

DOTYCZĄCY: BUDOWY ZATOKI PARKINGOWEJ Z DROGĄ DOJAZDOWĄ ZAKOŃCZONĄ PLACEM MANEWROWYM ORAZ ZAWIERAJĄCĄ DOJŚCIE I PRZEJŚCIE DO PRZEDSZKOLA I ZJAZDEM Z ULICY JASNEJ NA TERENIE OSIEDLA NIEPODLEGŁOŚCI W TARNOWIE OBEJMUJĄCYM DZIAŁKI NR EW.: 84/145, 182/8, WOJEWÓDZTWO MAŁOPOLSKIE, POWIAT TARNOWSKI, OBRĘB 0205 TARNÓW, JEDN.EW.:126301 1 MIASTO TARNÓW;

## MAPA DO CEŁÓW PROJEKTOWYCH

Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej

GOD.6640. 34.2016

Skala mapy 1:500

Miejscowość: Tarnów

Jednostka ewidencyjna

Data opracowania mapy

26.01.2016

nr działki

84/145

identyfikator

126301.1

nazwa

m. Tarnów

identyfikator

126301.1.0 205

nazwa

205

przebieg linii płaskich

2000

wysokości

Adriatic

Sekcja układu "2000"

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem

inwestycji

Oznaczenie i informacja o służebnościach gruntowych, do których wpływ na zagospodarowanie gruntów, znikających w granicach projektowanej inwestycji

**USŁUGI GEODEZYJNE**

mgr inż. Piotr Bartnik

33-103 Tarnów, ul. Płatanowa 12

tel. 607-064-264

NIP 8731087744 REGON 850135348

**GEODETA UPRAWNIONY**

mgr inż. Piotr Bartnik

Nr upr. 4967

Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone uszczerpkami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie, urzędów podziemnych, które nie były złączone do inwentaryzacji.

Wykazano na mapie granice nieruchomości przy jej wstępnym statusie uwidocznionego w ewidencji gruntów i budynków.

Poświadczam, że dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materialnej XX243w państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny

PREZYDENT MIASTA TARNOWA

Identyfikator ewidencyjny materialnego zasobu operatu technicznego

PJ263.

Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materialnej XX243w zasobu

Uwaga nr 34/2016

### LEGENDA:

1. projektowany zjazd publiczny z ulicy Jasnej (nawierzchnia z kostki brukowej w szerokości chodnika, dalej z płyt asfaltowych);
  2. projektowana droga dojazdowa (nawierzchnia z płyt asfaltowych);
  3. projektowana zatoka parkingowa (7 stanowisk postojowych, nawierzchnia z płyt asfaltowych);
  4. projektowane dojście do przedszkola (nawierzchnia z kostki brukowej);
  5. projektowany plac manewrowy cz.1 - (nawierzchnia z płyt asfaltowych);
  6. projektowany plac manewrowy cz.2 - oddzielne opracowanie (nawierzchnia z płyt asfaltowych);
- OZNACZENIA GRAFICZNE:**

X - słup oświetleniowy do przeniesienia w nowe miejsce;

--- projektowane miejsca parkingowe, (7 stanowisk postojowych);

\* - nowa lokalizacja słupa oświetleniowego;

A.B.C.D.E.F.G - zakres inwestycji;

Projektant:  
inż. TADEUSZ ŚCIOG  
upr. nr: WD-WB-8346/3/80;  
w sp. z o.o. konstrukcyjno-inżynierskiej  
z siedzibą w Tarnowie

Opracował:  
mgr Rafal Wróbel;

Skala:

1:500

Data:

03/2019

Branża: drogowo;

Opis: zatoka park., droga dojazd., plac manewr., zjazd;

Stadium: projekt budowlany;

Nr rysunku: 1

Rysunek: projekt zagospodarowania terenu;

Adres inwestycji: działki nr ewidencyjne 84/145, 182/8 w Tarnowie przy ulicy Jasnej, województwo małopolskie, powiat tarnowski, jednostka ewidencyjna 126301 1 miasto Tarnów, obręb 0205;

