


## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

OBIEKT:

**Budowa drogi wewnętrznej na terenie inwestycyjnym  
przy ulicy Śląskiej w Nowej Soli**

ZAMAWIAJĄCY:

**Gmina Nowa Sól – Miasto  
ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 12  
67 – 100 Nowa Sól**

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Dariusz Rusnak	Nr 12/96/ZG do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno – budowlanej	10-12-2021	
Umowa:	INW.7013.6.15.2020			Nr egz.

**POZNAŃ, 10 grudnia 2021**

Nowa Sól, 11.02.2022 r.

KM.7129.....2022

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn.zm. ) i postanowienia § 8 ust. 2 pkt 1 lit. a Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity: Dz.U. z 2017 r., poz.784) po rozpatrzeniu wniosku złożonego dnia 07.02.2022 r. przez:

**Archidrog Pracownia Projektowa Witold Orczyński  
ul. Grunwaldzka 21, 60-783 Poznań**

uwzględniając opinię zarządcy drogi tj. Prezydenta Miasta Nowa Sól nr DM.7221.000002.2022 z dnia 10.01.2022 r. jako organ zarządzający ruchem właściwy dla dróg powiatowych i gminnych

**zatwierdzam**

projekt zmiany stałej organizacji ruchu w ciągu drogi gminnej nr 102414F ul. Ślaska w Nowej Soli w związku z powstałymi skrzyżowaniami po wybudowaniu drogi wewnętrznej, bez uwag.

**Przewidywany termin wprowadzenia w/w organizacji ruchu - 31.12.2022 r.**

Stosownie do przepisów zawartych w § 12 ust. 1 wymienionego wyżej rozporządzenia o terminie wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu należy powiadomić w terminie 7 dni :

- Zarządcę drogi
- Komendanta Powiatowego Policji w Nowej Soli
- Starostę Powiatu Nowosolskiego (Wydział Komunikacji)

W przypadku braku takiego powiadomienia Starosta Nowosolski jako zarządzający ruchem poinformuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu - § 12 ust. 4 w/w rozporządzenia.

W załączeniu zwrot jednego egzemplarza w/w projektu organizacji ruchu.

2 up. STAROSTY  
*Edyta Szymczak*  
Główny Specjalista  
w Wydziale Komunikacji

Otrzymują:

1. Archidrog Pracownia Projektowa Witold Orczyński  
ul. Grunwaldzka 21, 60-783 Poznań
2. a/a

Do wiadomości:

1. Prezydent Miasta Nowa Sól ul. Piłsudskiego 12, 67-100 Nowa Sól

DM.7221.000002.2022

**archidrog**

**Pracownia projektowa Witold Orczyński**

**ul. Grunwaldzka 21**

**60 – 783 Poznań**

Na podstawie art. 10 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym ( tekst jednolity Dz.U. z 2021r. poz. 450 z późn. zm. ) oraz § 8 ust. 2 pkt 1 lit. a, Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 03.01.2022r. znak L.dz.4/7/21/2022 złożonego przez:

**archidrog Pracownia projektowa Witold Orczyński**

**ul. Grunwaldzka 21, 60 – 783 Poznań**

jako organ zarządzający ruchem właściwy dla dróg wewnętrznych.

**Zatwierdzam**

projekt zmiany organizacji ruchu na drodze gminnej, wewnętrznej położonej na działkach nr 18/27, 45/14, 18/13, 18/31, 41/1, 39/4, 39/8 obręb 4, po uwzględnieniu następujących uwag:

1. W miejsce znaków D-46 i D-47 należy zaprojektować znaki drogowe D-52 i D-53.

Przewidywany termin wprowadzenia wyżej wymienionej organizacji ruchu  
**–31.12.2022r.**

**Stosownie do przepisów zawartych w § 12 ust. 1 wymienionego wyżej rozporządzenia o terminie wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu należy powiadomić zarządcę drogi w terminie 7 dni przed jej wprowadzeniem.**

W przypadku braku takiego powiadomienia przedmiotowa organizacja ruchu traci ważność - § 12 ust. 4 wyżej wymienionego rozporządzenia.

