

P R O J E K T B U D O W L A N Y

**DOTYCZĄCY: BUDOWY ZATOKI PARKINGOWEJ Z DROGĄ DOJAZDOWĄ
ZAKOŃCZONĄ PLACEM MANEWROWYM ORAZ ZAWIERAJĄCĄ DOJŚCIE I
PRZEJŚCIE DO PRZEDSZKOŁA I ZJAZDEM Z ULICY JASNEJ NA TERENIE OSIEDLA
NIEPODLEGŁOŚCI W TARNOWIE OBEJMUJĄCYM DZIAŁKI NR EW.: 84/145,
182/8, WOJEWÓDZTWO MAŁOPOLSKIE, POWIAT TARNOWSKI, OBRĘB
EWIDENCYJNY 205 TARNÓW, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 126301_1 MIASTO
TARNÓW;**

**Inwestor, adres: Gmina Miasta Tarnowa - Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnowie,
33-100 Tarnów, ul. Bernardyńska 24;**

**Lokalizacja inwestycji: województwo małopolskie, powiat tarnowski,
obwód ewidencyjny 0205 Tarnów, jednostka ewidencyjna 126301_1 miasto Tarnów,
działki nr ewidencyjne: 84/145, 182/8;**

**Jednostka projektowa: Zakład Usług Handlowych w Tarnowie S.C.,
Rafał Wróbel, Anna Sak-Wróbel, 33-100 Tarnów, ul. Lwowska 59/263,
REGON:850033464, NIP:873-101-40-67, tel.:600-420-533;**

Stadium: projekt budowlany;

Branża: drogowa;

**Projektant: inż. Tadeusz Ścióg,
uprawnienia nr: WD-NB-8346/3/80;**

inż. Tadeusz Ścióg
zani. Skrzyżow 338 A, tel.(014) 674 81 05
upr. budowlane w specjalnościach
konstr. budowl. WBPP-NB-8346/219/02
konstr. drogowej WB-NB-8346/3/80
instal. wod.-kan. WB-NB-8346/215/02

**Opracował: mgr Rafał Wróbel,
tel.:600-420-533;**

Data wykonania: 02 / 2019;

Egzemplarz projektu nr: 1;

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Ja, niżej podpisany posiadający uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych oraz aktualny wpis na listę członków właściwej izby, oświadczam iż zgodnie z prawem budowlanym
– projekt budowlany:

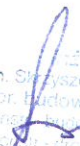
**DOTYCZĄCY: BUDOWY ZATOKI PARKINGOWEJ Z DROGĄ DOJAZDOWĄ
ZAKOŃCZONĄ PLACEM MANEWROWYM ORAZ ZAWIERAJĄCĄ DOJŚCIE I
PRZEJŚCIE DO PRZEDSZKOLA I ZJAZDEM Z ULICY JASNEJ NA TERENIE OSIEDLA
NIEPODLEGŁOŚCI W TARNOWIE OBEJMUJĄCYM DZIAŁKI NR EW.: 84/145,
182/8, WOJEWÓDZTWO MAŁOPOLSKIE, POWIAT TARNOWSKI, OBRĘB
EWIDENCYJNY 205 TARNÓW, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 126301_1 MIASTO
TARNÓW;**

Adres budowy:

województwo małopolskie, powiat tarnowski,
obręb ewidencyjny 0205 Tarnów, jednostka ewidencyjna 126301_1 miasto Tarnów,
działki nr ewidencyjne: 84/145, 182/8;

ZOSTAŁ SPORZĄDZONY ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY
TECHNICZNEJ.

PROJEKTANT
branża drogowa:
inż. Tadeusz Ścióg;
upr. nr: WD-NB-8346/3/80;


inż. Tadeusz Ścióg
zam. Słupiszów 338 A, tel. (011) 674 61 01
upr. budowlane w specjalnościach
konstr. budowl. WD-NB-8346/3/80 i
konstr. drogowej WD-NB-8346/3/80
Instalacje - inż. Włodzisław Kozłowski

-ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA-

- I. STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU BUDOWALNEGO;**
- II. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA;**
- III. ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA;**
- IV. SPIS TREŚCI;**
- V. PROJEKT BUDOWLANY CZĘŚĆ OPISOWA;**
- VI. PROJEKT BUDOWLANY CZĘŚĆ RYSUNKOWA;**
- VII. INFORMACJA B.I.O.Z.;**
- VIII. PROJEKT BUDOWLANY ZAŁĄCZNIKI FORMALNO-PRAWNE;**

-SPIS TREŚCI-

PROJEKT BUDOWLANY CZĘŚĆ OPISOWA;