Temat: Budowa zatoki parkingowej z drogą dojazdową zakończoną placem manewrowym oraz zawierającą dojście przejście do przedszkola i zjazdem z ulicy Jasnej na terenie osiedla Niepodległości w Tarnowie obejmującym działki nr ewidencyjne: 84/145, 182/8, województwo małopolskie, powiat tarnowski, obręb ewidencyjny 0205, jednostka ewidencyjna: 126301 1 miasto Tarnów;

ZAKRES ZGŁOSZENIA

ZAKRES WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA

### PREZYDENT MIASTA TARNOWA

Dokumentacja nr GOD.6630. 132 / 2019 była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej w Wydziale Geodezji i Nieruchomości Urzędu Miasta Tarnowa, 33-100 Tarnów, ul. Nowa 3, pok. 208 w dniu 2019-04-16 w formie:

☒ zebrania zainteresowanych przedmiotów

☐ za pomocą środków komunikacji elektronicznej

z up. PREZYDENTA MIASTA

Gabriel Pluciński

GŁÓWNY SPECJALISTA

w Wydziale Geodezji i Nieruchomości

PROJEKT ZOSTAŁ OPRACOWANY NA MAPIE DO CEŁÓW PROJEKTOWYCH PRZYJĘTEJ DO PZOK W DNIU: POD NUMEREM:

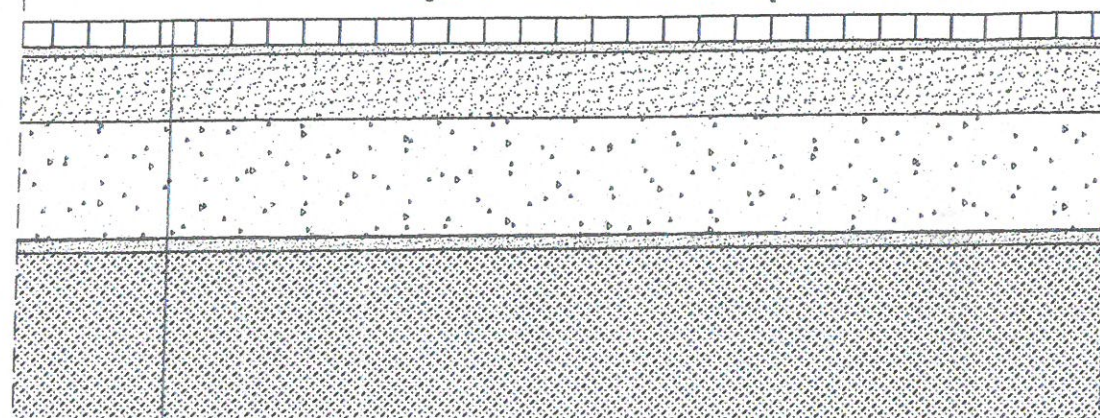
P.1263. 2016-07.

10-04-19



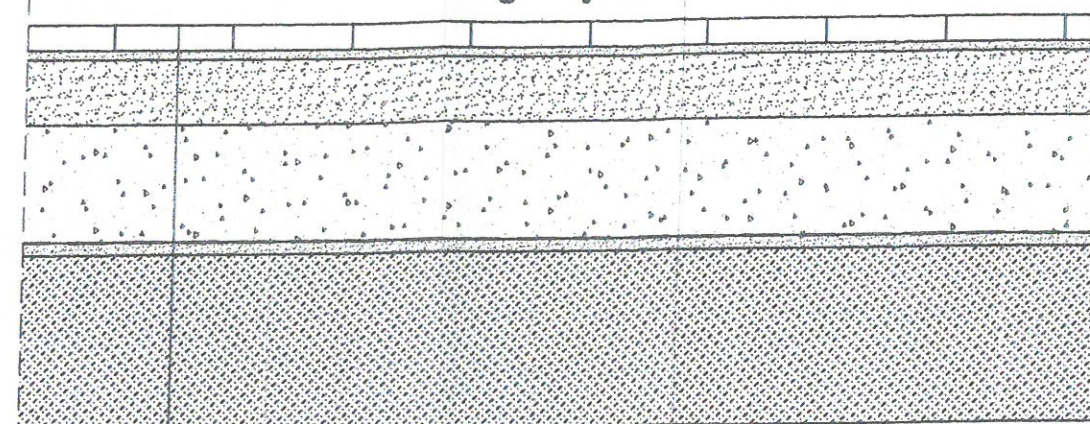
**RYSUNEK: KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI  
CZĘŚĆ 1, SKALA 1:50**

