


Egz. ....

Nazwa i adres Zamawiającego:		
	<b>Gmina Pawłów</b> Pawłów 56 27-225 Pawłów	Tel: +48 41 272 16 14 e-mail: <a href="mailto:urząd@pawlow.pl">urząd@pawlow.pl</a>

## PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻA DROGOWA

Nazwa inwestycji:

Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Tarczek.

Adres obiektu:

Działki nr ewid.: 185, 189, 192/2, 193 obręb 261104\_2.0031 Tarczek; na terenie jednostki ewidencyjnej 261104\_2 Pawłów, powiat starachowicki, województwo świętokrzyskie

Wykonawca:

„Ajko” Artur Kręcisz, ul. Gen. Władysława Sikorskiego 6, 28-200 Staszów

Branża:

Drogowa,

Zespół projektowy:				
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
Projektant	Artur Kręcisz	<b>SWK/0087/PWBD/15</b> w branży drogowej	05-2022	
Sprawdzający	Wojciech Marciniak	<b>SWK/0221/PWBD/19</b> w branży drogowej	05-2022	

Staszów, maj 2022

- 1 -

---

## **ZAWARTOŚĆ PROJEKTU**

CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. Przedmiot, cel i zakres inwestycji.....	3
2. Podstawa opracowania.....	3
3. Stan prawny nieruchomości.....	3
4. Opis stanu istniejącego .....	3
5. Projektowane zagospodarowanie terenu .....	3
6. Informacja o obszarach chronionych .....	4
7. Wymagania dotyczące ochrony środowiska .....	4
8. Informacja o obszarach szkód górniczych.....	5
9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektów .....	5
10. Analiza zgodności z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego .....	5
11. Parametry techniczne drogi .....	6
12. Geotechniczne warunki posadowienia.....	6
13. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe .....	6
14. Ukształtowanie wysokościowe .....	6
15. Odwodnienie .....	7
16. Skrzyżowania i zjazdy .....	7
17. Roboty ziemne .....	7
18. Uwagi końcowe .....	7

Rys. 1. Lokalizacja, skala 1:10000

Rys. 2. Projekt Zagospodarowania Terenu, skala 1:500

Rys. D1. Profil podłużny, skala 1:100/1:1000

Rys. D2. Przekrój konstrukcyjny, skala 1:50

Rys. D3. Przekroje poprzeczne, skala 1:100

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. Przedmiot, cel i zakres inwestycji**

Celem opracowania jest wykonanie projektu przebudowy odcinka drogi wewnętrznej o długości 311,2. Projekt zakłada wykonanie jezdni asfaltowej o szer. 5,0m oraz obustronnych poboczy z kruszywa. Wykonanie nawierzchni asfaltowej wymaga przebudowy sieci gazowej niskiego ciśnienia na długości 26,8m. Po przebudowie drogi wzrośnie komfort korzystania z drogi oraz poprawie ulegnie bezpieczeństwo ruchu drogowego.

### **2. Podstawa opracowania**

- Umowa zawarta z Inwestorem,
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Mapa do celów projektowych,
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. 2021 poz. 2351),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 1839),
- Pozostałe uzyskane warunki techniczne, opinie oraz uzgodnienia,
- Pozostałe obowiązujące normy, przepisy prawne i zarządzenia.

### **3. Stan prawny nieruchomości**

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach ewidencyjnych nr: Działki nr ewid.: 189, 192/2, 193, 187/4 obręb 261104\_2.0031 Tarczek; na terenie jednostki ewidencyjnej 261104\_2 Pawłów, powiat starachowicki, województwo świętokrzyskie.

### **4. Opis stanu istniejącego**

Projekt obejmuje przebudowę odcinka drogi wewnętrznej. W stanie obecnym droga posiada nawierzchnię z kruszywa o szer. ok. 3,0m. Na terenie objętym inwestycją występuje podziemna sieć gazowa, wodociągowa, kanalizacyjna.

