

DECYZJA PREZYDENTA MIASTA TARNOWA

Na podstawie art. 29 ust. 1 i ust. 3 oraz art. 35 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2018 poz. 2068) § 55 ust. 1 pkt 3, § 77, § 78 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2018 r. poz. 2096)

Po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez: Pana Rafała Wróbla zam. ul. Podmiejska 24A, 33-100 Tarnów działającego w imieniu Inwestora – Gminy Miasta Tarnowa z dnia 12.10.2018 r. o wydanie zezwolenia na lokalizację zjazdu publicznego z ulicy Jasnej w Tarnowie

ZEZWALAM

Wnioskodawcy na lokalizację zjazdu publicznego z ulicy Jasnej (działka nr 182/8 obręb 205) do działki nr 84/145 obręb 205 w Tarnowie (przekazanej w trwały zarząd Zarządowi Dróg i Komunikacji w Tarnowie) zgodnie z mapą sytuacyjną stanowiącą załącznik do niniejszej decyzji

na niżej podanych warunkach:

1. Zjazd z drogi powinien być zaprojektowany i wybudowany w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia, a w szczególności powinien być dostosowany do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których jest przeznaczony oraz wymagań ruchu pieszych.
2. Zjazd ustala się, jako zjazd publiczny i powinien mieć:
 - szerokość nie mniejszą niż 5,0 m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,5 m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze,
 - nawierzchnię twardą w granicach pasa drogowego,
 - przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,0 m,
 - pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania,
 - na długości nie mniejszej niż 7,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5 %, a na dalszym odcinku – nie większe niż 12 %,
3. Zjazd publiczny powinien być usytuowany zgodnie z wymaganiami określonymi w § 113 ust. 7 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim mają odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie tzn. wyjazd z drogi do obiektu i urządzenia obsługi uczestników ruchu i wjazd na drogę nie może być usytuowany w miejscach zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego, a w szczególności:
 - w obszarze oddziaływania skrzyżowania lub węzła,
 - w miejscu, w którym nie jest zapewniona wymagana widoczność wjazdu na drogę,
 - na odcinku drogi o pochyleniu niwelety większym niż 4 %,

- nie bliżej wierzchołka łuku wypukłego niż wymagana odległość widoczności na zatrzymanie,
 - na odcinku występowania dodatkowego pasa ruchu.
4. Koszty budowy lub przebudowy nawierzchni i urządzeń drogowych znajdujących się w pasie drogowym ponosi inwestor.
 5. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej nie związanej z gospodarką drogową inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia ww. urządzeń i obiektów.
 6. Projektowany zjazd zabezpieczyć przed spływem wody z posesji na działkę drogową oraz odwrotnie.
 7. Projektowany zjazd nie może naruszać prawa własności stron trzecich, a za jego naruszenia odpowiada inwestor.
 8. Utrzymanie zjazdu, należeć będzie do właścicieli lub użytkowników gruntu przyległego do drogi (art. 30 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych).
 9. W przypadku likwidacji miejsc parkingowych należy je odtworzyć w innej dogodnej lokalizacji
 10. Uzgodnić z właścicielami sieci elektroenergetycznej, gazowej i ciepłowniczej zabezpieczenie lub przesunięcie instalacji znajdujących się w miejscu lokalizacji zjazdu.
 11. Wykonać geodezyjną inwentaryzację powykonawczą zjazdu i wyniki przekazać do Grodzkiego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej, ul. Nowa 3, 33-100 Tarnów w celu potwierdzenia zgodności z wykonanym operatem oraz do Zarządu Dróg i Komunikacji w Tarnowie.

Niniejsza decyzja upoważnia stronę do przedstawienia właściwym organom jako prawo do dysponowania terenem na cele budowlane i uzyskania stosownych zezwoleń organu architektoniczno-budowlanego.

Zezwolenie zarządcy drogi wyrażone w niniejszej decyzji nie jest równoznaczne z pozwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym.