**zjazd - nawierzchnia w pasie chodnika**



- Warstwa ścieralna z kostki brukowej hydrofuga: gr. 8[cm] na podsypce piaskowej - gr.4[cm];
- Górne warstwy konstrukcji nawierzchni podbudowa z kruszywa łamanego: gr. 14[cm] kruszywo łamane 0/31,5mm (wymagany dynamiczny moduł odkształcenia:  $E_{vd} \geq 40$  [MN/m<sup>2</sup>]);
- Dolne warstwy konstrukcji nawierzchni podbudowa z kruszywa łamanego: gr. 20[cm] kruszywo łamane 0/63mm (wymagany dynamiczny moduł odkształcenia:  $E_{vd} \geq 30$  [MN/m<sup>2</sup>]);
- Warstwa odcinająca: geowłóknina na podsypce piaskowej - gr.4[cm];
- Razem 50[cm].
- Grunt rodzimy (wymagany dynamiczny moduł odkształcenia:  $E_{vd} \geq 15$  [MN/m<sup>2</sup>]);

**droga dojazdowa**

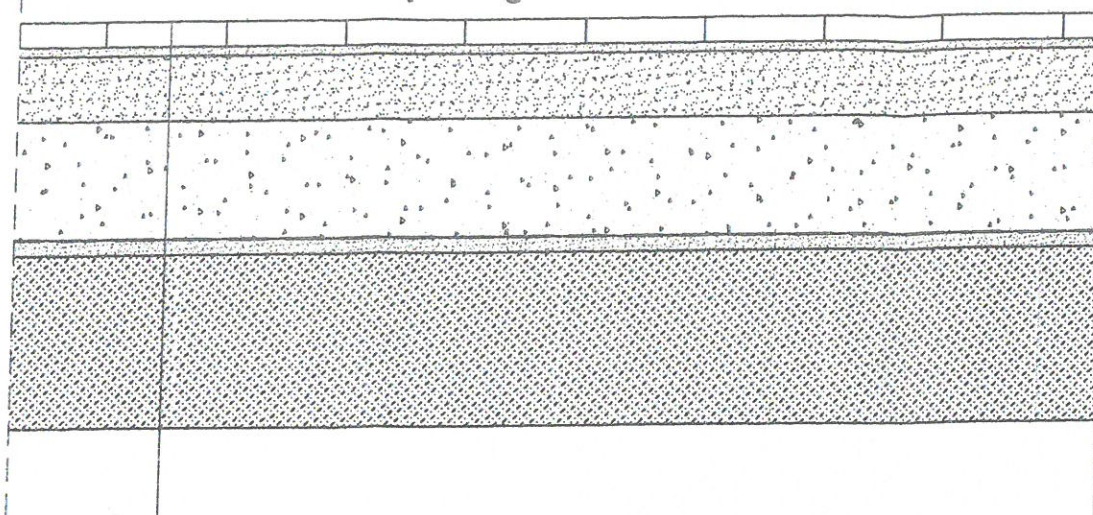


- Warstwa ścieralna z płyt ażurowych: gr. 8[cm] na podsypce piaskowej - gr.4[cm];
- Górne warstwy konstrukcji nawierzchni podbudowa z kruszywa łamanego: gr. 14[cm] kruszywo łamane 0/31,5mm (wymagany dynamiczny moduł odkształcenia:  $E_{vd} \geq 40$  [MN/m<sup>2</sup>]);
- Dolne warstwy konstrukcji nawierzchni podbudowa z kruszywa łamanego: gr. 20[cm] kruszywo łamane 0/63mm (wymagany dynamiczny moduł odkształcenia:  $E_{vd} \geq 30$  [MN/m<sup>2</sup>]);
- Warstwa odcinająca: geowłóknina na podsypce piaskowej - gr.4[cm];
- Razem 50[cm].
- Grunt rodzimy (wymagany dynamiczny moduł odkształcenia:  $E_{vd} \geq 15$  [MN/m<sup>2</sup>]);

