



Budowa zjazdu zwykłego z drogi gminnej nr 200828K ul. Jasnej (działka nr 182/8 obręb 205) do posesji zlokalizowanej na działce nr 84/145 obręb 205 w Tarnowie w ramach realizacji zadania pn.: „Budowa drogi do budynku osiedle Niepodległości 7 wraz z zatoką parkingową i zjazdem do ul. Jasnej”

Dokumentacja techniczna

Inwestor:

ZARZĄD DRÓG I KOMUNIKACJI w Tarnowie
ul. Bernardyńska 24
33-100 Tarnów

Lokalizacja:

Miasto: Tarnów
Gmina: Tarnów
Powiat: tarnowski
Województwo: małopolskie
Działka nr: 182/8 obr. 00205

TAURON Nowe Technologie S.A.

Biurowo Obsługi Oświetlenia Kraków

Dokumentacja Projektowa uzgodniona w dniu 09.01.2023 r.

Pozytywnie bez uwag

Pozytywnie z uwagami

Pismo nr G-K23-12-1315716-03

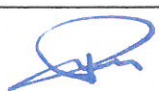
Uzgodnienie ważne do dn. 31.12.2025 r.

TAURON Nowe Technologie S.A.

Specjalista ds. Dokumentacji
Biuro Obsługi Oświetlenia Kraków

Marcin Więsek

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Branża	Tytuł zawodowy, Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data, podpis
Opracował:	mgr inż. Wojciech PAJĄK		 10.2023

Adres do korespondencji:
TAURON Nowe Technologie S.A.
Biuro Obsługi Oświetlenia Kraków
ul. Dajwór 27
31-060 Kraków

Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnowie
33-100 Tarnów, ul. Bernardyńska 24

Wpł. 2024 -01- 15

339

1044137125

L.dz.
Data: 15.01.2024
Podp. zał. 1 podpis ...



Kraków, dn. 09.01.2024r.

GK23-12-1315716-03

Sygnatura: TNT/NMK/UP/199/2023

Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnowie
ul. Bernardyńska 24
33-100 Tarnów

Dotyczy: uzgodnienia projektu „Przebudowa linii oświetlenia ulicznego w związku budowa zjazdu zwykłego z DG nr 200828K ul. Jasnej do posesji na dz. nr 84/145 w Tarnowie”

Odpowiadając na przesłaną dokumentację techniczną jak w temacie informujemy, że przesłana dokumentacja projektowa została przez nas sprawdzona w zakresie zgodności z wydanymi Warunkami technicznymi usunięcia kolizji nr TNT/NMK/199/2023 z dnia 25.05.2023r.

Do przedstawionych projektowanych rozwiązań technicznych nie wnosimy zastrzeżeń, projekt uzgodniony pozytywnie z uwagami:

- Wykonawca przed przystąpieniem do robót powinien dokonać zgłoszenia pracy do właściwej terytorialnie Jednostki Terenowej w TAURON Dusztrycja S.A.
- po zrealizowaniu inwestycji prace zgłosić do odbioru technicznego składając pełną dokumentację powykonawczą do Biura Obsługi Oświetlenia Kraków (NMK) z siedzibą w Tarnowie, ul. Studniarskiego 2.

Ważność uzgodnienia ustala się do dnia 31.12.2025 roku.

sprawę prowadzi:
Marcin Więsek, tel. 737-153-021

Łączymy wyrazy szacunku

Kopia: TNT/NMK

TAURON Nowe Technologie S.A.

