

CZĘŚĆ ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU

Tarnów, dnia 26.06.2023 r.
ZDiK.IE.4410.2.39.2023.AC

DECYZJA PREZYDENTA MIASTA TARNOWA

Na podstawie art. 29 ust. 1 i ust. 3 oraz art. 35 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz. 645 z późn.zm.), § 54, § 56 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.)

po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez użytkownika nieruchomości Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnowie, ul. Bernardyńska 24, 33-100 Tarnów, reprezentowany przez Dyrektora Pana Artura Michałka z dnia 30.05.2023 r. (złożonego do ZDiK w dniu 30.05.2023 r.), o wydanie zezwolenia na lokalizację zjazdu zwykłego z drogi gminnej nr 200828 K ul. Jasnej (działka nr 182/8 obręb 205) do posesji (nieruchomości przeznaczonej na cele związane z budową parkingu oraz drogi manewrowej) zlokalizowanej na działce nr 84/145 obręb 205 w Tarnowie.

ZEZWALAM

Wnioskodawcy na lokalizację zjazdu zwykłego z drogi gminnej nr 200828 K ul. Jasnej (działka nr 182/8 obręb 205) do posesji (nieruchomości przeznaczonej na cele związane z budową parkingu oraz drogi manewrowej) zlokalizowanej na działce nr 84/145 obręb 205 w Tarnowie, zgodnie z mapą zasadniczą do celów opiniodawczych w skali 1:500 z wykreśloną lokalizacją zjazdu.

Zezwolenia udziela się na niżej podanych warunkach:

1. Zjazd z drogi powinien być zaprojektowany i wybudowany w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia, a w szczególności powinien być dostosowany do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których jest przeznaczony oraz wymagań ruchu pieszych.
2. Projektowany zjazd do nieruchomości ustala się jako zjazd zwykły który, powinien mieć:
 - 1) szerokość całkowita, mierzona prostopadłe do osi zjazdu:
 - a) szerokość jezdni, bez uwzględnienia wyokrąglenia, o których mowa w pkt 2 nie mniejsza niż 5,00 m, mierzona prostopadłe do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu,
 - 2) przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,00 m, wyłącznie dla projektowanych relacji skrajnych;
 - 3) pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0%;
 - 4) nawierzchnia jezdni – twarda ulepszona,
3. Koszty budowy lub przebudowy nawierzchni i urządzeń drogowych znajdujących się w pasie drogowym ponosi inwestor.
4. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami i obiektami obcymi nie związanymi z gospodarką drogową inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia ww. urządzeń i obiektów.
5. Prace budowlane związane z budową zjazdu nie mogą przyczyniać się do czasowego lub trwałego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu albo zmniejszenia wartości użytkowej drogi, a także nie mogą wpływać negatywnie na system korzeniowy drzew rosnących w pasie drogowym (w przypadku

przewodzenia robót mających wpływ na system korzeniowy drzew rosnących w pasie drogowym obowiązuje nadzór dendrologiczny, a po zakończeniu prac instalacyjnych opinia dendrologiczna, którą należy przedstawić podczas odbioru technicznego pasa drogowego).

6. W przypadku konieczności wycinki drzewa należy złożyć wniosek o wycinkę do Wydziału Infrastruktury Miejskiej Urzędu Miasta Tarnowa.
7. Projektowany zjazd zabezpieczyć przed spływem wody z posesji na działkę drogową oraz odwrotnie.
8. Projektowany zjazd nie może naruszać prawa własności stron trzecich, a za ich naruszenia odpowiada inwestor.
9. Utrzymanie zjazdu należeć będzie do właścicieli lub użytkowników gruntu przyległego do drogi (art. 30 ustawy o drogach publicznych).
10. Wyjazd i wjazd na drogę nie mogą być usytuowane w miejscu zagrażającym bezpieczeństwu ruchu drogowego, a w szczególności w miejscu, w którym nie jest zapewniona wymagana widoczność wjazdu na drogę (przed wykonaniem zjazdu należy bezwzględnie zapewnić odpowiednią widoczność).

Niniejsza decyzja upoważnia stronę do przedstawienia właściwym organom jako prawo do dysponowania terenem na cele budowlane i uzyskania stosownych zezwoleń organu architektoniczno-budowlanego.

Zezwolenie zarządcy drogi wyrażone w niniejszej decyzji nie jest równoznaczne z pozwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym.

UZASADNIENIE

Wnioskodawca w dniu 30.05.2023 r. złożył wniosek o wydanie zezwolenia na lokalizację zjazdu zwykłego z drogi gminnej nr 200828 K ul. Jasnej (działka nr 182/8 obręb 205) do posesji (nieruchomości przeznaczonej na cele związane z budową parkingu oraz drogi manewrowej) zlokalizowanej na działce nr 84/145 obręb 205 w Tarnowie. Do wniosku dołączył kopię mapy zasadniczej do celów opiniotwórczych w skali 1:500 z wkreśloną lokalizacją zjazdu, kopię decyzji Prezydenta Miasta Tarnowa z dnia 26.02.2018 r., znak: WGM.6844.31.103.2017/BKH o ustanowieniu na rzecz Zarządu Dróg i Komunikacji w Tarnowie trwałego zarządu na czas nieoznaczony.

Decyzję wydano w oparciu o wniosek Strony i jego załączniki oraz w oparciu o cytowane na wstępie do decyzji przepisy prawne.

Planowane zagospodarowanie działki i konieczność urządzenia zjazdu jw. spełnia wymogi art. 29 ust. 1 ustawy o drogach publicznych.

Zgodnie z art. 29 ust. 1 budowa lub przebudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi, po uzyskaniu, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi na lokalizację lub przebudowę zjazdu.

Zgodnie z art. 35 ust. 3 zmianę zagospodarowania terenu przyległego do pasa drogowego, w szczególności polegającą na budowie obiektu budowlanego lub wykonaniu innych robót budowlanych, a także zmianę sposobu użytkowania obiektu budowlanego i lub jego części, zarządca drogi uzgadnia w zakresie możliwości włączenia do drogi ruchu drogowego spowodowanego tą zmianą.

Z przywołanych przepisów wynika, że ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wprowadził konieczność każdorazowej zgody zarządcy drogi na lokalizację zjazdu z drogi publicznej.

Decyzja dotycząca zjazdu z drogi publicznej wydawana jest w ramach uznania administracyjnego, którego granice wyznaczone są, zgodnie z art. 7 Kodeksu postępowania administracyjnego, przez interes społeczny i słuszny interes obywatela, a także przez przepisy ustawy o drogach publicznych i rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Zgodnie z § 54 ust 4 wyżej wymienionego rozporządzenia zjazd, wyjazd lub wjazd dzieli się na:

- **zwykły** – przeznaczony do ruchu pojazdów albo pojazdów, pieszych i osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch;
- **techniczny** – przeznaczony wyłącznie do ruchu pojazdów obsługi drogi oraz wyjątkowo – do ruchu pojazdów służb ratowniczych;
- **awaryjny** – przeznaczony wyłącznie do ruchu pojazdów służb ratowniczych oraz wyjątkowo – do ruchu pojazdów obsługi drogi.