<b>Projektant:</b> inż. TADEUSZ ŚCIOG upr. nr: WD-NB-5346/S/80; w spec.: konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie drogowym		<b>Opracował:</b> mgr Rafał Wróbel	
<b>Skala:</b> 1:50		<b>Data:</b> 03/2019	
<b>Obiekt:</b> zatoka park. droga dojazd., plac manewr., zjazd;		<b>Stadium:</b> projekt budowlany;	
<b>Adres inwestycji:</b> działki nr ewidencyjne 84/145, 162/6 w Tarnowie przy ulicy Jasnej, województwo małopolskie, powiat tarnowski, jednostka ewidencyjna 126301_1 miasto Tarnów, obręb 0205;		<b>Branża:</b> drogowa;	
<b>Temat:</b> Budowa zatoki parkingowej z drogą dojazdową zakończoną placem manewrowym oraz zwierną dojazd i przejazd do przedzkoła zjazdem z ulicy Jasnej na terenie osiedla Niepodległości w Tarnowie obejmującym działki nr ewidencyjne: 84/145, 162/6, województwo małopolskie, powiat tarnowski, obręb ewidencyjny 0205, jednostka ewidencyjna: 126301_1 miasto Tarnów;		<b>Nr rysunku:</b> 8	<b>Rysunek:</b> konstrukcja nawierzchni;

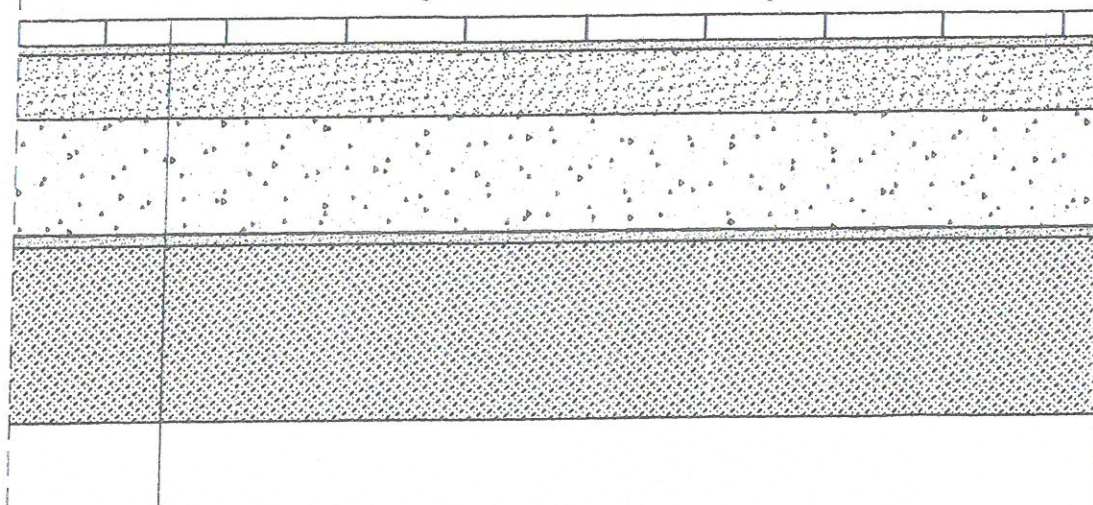


parking



- Warstwa ścierna z płyt ażurowych: gr. 8[cm] na podsypce piaskowej - gr.4[cm];
- Górne warstwy konstrukcji nawierzchni podbudowa z kruszywa łamanego: gr. 14[cm] kruszywo łamane 0/31,5mm (wymagany dynamiczny moduł odkształcenia:  $E_{vd} \geq 40$  [MN/m<sup>2</sup>]);
- Dolne warstwy konstrukcji nawierzchni podbudowa z kruszywa łamanego: gr. 20[cm] kruszywo łamane 0/63mm (wymagany dynamiczny moduł odkształcenia:  $E_{vd} \geq 30$  [MN/m<sup>2</sup>]);
- Warstwa odcinająca: geowłóknina na podsypce piaskowej - gr.4[cm];
- Razem 50[cm].
- Grunt rodzimy (wymagany dynamiczny moduł odkształcenia:  $E_{vd} \geq 15$  [MN/m<sup>2</sup>]);