**Załącznik:**

- projekt organizacji ruchu  
( 1 egzemplarz )

PREZYDENT MIASTA  
NOWA SÓL

Jacek Milewski



# Urząd Miejski Nowa Sól

67-100 Nowa Sól  
ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 12  
tel. +48 68 459 03 00  
fax +48 68 459 03 58  
e-mail: [nowasol@nowasol.pl](mailto:nowasol@nowasol.pl)  
[www.nowasol.pl](http://www.nowasol.pl)

Nowa Sól dnia 2022-01-10

DM.7221.000002.2022

**archidrog**  
**Pracownia Projektowa Witold Orczyński**  
**ul. Grunwaldzka 21**  
**60-783 Poznań**

**Dotyczy: projektu stałej zmiany organizacji ruchu w związku z opracowaniem dokumentacji technicznej „Budowa drogi wewnętrznej przyległej do ul. Śląskiej w Nowej Soli.**

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 05.01.2022r. w sprawie jak wyżej uprzejmie informuję, że przedłożony projekt stałej zmiany organizacji ruchu w ciągu drogi gminnej **nr 102414F – ul. Śląska** w Nowej Soli **opiniuję bez uwag.**

Jednocześnie informuję, że projekt organizacji ruchu podlega zatwierdzeniu przez Starostę Powiatu Nowosolskiego z siedzibą w Nowej Soli przy ul. Moniuszki 3B

**Załącznik:**

1. Projekt stałej organizacji ruchu ( 1 egzemplarz )

PREZYDENT MIASTA  
Nowa Sól  
*Jacek Milewski*



## **Opis techniczny**

### **1. Przedsięwzięcie:**

Niniejszy projekt opracowany został jako podstawa do wykonania oznakowania docelowej organizacji ruchu w związku z budową drogi wewnętrznej na terenie inwestycyjnym przy ulicy Śląskiej w miejscowości Nowa Sól.

**Termin obowiązywania docelowej organizacji ruchu : bezterminowo.**

**Termin wprowadzenia w życie docelowej organizacji ruchu: do 31.12.2022r.**

### **2. Cel opracowania:**

Potrzeba uzyskania niniejszego opracowania wynika z rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 z 2003 r., poz. 1729).

### **3. Podstawa opracowania:**

- ustawa o drogach publicznych (Dz. U. 2021 poz. 54),
- ustawa Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2021 r. poz. 720),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 r., poz. 784),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2021 r. poz. 438),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2016r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 r. poz. 1643).

### **4. Wymagania ogólne:**

Projekt docelowej organizacji ruchu został opracowany pod kątem dostosowania projektowanego oznakowania do stanu faktycznego po budowie drogi wewnętrznej na terenie inwestycyjnym przy ulicy Śląskiej w Nowej Soli.

### **5. Stan istniejący**

W stanie istniejącym teren inwestycji stanowi nieużytek; natomiast działki posiadają użytkowanie jako budowlane „Bp”. Istniejąca ulica Śląska, z której planowane będą dwa zjazdy na drogę wewnętrzną posiada jezdnię szerokości 7.0m o nawierzchni bitumicznej z jednostronnym chodnikiem i jednostronnym ciągiem pieszo-rowerowym. W obrębie planowanej inwestycji zlokalizowany jest zjazd na drogę wewnętrzną (działka nr 41/1).

### **6. Projektowane zagospodarowanie**

Zaprojektowano odcinek drogi wewnętrznej o długości 403m z kształcie litery „U”. Początek i koniec ulicy stanowią zjazdy na ulicę Śląską. Wykonanie zjazdu od strony przejazdu kolejowego wiąże się z likwidacją istniejącego zjazdu na działkę nr 41/1; działka a będzie podłączona do projektowanej drogi wewnętrznej.

W ciągu całego odcinka drogi zaprojektowano cztery łuki poziome o promieniach  $R=30-32m$  (wszystkie w tę samą stronę), co było wymuszone przez ukształtowanie pasa drogowego. W związku z tym przewidziano wykonanie jednostronnego pochylenia poprzecznego, co zminimalizuje ilość wpustów deszczowych i poprawi sposób odwodnienia drogi. Dodatkowy łuk o promieniu  $R=200m$  zastosowano w celu upłynnienia geometrii drogi.

Po wewnętrznej stronie łuków na całej długości drogi usytuowano chodnik, a po zewnętrznej stronie ciąg miejsc postojowych równoległych do drogi. Jest to optymalne rozwiązanie ze względu na widoczność przy wyjeżdżaniu z miejsc postojowych. W obrębie działki 45/20 (działka rolna) przerwano ciąg miejsc postojowych aby uniknąć problemów związanych z wyłączeniem gruntów z produkcji rolnej. Zaprojektowano zjazd z drogi wewnętrznej na działkę nr 41/1 – stanowi ona dojazd do ogrodów działkowych.

