

STRABAG Sp. z o.o.  
Ul. Parzniewska 10,  
05-800 Pruszków/ Polska

Dyrekcja PJ, Oddział CC  
Ul. Hanasiewicza 19  
PL 35-103 Rzeszów / Polska

Telefon: +48 0 17/786 11 00  
Telefax: +48 0 17/786 00 01

**STRABAG**

**INWESTOR:** ZARZĄD POWIATU PRZEWORSKIEGO  
ul. Jagiellońska 10  
37-200 Przeworsk

**WYKONAWCA:** STRABAG SP. Z O.O. BUDOWNICTWO INFRASTRUKTURY  
ul. Parzniewska 10, 05-800 Pruszków





**NR UMOWY:** P/14/2020

**NAZWA I ADRES** Rozbudowa drogi powiatowej nr 1569 R w km 3+494 - 4+318  
**INWSTYCJI:** w ramach zadania: "Przebudowa skrzyżowań na odcinku drogi  
powiatowej Gorliczyna - Przeworsk (dawna 835) w km 3+635 - 4+315  
w Przeworsku

**KATEGORIA OBIEKTU** Kategoria IV – elementy dróg publicznych: zjazdy  
**BUDOWLANEGO** Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe  
Kategoria XXVI – sieci

**STADIUM PROJEKTU:** **PROJEKT WYKONAWCZY**

**TYTUŁ CZĘŚCI** **TOM I. BRANŻA DROGOWA**  
**PROJEKTU:**  
**B. PRZEDMIAR – ETAP 2**

L.p.	Branża	Funkcja	Imię i nazwisko Nr uprawnień	Data	Podpis
1.	Drogowa	Projektant	mgr inż. Jan Gajowy upr. PDK/0091/PWOD/15	04.2022	
2.	Drogowa	Projektant	mgr inż. Natalia Łasocha upr. PDK/0044/PWOD/20	04.2022	
3.	Drogowa	Sprawdzający	mgr inż. Katarzyna Andrejko upr. PDK/0045/PWOD/20	04.2022	
4.	Drogowa	Opracowujący	mgr inż. Ewa Kopiec	04.2022	