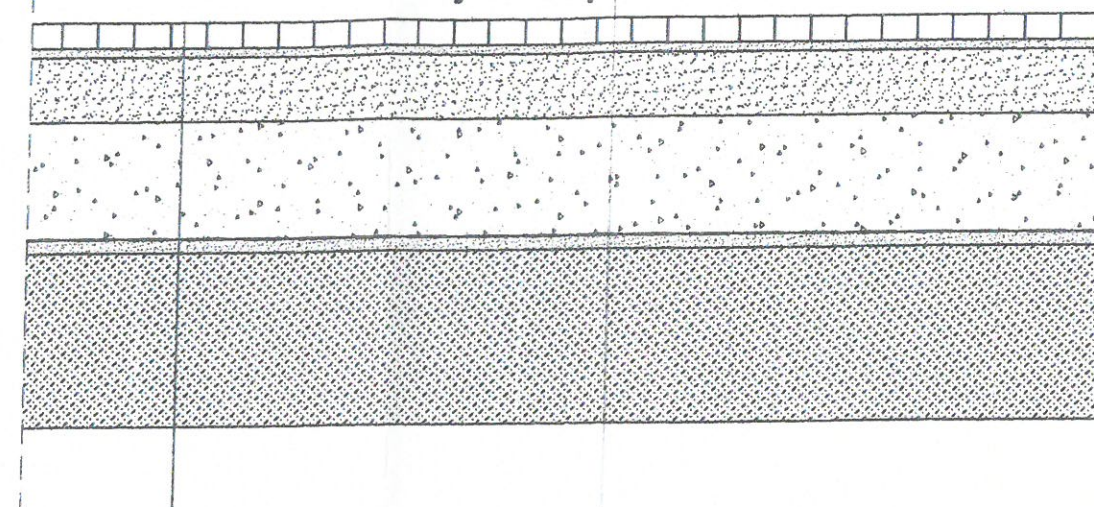
zjazd - nawierzchnia w pasie zieleni



- Warstwa ścierna z płyt ażurowych: gr. 8[cm] na podsypce piaskowej - gr.4[cm];
- Górne warstwy konstrukcji nawierzchni podbudowa z kruszywa łamanego: gr. 14[cm] kruszywo łamane 0/31,5mm (wymagany dynamiczny moduł odkształcenia:  $E_{vd} \geq 40$  [MN/m<sup>2</sup>]);
- Dolne warstwy konstrukcji nawierzchni podbudowa z kruszywa łamanego: gr. 20[cm] kruszywo łamane 0/63mm (wymagany dynamiczny moduł odkształcenia:  $E_{vd} \geq 30$  [MN/m<sup>2</sup>]);
- Warstwa odcinająca: geowłóknina na podsypce piaskowej - gr.4[cm];
- Razem 50[cm].
- Grunt rodzimy (wymagany dynamiczny moduł odkształcenia:  $E_{vd} \geq 15$  [MN/m<sup>2</sup>]);