Starszy Specjalista ds. Dokumentacji
Biuro Obsługi Oświetlenia Kraków

Marcin Więsek



Budowa zjazdu zwykłego z drogi gminnej nr 200828K ul. Jasnej (działka nr 182/8 obręb 205) do posesji zlokalizowanej na działce nr 84/145 obręb 205 w Tarnowie w ramach realizacji zadania pn.: „Budowa drogi do budynku osiedle Niepodległości 7 wraz z zatoką parkingową i zjazdem do ul. Jasnej”

Dokumentacja techniczna


Inwestor:

ZARZĄD DRÓG I KOMUNIKACJI w Tarnowie
ul. Bernardyńska 24
33-100 Tarnów

Lokalizacja:

Miasto: Tarnów
Gmina: Tarnów
Powiat: tarnowski
Województwo: małopolskie
Działka nr: 182/8 obr. 00205

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Branża	Tytuł zawodowy, Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data, podpis
Opracował:	mgr inż. Wojciech PAJĄK		 10.2023

I. Opis techniczny

II. Rysunki:

Rys. 1 Orientacja	skala 1:10 000
Rys. 2 Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys. 3 Rzut	skala 1:200

III. Załączniki rysunkowe

Rys. 3 profil podłużny	skala 100:500
Rys. 4 przekrój podłużny	skala 1:25
Rys. 5 przekrój poprzeczny	skala 1:25
Rys. 6 konstrukcje nawierzchni 1	skala 1:50
Rys. 7 konstrukcje nawierzchni 2	skala 1:50
Rys. 8 szczegóły zjazd	skala 1:10
Rys. 9 sieć gazowa	skala 1:25
Rys. 10 sieć wodociągowa	skala 1:25
Rys. 11 sieć ciepłownicza	skala 1:25
Rys. 12 sieć elektroenergetyczna	skala 1:25

IV. Załączniki formalno-prawne

1. decyzja lokalizacji zjazdu z dnia 26.06.2023r. znak ZDiK.IE.4410.2.39.2023.AC
2. odpis protokołu z narady koordynacyjnej znak: WGN-GOD.6630.132.2019 z dnia 11.04.2019r.
3. warunki Tauron z dnia 26.04.2023r. znak TD/OTR/OMD/UB/MG/308/2023
4. warunki Tauron z dnia 25.05.2023r. znak 23-05-1157612-01
5. warunki MPEC z dnia 24 lipca 2023r. znak NBP.52.224.2023.MP
6. warunki Tarnowskie Wodociągi z dnia 08.05.2023r. znak TP/805/1531/2023/MGS
7. warunki PSG z dnia 15.05.2023 znak PSGKR.ZMSZ.763.1153536.1.23

CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- Zlecenie Inwestora,
- Decyzja o zezwoleniu na lokalizację zjazdu Zarządu Dróg i Komunikacji w Tarnowie,
- Wizja w terenie,
- Mapa zasadnicza,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. Inwestor

Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnowie

33-100 Tarnów, ul. Bernardyńska 24

3. Lokalizacja

woj. małopolskie, m. Tarnów:

dz. nr ewid. 182/8, 84/145, obr.0205

4. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny budowy zjazdu zwykłego z drogi gminnej nr 200828K ul. Jasnej (działka nr 182/8 obręb 205) do posesji (nieruchomości przeznaczonej na cele związane z budową parkingu oraz drogi manewrowej) zlokalizowanej na działce nr 84/145 obręb 205 Tarnów, jednostka ewidencyjna 126301_1 miasto Tarnów. Zakres realizowany w ramach zadania pn.:

„Budowa drogi do budynku osiedle Niepodległości 7 wraz z zatoką parkingową i zjazdem do ul. Jasnej”

Inwestycja będzie polegała na budowie zjazdu z ul. Jasnej.

W związku z celem wykonania opracowania, dokumentacja projektowa wykonana została w formie uproszczonej zgodnie z art. 30 ustawy Prawo Budowlane (tj. Dz. U. z 2019r. poz. 1186) oraz z § 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tj. Dz.U. z 2013 poz. 1129):

„dokumentacja projektowa, służąca do opisu przedmiotu zamówienia na wykonanie

robót budowlanych, dla których nie jest wymagane uzyskanie pozwolenia na budowę, składa się w szczególności z planów rysunków lub innych dokumentów umożliwiających jednoznaczne określenie rodzaju i zakresu robót budowlanych (...).