W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie lokalizacja zjazdu zwykłego z ulicy Jasnej w lokalizacji wskazanej na załączniku graficznym do niniejszej decyzji nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie istniejącego układu drogowego drogi gminnej pod warunkiem zachowania przez Stronę wnioskującą ww. warunków.

Mając na uwadze powyższe należało orzec jak w sentencji.

Niniejsze zezwolenie wygasa, jeżeli w ciągu trzech lat od daty jego wydania zjazd nie zostanie wybudowany (art. 29 ust. 5 ustawy o drogach publicznych).

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Tarnowie za pośrednictwem Zarządu Dróg i Komunikacji w Tarnowie, ul. Bernardyńska 24, 33-100 Tarnów w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a § 2 Kodeksu postępowania administracyjnego). W przypadku złożenia przez Stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) Stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.
2. Przed rozpoczęciem robót budowlanych związanych z budową zjazdu z ulicy Jasnej w Tarnowie należy:
 - dokonać czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
 - uzyskać zezwolenie zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym, w myśl art. 40 ust. 1 oraz ust. 2 pkt 1 ustawy o drogach publicznych,
 - uzgodnić z zarządcą drogi projekt zagospodarowania działki lub terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego zjazdu – o ile projekt zagospodarowania działki lub terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany jest wymagany.
3. Przystąpienie do robót w pasie drogowym bez wymaganego zezwolenia zarządcy drogi skutkować będzie nałożeniem ustawowych kar pieniężnych zgodnie z art. 40 ust. 12 ustawy o drogach publicznych.

Na podstawie Części III ust. 44 kol. 4 pkt 9 załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2022 r. poz. 2142 z późn. zm.) Strona jest zwolniona z uiszczenia opłaty skarbowej za wydanie przedmiotowej decyzji.



Otrzymują:

1 x Adresat + załącznik graficzny

1 x a/a

z up. PREZYDENTA MIASTA

Tadeusz Kwiatkowski
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Prezydent Miasta Tarnowa
Wydział Geodezji

Znak sprawy: WGN-GOD.6630.132.2019

ODPIS

PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ

z dnia 11.04.2019 r. w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu.

Data zakończenia w dniu 16.04.2019 r.

Na podstawie art. 28b, 28c, 28d i 28e ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.)

Przedmiot narady:	Sytuowanie sieci oświetlenia ulicznego, przebudowa stupa.
Lokalizacja:	Obręb: 0205, dz.: 182/8, ul. Jasna.
Wnioskodawca:	ZAKŁAD USŁUG HANDLOWYCH RAFAŁ WRÓBEL, ANNA SAK WRÓBEL ul. Lwowska 59/263, 33-100 Tarnów
Inwestor:	GMINA MIASTA TARNOWA - ZARZĄD DRÓG I KOMUNIKACJI W TARNOWIE ul. Bernardyńska 24, 33-100 Tarnów
Przewodniczący:	Bogdan Bednarz Zastępca Dyrektora Wydziału Geodezji i Nieruchomości pełniący funkcję Geodety Powiatowego
Miejsce narady:	WGN, 33-100 Tarnów ul. Nowa 3, pok.208
Sposób przeprowadzenia narady:	stacjonarny
Data wpływu:	10.04.2019 r.

Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami

Lp.	Nazwa Instytucji Sposób uczestnictwa	Stanowisko Uwagi	Imię i nazwisko uczestnika
1	Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej SA w Tarnowie. ul. Sienna 4 33-100 Tarnów tel. 14 688 22 27	<ul style="list-style-type: none"> Uzgodniono na warunkach pisma wydanego przez MPEC S.A. znak: NBP.52.146.2018.MP z dnia 04.12.2018 r. 	Bożena Jania-Sosin
2	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Krakowie ul. Gazowa 16, 31-060 Kraków Gazownia w Tarnowie ul. Kochanowskiego 37A 33-100 Tarnów tel.14 632 39 01	<p>Uzgodniono na warunkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> Całość prac wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013r.(DZ. U. z dnia 04.06.2013r. poz. 640). Prace ziemne w pobliżu istniejącej sieci gazowej prowadzić ręcznie. Przy zbliżeniu podziemnej infrastruktury /projektowany słup/ odległość między zewnętrzną ścianką gazociągu i skrajnymi elementami uzbrojenia terenu powinna wynosić nie mniej niż 1.0 m Przed rozpoczęciem prac ziemnych w strefie kontrolowanej sieci gazowej wykonać sondy poprzeczne celem dokładnej lokalizacji gazociągu. 	Krzysztof Gieroi

	<ul style="list-style-type: none"> Miejsca skrzyżowań i zbliżeń z siecią gazową przed zasypaniem zgłosić do odbioru. Odbiór odpłatny wg cennika PSG. 	
3	<p>Tarnowskie Wodociągi Sp. z o.o. ul. Narutowicza 37 33-100 Tarnów Tel. 14 623 53 29</p> <ul style="list-style-type: none"> Uzgodniono na warunkach z dnia 26.10.2018 znak: L.dz. TP/1742/4325/2018/MGS. 	Krystyna Duraczyńska
4	<p>TAURON DYSTRYBUCJA S.A. Oddział w Tarnowie ul. Prof. J. Studniarskiego 2, 33-100 Tarnów tel.14 631 12 71</p> <ul style="list-style-type: none"> Uzgadnia się pod warunkiem zachowania uwag zawartych w piśmie znak: TD/OTR/OME/2019-01-04/0000008 oraz w notatce służbowej spisanej w dniu 10.04.2019 r. 	Radostaw Dychtoń
5	<p>Wydział Architektury i Budownictwa (WAiB) ul. Nowa 3 33-100 Tarnów tel. 14 688 24 04</p> <ul style="list-style-type: none"> Uzgadnia się w ramach przebudowy na zgłoszenie, o ile nie zmieniają się charakterystyczne parametry sieci. 	Krystyna Ratusznik
6	<p>Zarząd Dróg i Komunikacji ul. Bernardyńska 24 33-100 Tarnów tel. 14 688 31 30</p> <ul style="list-style-type: none"> Uzgadnia się. Opracować projekt czasowej organizacji ruchu jeśli prowadzone roboty będą wpływały na ruch pieszych lub pojazdów, lub ograniczyć widoczność na drodze. Inwestycja drogowa. 	Elżbieta Bojan
7	<p>Uwagi</p> <ul style="list-style-type: none"> Brak kolizji z urządzeniami projektowanymi. 	Inspektor Bogdan Błaszczyk

Przewodniczący Zespołu Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej

Z URZĘDU PREZYDENTA MIASTA

Gabriel Plucinski
GABRIEL PLUCINSKI
GEOWNY SPECJALISTA
W Wydziale Geodezji i Kartografii

Podpis przewodniczącego narady

POUCZENIE:

1. Przedstawiciele instytucji zostali zawiadomieni o sposobie, terminie i miejscu przeprowadzenia narady koordynacyjnej zgodnie z ustawą Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.). W myśl art. 28b ust. 3 pkt 4 tej ustawy w naradzie koordynacyjnej mogą wziąć udział również inne podmioty, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej, w szczególności zarządzające terenami zamkniętymi, w przypadku sytuowania części projektowanych sieci na tych terenach.
2. Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy zasadniczej, która może nie zawierać projektów wszystkich urządzeń podziemnych nie podlegających uzgodnieniu na mocy art. 28b ust. 2 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.) lub złożonych na naradę, a które nie uzyskały jednomyślnej pozytywnej opinii.
3. Znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie w myśl art. 15 ustawy

Adres do korespondencji:

TAURON Nowe Technologie S.A.

Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnowie
33-100 Tarnów, ul. Bernardyńska 24
31-060 Kraków

Wpł. 31. 10. 2023

L.dz. 7235

Ilość zał. podpis *Marcin Więsek*

1045863389



Kraków, dn. 25.10.2023r.

Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnowie
ul. Bernardyńska 24
33-100 Tarnów

GK23-10-1559170-03

Syg. TNT/NMK/UK/199/2023

Dotyczy: umowy usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej oświetlenia ulicznego z obiektem inwestora - budowa zatoki parkingowej z drogą dojazdową zakończoną placem manewrowym w Tarnowie ul. Jasna

W załączeniu przesyłamy podpisaną przez TAURON Nowe Technologie S.A. Umowę nr TNT/NMK/UK/199/2023 z dnia 16.10.2023 roku.

Kopię Umowy należy załączyć do dokumentacji powykonawczej.

sprawę prowadzi:
Marcin Więsek, tel. 737-153-021

Łączymy wyrazy szacunku

Załączniki:

- Umowa nr TNT/NMK/UK/199/2023 z dnia 16.10.2023r. – 1 egz.

Kopia:

1 x TNT/NMK

TAURON Nowe Technologie S.A.
Starszy Specjalista ds. Dokumentacji
Biuro Obsługi Oświetlenia (Kraków)
Marcin Więsek
Marcin Więsek

Adres do korespondencji:
TAURON Nowe Technologie S.A.
Biuro Obsługi Oświetlenia Kraków
Ul. Dajwór 27
31-060 Kraków



Kraków, dn. 25.05.2023r.

Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnowie
ul. Bernardyńska 24
33-100 Tarnów

Sygnatura: TNT/NMK/199/2023

**WARUNKI TECHNICZNE USUNIĘCIA KOLIZJI SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ
OŚWIETLENIA ULICZNEGO**

W związku z kolizją projektowanej inwestycji:

- budowa zatoki parkingowej z drogą dojazdową zakończoną placem manewrowym w Tarnowie
ul. Jasna (działki nr 84/145, 182/8)

z istniejącą infrastrukturą energetyczną podajemy poniżej warunki usunięcia kolizji istniejących urządzeń elektroenergetycznych, stanowiących własność TAURON Nowe Technologie S.A.:

1. Przebudowa dotyczy:
 - linii kablowej nN (0,4kV) oświetlenia: YAKY 4x35 mm²,
 - latarni wraz z oprawą oświetlenia ulicznego wydzielonego
2. Usunięcie kolizji będzie wymagało:
 - przebudowy linii kablowej oświetlenia ulicznego po trasie niekolidującej z projektowaną inwestycją,
 - zabezpieczenie kabli nN (0,4 kV) oświetlenia ulicznego niepodlegających przebudowie należy wykonać rurami dzielonymi 110mm² koloru niebieskiego,
 - przebudowy latarni oświetlenia ulicznego z oprawą w miejscu niekolidującym z projektowaną inwestycją,
 - demontażu kolidujących istniejących urządzeń oświetlenia ulicznego
3. Należy dokonać zwrotu następujących elementów sieci i urządzeń:
 - nie dotyczy.
4. Usunięcie kolizji należy zrealizować w sposób umożliwiający realizację planowanych zmian w zagospodarowaniu terenu z zachowaniem dotychczasowych funkcji, relacji i parametrów elementów sieci dystrybucyjnej umożliwiających jej właścicielowi prowadzenie działalności statutowej w sposób nie gorszy niż przed usunięciem kolizji.
5. Na cały zakres prac należy opracować kompletną dokumentację techniczną i prawną oraz uzyskać wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne.
6. Przy opracowaniu dokumentacji technicznej należy korzystać z rozwiązań typowych i powtarzalnych oraz zachować wymagania zawarte w aktualnie obowiązujących przepisach.
7. Projekt należy sporządzić i przekazać w wersji elektronicznej i papierowej.
8. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Nowe Technologie S.A. wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności, a po zakończeniu realizacji całego zakresu zgłosić je do końcowego odbioru technicznego.
9. Zapewnić całodobowy dostęp do urządzeń wykonanych w ramach usunięcia kolizji dla służb energetycznych.
10. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez firmę działającą w branży elektrycznej, przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
11. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego

- przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
12. Po zakończeniu usunięcia kolizji sieci należy uaktualnić mapy geodezyjne z wniesieniem tychże do Państwowych Zasobów Geodezyjnych.
 13. Do odbioru prac przedłożyć dokumentację powykonawczą wraz z inwentaryzacją geodezyjną, która powinna być wykonana zgodnie w wersji papierowej i elektronicznej (dokumentacja elektroniczna winna zawierać: zeskanowaną mapę z inwentaryzacji w formacie jpg, plik txt – z punktami współrzędnych geodezyjnych X,Y w układzie PUWG 2000 Pas 6 lub 7 oraz katalog z plikami shp).
 14. Niniejsze warunki usunięcia kolizji stanowią załącznik do Porozumienia/ Umowy, w której określono zasady finansowania wraz z podziałem obowiązków i odpowiedzialności pomiędzy stronami.
 15. Warunkiem rozpoczęcia robót jest podpisana Umowa/ Porozumienie i uzgodniony projekt ze stroną TAURON Nowe Technologie S.A.
 16. Ważność niniejszych warunków ustala się na okres dwóch lat od daty ich wydania.
 17. Osoba do kontaktu z ramienia TAURON Nowe Technologie S.A.:
Marcin Wiśsek, telefon 737-153-021, 31-951 Kraków os. Zgody 14
e-mail: marcin.wiesek@tauron.pl

Z poważaniem

TAURON Nowe Technologie S.A.
Starszy Specjalista ds. Dokumentacji
Biuro Obsługi Oświetlenia Kraków

Wiśsek
Marcin Wiśsek

Kopia:

1. TNT/NMK

Klauzula informacyjna RODO

Od dnia 25 maja 2018 r. obowiązuje rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119, s. 1) tzw. RODO oraz ustawa z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. 2018 r. poz. 1000).

Celem RODO jest ujednolicenie zasad przetwarzania danych osobowych w całej Unii Europejskiej oraz ustandaryzowanie informacji kierowanych do osób fizycznych, których dane są przetwarzane w zakresie ich praw z tego tytułu.

Klauzula informacyjna Zarządu Dróg i Komunikacji w Tarnowie

Zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych („RODO”) oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE informujemy, że administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnowie („ZDiK”) z siedzibą w Tarnowie, przy ul. Bernardyńska 24, 33-100 Tarnów.