## 7. Projektowane oznakowanie:

### 7.1. Wymagania ogólne:

Projektuje się na drogach wykonanie znaków średnich (S) o wymiarach przedstawionych w poniższej tabeli:

Grupa znaków	Symbol	Kategoria znaków			
		A	B	C	D
		ostrzegawcze	zakazu	nakazu	Informacyjne
		długość boku (mm)	średnica (mm)		wysokość (mm) (n=0, 1, 2)
Średnie	S	900	800	600	600+150n

Znaki pionowe należy umieścić tak aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. Odległość znaku od drogi mierzy się w poziomie od krawędzi drogi (wystający krawężnik) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta). Znaki kategorii A, B, C, D należy umieścić na wysokości min. 2,2 m. Do oznakowania pionowego należy zastosować tylko **materiały atestowane**. Tarcza znaku musi być zamocowana do konstrukcji wsporczej w sposób uniemożliwiający jej przesunięcie lub obrót. Znak drogowy pionowy musi być wykonany w sposób trwały, zapewniający pełną czytelność przedstawionego na nim symbolu lub napisu w całym okresie jego użytkowania.

**Dla określonej grupy znaków zgodnie z punktem 1.2.2. załącznika Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r. należy stosować folię odblaskową 2 grupy. (w szczególności znaki A-7, D-6, B-20)**

### 7.2. Wymagania szczegółowe:

Projekt został opracowany celem ujednolicenia oznakowania pod względem obowiązujących przepisów. Na rys. nr 2 przedstawiono inwentaryzację istniejącego oznakowania oraz znaki projektowane. Rysunki zostały opracowane na aktualnych mapach w skali 1:500.

## 8. Szczegółowe wytyczne dla oznakowania pionowego

Przed przystąpieniem do montażu znaków należy wyznaczyć:

- lokalizację znaku, tj. jego pikietaż oraz odległość od krawędzi jezdni, krawędzi pobocza umocnionego lub pasa awaryjnego postoju,
- wysokość zamocowania znaku na konstrukcji wsporczej.

Dopuszczalne tolerancje ustawienia znaku:

- odchyłka od pionu, nie więcej niż  $\pm 1\%$ ,
- odchyłka w wysokości umieszczenia znaku, nie więcej niż  $\pm 2$  cm,
- odchyłka w odległości ustawienia znaku od krawędzi jezdni utwardzonego pobocza lub pasa awaryjnego postoju, nie więcej niż  $\pm 5$  cm, przy zachowaniu minimalnej odległości umieszczenia znaku zgodnie z Instrukcją o znakach drogowych pionowych.

Rury na których montowane będą znaki powinny odpowiadać wymaganiom PN-H-74219, PN-H-74220. Powierzchnia zewnętrzna i wewnętrzna rur nie powinna wykazywać wad w postaci łusek, pęknięć, zwalcowań i naderwań. Dopuszczalne są nieznaczne nierówności,



pojedyncze rysy wynikające z procesu wytwarzania, mieszczące się w granicach dopuszczalnych odchyłek wymiarowych. Końce rur powinny być obcięte równo i prostopadle do osi rury. Pożądane jest, aby rury były dostarczane o długościach:

- dokładnych, zgodnych z zamówieniem; z dopuszczalną odchyłką  $\pm 10$  mm,
- wielokrotnych w stosunku do zamówionych długości dokładnych poniżej 3 m z nadstatkiem 5 mm na każde cięcie i z dopuszczalną odchyłką dla całej długości wielokrotnej, jak dla długości dokładnych.

Rury powinny być proste. Dopuszczalna miejscowa krzywizna nie powinna przekraczać 1,5 mm na 1 m długości rury. Rury powinny być wykonane ze stali w gatunkach dopuszczonych przez normy (np. R 55, R 65, 18G2A): PN-H-84023-07, PN-H-84018, PN-H-84019, PN-H-84030-02 lub inne normy. Do ocynkowania rur stosuje się gatunek cynku Raf według PN-H-82200.