Rzeszów, kwiecień 2022

Przedmiar - branża drogowa - ETAP 2				
Rozbudowa drogi powiatowej nr 1569 R w km 3+494 - 4+318 w ramach zadania: "Przebudowa skrzyżowań na odcinku drogi powiatowej Gorliczyna - Przeworsk (dawna 835) w km 3+635 - 4+315 w Przeworsku"				
Kod CPV Kategoria robót: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg 45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg 45233120-6 Roboty w zakresie budowy, dróg				
Lp.	Nr STWIORB	Nazwy części obiektów, elementów scalonych i elementów rozliczeniowych (robót podstawowych)	Jednostka miary	
	Ogólnej Specyfikacji Technicznej		nazwa	ilość
1	2	3	4	5
<b>1. D-01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE - Kod CPV 45233000-8</b>				
<b>1.1</b>	<b>D-01.01.01.</b>	<b>Wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych</b>		
<b>1.1.1</b>	<b>D-01.01.01.</b>	<b>Wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych w terenie pagórkowatym</b>		
1.1.1.1		Wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach drogowych w terenie pagórkowatym wraz z inwentaryzacją powykonawczą	km	0,68
<b>1.2</b>	<b>D-01.02.01.</b>	<b>Usunięcie drzew lub krzaków</b>		
<b>1.2.1</b>	<b>D-01.02.01.</b>	<b>Ścinanie drzew o średnicy 10-35 cm wraz z karczowaniem pni</b>		
1.2.1.1		Mechaniczne karczowanie drzew o średnicy 10-35 cm wraz z wywiezieniem karpiny, gałęzi oraz dłuźyc, wg tabeli 1 z uwzględnieniem drzew owocowych oraz małych drzew ozdobnych kolidujących z inwestycją	szt.	18,0
<b>1.2.2</b>	<b>D-01.02.01.</b>	<b>Ścinanie drzew o średnicy 36-55 cm wraz z karczowaniem pni</b>		
1.2.2.1		Mechaniczne karczowanie drzew o średnicy 36-55 cm wraz z wywiezieniem karpiny, gałęzi oraz dłuźyc, wg tabeli 1.	szt.	8,0
<b>1.2.3</b>	<b>D-01.02.01.</b>	<b>Ścinanie drzew o średnicy ponad 55 cm wraz z karczowaniem pni</b>		
1.2.3.1		Mechaniczne karczowanie drzew o średnicy ponad 55 cm wraz z wywiezieniem karpiny, gałęzi oraz dłuźyc, wg tabeli 1.	szt.	2,0
<b>1.2.4</b>	<b>D-01.02.01.</b>	<b>Ścinanie krzaków i poszycia wraz z karczowaniem pni</b>		
1.2.4.1		Mechaniczne karczowanie krzewów i poszycia, ilość sztuk krzewów 3000/ha wraz z transportem	ha	0,0
1.2.4.2		Mechaniczne usunięcie pni drzew o średnicy do 100 cm	szt.	14,0
<b>1.3</b>	<b>D-01.02.02.</b>	<b>Zdjęcie warstwy humusu</b>		
<b>1.3.1</b>	<b>D-01.02.02.</b>	<b>Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu), grubość warstwy 20 cm</b>		
1.3.1.1		Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu), grubość warstwy 20 cm wraz z transportem na odkład	m <sup>2</sup>	4312,0
<b>1.4</b>	<b>D-01.02.04.</b>	<b>Rozebranie elementów dróg, ogrodzeń i przepustów</b>		
<b>1.4.1</b>	<b>D-01.02.04.</b>	<b>Rozebranie nawierzchni jezdni, śr. gr. 38 cm</b>		
1.4.1.1		Rozebranie nawierzchni jezdni (w zakresie poszerzenia, wyniesienia profilu podłużnego, korekty przebiegu trasy, bitumicznych miejsc postojowych)	m <sup>2</sup>	2761,2
<b>1.4.1</b>	<b>D-01.02.04.</b>	<b>Rozebranie nawierzchni z tłucznia</b>		
1.4.1.1		Rozebranie nawierzchni/podbudowy z kruszywa gr. do 30 cm - zjazdy bitumiczne - zjazdy z kruszywa - chodnik i zjazdy z kostki	m <sup>2</sup>	2711,9
<b>1.4.2</b>	<b>D-01.02.04.</b>	<b>Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych</b>		
1.4.2.1		Rozebranie nawierzchni z betonu asfaltowego gr. 8 cm - zjazdy bitumiczne	m <sup>2</sup>	282,0
<b>1.4.3</b>	<b>D-01.02.04.</b>	<b>Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej</b>		
1.4.3.1		Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm wraz z podsypką cem.-piask. gr. 5 cm	m <sup>2</sup>	2429,9
<b>1.4.4</b>	<b>D-01.02.04.</b>	<b>Rozebranie nawierzchni z płyt ażurowych</b>		
1.4.4.1		Rozebranie nawierzchni z płyt ażurowych betonowych o wym. 60x40x10 cm wraz z podsypką cem.-piask. (nawierzchnia zjazdów lub umocnienie rowów)	m <sup>2</sup>	50,0
<b>1.4.5</b>	<b>D-01.02.04.</b>	<b>Rozebranie nawierzchni betonowych</b>		
1.4.5.1		Rozebranie nawierzchni z płyt betonowych (chodnik)	m <sup>2</sup>	0,0