RYSUNEK: KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI  
CZĘŚĆ 2, SKALA 1:50

dojście do przedszkola

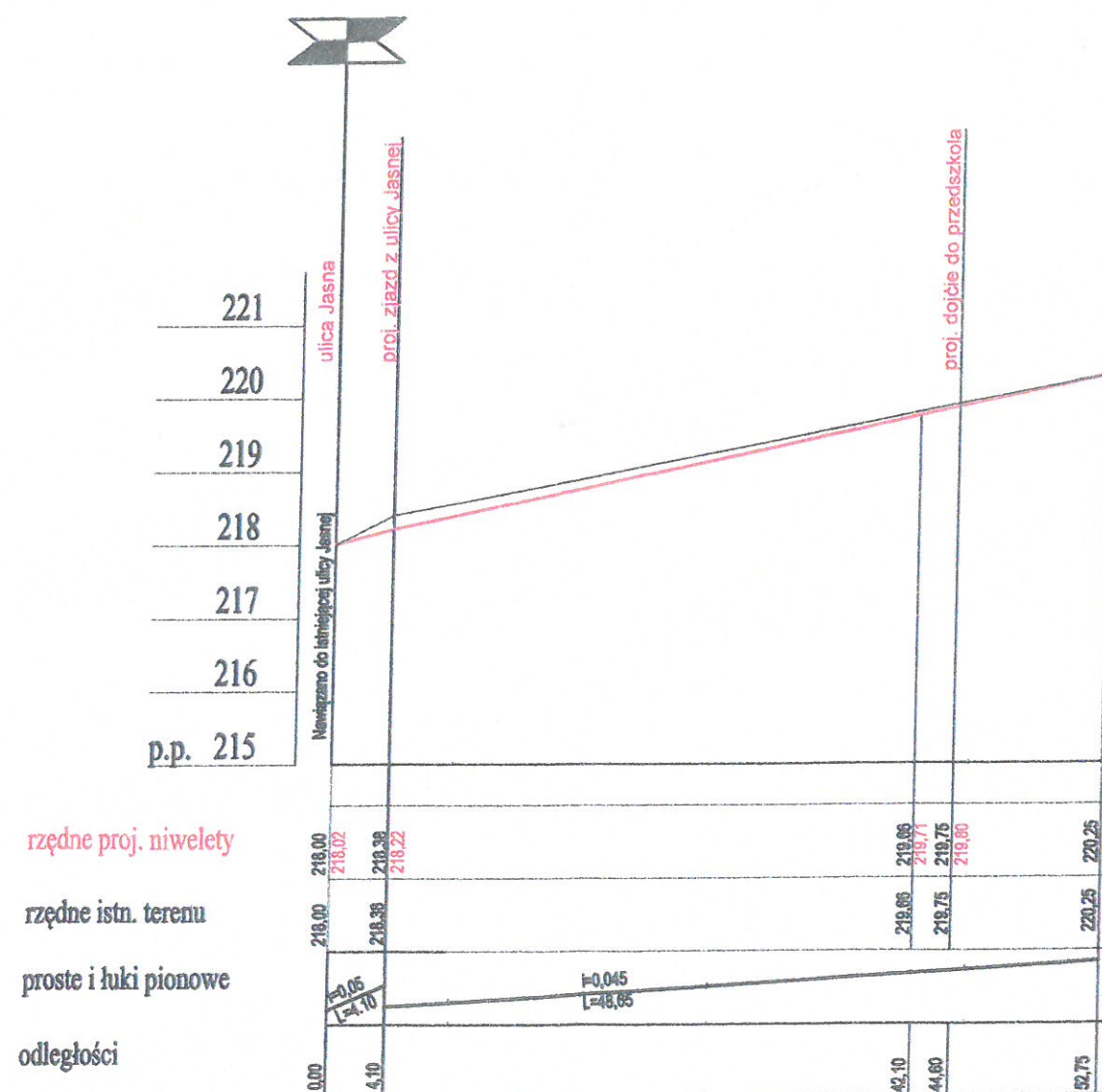


- Warstwa ścierna z kostki brukowej hydrofuga: gr. 8[cm] na podsypce piaskowej - gr.4[cm];
- Górne warstwy konstrukcji nawierzchni podbudowa z kruszywa łamanego: gr. 14[cm] kruszywo łamane 0/31,5mm (wymagany dynamiczny moduł odkształcenia:  $E_{vd} \geq 40$  [MN/m<sup>2</sup>]);
- Dolne warstwy konstrukcji nawierzchni podbudowa z kruszywa łamanego: gr. 20[cm] kruszywo łamane 0/63mm (wymagany dynamiczny moduł odkształcenia:  $E_{vd} \geq 30$  [MN/m<sup>2</sup>]);
- Warstwa odcinająca: geowłóknina na podsypce piaskowej - gr.4[cm];
- Razem 50[cm].
- Grunt rodzimy (wymagany dynamiczny moduł odkształcenia:  $E_{vd} \geq 15$  [MN/m<sup>2</sup>]);