5. Opis stanu istniejącego.

Teren objęty projektem znajduje się w mieście Tarnów przy ulicy Jasnej na terenie osiedla Niepodległości.

Istniejąca ulica Jasna jest ulicą ślepą posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości 6,25m - 6,85m, przekrój uliczny, ulica dwukierunkowa jednojezdniowa.

Teren objęty opracowaniem opada w kierunku południowo-wschodnim. Wzdłuż drogi znajduje się zabudowa jednorodzinna wielorodzinna, przedszkole, punkty sprzedaży i punkty usługowe.

Ulica Jasna posiada odwodnienie poprzez istniejący system krater ściekowych.

6. Opis stanu projektowanego

6.1 Sytuacja

- Zaprojektowano budowę zjazdu z ulicy Jasnej celem umożliwienia dojazdu do budynku wielorodzinnego dz. nr ewid. 84/13. Zaprojektowano zjazd na wszystkie relacje, o nawierzchni utwardzone z kostki betonowej wibroprasowanej.

- szerokości jezdni wjazdu - 5,0m ,
- wyokrąglenie krawędzi zjazdu łukiem o promieniu $R=5,0m$
- pochylenie podłużne zjazdu - 5,00 %
- spadek poprzeczny jezdni zjazdu dowiązany wysokościowo do istniejącej nawierzchni ulicy Jasnej,
- szerokość chodnika zgodnie z planem sytuacyjnym,
- Spadek poprzeczny chodnika: jednostronny 2% w kierunku jezdni,
- obramowanie krawędzi zjazdu krawężnikiem betonowym 20x30cm obniżonym

Projektowany zjazd nie koliduje z sąsiednimi zjazdami i nie narusza dóbr osób trzecich.

Przewidziano również przebudowę istniejącego krawężnika w miejscu wskazanym na rysunku sytuacji na nowe krawężniki betonowe i dostosowanie go do krawędzi jezdni biegnącej w pozostałym odcinku ulicy. Krawężniki ułożyć należy na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. W miejscu przebudowy krawężnika należy również wykonać nową nawierzchnię jezdni z betonu asfaltowego wraz z podbudową.

Po zakończeniu budowy należy odtworzyć oznakowanie pionowe, pasy zieleni, a teren budowy i jego otoczenie uporządkować.

6.2 Odwodnienie

Nawierzchnię należy kształtować w taki sposób, aby spadki zapewniały możliwie szybki spływ wody opadowej do istniejących wpustów kanalizacji. Nie dopuszcza się podniesienia niwelety w taki sposób aby powstały zastoiska wodne.

6.3 Geotechniczne warunki posadowienia.

Inwestycję wg rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji Dz.U.98.2012.463 z dnia 25 kwietnia 2012 r zaliczamy do **I kategorii geotechnicznej** przy występowaniu prostych warunków gruntowych które w rejonie projektowanej inwestycji określone zostały na podstawie przeprowadzonego badania podłoża gruntowego. Poziom wód gruntowych poniżej poziomu robót ziemnych. Warunki gruntowe określono jako proste (podłoże nośne jednorodne). W związku z powyższym projektowany obiekt zaliczono należy do pierwszej kategorii geotechnicznej

7. rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe

Konstrukcja nawierzchni zjazdu w pasie zieleni:

8 cm	Warstwa ścieralna z płyt ażurowych
4 cm	Podsypka piaskowa
14 cm	W-wa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 - [Evd \geq 40(MN/m ²)]
20 cm	W-wa mrozochronna z kruszywa łamanego 0/63 - [Evd \geq 30(MN/m ²)]
4 cm	W-wa odcinająca: geowłóknina na podsypce piaskowej
	Grunt rodzimy - [Evd \geq 15(MN/m ²)]

