy postojowe o równoległym sposobie ustawienia pojazdów. Ulica Jasna zlokalizowana jest w terenie zabudowanym, w strefie zamieszkania, w związku z czym obowiązuje na niej ograniczenie prędkości do 20 km/h.

Natężenie ruchu pojazdów i pieszych jest niewielkie ale zwiększa się w godzinach szczytu komunikacyjnego. Ulica Jasna stanowi przede wszystkim dojazd do zlokalizowanych w tym rejonie budynków jedno- i wielorodzinnych oraz punktów handlowych i usługowych oraz przedszkola.

### Wnioski:

Ze względu na budowę zatoki parkingowej z drogą dojazdową i placem manewrowym przy ul. Jasnej niezbędne jest wprowadzenie korekt w istniejącej organizacji oraz oznakowaniu nowopowstałych miejsc parkingowych. Powyższe zmiany w organizacji ruchu drogowego nie będą miały negatywnego wpływu na bezpieczeństwo i efektywność ruchu drogowego. Przyczynią się natomiast do poprawy warunków komunikacyjnych w tym rejonie.

#### Opracował:

Dział Organizacji Ruchu Drogowego  
Michał Gorzałczany  
e-mail: m.gorzalczany@zdi.k.tarnow.pl  
tel.: 14 688 31 53

INSPEKTOR

n.c.