1	2	3	4	5
<b>1.4.6</b>	<b>D-01.02.04.</b>	<b>Rozebranie krawężników betonowych</b>		
1.4.6.1		Rozebranie krawężników betonowych o wym. 20x30 cm wraz z ławami bet.	m	1110,0
<b>1.4.7</b>	<b>D-01.02.04.</b>	<b>Rozebranie palisad betonowych</b>		
1.4.7.1		Rozebranie palisad betonowych wraz z ławami bet. (przy zjazdach, istn. schodach, dojściach)	m	27,0
<b>1.4.8</b>	<b>D-01.02.04.</b>	<b>Rozebranie obrzeży betonowych</b>		
1.4.8.1		Rozebranie obrzeży betonowych o wym. 8x30 cm wraz z ławami bet.	m	1812,4
<b>1.4.9</b>	<b>D-01.02.04.</b>	<b>Rozebranie obiektów</b>		
1.4.9.1		Rozbiórka istniejących schodów stalowych wraz z przymocowaną barierką (ilość stopni: 26)	szt.	1,0
1.4.9.2		Rozbiórka istniejącego sklepu nietrwale związanego z gruntem w wymiarach 5,5 x 4,3 m	szt.	0,0
<b>1.4.10</b>	<b>D-01.02.04.</b>	<b>Rozebranie ogrodzeń stalowych na podwalinie betonowej wraz z murkami betonowymi</b>		
1.4.10.1		Rozbiórka ogrodzeń metalowych, słupy betonowe, podwalina betonowa	m	48,0
<b>1.4.11</b>	<b>D-01.02.04.</b>	<b>Rozebranie ogrodzeń drewnianych</b>		
1.4.11.1		Rozbiórka ogrodzeń drewna, słupkami stalowymi, podwalina betonową	m	0,0
<b>1.4.12</b>	<b>D-01.02.04.</b>	<b>Rozebranie ogrodzeń z siatki</b>		
1.4.12.1		Rozbiórka ogrodzeń z siatki, słupkami stalowymi, podwalina betonową	m	28,0
<b>1.4.13</b>	<b>D-01.02.04.</b>	<b>Rozebranie muru betonowego</b>		
1.4.13.1		Rozbiórka istniejącego muru betonowego 0,3x0,5 m	m	0,0
1.4.13.2		Rozbiórka istniejącego muru betonowego 0,3x1,7 m	m	9,0
<b>1.4.14</b>	<b>D-01.02.04.</b>	<b>Rozebranie obiektów z kamienia na betonie</b>		
1.4.14.1		Rozbiórka istniejącego muru 0,3x1,0 m z kamienia na betonie	m	171,0
<b>1.4.15</b>	<b>D-01.02.04.</b>	<b>Rozebranie barier dla pieszych U-12b</b>		
1.4.15.1		Rozbiórka istniejących barier łańcuchowych U-12b	szt.	115,0
<b>1.4.16</b>	<b>D-01.02.04.</b>	<b>Rozebranie tablic reklamowych</b>		
1.4.16.1		Rozbiórka istniejących tablic reklamowych	szt.	2,0
<b>1.4.17</b>	<b>D-01.02.04.</b>	<b>Przestawienie istniejącego krzyża / kapliczki</b>		
1.4.17.1		Przestawienie istniejącego zabudowanego krzyża	szt.	0,0
<b>1.4.18</b>	<b>D-01.02.04.</b>	<b>Rozebranie słupków (masztów) do znaków drogowych</b>		
1.4.18.1		Rozbiórka słupków śr. 70 mm znaków drogowych typu A, B, C, D, E, F, T, U	szt.	18,0
<b>1.4.19</b>	<b>D-01.02.04.</b>	<b>Zdjęcie tarcz (tablic) znaków drogowych</b>		
1.4.19.1		Rozbiórka tablic do znaków drogowych typu A, B, C, D, E, F, T, U (średnie)	szt.	29,0
<b>1.4.20</b>	<b>D-01.02.04.</b>	<b>Regulacja istniejących studni</b>		
1.4.20.1		Regulacja wysokościowa studni rewizyjnej o średnicy 1,0 m z kręgów żelbetowych	szt.	3,0
<b>2. D-02.00.00 ROBOTY ZIEMNE - Kod CPV 45233000-5</b>				
<b>2.1</b>	<b>D-02.01.01.</b>	<b>Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych</b>		
<b>2.1.1</b>	<b>D-02.01.01.</b>	<b>Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. nieskalistych z transportem urobku (jako nieprzydatny) na miejsce składowania</b>		
2.1.1.1		Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. nieskalistym z transportem urobku (jako nieprzydatny) na miejsce składowania (wg tab. 3, z uwzględnieniem robót na zjazdach oraz chodniku na początku zakresu opracowania)	m <sup>3</sup>	1404,5
<b>2.2</b>	<b>D-02.03.01.</b>	<b>Wykonanie nasypów</b>		
<b>2.2.1</b>	<b>D-02.03.01</b>	<b>Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu nieskalistego z pozyskaniem i transportem gruntu</b>		
2.2.2.1		Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu nieskalistego uzyskanego z dokopu z transportem (wg tab. 3, z uwzględnieniem robót na zjazdach oraz chodniku na początku zakresu opracowania)	m <sup>3</sup>	2059,6