### **5. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Projekt obejmuje przebudowę drogi wewnętrznej o długości 311,2m. Początek osi drogi wewnętrznej przyjęto w osi drogi powiatowej nr 0602T. Projekt obejmuje swoim opracowaniem odcinek od km 0+007 tj. na granicy pasa drogowego drogi powiatowej. Koniec opracowania w km 0+318,2 na krawędzi nawierzchni asfaltowej drogi gminnej. Zjazd z drogi powiatowej nie wymaga uzyskania pozwolenia na budowę ani zgłoszenia

robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę i będzie wykonany wg oddzielnego opracowania. Projekt obejmuje nawierzchni z kostki brukowej betonowej o szer. 5,0 oraz wyłukowań przy zjazdach z dróg publicznych na początku i końcu projektowanego odcinka. Po obu stronach będą wykonane pobocza z kruszywa łamanego o szer. 0,75m dodatkowo utrwalone powierzchniowo emulsją asfaltową.

W ramach projektu przewidziano przebudowę kolidującą z projektowanymi elementami zagospodarowania terenu infrastruktury technicznej – sieci gazowej niskiego ciśnienia. Część przebudowy sieci gazowej na działce prywatnej zostanie wykonana na działce prywatnej nr 185 na podstawie oddzielnego opracowania na podstawie zgłoszenia robót.

## **6. Informacja o obszarach chronionych**

Obszar inwestycji nie jest położony w strefie ochrony konserwatorskiej ani na terenie stanowisk archeologicznych. Istniejące obiekty na działkach, na których zlokalizowana jest inwestycja nie są wpisane do rejestru zabytków i nie są objęte ochroną konserwatorską.

Obszar inwestycji nie znajduje się na terenach:

- objętych programem Natura 2000,
- rezerwatów przyrody,
- gruntach leśnych, będących w zarządzie Lasów Państwowych,
- zamkniętych,
- dóbr kultury chronionej,
- pasa technicznego oraz pasa chronionego morskich portów i przystani,
- szczególnego zagrożenia powodzią,

Teren inwestycji znajduje się w obszarze Sieradowickiego Obszaru Chronionego Krajobrazu oraz w otulinie Sieradowickiego Parku Krajobrazowego.

## **7. Wymagania dotyczące ochrony środowiska**

Obszar inwestycji nie znajduje się na obszarach chronionych przyrodniczo w tym objętych programem Natura 2000. Inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco lub mogących znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. 2016 poz. 71).

## 8. Informacja o obszarach szkód górniczych

Obszar inwestycji nie znajduje się na terenie szkód górniczych. Nie występują na tym terenie również zjawiska osuwiskowe.

## 9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektów

Obszar oddziaływania obiektów budowlanych znajduje się w całości na działkach na których inwestycja jest zlokalizowana. Inwestycja nie narusza interesów osób trzecich. Przebudowa drogi nie wpłynie na ograniczenie dostępu do mediów ani możliwości korzystania z działek przyległych. Planowana inwestycja nie będzie miała wpływu na wierzchnią warstwę gruntu, nie przewiduje się również powstania odpadów zaliczonych do grupy odpadów szkodliwych. Przebudowa drogi nie spowoduje zmiany właściwości fizyczno-chemicznych wód podziemnych oraz zaburzeń w lokalnej cyrkulacji wód podziemnych.

Oceny zakresu oddziaływania obiektu określono na podstawie:

- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. 2020 poz. 1333),
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tekst jednolity: Dz.U. 2020 poz. 310),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity: Dz.U. 2020 poz. 1219 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 1839),

## 10. Analiza zgodności z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego

Przebudowywana droga jest drogą wewnętrzną. Zgodnie w Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego teren objęty wnioskiem stanowi:

**KDW** – teren drogi wewnętrznej – na terenie działki nr ewid. 183.

**08MNR** – tereny zabudowy zagrodowej z dopuszczeniem jednorodzinnej – na terenie działki nr ewid. 192/2. Jako przeznaczenie dopuszczalne dla tego obszaru wskazano również drogi wewnętrzne.

Inwestycja częściowo zlokalizowana jest na obszarze ekspozycji zabytku – strefę ochrony widokowej wokół zabytku nieruchomego – kościoła parafialnego pw. św. Idziego Opat

w Tarczku, na którym wprowadzono zakaz nowej zabudowy kubaturowej. Przebudowa drogi wewnętrznej i sieci gazowej nie łamie tego zakazu.