UZASADNIENIE

Wnioskodawca w dniu **12.10.2018 r.** złożył wniosek o wydanie zgody na lokalizację zjazdu publicznego z ulicy **Jasnej do działki nr 84/145 obręb 205 w Tarnowie (przekazanej w trwałą zarząd Zarządowi Dróg i Komunikacji w Tarnowie)**

Decyzję wydano w oparciu o wniosek Strony i jego załączniki oraz w oparciu o cytowane na wstępie do decyzji przepisy prawne.

Planowane zagospodarowanie działki i konieczność urządzenia zjazdu jw. spełnia wymogi art. 29 ust. 1 i ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

Zgodnie z **art. 29 ust. 1** budowa lub przebudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi, po uzyskaniu, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi na lokalizację lub przebudowę zjazdu. Zgodnie z **art. 29 ust. 3** zezwolenie na lokalizację zjazdu wydaje się na czas nieokreślony. W zezwoleniu na lokalizację zjazdu określa się miejsce lokalizacji zjazdu i jego parametry techniczne, określone na podstawie § 78 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim mają odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Zgodnie z **art. 35 ust. 3** zmianę zagospodarowania terenu przyległego do pasa drogowego, w szczególności polegającą na budowie obiektu budowlanego lub wykonaniu innych robót budowlanych, a także zmianę sposobu użytkowania obiektu budowlanego i lub jego części, zarządca drogi uzgadnia w zakresie możliwości włączenia do drogi ruchu drogowego spowodowanego tą zmianą.

Z przywołanych przepisów wynika, że ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postępu pojazdów oraz ruchu pieszych wprowadził konieczność każdorazowej zgody zarządcy drogi, wyrażonej w drodze decyzji administracyjnej, na lokalizowanie zjazdu z drogi publicznej.

Decyzja dotycząca zjazdu z drogi publicznej wydawana jest w ramach uznania administracyjnego, którego granice wyznaczone są, zgodnie z art. 7 kodeksu postępowania administracyjnego, przez interes społeczny i słuszny interes obywatela, a także przez przepisy ustawy o drogach publicznych i rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Zgodnie z § 55 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia w celu określenia wymagań technicznych i użytkowych wprowadzono podział skrzyżowań i zjazdów na poszczególne kategorie wśród których zjazd publiczny jest określony przez zarządcę drogi jako zjazd co najmniej do jednego obiektu, w którym jest prowadzona działalność gospodarcza.

W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie lokalizacja zjazdu publicznego z ul. **Jasnej**, nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez Strony wnioskujące ww. warunków.

Mając na uwadze powyższe należało orzec jak w sentencji.

Niniejsze zezwolenie wygasa, jeżeli w ciągu trzech lat od daty jego wydania zjazd nie zostanie wybudowany (art. 29 ust. 5 ustawy o drogach publicznych).

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Tarnowie za pośrednictwem Zarządu Dróg i Komunikacji w Tarnowie, ul. Bernardyńska 24, 33-100 Tarnów w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

2. Przed rozpoczęciem robót budowlanych związanych z budową zjazdu z **ul. Jasnej** należy:

- dokonać czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
- uzyskać zezwolenie zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym,
- uzgodnić z zarządcą drogi projekt budowlany zjazdu – o ile projekt budowlany jest wymagany.

3. Przystąpienie do robót bez wymaganego zezwolenia skutkuje nałożeniem ustawowych kar pieniężnych zgodnie z art. 40 ust. 12 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. z 2018 r. poz. 2068 z późn. zm.)

4. Za wybudowanie lub przebudowę zjazdu o parametrach innych niż określone w zezwoleniu zarządcy drogi, zarządca drogi wymierza, w drodze decyzji administracyjnej, karę pieniężną w wysokości 10-krotności opłaty ustalonej zgodnie z art. 40 ust. 4 (tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 2222)



Otrzymują:

1 x Pan Rafał Wróbel ul. Podmiejska 24A, 33-100 Tarnów + załącznik graficzny

1 x a/a