1	2	3	4	5
<b>3. D-04.00.00 PODBUDOWY - Kod CPV 45233000-9</b>				
<b>3.1</b>	<b>D-04.01.01.</b>	<b>Koryto wraz profilowaniem i zagęszczaniem podłoża</b>		
<b>3.1.1</b>	<b>D-04.01.01.</b>	<b>Wykonanie profilowania i zagęszczenia podłoża w gr. nieskalistych</b>		
3.1.1.1		Profilowanie i zagęszczenie podłoża wykonywane mechanicznie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie nieskalistym	m <sup>2</sup>	5573,5
<b>3.2</b>	<b>D-04.03.01.</b>	<b>Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych</b>		
<b>3.2.1</b>	<b>D-04.03.01.</b>	<b>Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych nieulepszonych mechanicznie</b>		
3.2.1.1		Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych nieulepszonych mechanicznie - w-wa podbudowy z kr. łam. 0/31,5 gr. 20 cm - droga P1569 R, P1588R, P1589R, - drogi podporządkowane - miejsca postojowe, - zjazdy bitumiczne	m <sup>2</sup>	2531,9
<b>3.2.2</b>	<b>D-04.03.01.</b>	<b>Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych ulepszonych mechanicznie</b>		
3.2.2.1		Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych ulepszonych mechanicznie - w-wa wiążąca AC16W; - droga P1569 R, P1588R, P1589R, - drogi podporządkowane - miejsca postojowe, - zjazdy bitumiczne	m <sup>2</sup>	6343,0
3.2.2.2		Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych ulepszonych mechanicznie - w-wa podbudowy zasadniczej z AC22P gr. 7cm: - droga P1569 R, P1588R, P1589R, - miejsca postojowe,	m <sup>2</sup>	5196,0
3.2.2.3		Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych ulepszonych mechanicznie - w-wa wyrównawcza z AC16W, gr. 0-15 cm: - droga P1569 R, P1588R, P1589R, - drogi podporządkowane	m <sup>2</sup>	1759,0
3.2.2.4		Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych ulepszonych mechanicznie - istniejąca jezdnia po frezowaniu, istniejąca jezdnia przed ułożeniem warstwy wyrównawczej: - droga P1569 R, P1588R, P1589R, - drogi podporządkowane	m <sup>2</sup>	3569,0
<b>3.2.3</b>	<b>D-04.03.01.</b>	<b>Skropienie warstw konstrukcyjnych nieulepszonych mechanicznie</b>		
4.2.3.1		Skropienie emulsją asfaltową warstw konstrukcyjnych nieulepszonych mechanicznie - w-wa podbudowy z kr. łam. 0/31,5 gr. 20 cm - droga P1569 R, P1588R, P1589R, - drogi podporządkowane - miejsca postojowe, - zjazdy bitumiczne	m <sup>2</sup>	2531,9
<b>3.2.4</b>	<b>D-04.03.01.</b>	<b>Skropienie warstw konstrukcyjnych ulepszonych mechanicznie</b>		
3.2.4.1		Skropienie emulsją asfaltową warstw konstrukcyjnych ulepszonych mechanicznie - w-wa wiążąca AC16W; - droga P1569 R, P1588R, P1589R, - drogi podporządkowane - miejsca postojowe, - zjazdy bitumiczne	m <sup>2</sup>	6343,0
3.2.4.2		Skropienie emulsją asfaltową warstw konstrukcyjnych ulepszonych mechanicznie - w-wa podbudowy zasadniczej z AC22P gr. 7cm: - droga P1569 R, P1588R, P1589R, - miejsca postojowe,	m <sup>2</sup>	5196,0
3.2.4.3		Skropienie emulsją asfaltową warstw konstrukcyjnych ulepszonych mechanicznie - w-wa wyrównawcza z AC16W, gr. 0-15 cm: - droga P1569 R, P1588R, P1589R, - drogi podporządkowane	m <sup>2</sup>	1759,0
3.2.4.4		Skropienie emulsją asfaltową warstw konstrukcyjnych ulepszonych mechanicznie - istniejąca jezdnia po frezowaniu, istniejąca jezdnia przed ułożeniem warstwy wyrównawczej: - droga P1569 R, P1588R, P1589R, - drogi podporządkowane	m <sup>2</sup>	3569,0