## 11. Parametry techniczne drogi

Zestawienie parametrów dróg:

- kategoria drogi: wewnętrzna
- kategoria ruchu drogi: KR1,
- nośność: 100 kN/oś,
- prędkość projektowa drogi:  $V_p = 30$  km/h,
- prędkość miarodajna drogi:  $V_m = 30$  km/h,
- długość odcinka drogi objętego przebudową: 311,2 m
- szerokość pasów ruchu 2x2,5 m; szerokość jezdni 5,0 m.
- przekrój poprzeczny jezdni dwuspadowy ze spadkiem 2%,
- obustronne pobocza o szer. 0,75cm.

## 12. Geotechniczne warunki posadowienia

Istniejące grunty rodzime cechują dobrymi parametrami nośności, a podłoże gruntowe charakteryzuje się prostymi warunkami gruntowo-wodnymi i spełnia warunki dla bezpośredniego posadowienia obiektów budowlanych. Inwestycję zaliczana jest do pierwszej kategorii geotechnicznej.

## 13. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe

Konstrukcja nawierzchni jezdni oraz pobocza bitumicznego:

- 8cm – nawierzchnia z kostki brukowej betonowej,
- 3cm – warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4,
- 20cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/63 z zaklinowaniem kruszywem 0/31,5,
- 20cm – warstwa gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m 2,5$ MPa

Konstrukcja poboczy z kruszywa łamanego z powierzchniowym utwaleniem:

- powierzchniowe utwalenie dwiema warstwami emulsji asfaltowej,
- 10cm – kruszywo łamane 0/31,5
- wyrównanie gruntem,

## 14. Ukształtowanie wysokościowe

Istniejący teren posiada charakter wyżynny a występujące różnice wysokościowe są niewielkie.

## **15. Odwodnienie**

Odwodnienie odbywać się będzie powierzchniowo na teren własny tj. na działkę nr 193. Projekt nie obejmuje budowy, przebudowy ani likwidacji urządzeń wodnych (rowów i przepustów), na które wymagane byłoby pozwolenie wodnoprawne lub dokonanie zgłoszenia wodnoprawnego.

## **16. Skrzyżowania i zjazdy**

Wszystkie sąsiadujące działki z drogą posiadają zjazdy z dróg publicznych i nie jest planowana budowa lub przebudowa dodatkowych z projektowanej drogi.

## **17. Roboty ziemne**

Roboty ziemne będą polegały na zdjęciu warstwy humusu o średniej grubości 20 cm, dokonaniu wykopów oraz nasypów pod warstwy konstrukcyjne. Materiał pozyskany z wykopów należy wykorzystać w nasypach. Brakujące masy ziemne należy uzupełnić gruntem spełniającym parametry grupy nośności podłoża gruntowego G1. Nadmiar mas ziemnych w przypadku braku możliwości rozplantowania na terenie przyległym przeznaczony jest do odwozu na miejsce składowania poza obszar budowy.

## **18. Uwagi końcowe**

- Prace budowlane wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.
- Wszelkie użyte materiały powinny posiadać certyfikaty i aprobaty techniczne.
- Po wykonaniu robót budowlanych należy wykonać powykonawczą inwentaryzację techniczną.
- Wszystkie punkty geodezyjne, znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej, stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (tekst jednolity: Dz.U. z 2017 r. poz. 2101), oraz Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r. (Dz.U. z 1999 r. poz. 454 z późniejszymi zmianami), a także Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001 r. w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (Dz.U. z 2001 r. poz.89). Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.
- Należy przestrzegać zaleceń zawartych w opiniach, warunkach i decyzjach załączonych do Projektu Budowlanego.

- Wszelkie odpady należy gromadzić w szczelnych kontenerach, a następnie wywieźć na wysypisko śmieci.
- Ścieki bytowe należy gromadzić w szczelnych pojemnikach i sukcesywnie wywozić je przystosowanymi do tego celu pojazdami do oczyszczalni ścieków.
- Wszelki sprzęt używany do prac powinien być sprawny technicznie i spełniać obowiązujące w tym zakresie normy.
- Wszelkie substancje znajdujące się na zapleczu budowy, takie jak np. farby, oleje itp. należy przechowywać w szczelnych, zamkniętych pojemnikach.
- Miejsca prowadzonych prac należy zabezpieczyć w sorbenty do neutralizacji ewentualnych rozchlapek olejów lub innych substancji stosowanych w urządzeniach mechanicznych lub pojazdach.