1. Przedmiot opracowania.
2. Podstawa opracowania.
3. Opis stanu istniejącego.
4. Stan projektowany.
 - 4.1 Sytuacja.
 - 4.2 Odwodnienie.
 - 4.3. Konstrukcja nawierzchni.
 - 4.4. Warunek mrozoodporności.
5. Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe
 - 5.1. Nawierzchnia parkingu, drogi dojazdowej i zjazdu (w pasie zielenca).
 - 5.2. Nawierzchnia zjazdu (w pasie chodnika).
 - 5.3. Nawierzchnia dojścia do przedszkola.
6. Bilans powierzchni.
7. Organizacja robot.
8. Skrzyżowania z uzbrojeniem podziemnym.
 - 8.1. Istniejący gazociąg.
 - 8.2. Istniejący wodociąg.
 - 8.3. Istniejąca sieć ciepłownicza.
 - 8.4. Istniejące kable elektroenergetyczne i słup oświetleniowy.
9. Miejsca parkingowe przy ulicy jasnej.

PROJEKT BUDOWLANY CZĘŚĆ RYSUNKOWA;

- Rys nr 1 Projekt zagospodarowania terenu – 1:500;
Rys nr 1.1. Projekt zagospodarowania terenu, plac manewrowy przejezdność – 1:500;
Rys nr 2 Geometria - 1:50;
Rys nr 2.1. Geometria cz.2. - 1:50;
Rys nr 3 Profil podłużny – 1:100/500;
Rys nr 4 Przekrój podłużny A-A – 1:25;
Rys nr 5 Przekrój poprzeczny B-B – 1:25;
Rys nr 6 Konstrukcja nawierzchni cz.1 - 1:50;
Rys nr 7 Konstrukcja nawierzchni cz.2 - 1:50;
Rys nr 8 Szczegóły konstrukcyjne - 1:10;

- Rys nr 9 Zabezpieczenie sieci gazu - skala 1:25;
Rys 10 Zabezpieczenie sieci wody - skala 1:25;
Rys 11 Zabezpieczenie sieci ciepłowniczej - skala 1:25;
Rys 12 Zabezpieczenie sieci elektroenergetycznej - skala 1:25;

PROJEKT BUDOWLANY INFORMACJA BIOZ;

1. Zakres robót i etapowanie.
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.
3. Wykaz elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
4. Wykaz przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych, skala i rodzaj zagrożeń oraz ich występowania.
5. Wskazania dotyczące prowadzenia instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót niebezpiecznych.
6. Wykaz środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia w ich sąsiedztwie.
7. Kierowanie budową należy powierzyć Osobie posiadającej wszelkie wymagane uprawnienia, która przejmie pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo i prawidłowe wykonywanie robót.

PROJEKT BUDOWLANY ZAŁĄCZNIKI FORMALNO PRAWNE;

1. Uprawnienia projektanta, oświadczenie projektanta o przynależności do MIIB;
2. Pismo znak: ZDiK.DE.4400.19.2018.KK z dnia 28-06-2018r.;
3. Decyzja znak: ZDiK.DE.4410.2.69.2018.KK z dnia 11.12.2018r.;
4. Warunki techniczne zabezpieczenia sieci gazu pismo znak: NZ/923/2015 z dnia 17-04-2015r.;
5. Warunki techniczne zabezpieczenia sieci wodociągowej pismo znak: TP/1742/4325/2018/MGS z dnia 26-10-2018r.;
6. Warunki techniczne zabezpieczenia sieci ciepłowniczej pismo znak: NBP.52.146.2018.MP z dnia 04-12-2018r.;
7. Warunki techniczne TAURON pismo znak: TD/OTR/OMD/2018-10-23/0000001 z dnia 23-10-2018r.;
8. Warunki techniczne TAURON pismo znak: TD/OTR/OME/2019-01-04/0000008 z dnia 03-01-2019r.;
9. Pełnomocnictwo, pismo znak: ZDiK.DD.012.181.2018r.;
10. Protokół narady koordynacyjnej, pismo znak: WGN-GOD.6630.132.2019r.;

PROJEKT BUDOWLANY

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY PROJEKTU BUDOWLANEGO
DOTYCZĄCEGO: BUDOWY ZATOKI PARKINGOWEJ Z DROGĄ DOJAZDOWĄ
ZAKOŃCZONĄ PLACEM MANEWROWYM ORAZ ZAWIERAJĄCĄ DOJŚCIE I
PRZEJŚCIE DO PRZEDSZKOLA I ZJAZDEM Z ULICY JASNEJ NA TERENIE OSIEDLA
NIEPODLEGŁOŚCI W TARNOWIE OBEJMUJĄCYM DZIAŁKI NR EW.: 84/145,
182/8, WOJEWÓDZTWO MAŁOPOLSKIE, POWIAT TARNOWSKI, OBRĘB
EWIDENCYJNY 205 TARNÓW, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 126301_1 MIASTO
TARNÓW;

1.PRZEDMIOT OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dotyczący: budowy zatoki parkingowej z drogą dojazdową zakończoną placem manewrowym oraz zawierającą dojazd i przejście do przedszkola i zjazdem z ulicy Jasnej na terenie osiedla Niepodległości w Tarnowie obejmującym działki nr ew.: 84/145, 182/8, województwo małopolskie, powiat tarnowski, obręb ewidencyjny 205 Tarnów, jednostka ewidencyjna 126301_1 miasto Tarnów;

2.PODSTAWA OPRACOWANIA.