Z Administratorem danych osobowych można skontaktować się za pośrednictwem powołanego przez niego inspektora ochrony danych, pisząc na adres poczty elektronicznej: iod@zdk.tarnow.pl

Informujemy, że ZDiK przetwarza Pani/Pana dane osobowe w szczególności w następujących celach:

- wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na ZDiK (art. 6 ust. 1 lit. c RODO), np. dotyczących przechowywania i archiwizacji dokumentów zawierających te dane,
- wykonania zadań realizowanych w interesie publicznym, a wynikających z przepisów szczególnych regulujących działalność (art. 6 ust. 1 lit. e RODO),
- dla ochrony żywotnych interesów osoby, której dane dotyczą, lub innej osoby fizycznej (art. 6 ust. 1 lit. d RODO),
- świadczenia na rzecz mieszkańców społecznie oczekiwanych usług dodatkowych (art. 6 ust. 1 lit. a RODO),
- podjęcia działań zmierzających do zawarcia umowy z ZDiK, w tym profilowania pod kątem badania zdolności finansowej, analizy ryzyka, itp. (art. 6 ust. 1 lit. b i art. 6 ust. 1 lit. a RODO),
- realizacji umowy zawartej z ZDiK (art. 6 ust. 1 lit. b RODO),
- podjęcia działań o charakterze komunikacyjnym zmierzającym do sprawnego załatwienia sprawy (art. 6 ust. 1 lit. a RODO),
- wynikających z prawnie uzasadnionych interesów realizowanych przez ZDiK lub przez stronę trzecią (art. 6 ust. 1 lit. f RODO), w tym np. w celu dochodzenia i obrony przed ewentualnymi roszczeniami związanymi z realizacją przepisów prawa lub zawartą umową, na potrzeby administracji wewnętrznej ZDiK, w tym utrzymania infrastruktury IT, statystyki i raportowania wewnętrznego, itp.

W związku z przetwarzaniem przez ZDiK Pani/Pana danych osobowych w celach wskazanych powyżej dane te mogą być przekazywane do: Urzędów i innych podmiotów upoważnionych do odbioru Pani/Pana danych osobowych na podstawie odpowiednich przepisów prawa, podmiotów wykonujących w imieniu i na rzecz ZDiK pośrednictwo w czynnościach Urzędowych lub czynności faktyczne związane z czynnościami Urzędowymi lub innych podmiotów świadczących usługi w imieniu i/lub na rzecz ZDiK.

W związku z przetwarzaniem przez ZDiK Pani/Pana danych osobowych ma Pani/ Pan prawo dostępu do tych danych (art. 15 RODO) oraz prawo do żądania ich sprostowania (art. 16 RODO), usunięcia (art. 17 RODO) lub ograniczenia ich przetwarzania (art. 18 RODO), oraz prawo sprzeciwu wobec przetwarzania danych (art. 21 RODO) a także do prawo do przenoszenia tych danych (art. 20 RODO), tj. do otrzymania od Administratora tych danych w ustrukturyzowanym, powszechnie używanym formacie nadającym się do odczytu maszynowego. Może Pani/Pan te dane również przesłać innemu administratorowi.

W zakresie, w jakim podstawą prawną przetwarzania przez ZDiK Pani/Pana danych osobowych jest przesłanka prawnie uzasadnionego interesu ZDiK (art. 6 ust. 1 lit. f) RODO), ma Pani/Pan prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania tych danych osobowych. ZDiK przestanie przetwarzać te dane, chyba że będzie w stanie wykazać, że w stosunku do tych danych istnieją po jego stronie ważne prawnie uzasadnione podstawy, które są nadrzędne wobec interesów, praw i wolności Pani/Pana lub dane te będą ZDiK niezbędne do ewentualnego ustalenia, dochodzenia lub obrony roszczeń.

W przypadku, gdy przetwarzanie Pani/Pana danych osobowych odbywa się na podstawie art. 6 ust. 1 lit. a) lub art. 9 ust. 2 lit. a) RODO, ma Pani/Pan prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem.

W celu skorzystania z praw opisanych powyżej może się Pan/Pani skontaktować z ZDiK pisząc na adres: zdk@zdk.tarnow.pl lub z powołanym przez niego inspektorem ochrony danych poczty elektronicznej pisząc na adres: iod@zdk.tarnow.pl.

Informuję ponadto, że przysługuje Pan/Pani prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego zajmującego się ochroną danych osobowych w Polsce, tj. do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez ZDiK przez okres realizacji celów w zakresie, których ZDiK ten dane przetwarza lub przez okres konieczny dla zabezpieczenia dochodzenia ewentualnych roszczeń lub obrony przed nimi oraz spełnienia obowiązków wynikających z przepisów prawa.

Adres do korespondencji:
TAURON Nowe Technologie S.A.
Biuro Obsługi Oświetlenia Kraków
Ul. Dajwór 27
31-060 Kraków

Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnowie
33-100 Tarnów, ul. Bernardyńska

Wpł. 29. 05. 2023

L.ó.z. 3558

Ilość zał. 7 podpis *Aj*



1044843428



Kraków, dn. 25.05.2023r.

23-05-1157612-01

Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnowie
ul. Bernardyńska 24
33-100 Tarnów

Dotyczy: usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej oświetlenia ulicznego z obiektem inwestora - budowa zatoki parkingowej z drogą dojazdową zakończoną placem manewrowym w Tarnowie ul. Jasna

Odpowiadając na otrzymany wniosek informujemy, że wyrażamy zgodę na usunięcie kolizji sieci elektroenergetycznej oświetlenia ulicznego stanowiącej własność TAURON Nowe Technologie S.A.

W załączeniu przesyłamy warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej oświetlenia ulicznego nr TNT/NMK/199/2023 z dnia 25.05.2023r., które są ważne przez okres dwóch lat od daty ich wydania.

Realizacja prac usunięcia kolizji jest uzależniona od podpisania Umowy/Porozumienia*. Określone warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej oświetlenia ulicznego wraz z projektem Umowy/Porozumienia* stanowią załącznik do niniejszego pisma.

Wymagane dokumenty konieczne do zawarcia Umowy/Porozumienia*:

1. Dokumenty identyfikujące Inwestora, jako stronę Umowy/Porozumienia* (dla inwestorów komercyjnych: zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej lub wyciąg z rejestru sądowego, umowę spółki - dotyczy spółki cywilnej, decyzję o nadaniu NIP i REGON).
2. Dokument zawierający nr działki/działek* oraz nr KW, których usunięcie kolizji dotyczy, (na których znajdują się dotychczasowe urządzenia i na których będą znajdować się urządzenia po usunięciu kolizji).
3. Mapę sytuacyjno-wysokościową/zasadniczą* z projektowaną lokalizacją nowych urządzeń, które powstaną w wyniku usunięcia kolizji.

W/w dokumenty w celu zawarcia umowy można przesłać na adres: TAURON Nowe Technologie S.A. Biuro Obsługi Oświetlenia Kraków, ul. Dajwór 27, 31-060 Kraków lub e-mail podany w warunkach przebudowy.