<b>Projektant:</b> Inż. TADEUSZ ŚCIEG upr. nr: WD-NB-63463/60; w spec.: konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie drogowym		<b>Opracował:</b> mgr Rafał Wróbel	
<b>Skala:</b> 1:50		<b>Data:</b> 03/2019	
<b>Obiekt:</b> zatoka park., droga dojazd., plac manewr., zjazd;		<b>Stadium:</b> projekt budowlany;	
<b>Adres inwestycji:</b> działki nr ewidencyjne 84/145, 182/6 w Tomowie przy ulicy Jasnej, województwo łódzkie, powiat tomowski, jednostka ewidencyjna 126301, 1 miasto Tomów, obręb 0205;		<b>Temat:</b> Budowa zatoki parkingowej z drogą dojazdową zakończoną placem manewrowym oraz zawierającą dojście i przebiegiem do przedszkola zjazdem z ulicy Jasnej na terenie osiedla Niepodległości w Tomowie obejmującym działki nr ewidencyjne: 84/145, 182/6, województwo łódzkie, powiat tomowski, obręb ewidencyjny 0205, jednostka ewidencyjna: 126301, 1 miasto Tomów;	
<b>Nr rysunku:</b> 7		<b>Rysunek:</b> konstrukcja nawierzchni;	



**RYСУNEK: PROFIL PODŁUŻNY  
ZJAZD, DROGA DOJAZDOWA,  
PLAC MANEWROWY  
SKALA 1 : 100 / 500**



**Projektant:**  
inż. TADEUSZ ŚCIOG;  
upr. nr: WD-NB-8346/3/80;  
w spec. konstrukcyjno-inżynierskiej  
w zakresie: dróg