- Zlecenie Inwestora;
- Pismo znak: ZDiK.DE.4400.19.2018.KK z dnia 28-06-2018r.;
- Decyzja znak: ZDiK.DE.4410.2.69.2018.KK z dnia 11.12.2018r.;
- Warunki techniczne zabezpieczenia sieci gazu pismo znak: NZ/923/2015 z dnia 17-04-2015r.;
- Warunki techniczne zabezpieczenia sieci wodociągowej pismo znak: TP/1742/4325/2018/MGS z dnia 26-10-2018r.;
- Warunki techniczne zabezpieczenia sieci ciepłowniczej pismo znak: NBP.52.146.2018.MP z dnia 04-12-2018r.;
- Warunki techniczne TAURON pismo znak: TD/OTR/OMD/2018-10-23/0000001 z dnia 23-10-2018r.;
- Warunki techniczne TAURON pismo znak: TD/OTR/OME/2019-01-04/0000008 z dnia 03-01-2019r.;
- Pełnomocnictwo, pismo znak: ZDiK.DD.012.181.2018r.;
- Protokół narady koordynacyjnej, pismo znak: WGN-GOD.6630.132.2019r.;
- Pełnomocnictwo, pismo znak: ZDiK.DD.012.181.2018r.;
- Wizja w terenie;
- Obowiązujące normy i przepisy projektowania;

- Faza: projekt budowlany;
- Branża: drogowa;

3.OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

Teren objęty projektem znajduje się w mieście Tarnów przy ulicy Jasnej na terenie osiedla Niepodległości.

Istniejąca ulica Jasna jest ulicą ślepą, posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości 6.25 - 6.85 [m], przekrój uliczny, ulica dwukierunkowa jednojezdniowa.

Teren objęty opracowaniem A.B.C.D.E.F.G. opada w kierunku południowo-wschodnim. Wzdłuż drogi znajduje się zabudowa jednorodzinna, wielorodzinna, przedszkole, punkty sprzedaży i punkty usługowe.

Ulica Jasna posiada odwodnienie poprzez istniejący system krater ściekowych.

4.STAN PROJEKTOWANY.

4.1 SYTUACJA.

Zaprojektowano budowę: zatoki parkingowej z drogą dojazdową zakończoną placem manewrowym oraz zawierającą dojście i przejście do przedszkola i zjazd z ulicy Jasnej celem umożliwienia dojazdu do budynku wielorodzinnego dz. nr ew.: 84/13.

Zjazd zaprojektowano jako wjazd i wyjazd wszystkie relacje, o nawierzchni utwardzonej z kostki betonowej wibroprasowanej. Wjazd o szerokość 5.00 [m]. Wyokrąglenie krawędzi zjazdu łukiem o promieniu $R=5.00[m]$.

Pochylenie podłużne zjazdu 5,00[%]. Pochylenie poprzeczne zjazdu dowiązane wysokościowo do istniejącej nawierzchni ulicy Jasnej. Obramowanie krawędzi zjazdu opornikiem betonowym 12x25 [cm] wtopionym.

Projektowany zjazd nie koliduje z sąsiednimi zjazdami i nie narusza dóbr osób trzecich.

4.2 ODWODNIENIE.

Poprzez nadanie normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych zapewniono prawidłowe odwodnienie. Wody opadowe nie będą spływały na ulicę Jasną.

Wyniesienie krawężnika +2,00[cm] znajdującego się na krawędzi z ulicą Jasną zabezpiecza częściowo od napływu wód opadowych na zjazd z ulicy.

Z uwagi na fakt, że pochylenie projektowanej zatoki parkingowej z drogą dojazdową i zjazdu skierowane jest w kierunku ulicy Jasnej, w celu zabezpieczenia przeciw napływowi wód z działki inwestora na drogę, zastosowano nawierzchnię z płyt ażurowych na stanowiskach parkingowych, drodze dojazdowej, placu manewrowym i częściowo na zjeździe (w pasie zielenca).

Natomiast dalej na zjeździe w pasie chodnika zastosowano kostkę brukową typu hydrofuga.

4.3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.

Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych

Na podstawie badań geologicznych ustalono grupę nośności podłoża pod projektowane konstrukcje G3 przeciętnych warunkach wodnych. Przyjęto kategorię ruchu KR1. Zgodnie z Rozporządzeniem MSWiA z dnia 24.09.1998 r. przyjmuje się dla projektowanej inwestycji pierwszą kategorię geotechniczną przy prostych warunkach gruntowych.