TAURON Nowe Technologie S.A. może wycofać zgodę lub zmienić warunki przebudowy sieci elektroenergetycznej w przypadku, gdyby podane przez Wnioskodawcę informacje lub udostępnione dokumenty okazały się niezgodne z prawdą albo uległy modyfikacji. Dotyczy to również przypadku, w którym zmiana stanu faktycznego lub prawnego, mogłaby mieć wpływ na funkcjonowanie sieci elektroenergetycznej TAURON Nowe Technologie S.A.

Informujemy, że uzgodnienie dokumentacji projektowej dotyczącej przebudowy urządzeń oświetlenia ulicznego nastąpi wyłącznie po obustronnym podpisaniu umowy kolizyjnej pomiędzy Inwestorem, a TNT S.A.

sprawę prowadzi:
Marcin Więsek, tel. 737-153-021

Łączymy wyrazy szacunku

Kopia:
1 x TNT/NMK

TAURON Nowe Technologie S.A.
Starczy Specjalista ds. Oświetlenia
Biuro Obsługi Oświetlenia Kraków

M. Więsek
Marcin Więsek

TAURON Nowe Technologie S.A.
pl. Powstańców Śląskich 20
53-314 Wrocław
tel. +48 32 303 80 01
fax +48 32 303 80 02

NIP: 899 10 76 556, REGON: 930810615
Kapitał zakładowy (włacony): 9.535.649,00 zł
Rejestracja: Sąd rejonowy dla Wrocławia Fabrycznej we Wrocławiu
Wydział VI Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
pod numerem KRS: 0000141756

www.nowe-technologie.tauron.pl

Adres do korespondencji:
TAURON Nowe Technologie S.A.
Biuro Obsługi Oświetlenia Kraków
Ul. Dajwór 27
31-060 Kraków



Kraków, dn. 25.05.2023r.

Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnowie
ul. Bernardyńska 24
33-100 Tarnów

Sygnatura: TNT/NMK/199/2023

WARUNKI TECHNICZNE USUNIĘCIA KOLIZJI SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ OŚWIETLENIA ULICZNEGO

W związku z kolizją projektowanej inwestycji:

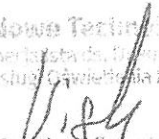
- budowa zatoki parkingowej z drogą dojazdową zakończoną placem manewrowym w Tarnowie
ul. Jasna (działki nr 84/145, 182/8)

z istniejącą infrastrukturą energetyczną podajemy poniżej warunki usunięcia kolizji istniejących urządzeń elektroenergetycznych, stanowiących własność TAURON Nowe Technologie S.A.:

1. Przebudowa dotyczy:
 - linii kablowej nN (0,4kV) oświetlenia: YAKY 4x35 mm²,
 - latarni wraz z oprawą oświetlenia ulicznego wydzielonego
2. Usunięcie kolizji będzie wymagało:
 - przebudowy linii kablowej oświetlenia ulicznego po trasie niekolidującej z projektowaną inwestycją,
 - zabezpieczenie kabli nN (0,4 kV) oświetlenia ulicznego niepodlegających przebudowie należy wykonać rurami dzielonymi 110mm² koloru niebieskiego,
 - przebudowy latarni oświetlenia ulicznego z oprawą w miejscu niekolidującym z projektowaną inwestycją,
 - demontażu kolidujących istniejących urządzeń oświetlenia ulicznego
3. Należy dokonać zwrotu następujących elementów sieci i urządzeń:
 - nie dotyczy.
4. Usunięcie kolizji należy zrealizować w sposób umożliwiający realizację planowanych zmian w zagospodarowaniu terenu z zachowaniem dotychczasowych funkcji, relacji i parametrów elementów sieci dystrybucyjnej umożliwiających jej właścicielowi prowadzenie działalności statutowej w sposób nie gorszy niż przed usunięciem kolizji.
5. Na cały zakres prac należy opracować kompletną dokumentację techniczną i prawną oraz uzyskać wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne.
6. Przy opracowaniu dokumentacji technicznej należy korzystać z rozwiązań typowych i powtarzalnych oraz zachować wymagania zawarte w aktualnie obowiązujących przepisach.
7. Projekt należy sporządzić i przekazać w wersji elektronicznej i papierowej.
8. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Nowe Technologie S.A. wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności, a po zakończeniu realizacji całego zakresu zgłosić je do końcowego odbioru technicznego.
9. Zapewnić całodobowy dostęp do urządzeń wykonanych w ramach usunięcia kolizji dla służb energetycznych.
10. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez firmę działającą w branży elektrycznej, przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
11. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego

- przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
12. Po zakończeniu usunięcia kolizji sieci należy uaktualnić mapy geodezyjne z wniesieniem tychże do Państwowych Zasobów Geodezyjnych.
 13. Do odbioru prac przedłożyć dokumentację powykonawczą wraz z inwentaryzacją geodezyjną, która powinna być wykonana zgodnie w wersji papierowej i elektronicznej (dokumentacja elektroniczna winna zawierać: zeskanowaną mapę z inwentaryzacji w formacie jpg, plik txt – z punktami współrzędnych geodezyjnych X,Y w układzie PUWG 2000 Pas 6 lub 7 oraz katalog z plikami shp).
 14. Niniejsze warunki usunięcia kolizji stanowią załącznik do Porozumienia/ Umowy, w której określono zasady finansowania wraz z podziałem obowiązków i odpowiedzialności pomiędzy stronami.
 15. Warunkiem rozpoczęcia robót jest podpisana Umowa/ Porozumienie i uzgodniony projekt ze stroną TAURON Nowe Technologie S.A.
 16. Ważność niniejszych warunków ustala się na okres dwóch lat od daty ich wydania.
 17. Osoba do kontaktu z ramienia TAURON Nowe Technologie S.A.:
Marcin Wiśsek, telefon 737-153-021, 31-951 Kraków os. Zgody 14
e-mail: marcin.wiesek@tauron.pl

Z poważaniem

TAURON Nowe Technologie S.A.
Stosy Specjalista ds. Dostaw i Inj
Pierw Obsług Ciężkich i Inj

Marcin Wiśsek

Kopia:

1. TNT/NMK

Tarnów, 04 lipca 2023r.

Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnowie
33-100 Tarnów, ul. Bernardyńska 24

Wpł. 04.07.2023

L.dz. 4489

Ilość zał. 1 podpis 4

**Zarząd Dróg i Komunikacji
w Tarnowie
33-100 Tarnów
ul. Bernardyńska 24**

Nasz znak : NBP.52.224.2023.MP

Dotyczy : wydania warunków zabezpieczenia sieci ciepłowniczej w związku z budową:
zatoki parkingowej z drogą dojazdową oraz zjazdem do ulicy Jasnej, dz. nr ew.
84/145, 84/13, 182/8, obręb 205 w Tarnowie.