Warunek mrozochronności dla KR1 G3:

$$0,50 \cdot h_z \leq H_i$$

$$h_z = 1,00 \text{ m}$$

$$H_B = 0,50 \text{ m}$$

$$0,50 \cdot 1,00 \leq 0,50 - \text{warunek spełniony}$$

Konstrukcja nawierzchni zjazdu w pasie chodnika:

8 cm	Warstwa ścieralna z kostki betonowej typu hydrofuga
4 cm	Podsypka piaskowa
14 cm	W-wa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 - [Evd \geq 40(MN/m ²)]
20 cm	W-wa mrozoochronna z kruszywa łamanego 0/63 - [Evd \geq 30(MN/m ²)]
4 cm	W-wa odcinająca: geowłóknina na podsypce piaskowej
	Grunt rodzimy - [Evd \geq 15(MN/m ²)]

Warunek mrozoochronności dla KR1 G3:

$$0,50 \cdot h_z \leq H_i$$

$$h_z = 1,00 \text{ m}$$

$$H_B = 0,50 \text{ m}$$

$$0,50 \cdot 1,00 \leq 0,50 - \text{warunek spełniony}$$

UWAGI:

- Roboty prowadzić zgodnie z wymogami normy PN-S-02205.
- Wykopy należy wykonywać w porze suchej i chronić przed napływem wód gruntowych i opadowych.
- Roboty należy tak etapować, aby nie pozostawiać niezabezpieczonego wykopu gdyż może to skutkować degradacją gruntu.
- Grunty organiczne oraz nienośne należy wymienić na grunt niewysadzinowy z dowozu. Wykonawca powinien przewidzieć taką ewentualność na etapie sporządzania oferty.
- Może zaistnieć potrzeba pompowania wody z wykopów przed przystąpieniem do robót budowlanych. Wykonawca powinien przewidzieć taką ewentualność na etapie sporządzania oferty.

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

8.1. Przepisy prawa w oparciu, o które dokonano określania obszaru oddziaływania:

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. 2015 Poz. 460 z późn. zm.) Art. 43 ust. 1.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie z późn. zm. Dz.U. 2015 Poz. 1422, Rozdział 3 §19.

8.2. Zasięg obszaru oddziaływania obiektu zamyka się w granicach niżej wymienionych działek: dz. nr ewid. 182/8, 84/145, obr.0205

9. Organizacja robót

Materiały potrzebne do budowy zjazdu magazynować na przyległej działce inwestora. Sprzęt zmechanizowany ma pracować od strony działki inwestora.

Nie należy dopuszczać do zabrudzenia nawierzchni ulicy Jasnej.

10. Zieleń

Przedmiotowa inwestycja budowy zjazdu swym zakresem nie obejmuje wycinki drzew, krzewów oraz nasadzeń zastępczych.

11. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.

Projektowana inwestycja nie spowoduje zagrożeń dla środowiska, higieny i zdrowia jego użytkowników i najbliższego otoczenia oraz nie spowoduje ponadnormatywnego zacienienia działek sąsiednich.

W trakcie realizacji budowy zjazdu przewiduje się chwilowe i przemijające uciążliwości dla środowiska (zwiększony hałas i pylenie pochodzące z maszyn budowlanych i pojazdów transportowych na plac budowy). W trakcie budowy nie przewiduje się specjalnych i dodatkowych urządzeń i zabezpieczeń w zakresie ochrony środowiska.

Podczas budowy należy stosować szczelne kabiny sanitarne oraz regularnie opróżniać zbiorniki bezodpływowe ze ściekami.