4.4. WARUNEK MROZODPORNOŚCI.

Na podstawie PN-81/B-03020 określono głębokość przemarzania gruntu wynoszącą 1.00m. W związku z powyższym wymagana grubość nawierzchni ze względu na warunek mrozoodporności dla gruntów wysadzinowych przy przyjętej grupie nośności podłoża G3 oraz przyjętej kategorii ruchu KR1

$$H_{zKR1} = 0,50 \cdot 1,0 = 0,50\text{m} - \text{dla podłoża G3 i KR1}$$

W związku z powyższym minimalna grubość projektowanej konstrukcji nawierzchni drogi dla kategorii ruchu KR1 wynosi 50cm.

Dodatkowo projektowane konstrukcje nawierzchni zabezpieczone będą przed wysadzinami poprzez wykonanie warstwy ulepszanego podłoża stabilizowanego spoiwem hydraulicznym. Ponadto zabezpieczeniem będzie również warstwa z geowłókniny pełniąca rolę warstwy separująco-odcinającej grunt rodzimy od konstrukcji nawierzchni oraz odsączającej wodę na zewnątrz podbudowy drogi, placu manewrowego, stanowisk parkingowych i zjazdu.

5. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO – MATERIAŁOWE

5.1. NAWIERZCHNIA PARKINGU, DROGI DOJAZDOWEJ I ZJAZDU (W PASIE ZIELEŃCA).

- Warstwa ścieralna z płyt ażurowych: gr. 8[cm] na podsypce piaskowej - gr. 4[cm];
- Górne warstwy konstrukcji nawierzchni podbudowa z kruszywa łamanego: gr. 14[cm] kruszywo łamane 0/31,5mm (wymagany dynamiczny moduł odkształcenia $E_{vd} \geq 40$ [MN/m²]);
- Dolne warstwy konstrukcji nawierzchni podbudowa z kruszywa łamanego: gr. 20[cm] kruszywo łamane 0/63mm (wymagany dynamiczny moduł odkształcenia $E_{vd} \geq 30$ [MN/m²]);
- Warstwa odcinająca: geowłóknina na podsypce piaskowej - gr.4[cm];
- Razem 50[cm].
- Grunt rodzimy (wymagany dynamiczny moduł odkształcenia $E_{vd} \geq 15$ [MN/m²]);

5.2. NAWIERZCHNIA ZJAZDU (W PASIE CHODNIKA).

- Warstwa ścieralna z kostki brukowej typu hydrofuga: gr. 8[cm] na podsypce piaskowej - gr. 4[cm];
- Górne warstwy konstrukcji nawierzchni podbudowa z kruszywa łamanego: gr. 14[cm] kruszywo łamane 0/31,5mm (wymagany dynamiczny moduł odkształcenia $E_{vd} \geq 40$ [MN/m²]);
- Dolne warstwy konstrukcji nawierzchni podbudowa z kruszywa łamanego: gr. 20[cm] kruszywo łamane 0/63mm (wymagany dynamiczny moduł odkształcenia $E_{vd} \geq 30$ [MN/m²]);
- Warstwa odcinająca: geowłóknina na podsypce piaskowej - gr.4[cm];
- Razem 50[cm].
- Grunt rodzimy (wymagany dynamiczny moduł odkształcenia $E_{vd} \geq 15$ [MN/m²]);

5.3. NAWIERZCHNIA DOJŚCIA DO PRZEDSZKOLA.

- Warstwa ścieralna z kostki brukowej typu hydrofuga: gr. 8[cm] na podsypce piaskowej - gr. 4[cm];
- Górne warstwy konstrukcji nawierzchni podbudowa z kruszywa łamanego: gr. 14[cm] kruszywo łamane 0/31,5mm (wymagany dynamiczny moduł odkształcenia $E_{vd} \geq 40$ [MN/m²]);
- Dolne warstwy konstrukcji nawierzchni podbudowa z kruszywa łamanego: gr. 20[cm] kruszywo łamane 0/63mm (wymagany dynamiczny moduł odkształcenia $E_{vd} \geq 30$ [MN/m²]);
- Warstwa odcinająca: geowłóknina na podsypce piaskowej - gr.4[cm];
- Razem 50[cm].
- Grunt rodzimy (wymagany dynamiczny moduł odkształcenia $E_{vd} \geq 15$ [MN/m²]);

6. BILANS POWIERZCHNI.

- Droga dojazdowa na działce nr ew.: 84/145 -> 224,50 m²;
- Chodnik (dojście do przedszkola) na działce nr ew.: 84/145 -> 18,75 m²;
- Parking na działce nr ew.: 84/145 -> 87,50 m²;
- Zjazd na działce nr ew.: 182/8 -> 26,97 m²;

7. ORGANIZACJA ROBOT.

Materiały potrzebne do budowy zjazdu magazynować na przyległej działce inwestora.