1	2	3	4	5
3.3	D-04.05.01	<b>Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu niewysadzinowego</b>		
3.3.1	D-04.05.01	<b>Wykonanie warstwy ulepszanego podłoża z gruntu niewysadzinowego, <math>E_2 &gt; 50 \text{ MPa}</math></b>		
3.3.1.1		Wykonanie warstwy ulepszanego podłoża z gruntu związanego spoiwem hydraulicznym, klasa C0,4/0,5, grubość warstwy 25 cm - drogi podporządkowane (pełny pakiet konstrukcyjny, poszerzenia),	m <sup>2</sup>	144,0
3.4	D-04.05.01	<b>Warstwa podbudowy z mieszanki lub gruntu stabilizowanego cementem, warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem</b>		
3.4.1	D-04.05.01	<b>Wykonanie warstwy ulepszanego podłoża z gruntu związanego spoiwem hydraulicznym, klasa C0,4/0,5</b>		
3.4.1.1		Wykonanie warstwy ulepszanego podłoża z gruntu związanego spoiwem hydraulicznym, klasa C0,4/0,5, grubość warstwy 25 cm - droga P1569 R, P1588R, P1589R, (pełny pakiet konstrukcyjny, poszerzenia), - pierścień ronda, wyspa centralna, - miejsca postojowe	m <sup>2</sup>	2257,0
3.5	D-04.05.01	<b>Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym</b>		
3.5.1	D-04.05.01	<b>Wykonanie warstwy mrozoochronnej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym, klasa C 1,5-2,0, <math>E_2 &gt; 100 \text{ MPa}</math>, gr. w-wy 20 cm</b>		
3.5.1.1		Wykonanie warstwy mrozoochronnej z mieszanki związanej cementem, klasa C 1,5-2,0, $E_2 > 100 \text{ MPa}$ , gr. w-wy 20 cm - drogi podporządkowane (pełny pakiet konstrukcyjny, poszerzenia),	m <sup>2</sup>	140,0
3.5.2	D-04.05.01	<b>Wykonanie warstwy mrozoochronnej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym, klasa C 1,5-2,0, <math>E_2 &gt; 100 \text{ MPa}</math>, gr. w-wy 22 cm</b>		
3.5.2.1		Wykonanie warstwy mrozoochronnej z mieszanki związanej cementem, klasa C 1,5-2,0, $E_2 > 100 \text{ MPa}$ , gr. w-wy 22 cm - droga P1569 R, P1588R, P1589R, (pełny pakiet konstrukcyjny, poszerzenia), - pierścień ronda, wyspa centralna, - miejsca postojowe	m <sup>2</sup>	2212,0
3.6	D-04.05.01	<b>Podbudowa z mieszanki lub gruntu stabilizowanego cementem</b>		
3.6.1	D-04.05.01	<b>Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym</b>		
3.6.1.1		Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym, $R_m = 1,5-2,5 \text{ MPa}$ , w-wa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm - chodniki - wyspy dzielące	m <sup>2</sup>	2670,0
3.6.1.2		Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym, $R_m = 1,5-2,5 \text{ MPa}$ , w-wa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm - zjazdy bitumiczne - zjazdy z kostki przez chodnik	m <sup>2</sup>	502,5
3.7	D-04.04.02	<b>Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie</b>		
3.7.1	D-04.04.02.	<b>Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, w-wa górna, gr. w-wy do 15 cm</b>		
3.7.1.1		Wykonanie podbudowy, z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, w-wa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm: - wyspy dzielące, - chodnik	m <sup>2</sup>	2670,0