Ponadto w związku z realizacją inwestycji przewiduje się w szczególności:

- wykonanie odwodnienia zjazdu poprzez właściwe ukształtowanie nawierzchni,
- wykonywanie robót zgodnie ze sztuką budowlaną i zasadami bezpiecznego oraz ekonomicznego obchodzenia się z substancjami, zapewniając właściwą organizację prac,
- zobowiązanie wykonawcy robót do ochrony gleb, wód powierzchniowych przez gromadzenie i utylizację/składowanie materiałów z rozbiórki zgodnie z przepisami dotyczącymi gospodarki odpadami,
- magazynowanie i inne operacje z odpadami będą dokonywane zgodnie z obowiązującymi przepisami, w sposób nie stwarzający zagrożenia dla środowiska,

jak też z zachowaniem innych przepisów szczegółowych w tym zakresie, zwłaszcza BHP i p. poż.,

- odpady poszczególnych rodzajów nie będą mieszane z innymi odpadami,
- wytworzone odpady będą przewożone do dalszego przerobu taborem firmy do tego upoważnionej (odpady będą przewożone, załadowywane i wyładowywane w sposób wykluczający możliwość zanieczyszczenia dróg i terenów użyteczności publicznej oraz środowiska oraz przy zachowaniu obowiązujących przepisów),
- odpady będą przekazywane do odzysku lub unieszkodliwienia, w zależności od ich rodzaju oraz istniejących możliwości zbytu, za pośrednictwem uprawnionych firm,
- prowadzenie prac budowlanych tak, aby jak najmniej zniszczyć przyległy teren omawianej inwestycji, w tym wyznaczyć ewentualne drogi przejazdu dla transportu i maszyn budowlanych,
- zabezpieczenie placów budowy, stosowanych maszyn, składowisk i magazynów na wypadek wystąpienia nadmiernych opadów deszczu przez np. odpowiednią lokalizację składowisk i magazynów (lokalizacja poza zakresem terenów zalewowych oraz poza zakresem obszarów Natura 2000),
- odpowiednie zabezpieczenie miejsc postoju i konserwacji maszyn budowlanych przed możliwością wycieku węglowodorów ropopochodnych i przedostaniem się ich do gruntów lub wód,
- składowanie w specjalnie wyznaczonych miejscach oraz odpowiednią segregację, a następnie ponownie wykorzystywane lub utylizowane powstających odpadów,
- po zakończeniu realizacji uporządkowanie przyległego terenu i przywrócenie go do stanu umożliwiającego jego użytkowanie.

12. Skrzyżowania z uzbrojeniem podziemnym

Wszystkie skrzyżowania z uzbrojeniem podziemnym zostały uzgodnione w protokole z narady koordynacyjnej znak: WGN-GOD.6630.132.2019 z dnia 11.04.2019r.

12.1 istniejący gazociąg

Projektowany zjazd krzyżuje się z istniejącym gazociągiem gA200, g180PE, g110 - głębokość 1,00 m.

Wg warunków technicznych zaprojektowano strefę ochronną od spodu konstrukcji nawierzchni do górnej tworzącej rurę gazową 0,50 m zilustrowaną na załączniku rysunkowym rys. nr 9.

12.2 istniejący wodociąg

Projektowany zjazd krzyżuje się z istniejącym wodociągiem o średnicy PEØ160 mm, którego głębokość jego posadowienia to około 1,50m.

Wg warunków technicznych w projekcie zachowano głębokość min. 1,50m licząc od rzędnej projektowanego zjazdu do zewnętrznej ścianki istniejącego przewodu

wodociągowego PE160 mm. Najniższa rzędna projektowanego zjazdu w miejscu połączenia zjazdu i ulicy Jasnej jest na poziomie +2cm (wyniesienie krawężnika) w stosunku do istniejącej rzędnej ulicy Jasnej.

Projektuje się jako zabezpieczenie rurę osłonową dwudzielną stalową DN 250 zilustrowaną na załączniku rysunkowym rys. nr 10.

12.3 istniejąca sieć ciepłownicza

Projektowany zjazd krzyżuje się z istniejącą nieczynną podziemną siecią ciepłowniczą której głębokość posadowienia znajduje się na poziomie 0,70m licząc od przedniej projektowanego zjazdu do zewnętrznej ścianki istniejącego przewodu sieci ciepłowniczej.