Sprzęt zmechanizowany ma pracować od strony działki inwestora.

Nadmiar ziemi należy rozplantować na własnej działce.

Nie należy dopuszczać do zabrudzenia nawierzchni ulicy Jasnej ziemią z wykopów.

8. SKRZYŻOWANIA Z UZBROJENIEM PODZIEMNYM.

8.1. INSTNIEJĄCY GAZOCIĄG.

Projektowana droga dojazdowa, parking, zjazd krzyżują się z istniejącym uzbrojeniem podziemnym - jest to gazociąg gA200, g180PE, g110 - głębokość 1.00-[m].

Według warunków technicznych zaprojektowano strefę ochronną od spodu konstrukcji nawierzchni do górnej tworzącej rurę gazową 0,50[m] zilustrowaną na rysunku - część rysunkowa projektu (rys.nr:9).

W załączeniu uzgodnienie: protokół narady koordynacyjnej, pismo znak: WGN-GOD.6630.132.2019r. oraz warunki dysponenta sieci.

8.2. INSTNIEJĄCY WODOCIĄG.

Projektowany zjazd publiczny krzyżuje się z istniejącym uzbrojeniem podziemnym – jest to wodociąg o średnicy PEØ160 [mm], którego głębokość posadowienia znajduje się na poziomie 1.50 [m].

Według warunków technicznych w projekcie zachowano głębokość min.1.50 [m] licząc od rzędnej projektowanego zjazdu do zewnętrznej ścinaki istniejącego przewodu wodociągowego PEØ160 [mm]. Najniższa rzędna projektowanego zjazdu w miejscu połączenia zjazdu i ulicy Jasnej jest na poziomie +2cm (wyniesienie krawężnika) w stosunku do istniejącej rzędnej ulicy Jasnej.

Projektuje się jako zabezpieczenie rurę osłonową INTEGRA dwudzielna stalowa DN250 zilustrowane na rysunku - część rysunkowa projektu (rys.nr:10).

W załączeniu uzgodnienie: protokół narady koordynacyjnej, pismo znak: WGN-GOD.6630.132.2019r. oraz warunki dysponenta sieci.

8.3. INSTNIEJĄCA SIEĆ CIEPŁOWNICZA.

Projektowana droga dojazdowa, zjazd krzyżują się z istniejącym uzbrojeniem podziemnym - jest to nieczynna podziemna sieć ciepłownicza, której głębokość posadowienia znajduje się na poziomie 0.70 [m] - licząc od rzędnej projektowanej drogi dojazdowej i zjazdu do zewnętrznej ścinaki istniejącego przewodu sieci ciepłowniczej.

Zaprojektowano strefę ochronną licząc od spodu konstrukcji nawierzchni projektowanej drogi dojazdowej i zjazdu do zewnętrznej ścinaki istniejącego przewodu sieci ciepłowniczej 0.20[m] zilustrowaną na rysunku - część rysunkowa projektu (rys.nr:11).

Obciążenia ruchu projektowanej drogi i zjazdu, na której projektuje się ruch samochodów osobowych nie spowodują uszkodzenia przewodu sieci ciepłowniczej (sieć nieczynna).

W załączeniu uzgodnienie: protokół narady koordynacyjnej, pismo znak: WGN-GOD.6630.132.2019r. oraz warunki dysponenta sieci.

8.4. INSTNIEJĄCE KABLE ELEKTROENERGETYCZNE I SŁUP OŚWIETLENIOWY.

Projektowana droga dojazdowa krzyżuje się z istniejącym uzbrojeniem podziemnym – jest to kabel elektroenergetyczny eANN, którego głębokość posadowienia znajduje się na poziomie 0.80 [m].

Według warunków technicznych w projekcie przewidziano zabezpieczenia usunięcia kolizji w postaci dzielonej rury osłonowej typu AROT wychodzącej po 0.50[m] poza projektowaną drogę dojazdową. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:

dla kabli 1kV rury o średnicy min.110[mm] koloru niebieskiego;

dla kabli SN rury o średnicy min.160[m] koloru czerwonego;

Zabezpieczenie zilustrowano na rysunku - część rysunkowa projektu (rys.nr:12).

W załączeniu uzgodnienie: protokół narady koordynacyjnej, pismo znak: WGN-GOD.6630.132.2019r. oraz warunki dysponenta sieci.

Projektowany zjazd krzyżuje się z istniejącym uzbrojeniem podziemnym – jest to kabel elektroenergetyczny linii oświetleniowej, którego głębokość posadowienia znajduje się na poziomie 0.80 [m] oraz słup oświetleniowy.

Według warunków technicznych w projekcie przewidziano usunięcie kolizji słupa oświetlenia ulicznego nr 1786 zasilanego ze stacji TRTS-559 Lwowska 1, nowa lokalizacja słupa oświetleniowego pokazana w części rysunkowej projektu zagospodarowania terenu niniejszego opracowania.