W odpowiedzi na Państwa prośbę o wydanie warunków, informujemy, co następuje:

1. w obrębie planowanej inwestycji znajduje się nieczynna podziemna sieć ciepłownicza wykonana w technologii kanałowej;
2. należy sprawdzić, czy projektowane obciążenia drogi nie spowodują uszkodzenia kanału i tym samym osiadania gruntu;
3. w przypadku kolizji z kanałem, należy go zlikwidować (przed przystąpieniem do prac należy uzgodnić sposób likwidacji);
4. rozpoczęcie wykonywania prac w pobliżu sieci ciepłowniczej i telekanalizacyjnej oraz infrastruktury towarzyszącej należy zgłosić z siedmiodniowym wyprzedzeniem do Zakładu Przesyłu i Dystrybucji Energii MPEC S.A. w Tarnowie – Operator rejonu Damian Hamowski – tel. 692 474 023;
5. wszystkie prace w pobliżu sieci ciepłowniczej należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności pod nadzorem przedstawiciela MPEC S.A. i uzyskać pisemny protokół ich odbioru (przed zasypaniem);

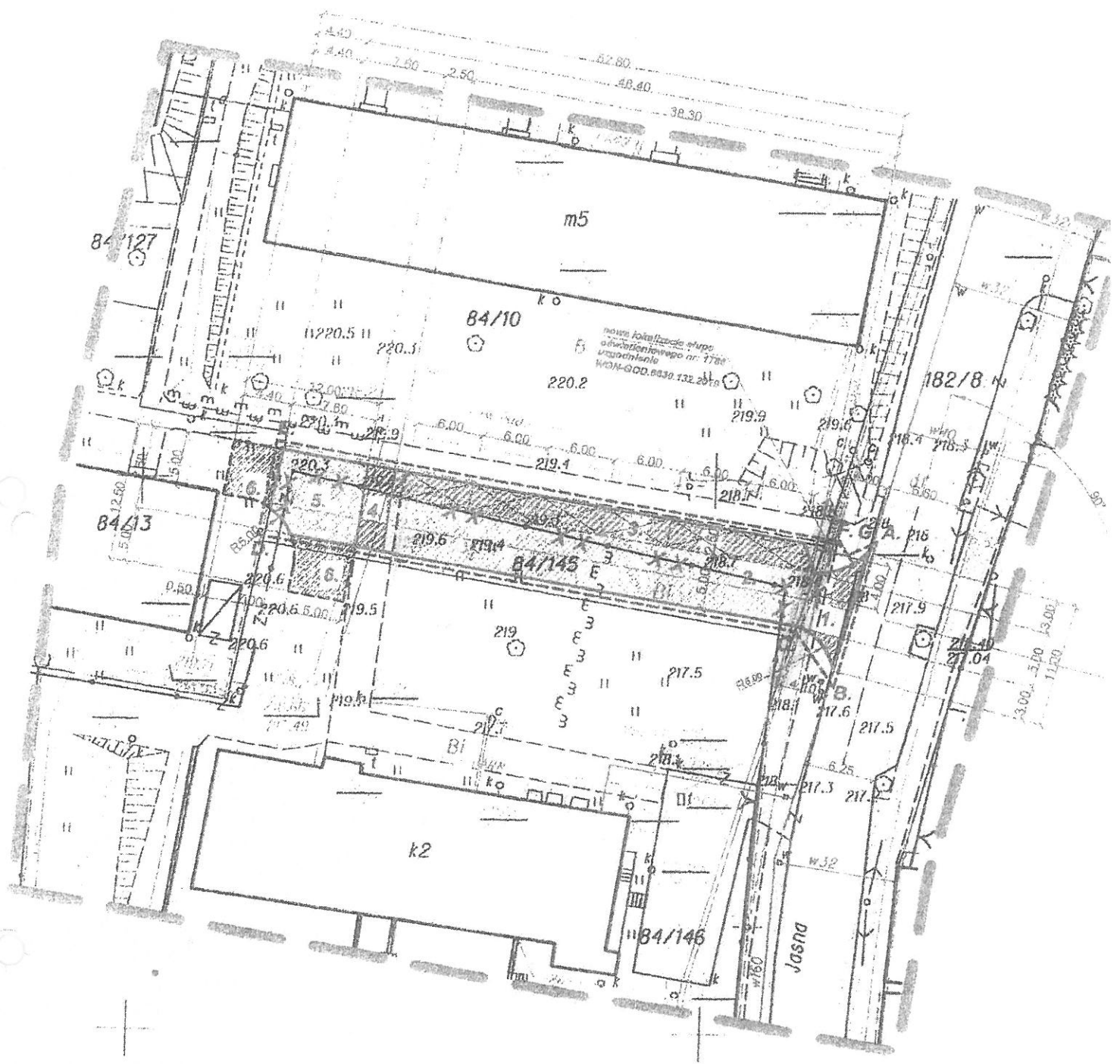
Prokurent
Główny Kancelaryjny
Słotnicki
Dariusz Słotnicki

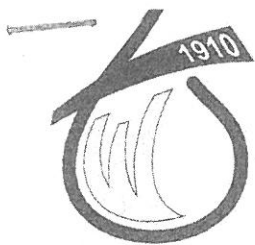
PREZES/ZARZĄDU

mgr inż. Tadeusz Sieńczak

Otrzymuje:

1 x Adresat + załącznik
1 x a/a





110 LAT
W SŁUŻBIE MIESZKAŃCOM
ZIEMI TARNOWSKIEJ
1910 - 2020

TARNOWSKIE WODOCIĄGI

Sp. z o. o.
33-100 Tarnów, ul. Narutowicza 37
tel. +48 14 623-53-00 fax +48 14 623-54-00
e-mail: biuro@tw.tarnow.pl www.tw.tarnow.pl

P. A. Kowalczyk
P. W. Pajda IP
13.05.2023

Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnowie
33-100 Tarnów, ul. Bernardyńska 24

Wpł. 19.05.2023

L.dz. 3228

Ilość zał. - podpis *P.*

**Zarząd Dróg i Komunikacji
w Tarnowie
ul. Bernardyńska 24
33-100 Tarnów**

L. dz. IP/805/1531/2023/MGS

Tarnów, 08.05.2023r.

Dotyczy: Wydania warunków technicznych na zabezpieczenie sieci wodociągowej w związku z realizacją zadania – budowa drogi do budynku osiedle Niepodległości 7 wraz z zatoką parkingową i zjazdem do ul. Jasnej w m. Tarnów.