Projektuje się strefę ochronną licząc od spodu konstrukcji nawierzchni projektowanego zjazdu do zewnętrznej ścianki istniejącego przewodu sieci ciepłowniczej 0,20m zilustrowaną na załączniku rysunkowym rys. nr 11.

12.4 istniejąca sieć elektroenergetyczna - słup oświetleniowy

Projektowany zjazd krzyżuje się z podziemną siecią elektroenergetyczną linii oświetleniowej której głębokość posadowienia znajduje się na poziomie 0,80m oraz ze słupem oświetleniowym.

Według warunków technicznych w projekcie przewiduje się usunięcie kolizji słupa oświetlenia ulicznego nr 1786 zasilanego ze stacji TRTS-559 Lwowska 1 , nowa lokalizacja słupa oświetleniowego została uzgodniona na naradzie koordynacyjnej i została pokazana w części rysunkowej projektu zagospodarowania terenu.

Według warunków technicznych w projekcie przewidziano zabezpieczenia usunięcia kolizji istniejących kabli nN w postaci dzielonej rury osłonowej typu AROT wychodzącej po 0,50m poza projektowany zjazd. Należy zastosować następujące średnice rur ochronnych:

dla kabli

dla kabli o przekroju 35mm² i 25mm² rury o średnicy min 110mm koloru niebieskiego

dla kabli o przekroju 120mm² rury o średnicy min 160mm koloru niebieskiego

Zabezpieczenie zilustrowano na załączniku rysunkowym rys. nr 12.

13. Istniejące miejsca parkingowe na ul. Jasnej

Projektowany zjazd powoduje utratę 2 miejsc parkingowych znajdujących się przy ulicy Jasnej. Utracone miejsca zostaną odtworzone na projektowanym w odrębnym postępowaniu parkingu na którym przewidziano łącznie 7 miejsc postojowych.

14. Uwagi

- 1) Zgodnie z treścią art. 29 ust. 3 Ustawy Prawo Zamówień Publicznych, projekt realizuje konkretny ciąg technologiczny. Jeżeli Dokumentacja projektowa lub specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót wskazywałaby w odniesieniu do niektórych materiałów i urządzeń znaki towarowe lub pochodzenie – dopuszcza się stosowanie urządzeń i materiałów równoważnych co do ich cech i parametrów, a wszelkie nazwy firmowe urządzeń i wyrobów użyte w dokumentacji projektowej powinny być traktowane jako definicje standardu, a nie jako konkretne nazwy firmowe tych urządzeń i wyrobów zastosowanych w dokumentacji. Wszelkie „produkty” pochodzące od konkretnych producentów, określają zatem minimalne parametry jakościowe i cechy użytkowe, jakim muszą odpowiadać towary, aby spełnić wymagania stawiane przez Projektanta i stanowią wyłącznie wzorzec jakościowy przedmiotu zamówienia. Niemniej jednak wykonane instalacje muszą zapewnić utrzymanie założonych parametrów oraz cel jakiemu mają służyć.
- 2) Zwrot „lub równoważne” w odniesieniu do zaprojektowanych materiałów oznacza materiał o identycznych parametrach i właściwościach wytworzony przez innego producenta. Dopuszcza się zastosowanie przez Wykonawcę wyrobów innych niż wyspecyfikowane w projekcie, ale wymagana jest na etapie przetargu pisemna zgoda Projektanta oraz Inwestora i przedstawienie przez wykonawcę (dostawcę) deklaracji zgodności dla tych wyrobów.
- 3) Zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym, wszelkie odstępstwa od rozwiązań konstrukcyjnych, technologicznych i materiałowych, przedstawionych w niniejszym projekcie, wymagają pisemnej zgody Projektanta.
- 4) Roboty związane z planowaną inwestycją powinny odbywać się pod nadzorem autorskim.
- 5) W przypadku natrafienia w czasie robót na niezainwentaryzowane urządzenia uzbrojenia terenu należy bezwzględnie przerwać roboty, wezwać Inspektora Nadzoru, Projektanta i Właściciela urządzenia w celu uzgodnienia dalszego toku postępowania.
- 6) Wszelkie rozwiązania techniczne związane z prawidłową realizacją budowy i przekazaniem obiektu Inwestorowi a nie zawarte w dokumentacji powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi w budownictwie normami i sztuką budowlaną. Roboty nie ujęte w dokumentacji, a wynikające z technologii budowy, zastosowania materiałów lub montażu urządzeń powinny być uwzględnione w kosztorysie ofertowym Wykonawcy. Brak ich wyszczególnienia w dokumentacji nie jest podstawą do roszczeń finansowych Wykonawcy w