Według warunków technicznych w projekcie przewidziano zabezpieczenia usunięcia kolizji istniejących kabli nN w postaci dzielonej rury osłonowej typu AROT wychodzącej po 0.50[m] poza projektowany zjazd. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:

dla kabli o przekroju 35[mm²] i 25[mm²] rury o średnicy min.110[mm] koloru niebieskiego;

dla kabli o przekroju 120[mm²] rury o średnicy min.160[mm] koloru niebieskiego;

Zabezpieczenie zilustrowano na rysunku - część rysunkowa projektu (rys.nr:12).

W załączeniu uzgodnienie: protokół narady koordynacyjnej, pismo znak: WGN-GOD.6630.132.2019r. oraz warunki dysponenta sieci.

9.MIEJSCA PARKINGOWE PRZY ULICY JASNEJ.

Projektowany zjazd powoduje utratę 2 miejsc parkingowych przy ulicy Jasnej. Utracone miejsca parkingowe zostaną odtworzone na projektowanym parkingu, na którym projektuje się łącznie 6 miejsc parkingowych.

INFROMACJA

B.I.O.Z.

DOTYCZĄCY: BUDOWY ZATOKI PARKINGOWEJ Z DROGĄ DOJAZDOWĄ ZAKOŃCZONĄ PLACEM MANEWROWYM ORAZ ZAWIERAJĄCĄ DOJŚCIE I PRZEJŚCIE DO PRZEDSZKOLA I ZJAZDEM Z ULICY JASNEJ NA TERENIE OSIEDLA NIEPODLEGŁOŚCI W TARNOWIE OBEJMUJĄCYM DZIAŁKI NR EW.: 84/145, 182/8, WOJEWÓDZTWO MAŁOPOLSKIE, POWIAT TARNOWSKI, OBRĘB EWIDENCYJNY 205 TARNÓW, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 126301 1 MIASTO TARNÓW;

Inwestor, adres: Gmina Miasta Tarnowa - Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnowie,
33-100 Tarnów, ul. Bernardyńska 24;

Lokalizacja inwestycji: województwo małopolskie, powiat tarnowski,
obwód ewidencyjny 0205 Tarnów, jednostka ewidencyjna 126301_1 miasto Tarnów,
działki nr ewidencyjne: 84/145, 182/8;

Jednostka projektowa: Zakład Usług Handlowych w Tarnowie S.C.,
Rafał Wróbel, Anna Sak-Wróbel, 33-100 Tarnów, ul. Lwowska 59/263,
REGON:850033464, NIP:873-101-40-67, tel.:600-420-533;

Stadium: projekt budowlany;

Branża: drogowa;