W odpowiedzi na pismo nr ZDIK.IP.420.10.2.2023.AB z dnia 21.04.2023r. (data wpływu 24.04.2023r.) Tarnowskie Wodociągi Sp. z o.o. uzgadnia w/w inwestycję pod następującymi warunkami:

1. Zachować głębokość min. 1,5 m licząc od rzędnej projektowanego i przebudowywanego zjazdu do zewnętrznej ścianki istniejącego przewodu wodociągowego PE160.
2. Przed przystąpieniem do robót związanych z wykonaniem zjazdu należy dokonać odkrytki istniejącego wodociągu. W przypadku nie zachowania minimalnego przykrycia 1,5m (licząc od rzędnej projektowanego zjazdu do wierzchu rury wodociągowej) należy istniejący wodociąg przebudować na długości projektowanego zjazdu zachowując min. przykrycie.
3. Na istniejącym wodociągu założyć rurę ochronną stalową wyprowadzoną min. 1,5 m z obu stron poza projektowany zjazd. Wewnętrzna średnica rury ochronnej – min. 1,5 x zewnętrzna średnica wodociągu. Grubość ścianki rury ochronnej min. 8,0mm.
4. Na istniejącym wodociągu jest możliwość wykonania rury ochronnej dwudzielnej skręcanej z uszczelnieniem typu Integra.
5. W miejscu skrzyżowania projektowanego zjazdu z istniejącym wodociągiem prace wykonywać pod nadzorem Tarnowskich Wodociągów Sp. z o.o.
6. Wody opadowe z projektowanej inwestycji należy rozprzewadzić po terenie działki Inwestora.
7. Warunki są ważne przez okres 2 lat od daty wydania.

Kontakt telefoniczny do osoby zajmującej się sprawą 14 62 35 335.

Z poważaniem
WICEPREZES ZARZĄDU

[Podpis]
mgr inż. Piotr Fryszak

Otrzymuje:
1 x Adresat
1 x TP

■ REGON: 850305520 ■ NIP: 873-10-00-214 ■ BDO 000012506

■ Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieścia w Krakowie, XII Wydział Gospodarczy KRS nr 0000085822 ■ Kapitał zakładowy 169 875 500 zł

■ Zarząd Spółki: Tadeusz Rzepecki - Prezes Zarządu, Piotr Fryszak - Wiceprezes Zarządu, Ryszard Kowalczyk - Członek Zarządu

■ ING Bank Śląski S.A. O/Tarnów 76 1050 1445 1000 0012 0005 1637, Bank Ochrony Środowiska S.A. O/Tarnów 95 1540 1203 2001 4282 1445 0001



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
 Oddział Zakład Gazowniczy w Krakowie
 ul. Gazowa 16, 31-060 Kraków
 tel. 12 628 11 11, faks 12 430 70 29

**Sekcja Zarządzania
 Majątkiem Sieciowym**

Wasz znak:

Nasz znak: PSGKR.ZMSZ.763.1153536.1.23

Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnowie 33-100 Tarnów, ul. Bernardyńska 24	
Wpł.	19. 05. 2023
L.dz.	333f
Ilość zał.	2 podpis h

**Zarząd Dróg i Komunikacji
 w Tarnowie
 ul. Bernardyńska 24
 33-100 Tarnów**

Dot.: określenia warunków technicznych zabezpieczenia sieci gazowej w związku z budową zatoki parkingowej z drogą dojazdową i zjazdem z ul. Jasnej na terenie osiedla 25-lecia PRL w Tarnowie, dz. nr ew. 84/145, 84/13 oraz 182/8

W nawiązaniu do pisma w sprawie jw. Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Krakowie, Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym w Tarnowie w porozumieniu z Gazownią w Tarnowie informuje, że w rejonie objętym przedmiotowym wnioskiem zlokalizowana jest sieć gazowa, której jesteśmy operatorem, o następujących parametrach:

Typ elementu infrastruktury	Ciśnienie	Średnica	Materiał	Miejscowość Ulica	Uwagi
GAZOCIĄG	N/C	DN200	Stal	Tarnów Jasna	Gazociąg (odcinek C-C') nie wymaga przebudowy przy zachowaniu poniższych warunków technicznych. Gazociąg częściowo na odcinku C-C' zabezpieczony jest rurą ochronną DN400
GAZOCIĄG	N/C	DN100	Stal	Tarnów Jasna	Gazociąg (odcinek C'-D) nie wymaga przebudowy przy zachowaniu poniższych warunków technicznych
GAZOCIĄG	N/C	DN80	Stal	Tarnów Jasna	Gazociąg (odcinek E-F) nie wymaga przebudowy przy zachowaniu poniższych warunków technicznych
GAZOCIĄG	S/C	d _n 180	PE	Tarnów Jasna	Gazociąg (odcinek A-B) nie wymaga przebudowy przy zachowaniu poniższych warunków technicznych

Dla ww. sieci gazowej obowiązuje strefa kontrolowana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. R. P. 2013 poz. 640) z uwzględnieniem §110.

Wyrażamy zgodę na prowadzenie prac w zbliżeniu do sieci gazowej a w szczególności w strefie kontrolowanej gazociągu zgodnie z niżej podanymi warunkami technicznymi:


1. Przed przystąpieniem do prac budowlanych wykonać w porozumieniu z Gazownią

w Tarnowie niezbędne sondy poprzeczne celem zlokalizowania i potwierdzenia głębokości posadowienia istniejącej sieci gazowej.

2. Należy zachować przykrycie nad siecią gazową min. 1,0 [m], licząc od górnej tworzącej rury gazowej przewodowej/rury ochronnej/osłonowej na gazociągu do poziomu projektowanego terenu przy czym nie mniej niż 0,5 [m] od spodu konstrukcji nawierzchni.
3. Gazociąg w miejscu skrzyżowania z projektowanym zjazdem należy zabezpieczyć rurą osłonową, przedłużając istniejącą rurę DN400. Końce rury osłonowej wyprowadzić min. 0,5 m poza krawędzie projektowanego zjazdu. Średnicę, materiał oraz sposób montażu rury osłonowej należy ustalić w Gazowni w Tarnowie.
4. Projektowany słup oświetlenia ulicznego należy zlokalizować w odległości min. 1,0 m od istniejącej sieci gazowej średniego oraz niskiego ciśnienia.
5. Skrzyżowania uzbrojenia terenu z siecią gazową wykonać z zachowaniem odległości pionowej pomiędzy krzyżującymi się przewodami min. 0,2 m.
6. Skrzyżowania elementów sieci uzbrojenia terenu z projektowaną siecią gazową należy wykonać pod kątem zbliżonym do 90°, lecz nie mniejszym niż 60° (z kablami nie mniejszym niż 20°).
7. Ewentualne krawężniki/obrzeża betonowe przy przebiegu równoległym w stosunku do sieci gazowej powinny być usytuowane w odległości poziomej wynoszącej min. 0,5 [m].
8. Nawierzchnia terenu i jej podbudowa w części nad siecią gazową powinna być rozbierna oraz przepuszczająca gaz (za wyjątkiem miejsc zabezpieczonych rurą osłonową/ochronną).
9. W przypadku braku możliwości zachowania ww. warunków, sieć gazową należało będzie przebudować.
W przypadku konieczności jej przebudowy należy wystąpić z wnioskiem do naszego Zakładu o podanie warunków technicznych na przebudowę kolidującego z planowaną inwestycją odcinka sieci gazowej. Wszelkie koszty związane z ewentualną przebudową naszej sieci gazowej pokryje Inwestor.
10. W strefie kontrolowanej gazociągu zabrania się składowania materiałów oraz prowadzenia prac w sposób utrudniający dostęp do gazociągu w celach eksploatacyjnych.
11. Wszelkie prace wykonywane w sąsiedztwie sieci gazowej należy prowadzić ze szczególną ostrożnością, ręcznie w uzgodnieniu oraz pod nadzorem Gazowni w Tarnowie, ul. Kochanowskiego 37A, 33-100 Tarnów. Prace związane z nadzorem zostaną wykonane odpłatnie na pisemne zlecenie Inwestora. O terminie prowadzenia prac należy powiadomić pisemnie Gazownię z 14-sto dniowym wyprzedzeniem.
12. Ewentualne korekty co do formy i zakresu zabezpieczenia sieci gazowej są możliwe do dokonania przez Gazownię na etapie wizji w terenie podczas prowadzenia nadzoru nad wykonywanymi pracami.
13. Koszty za wszelkie ewentualne uszkodzenie sieci gazowej w trakcie wykonywania prac ponosi Wykonawca i/lub Inwestor.