stosunku do Inwestora, Biura Projektów lub Projektanta. Zmiany w przyjętych rozwiązaniach technicznych lub zastosowanych materiałach muszą zostać zatwierdzone przez Projektanta i Inwestora.

- 7) Wykonawca jest całkowicie odpowiedzialny za sprawdzenie zakresu prac, ilości materiałów zgodnie z dokumentacją na etapie przetargu. W razie wystąpienia niezgodności opisu technicznego z dokumentacją rysunkową Wykonawca powinien zwrócić się pisemnie do Zamawiającego lub biura projektów celem wyjaśnienia rozbieżności jeszcze na etapie postępowania przetargowego. Zasada powyższa obowiązuje przy wyjaśnianiu wszelkich wątpliwości związanych z niniejszą dokumentacją.
- 8) Projektant nie bierze odpowiedzialności za niezgodność uzbrojeń istniejących i naniesionych na plany sytuacyjne, względnie brak jego naniesienia i wynikające z tego ewentualne komplikacje lub uszkodzenia.
- 9) W czasie prowadzenia robót należy zapewnić ochronę wód i gleby przed skażeniem.
- 10) Po zakończeniu inwestycji teren objęty inwestycją oraz w jej sąsiedztwie należy bezwzględnie przywrócić do stanu pierwotnego.



Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Rozpoczęcie robót związanych z realizacją przedmiotowej inwestycji należy poprzedzić opracowaniem przez kierownika budowy „Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” na podstawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia poniżej przedstawionej.

A. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Projektowana inwestycja obejmuje:

- wykonanie niezbędnych robót rozbiórkowych,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie koryta pod zjazd,
- wykonanie nawierzchni jezdni,
- wykonanie odwodnienia powierzchniowego jezdni zjazdu, chodników poprzez kształtowanie spadków podłużnych i poprzecznych,
- przebudowę/przebrukowanie ciągów pieszych i peszo-rowerowych,
- uporządkowanie terenu inwestycji.
- regulacja pionowa zaworów i studzienek.

B. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W zakresie inwestycji znajdują się następujące obiekty budowlane:

- Ul. Jasna
- zabudowa mieszkalna i usługowa
- przedszkole
- zjazdu/dojazdy do posesji;
- podziemne sieci uzbrojenia terenu;

C. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie stwierdzono występowania elementów zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

D. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Podczas Inwestycji przewiduje się wykonywanie robót, których charakter, organizacja

lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- wykonywanie wykopów o ścianach pionowych stwarzające zagrożenie przysypania ziemią podczas wykonywania robót ;
- prowadzenie robót w pobliżu istniejących zabudowań;
- prowadzenia robót w pobliżu czynnych pasów ruchu drogowego;
- wszelkie prace wykonywane przy użyciu maszyn i ciężkiego sprzętu;
- wszelkie prace związane z zastosowaniem gazów palnych, które mogą powodować zagrożenie pożarowe oraz zatrucie spalinami w trakcie wykonywania prac spawalniczych, naświetlenie oczu i oparzenia;
- wszelkie prace związane z zastosowaniem urządzeń elektrycznych, dzięki którym może wystąpić porażenie prądem elektrycznym.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych wszelkie wykopy należy zabezpieczać przed wodami opadowymi oraz ewentualnie wodami gruntowymi, ze względu na podatność gruntów występujących w podłożu badanego terenu do uplastycznienia się.