Materiały użyte na lico i tarczę znaku oraz połączenie lica znaku z tarczą znaku, a także sposób wykończenia znaku, muszą wykazywać pełną odporność na oddziaływanie światła, zmian temperatury, wpływy atmosferyczne i występujące w normalnych warunkach oddziaływania chemiczne (w tym korozję elektrochemiczną) - przez cały czas trwałości znaku, określony przez wytwórcę lub dostawcę. Tarcza znaku musi być zamocowana do konstrukcji wsporczej w sposób uniemożliwiający jej przesunięcie lub obrót. Materiał i sposób wykonania połączenia tarczy znaku z konstrukcją wsporczą musi umożliwiać, przy użyciu odpowiednich narzędzi, odłączenie tarczy znaku od tej konstrukcji przez cały okres użytkowania znaku. Na drogach i obszarach, na których występują częste przypadki dewastacji znaków, zaleca się stosowanie elementów złącznych o konstrukcji uniemożliwiającej lub znacznie utrudniającej ich rozłączenie przez osoby niepowołane. Tarcza znaku składanego musi wykazywać pełną integralność podczas najechania przez pojazd w każdych warunkach kolizji. W szczególności - żaden z segmentów lub elementów tarczy nie może się od niej odłączać w sposób powodujący narażenie kogokolwiek na niebezpieczeństwo lub szkodę. Nie dopuszcza się zamocowania znaku do konstrukcji wsporczej w sposób wymagający bezpośredniego przeprowadzenia śrub mocujących przez lico znaku.

Znak drogowy pionowy musi być wykonany w sposób trwały, zapewniający pełną czytelność przedstawionego na nim symbolu lub napisu w całym okresie jego użytkowania, przy czym wpływy zewnętrzne działające na znak, nie mogą powodować zniekształcenia treści znaku.

Konstrukcja wsporcza znaku musi być wykonana w sposób ograniczający zagrożenie użytkowników pojazdów samochodowych oraz innych użytkowników drogi i terenu do niej przyległego przy najechaniu przez pojazd na znak. Konstrukcja wsporcza znaku musi zapewnić możliwość łatwej naprawy po najechaniu przez pojazdy lub innego rodzaju uszkodzenia znaku.

## **9. Projektowane oznakowanie poziome**

Projektowane oznakowanie poziome zaznaczono kolorem niebieskim. Oznakowanie należy wykonać w technologii grubowarstwowej koloru białego nakładanej mechanicznie z zastosowaniem mikrokul odblaskowych. Masa użyta do wykonania oznakowania musi posiadać atest i być dopuszczona do użycia na nawierzchniach asfaltowych i zachować swoją trwałość przez okres min. 36 miesięcy od dnia aplikacji. Oznakowanie należy wykonać w warunkach atmosferycznych dobrych - tj. bez opadu, podłoże suche bez materiału ściernego (piasek, kamienie), temperatura podłoża powyżej  $+10^{\circ}\text{C}$ .

Mikrokule odblaskowe to materiały w postaci kulek szklanych refleksyjnych do posypywania lub narzucania pod ciśnieniem na materiały do oznakowania powinny zapewniać widzialność w nocy poprzez odbicie powrotne w kierunku pojazdu wiązki światła wysyłanej przez reflektory pojazdu.

Kulki szklane powinny charakteryzować się współczynnikiem załamania powyżej 1,50, wykazywać odporność na wodę, kwas solny, chlorek wapniowy i siarczek sodowy oraz

zawierać nie więcej niż 20% kulek z defektami w przypadku kulek o maksymalnej średnicy poniżej 1 mm oraz 30 % w przypadku kulek o maksymalnej średnicy równej i większej niż 1 mm. Krzywa uziarnienia powinna mieścić się w krzywych granicznych podanych w wymaganiach aprobaty technicznej wyrobu lub w certyfikacie CE.

Kulki szklane hydrofobizowane powinny ponadto wykazywać stopień hydrofobizacji co najmniej 80%.

Wymagania i metody badań kulek szklanych podano w PN-EN 1423:2000[3, 3a].

Właściwości kulek szklanych określają odpowiednie aprobaty techniczne, lub certyfikaty „CE”.

**W przypadku wykonywania oznakowania poziomego w okresie od 01 listopada do 31 marca zobowiązuje się wykonawcę do wykonania oznakowania w technologii cienkowarstwowej, oraz do ponownego wykonania oznakowania poziomego w terminie umożliwiającym dochowanie warunków gwarancji oraz technologii aplikacji (tj. w okresie od 01.04 do 30.10.).**

Projekt opracował:

Dariusz Rusnak

Handwritten signature of Dariusz Rusnak in blue ink, consisting of a stylized 'R' followed by 'usnak' and a separate 'Dariusz'.