1	2	3	4	5
<b>3.7.2</b>	<b>D-04.04.02.</b>	<b>Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, w-wa górna, gr. w-wy 16-20 cm</b>		
3.7.2.1		Wykonanie podbudowy, z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, w-wa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm: - droga P1569 R, P1588R, P1589R (pełny pakiet konstrukcyjny, poszerzenia), - pierścień ronda, wyspa centralna, - miejsca postojowe,	m <sup>2</sup>	2168,5
3.7.2.2		Wykonanie podbudowy, z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, w-wa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm: - drogi podporządkowane (pełny pakiet konstrukcyjny, poszerzenia),	m <sup>2</sup>	133,4
3.7.2.3		Wykonanie podbudowy, z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, w-wa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm: - zjazdy bitumiczne, - zjazdy z kostki przez chodnik,	m <sup>2</sup>	502,5
<b>3.7.3</b>	<b>D-04.04.02.</b>	<b>Wykonanie warstwy wyrównawczej z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, w-wa górna, gr. w-wy 15-30 cm</b>		
3.7.3.1		Wykonanie podbudowy, z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, w-wa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm: - droga P1569R, P1588R, P1589R	m <sup>2</sup>	318,0
<b>3.8</b>	<b>D-04.07.01.</b>	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego- warstwa podbudowy</b>		
<b>3.8.1</b>	<b>D-04.07.01.</b>	<b>Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/22, warstwa podbudowy zasadniczej</b>		
3.8.1.1		Wykonanie nawierzchni AC 22P gr. 7 cm - droga P1569 R, P1588R, P1589R, - miejsca postojowe	m <sup>2</sup>	5196,0
<b>3.9</b>	<b>D-05.03.03.</b>	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego- warstwa wyrównawcza</b>		
<b>3.9.1</b>	<b>D-05.03.03</b>	<b>Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/22 warstwa wyrównawcza</b>		
3.9.1.1		Wykonanie nawierzchni AC 22 P, gr. 0-15 cm - droga P1569 R, P1588R, P1589R,	m <sup>2</sup>	1498,0
3.9.1.2		Wykonanie nawierzchni AC 22 P, gr. 0-15 cm - drogi podporządkowane,	m <sup>2</sup>	261,0
<b>4. D-05.00.00 NAWIERZCHNIE - Kod CPV 45233000-9</b>				
<b>4.1</b>	<b>D-05.03.03.</b>	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego- warstwa wiążąca</b>		
<b>4.1.1</b>	<b>D-05.03.03</b>	<b>Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16 warstwa wiążąca</b>		
4.1.1.1		Wykonanie nawierzchni AC 16W gr. 5 cm - droga P1569 R, P1588R, P1589R, - miejsca postojowe	m <sup>2</sup>	5196,0
4.1.1.2		Wykonanie nawierzchni AC 16W gr. 8 cm - drogi podporządkowane, - zjazdy bitumiczne	m <sup>2</sup>	1147,0
<b>4.2</b>	<b>D-05.03.05A</b>	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego- warstwa ścieralna</b>		
<b>4.2.1</b>	<b>D-05.03.05A.</b>	<b>Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11 warstwa ścieralna, gr. 4 cm</b>		
4.2.1.1		Wykonanie nawierzchni AC11S 50/70 gr. 4cm: - droga P1569 R, P1588R, P1589R, - miejsca postojowe	m <sup>2</sup>	5196,0
4.2.1.2		Wykonanie nawierzchni AC11S 50/70 gr. 4cm: - drogi podporządkowane - zjazdy bitumiczne	m <sup>2</sup>	1147,0
<b>4.3</b>	<b>D-05.03.11.</b>	<b>Recykling</b>		
<b>4.3.1</b>	<b>D-05.03.11.</b>	<b>Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno: gr. w-wy 0 - 16,0 cm</b>		
4.3.1.1		Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno: gr. w-wy 0 - 16,0 cm (wg. profilu wysokościowego) - droga P1569R, P1588R, P1589R,	m <sup>2</sup>	1268,0