E. Informacja o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosowanie do zagrożenia.

Umieszczenie tablic ostrzegawczych np. prace na wysokościach (w wykopach).

Oznakowanie zajęcia pasa ruchu drogowego.

Taśma ostrzegawcza – wygradzająca obszar robót budowlanych.

F. Miejsce przechowywania dokumentacji budowy, dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Dokumentacja projektowa oraz dziennik budowy – w miejscu budowy.

Pozostałe – w siedzibie firmy realizującej roboty.

G. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Instruktaż pracowników prowadzony przez kierownika budowy należy przeprowadzić ustnie przed rozpoczęciem każdej nowej, szczególnie niebezpiecznej roboty z przedstawieniem niebezpieczeństw, na które narażony będzie pracownik, wraz z przedstawieniem sposobu ich uniknięcia.

H. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- oznakowanie terenu budowy,

- oznakowanie i ogrodzenie taśmami terenu na którym zlokalizowano głębokie wykopy,
- przy wszystkich pracach budowlanych należy przestrzegać przepisów bhp zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. (Dz. U. Nr 47, poz. 401 wraz z późniejszymi zmianami),
- należy stosować zabezpieczenia przed upadkiem z wysokości,
- należy stosować buty, odzież ochronną i sprzęt przy robotach zbrojarskich, betoniarskich, antykorozyjnych, spawalniczych i innych niebezpiecznych robotach,
- należy stosować indywidualny sprzęt zabezpieczający robotników podczas prac na wysokości,
- materiały z rozbiórki należy sukcesywnie wywozić, a do czasu wywozu należy je składować w miejscu do tego przeznaczonym,
- narzędzia ręczne o napędzie elektrycznym należy raz na 10 dni kontrolować, jeśli instrukcja producenta nie przewiduje innych terminów,
- instalacje i urządzenia elektryczne powinny mieć zapewnioną ochronę przed dotykiem bezpośrednim,
- przewody elektryczne należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem mechanicznym,
- maszyny i inne urządzenia techniczne podlegające dozorowi technicznemu muszą posiadać wymagane dokumenty dopuszczające je do eksploatacji,
- maszyny i urządzenia techniczne eksploatowane na budowie powinny być w odpowiednim stanie technicznym,
- stałe stanowiska spawalnicze zlokalizowane na otwartej przestrzeni muszą być zabezpieczone przed działaniem czynników atmosferycznych,
- miejsce przechowywania butli z gazami spawalniczymi powinno być wydzielone w miejscu osłoniętym przed wpływem warunków atmosferycznych,
- w czasie korzystania z gazu z butli muszą one być ustawione w pozycji pionowej lub pod kątem nie mniejszym niż 45°,
- przewody do tlenu lub acetyleny muszą mieć długość co najmniej 5m,
- w przypadku wykonywania robót w odległości większej niż 500m od punktu pierwszej pomocy, miejsce pracy należy wyposażyć w apteczkę pierwszej pomocy;
- na budowie powinien być wywieszony na widocznym miejscu wykaz zawierający adresy i numery telefonów :

a - najbliższego punktu lekarskiego,

b - najbliższego posterunku straży pożarnej,

c - najbliższego posterunku policji.

Prowadzenie robót związanych z realizacją przedmiotowej inwestycji wymaga wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu drogowego na budowanym odcinku drogi. Wykonawca robót jest zobowiązany do opracowania projektu organizacji ruchu na czas wykonywania robót, w którym oprócz wymagań postawionych przez zarząd drogi musi uwzględnić potrzeby mieszkańców w zakresie dostępu do drogi publicznej. W miarę postępu robót Wykonawca jest zobowiązany do aktualizacji tymczasowej organizacji ruchu.