**Projektant, adres: inż. Tadeusz Ścióg,
uprawnienia nr: WD-NB-8346/3/80;
33-156 Skrzyszów 288;**

Inst. Badawcz. Rolęg
zam. Skrzyszów 338 A, tel.(014) 674 81 05
upr. bud. w spec. jednostkach
konstr. - bud. WZPP-NB 8346/219/82
konstr. - drogow. WD-NB 8346/360
(014) 674 81 05, 674 81 06, 674 81 07, 674 81 08, 674 81 09, 674 81 10, 674 81 11, 674 81 12, 674 81 13, 674 81 14, 674 81 15, 674 81 16, 674 81 17, 674 81 18, 674 81 19, 674 81 20, 674 81 21, 674 81 22, 674 81 23, 674 81 24, 674 81 25, 674 81 26, 674 81 27, 674 81 28, 674 81 29, 674 81 30, 674 81 31, 674 81 32, 674 81 33, 674 81 34, 674 81 35, 674 81 36, 674 81 37, 674 81 38, 674 81 39, 674 81 40, 674 81 41, 674 81 42, 674 81 43, 674 81 44, 674 81 45, 674 81 46, 674 81 47, 674 81 48, 674 81 49, 674 81 50, 674 81 51, 674 81 52, 674 81 53, 674 81 54, 674 81 55, 674 81 56, 674 81 57, 674 81 58, 674 81 59, 674 81 60, 674 81 61, 674 81 62, 674 81 63, 674 81 64, 674 81 65, 674 81 66, 674 81 67, 674 81 68, 674 81 69, 674 81 70, 674 81 71, 674 81 72, 674 81 73, 674 81 74, 674 81 75, 674 81 76, 674 81 77, 674 81 78, 674 81 79, 674 81 80, 674 81 81, 674 81 82, 674 81 83, 674 81 84, 674 81 85, 674 81 86, 674 81 87, 674 81 88, 674 81 89, 674 81 90, 674 81 91, 674 81 92, 674 81 93, 674 81 94, 674 81 95, 674 81 96, 674 81 97, 674 81 98, 674 81 99, 674 81 100, 674 81 101, 674 81 102, 674 81 103, 674 81 104, 674 81 105, 674 81 106, 674 81 107, 674 81 108, 674 81 109, 674 81 110, 674 81 111, 674 81 112, 674 81 113, 674 81 114, 674 81 115, 674 81 116, 674 81 117, 674 81 118, 674 81 119, 674 81 120, 674 81 121, 674 81 122, 674 81 123, 674 81 124, 674 81 125, 674 81 126, 674 81 127, 674 81 128, 674 81 129, 674 81 130, 674 81 131, 674 81 132, 674 81 133, 674 81 134, 674 81 135, 674 81 136, 674 81 137, 674 81 138, 674 81 139, 674 81 140, 674 81 141, 674 81 142, 674 81 143, 674 81 144, 674 81 145, 674 81 146, 674 81 147, 674 81 148, 674 81 149, 674 81 150, 674 81 151, 674 81 152, 674 81 153, 674 81 154, 674 81 155, 674 81 156, 674 81 157, 674 81 158, 674 81 159, 674 81 160, 674 81 161, 674 81 162, 674 81 163, 674 81 164, 674 81 165, 674 81 166, 674 81 167, 674 81 168, 674 81 169, 674 81 170, 674 81 171, 674 81 172, 674 81 173, 674 81 174, 674 81 175, 674 81 176, 674 81 177, 674 81 178, 674 81 179, 674 81 180, 674 81 181, 674 81 182, 674 81 183, 674 81 184, 674 81 185, 674 81 186, 674 81 187, 674 81 188, 674 81 189, 674 81 190, 674 81 191, 674 81 192, 674 81 193, 674 81 194, 674 81 195, 674 81 196, 674 81 197, 674 81 198, 674 81 199, 674 81 200, 674 81 201, 674 81 202, 674 81 203, 674 81 204, 674 81 205, 674 81 206, 674 81 207, 674 81 208, 674 81 209, 674 81 210, 674 81 211, 674 81 212, 674 81 213, 674 81 214, 674 81 215, 674 81 216, 674 81 217, 674 81 218, 674 81 219, 674 81 220, 674 81 221, 674 81 222, 674 81 223, 674 81 224, 674 81 225, 674 81 226, 674 81 227, 674 81 228, 674 81 229, 674 81 230, 674 81 231, 674 81 232, 674 81 233, 674 81 234, 674 81 235, 674 81 236, 674 81 237, 674 81 238, 674 81 239, 674 81 240, 674 81 241, 674 81 242, 674 81 243, 674 81 244, 674 81 245, 674 81 246, 674 81 247, 674 81 248, 674 81 249, 674 81 250, 674 81 251, 674 81 252, 674 81 253, 674 81 254, 674 81 255, 674 81 256, 674 81 257, 674 81 258, 674 81 259, 674 81 260, 674 81 261, 674 81 262, 674 81 263, 674 81 264, 674 81 265, 674 81 266, 674 81 267, 674 81 268, 674 81 269, 674 81 270, 674 81 271, 674 81 272, 674 81 273, 674 81 274, 674 81 275, 674 81 276, 674 81 277, 674 81 278, 674 81 279, 674 81 280, 674 81 281, 674 81 282, 674 81 283, 674 81 284, 674 81 285, 674 81 286, 674 81 287, 674 81 288, 674 81 289, 674 81 290, 674 81 291, 674 81 292, 674 81 293, 674 81 294, 674 81 295, 674 81 296, 674 81 297, 674 81 298, 674 81 299, 674 81 300, 674 81 301, 674 81 302, 674 81 303, 674 81 304, 674 81 305, 674 81 306, 674 81 307, 674 81 308, 674 81 309, 674 81 310, 674 81 311, 674 81 312, 674 81 313, 674 81 314, 674 81 315, 674 81 316, 674 81 317, 674 81 318, 674 81 319, 674 81 320, 674 81 321, 674 81 322, 674 81 323, 674 81 324, 674 81 325, 674 81 326, 674 81 327, 674 81 328, 674 81 329, 674 81 330, 674 81 331, 674 81 332, 674 81 333, 674 81 334, 674 81 335, 674 81 336, 674 81 337, 674 81 338, 674 81 339, 674 81 340, 674 81 341, 674 81 342, 674 81 343, 674 81 344, 674

Opracował: mgr Rafał Wróbel,
tel.:600-420-533;

Data wykonania: 02 / 2019;

Egzemplarz projektu nr: 1;

-SPIS TREŚCI-

PROJEKT BUDOWLANY INFORMACJA BIOZ:

1. Zakres robót i etapowanie.
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.
3. Wykaz elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
4. Wykaz przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych, skala i rodzaj zagrożeń oraz ich występowania.
5. Wskazania dotyczące prowadzenia instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót niebezpiecznych
6. Wykaz środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia w ich sąsiedztwie.
7. Kierowanie budową należy powierzyć Osobie posiadającej wszelkie wymagane uprawnienia, która przejmie pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo i prawidłowe wykonywanie robót.