*[Signature]*

**Opracował:**  
mgr RAFAL WRÓBEL;

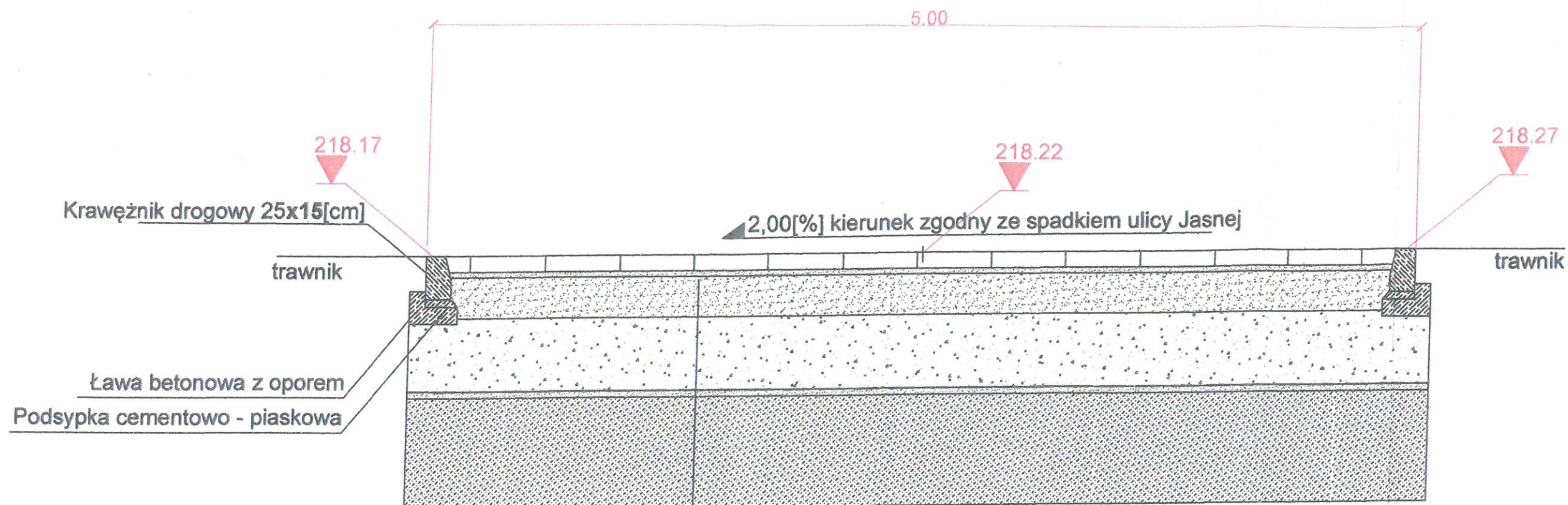
*[Signature]*

<b>Data:</b> 03/2019	<b>Skala:</b> 1:100 / 500
<b>Branża:</b> drogowa,	<b>Rysunek nr:</b> 3
<b>Stadium:</b> projekt budowlany;	<b>Rysunek:</b> profil podłużny;
<b>Adres inwestycji:</b> działki nr ewidencyjne: 84/145, 182/8;	

**Temat:** Budowa zatok parkingowej z drogą dojazdową zakończoną placem manewrowym oraz zwierną dojazd i przejazd do przedszkola i zjazdem z ulicy Jasnej na terenie osiedla Niepodległości w Tarnowie obejmującym działki nr ewidencyjne: 84/145, 182/8, województwo małopolskie, powiat tarnowski, obręb ewidencyjny 0205, jednostka ewidencyjna: 126301\_1 miasto Tarnów;



**RYSUNEK: PRZEKRÓJ B-B**  
**SKALA 1:25**



- Warstwa ścieralna z płyt ażurowych: gr. 8[cm] na podsypce piaskowej - gr.4[cm];
- Górne warstwy konstrukcji nawierzchni podbudowa z kruszywa łamanego: gr. 14[cm] kruszywo łamane 0/31,5mm (wymagany dynamiczny moduł odkształcenia:  $E_{vd} \geq 40 \text{ [MN/m}^2\text{]})$ ;
- Dolne warstwy konstrukcji nawierzchni podbudowa z kruszywa łamanego: gr. 20[cm] kruszywo łamane 0/63mm (wymagany dynamiczny moduł odkształcenia:  $E_{vd} \geq 30 \text{ [MN/m}^2\text{]})$ ;
- Warstwa odcinająca: geowłóknina na podsypce piaskowej - gr.4[cm];
- Razem 50[cm].
- Grunt rodzimy (wymagany dynamiczny moduł odkształcenia:  $E_{vd} \geq 15 \text{ [MN/m}^2\text{])$ ;

<b>Projektant:</b> Inż. TADEUSZ ŚCIBO; upr. nr: WD-NS-5346/3/80; w spec.: konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie drogowym		<b>Opracował:</b> mgr Rafał Wróbel;	
<b>Skala:</b> 1:25		<b>Data:</b> 03/2019	
<b>Obiekt:</b> zatoka park., droga dojazd, plac manewr., zjazd;		<b>Stadium:</b> projekt budowlany;	
<b>Adres inwestycji:</b> działka nr ewidencyjny 84/146, 162/6 w Tarnowie przy ulicy Jasnej, województwo małopolskie, powiat tarnowski, jednostka ewidencyjna 126301_1 miasto Tarnów, obręb 0205;		<b>Nr rysunku:</b> 6	
<b>Temat:</b> Budowa zatoki parkingowej z drogą dojazdową zakończoną placem manewrowym oraz zwierną dojeżdżającą do przystanku i zjazdem z ulicy Jasnej na terenie osiedla Niepodległości w Tarnowie obejmującym działki nr ewidencyjne: 84/146, 162/6, województwo małopolskie, powiat tarnowski, obręb ewidencyjny 0206, jednostka ewidencyjna: 126301_1 miasto Tarnów;			