14. Ważność warunków określa się na 2 lata od daty ich wydania.

Administratorem danych osobowych jest PSG sp. z o.o. z siedzibą w Tarnowie, ul. Wojciecha Bandrowskiego 16 33-100 Tarnów. Szczegółowa informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie psgaz.pl w zakładce o nas.


Starszy Specjalista
ds. Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Paweł Roszkowicz

Sprawę prowadzi: Bartłomiej Ujek tel. 14-63-23-261
Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym w Tarnowie ul. Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów
Otrzymują:

- Adresat + mapa
- Gazownia w Tarnowie
- Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym aa.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

DOTYCZĄCY: BUDOWY ZATOKI PARKINGOWEJ Z DROGĄ DOJAZDOWĄ ZAKOŃCZONĄ PLACEM MANEWRÓWYM ORAZ ZAWIERAJĄCĄ DOJŚCIE I PRZEJŚCIE DO PRZEDSZKOLA I ZJAZDEM Z ULICY JASNEJ NA TERENIE OSIEDLA NIEPODLEGŁOŚCI W TARNOWIE OBEJMUJĄCYM DZIAŁKI NR EW.: 84/145, 182/8, WOJEWÓDZTWO MAŁOPOLSKIE, POWIAT TARNOWSKI, OBRĘB 0205 TARNÓW, JEDN.EW.:126301 1 MIASTO TARNÓW;

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej

COD.6640. 34.2016

Skala mapy

1:500

Data opracowania mapy

26.01.2016

Miejscowość

Tarnów

nr działki

84/145

Jednostka ewidencyjna

identyfikator

126301.1

nazwa

m. Tarnów

Obręb ewidencyjny

identyfikator

126301.1.0 205

nazwa

205

Nazwa układu współrzędnych

prostopadłych płaskich

2000

wysokości

Adriatyk

Skala układu "2000"

Uzasadnienie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji

Oznaczenie i informacja o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji

Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji

USŁUGI GEODEZYJNE

mgr inż. Piotr Bartnik
33-103 Tarnów, ul. Płatanowa 12
tel. 607-064-264
NIP 6731067744 REGON 850125348

GEODETA UPRAWNIONY

mgr inż. Piotr Bartnik
Nr upr. 4967

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie w zgłoszeniu podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

Wykazano na mapie granice nieruchomości przy jej wytyczeniu według stanu ostatecznego w ewidencji gruntów i budynków.

Poświadczam się, że dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpłacony do ewidencji materiał X2243w państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny

PREZYDENT MIASTA TARNOWA

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu operatu technicznego

PJ863.

Wpisanie operatu technicznego do ewidencji materiał X2243w zasobu

Wniosek nr 34/2016

GENDA:

- projektowany zjazd publiczny z ulicy Jasnej (nawierzchnia z twardzieli brukowej w szerokości chodnika, dalej z płyt asfaltowych);
- projektowana droga dojazdowa (nawierzchnia z płyt asfaltowych);
- projektowana zatoka parkingowa (6 stanowisk postojowych, nawierzchnia z płyt asfaltowych);
- projektowane dojście do przedszkola (nawierzchnia z kostki brukowej);
- projektowany plac manewrowy cz.1 - (nawierzchnia z płyt asfaltowych);
- projektowany plac manewrowy cz.2 - drugi etap - oddzielne zagospodarowanie (nawierzchnia z płyt asfaltowych);

WYMAGANIA GRAFICZNE:

- stół oświetleniowy do przeniesienia w nowe miejsce;
- ogrodzenie do przeniesienia w nowe miejsce;
- składowane miejsca parkingowe, (6 stanowisk postojowych);
- lokalizacja słupa oświetleniowego;
- inwestycji A.B.C.D.E.F.G.;

Poświadczam się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpłacony do ewidencji materiał X2243w państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu operatu technicznego

Wpisanie operatu technicznego do ewidencji materiał X2243w zasobu

Wniosek nr 34/2016

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu operatu technicznego

Wpisanie operatu technicznego do ewidencji materiał X2243w zasobu

Wniosek nr 34/2016

GENDA:

- projektowany zjazd publiczny z ulicy Jasnej (nawierzchnia z twardzieli brukowej w szerokości chodnika, dalej z płyt asfaltowych);
- projektowana droga dojazdowa (nawierzchnia z płyt asfaltowych);
- projektowana zatoka parkingowa (6 stanowisk postojowych, nawierzchnia z płyt asfaltowych);
- projektowane dojście do przedszkola (nawierzchnia z kostki brukowej);
- projektowany plac manewrowy cz.1 - (nawierzchnia z płyt asfaltowych);
- projektowany plac manewrowy cz.2 - drugi etap - oddzielne zagospodarowanie (nawierzchnia z płyt asfaltowych);

WYMAGANIA GRAFICZNE:

- stół oświetleniowy do przeniesienia w nowe miejsce;
- ogrodzenie do przeniesienia w nowe miejsce;
- składowane miejsca parkingowe, (6 stanowisk postojowych);
- lokalizacja słupa oświetleniowego;
- inwestycji A.B.C.D.E.F.G.;

Projektant:
Inż. TADEUSZ ŚCIEPE
upr. nr: WD-MB-6346/2/80;
w spec.: kartografii i inżynierii
w zakresie drogowym

Opracował:
mgr Rafał Wróbel;

Skala:
1:500

Data:
03/2016

Branża: drogowy;

Opis: zatoka parkingowa, droga dojazdowa, plac manewrowy, zjazd;

Stadium: projekt budowlany;

Nr rysunku: 1

Rysunek: projekt zagospodarowania terenu;

Adres inwestycji: działka nr ewidencyjny 84/145, 182/8 w Tarnowie przy ulicy Jasnej, województwo małopolskie, powiat tarnowski, jednostka ewidencyjna 126301.1 miasto Tarnów, obręb 0205;

Temat: Budowa: zatoka parkingowa z drogą dojazdową zakończoną placem manewrowym oraz zawierającą dojście i przejazd do przedszkola i zjazdem z ulicy Jasnej na terenie osiedla Niepodległości w Tarnowie obejmującym działki nr ewidencyjne: 84/145, 182/8, województwo małopolskie, powiat tarnowski, obręb ewidencyjny 0205, jednostka ewidencyjna: 126301.1 miasto Tarnów;