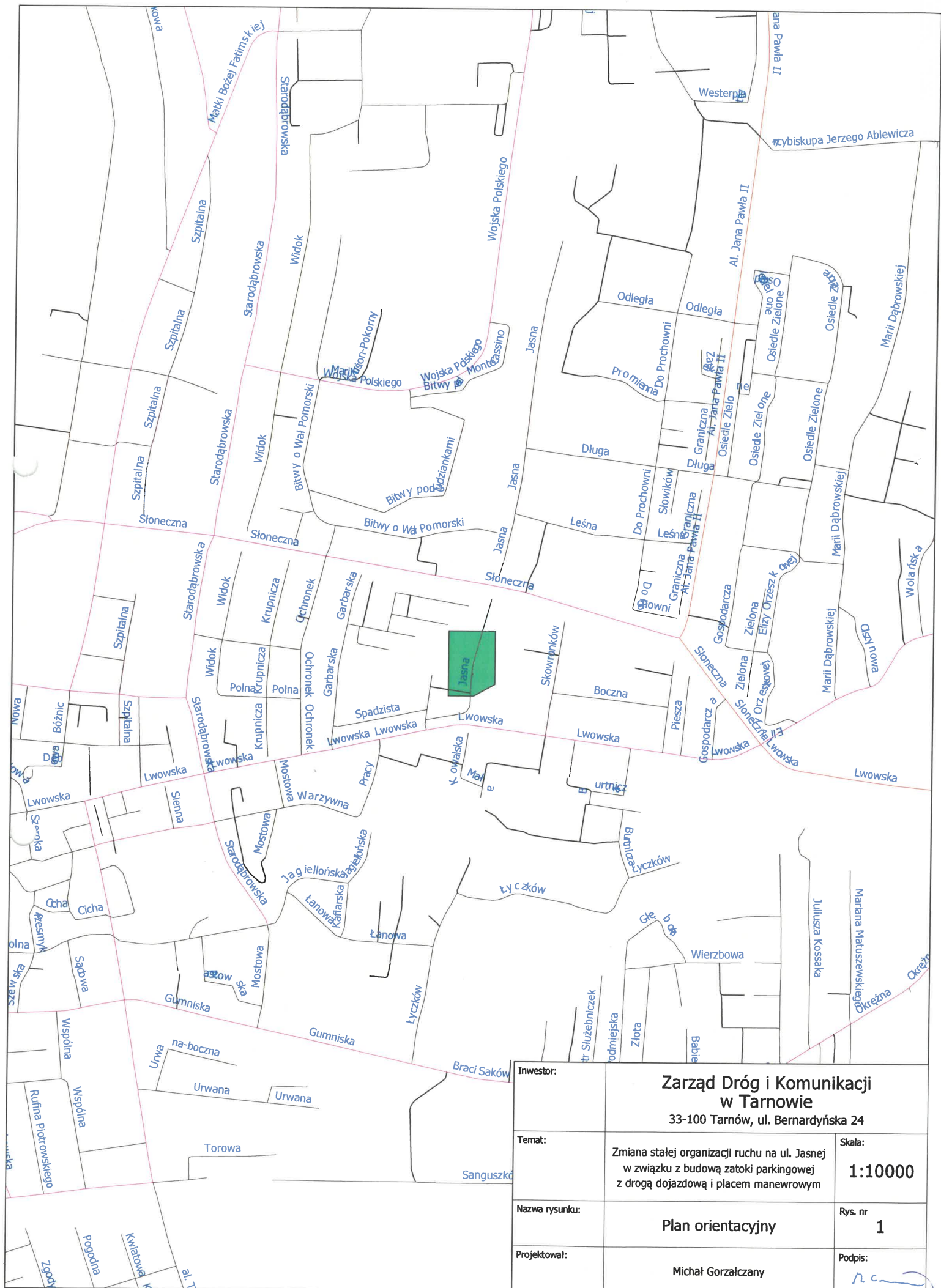
Michał Gorzałczany

33-100 Tarnów  
ul. Bernardyńska 24

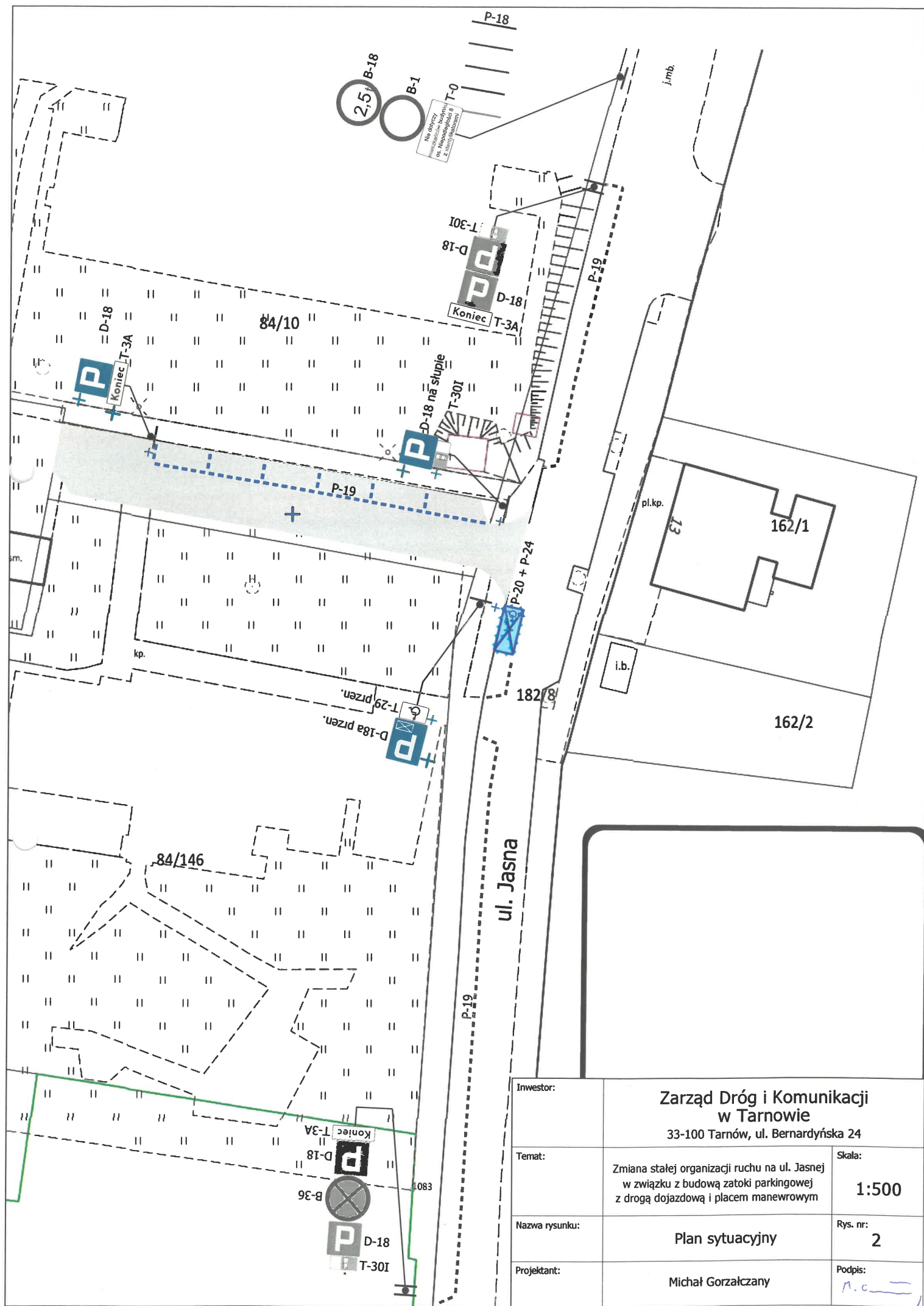
tel. +48 14 6883100  
fax. +48 14 6883115

zdi.k@zdi.k.tarnow.pl  
www.zdi.k.tarnow.pl

NIP: 8731011086  
REGON: 122680121







Investor:	<b>Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnobrzegu</b> 33-100 Tarnobrzeg, ul. Bernardyńska 24	
Temat:	Zmiana stałej organizacji ruchu na ul. Jasnej w związku z budową zatoki parkingowej z drogą dojazdową i placem manewrowym	Skala: <b>1:500</b>
Nazwa rysunku:	<b>Plan sytuacyjny</b>	Rys. nr: <b>2</b>
Projektant:	<b>Michał Gorzałczany</b>	Podpis: <i>M. Gorzałczany</i>