OPIS TECHNICZNY INFORMACJI B.I.O.Z.

DOTYCZĄCY: BUDOWY ZATOKI PARKINGOWEJ Z DROGĄ DOJAZDOWĄ ZAKOŃCZONĄ PLACEM MANEWROWYM ORAZ ZAWIERAJĄCĄ DOJŚCIE I PRZEJŚCIE DO PRZEDSZKOŁA I ZJAZDEM Z ULICY JASNEJ NA TERENIE OSIEDLA NIEPODLEGŁOŚCI W TARNOWIE OBEJMUJĄCYM DZIAŁKI NR EW.: 84/145, 182/8, WOJEWÓDZTWO MAŁOPOLSKIE, POWIAT TARNOWSKI, OBRĘB EWIDENCYJNY 205 TARNÓW, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 126301_1 MIASTO TARNÓW;

1.ZAKRES ROBÓT I ETAPOWANIE.

- Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dotyczący: budowy zatoki parkingowej z drogą dojazdową zakończoną placem manewrowym oraz zawierającą dojście i przejście do przedszkola i zjazdem z ulicy Jasnej na terenie osiedla Niepodległości w Tarnowie obejmującym działki nr ew.: 84/145, 182/8, województwo małopolskie, powiat tarnowski, obręb ewidencyjny 205 Tarnów, jednostka ewidencyjna 126301_1 miasto Tarnów;
- Nie przewiduje się etapowania robot.

2.WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH.

Nie wstępują.

3.WYKAZ ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGA STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

Projekt budowy zatoki parkingowej z drogą dojazdową zakończoną placem manewrowym oraz zawierającą dojście i przejście do przedszkola i zjazdem z ulicy Jasnej na terenie osiedla Niepodległości w Tarnowie obejmującym działki nr ew.: 84/145, 182/8, województwo małopolskie, powiat tarnowski, obręb ewidencyjny 205 Tarnów, jednostka ewidencyjna 126301_1 miasto Tarnów, nie zawiera elementów zagospodarowania mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4.WYKAZ PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, SKALA I RODZAJ ZAGROŻEŃ ORAZ ICH WYSTĘPOWANIA.

Na podstawie wykazu robót zamieszczonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003 w sprawie Informacji BIOZ (dz U. 120/2003 poz. 1126) stwierdzono następujące roboty budowlane mogące spowodować występowanie zagrożeń:

- robotami ziemnymi;
- pracą sprzętu budowlanego w obrębie robót na ograniczonej powierzchni;
- czasowym ograniczeniem terenu podczas prac za i wyładunkowych materiałów dostarczanych w rejon robót;
- stosowanymi materiałami, technologią specyficzną dla robót drogowych;
- nie stwierdzono robót, przy których występują zagrożenia substancjami biologicznymi i jonizującymi;
- prowadzone roboty nie stwarzają ryzyka utonięcia, nie wymagają użycia materiałów wybuchowych;

5.WSKAZANIA DOTYCZĄCE PROWADZENIA INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT NIEBEZPIECZNYCH.

Przed przystąpieniem do realizacji robót budowlanych należy przeprowadzić szkolenia ogólne BHP pracowników w zakresie przewidywanych robót budowlano-montażowych.

Przed przystąpieniem do wykonywania zadań szczegółowych należy wykonać przeszkolenie stanowiskowe.

Kierowanie maszynami budowlanymi powierzyć osobom posiadającym uprawnienia.

6.WYKAZ ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA W ICH SĄSIEDZTWIE.

- należy wygrodzić i odpowiednio oznakować plac budowy, ogrodzić i oznakować wykopy.
- należy wykonać dojazd do placu budowy stanowiący drogę ewakuacyjną.
- zapewnienie energii na placu budowy należy powierzyć osobą posiadającym odpowiednie uprawnienia.
- na placu budowy zapewnić zaplecze socjalne dla pracowników w tym wydzielony i oznakowany punkt pierwszej pomocy oraz rozmieścić w widocznych oznakowanych miejscach środki gaśnicze.
- maszyny i urządzenia elektryczne zabezpieczyć przeciwpożarowo.
- kierowanie maszynami i urządzeniami specjalistycznymi powierzyć tylko osobom uprawnionym.
- na dościach do stanowisk rozmieścić informacje o kierunkach ewakuacji, usytuowaniu środków ochrony i obrony p-poż.

7.KIEROWANIE BUDOWĄ NALEŻY POWIERZYĆ OSOBIE POSIADAJĄCEJ
WSZELKIE WYMAGANE UPRAWNIENIA, KTÓRA PRZEJMIE PEŁNĄ
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA BEZPIECZEŃSTWO I PRAWIDŁOWE WYKONYWANIE
ROBÓT.

Projektowane roboty nie naruszają interesów osób trzecich.