1	2	3	4	5
4.3.2	D-05.03.11.	<b>Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno: gr. w-wy 0 - 12,0 cm</b>		
4.3.2.1		Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno: gr. w-wy 12,0 cm (wg. profilu wysokościowego) - drogi podporządkowane	m <sup>2</sup>	542,0
4.4		<b>Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej</b>		
4.4.1	D-08.02.02.	<b>Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej prostokątnej gr. 8 cm</b>		
4.4.1.1		Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej (bet. C30/37) gr. 8 cm (100% kostka kolorowa) na podsypce cem.-piaskowej gr. 5 cm, wg tabeli 2 - zjazdy	m <sup>2</sup>	272,5
4.4.1.2		Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej (bet. C30/37) gr. 8 cm na podsypce cem.-piaskowej gr. 3 cm, (kolor do uzgodnienia z Zamawiającym), - chodniki i dojścia do posesji	m <sup>2</sup>	2670,0
4.4.1.3		Wykonanie nawierzchni ciągu pieszego z kostki brukowej integracyjnej z wypustkami (bet. C30/37) gr. 8 cm na podsypce cem.-piaskowej gr. 3 cm,	m <sup>2</sup>	28,8
4.4.1.4		Regulacja wysokościowa istniejącego wybrukowania (rozebranie kostki, wyczyszczenie, ponowne ułożenie na podsypce cem. piaskowej 5 cm)	m <sup>2</sup>	111,6
4.5		<b>Nawierzchnia z kostki granitowej</b>		
4.5.1	D-08.02.02.	<b>Wykonanie nawierzchni z kostki granitowej prostokątnej gr. 8 cm</b>		
4.5.1.1		Wykonanie nawierzchni z kostki granitowej gr. 8 cm (100% kostka kolorowa) na podsypce cem.-piaskowej gr. 5 cm - pierścien, wyspa centralna R1	m <sup>2</sup>	0,0
4.5.1.2		Wykonanie nawierzchni z kostki granitowej gr. 8 cm na podsypce cem.-piaskowej gr. 5 cm, (kolor do uzgodnienia z Zamawiającym) - wyspy kanalizacyjne	m <sup>2</sup>	0,0
<b>5. D-06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE - Kod CPV 45233000-9</b>				
5.1	D-06.01.01.	<b>Umocnienie skarp, rowów i ścieków</b>		
5.1.1	D-06.01.01.	<b>Ręczne plantowanie skarp i korony nasypów oraz wykopów w gruncie nieskalistym</b>		
5.1.1.1		Reczne plantowanie z humusem gr. 20 cm skarp i korony nasypów w gruncie nieskalistym - humus pozyskany z robót przygotowawczych	m <sup>2</sup>	1754,0
5.1.2	D-06.01.01.	<b>Umocnienie skarp elementami prefabrykowanymi betonowymi</b>		
5.1.2.1		Umocnienie skarp płytami ażurowymi betonowymi o wym. 60x40x10 cm z wypełnieniem humusem i obsianiem trawą	m <sup>2</sup>	184,8
5.1.3	D-06.01.01.	<b>Umocnienie dna rowów i ścieków elementami prefabrykowanymi</b>		
5.1.3.1		Wykonanie ścieku przy jezdni z elementu betonowego typu "mulda" szer. 60 cm na podsypce cem.-piask. gr.5 cm, na ławie betonowej C12/15 (gr.10cm) wraz z wykaniem podsypki, rury drenarskiej oraz innych niezbędnych części zgodnie z Przekrojem Normalnym	m	194,0
5.1.3.2		Wykonanie ścieku przy chodniku z elementu betonowego typu "mulda" szer. 60 cm na podsypce cem.-piask. gr.5 cm, na ławie betonowej C12/15 (gr.10cm)	m	181,0
<b>6. D-07.00.00 OZNAKOWANIE - Kod CPV 45233000-9</b>				
6.1	D-07.01.01.	<b>Oznakowanie poziome</b>		
6.1.1	D-07.01.01.	<b>Oznakowanie poziome jezdni mat. cienkowarstwowymi (chemoutwardzalnymi) - linie ciągłe</b>		
6.1.1.1		Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi (masami chemoutwardzalnymi) wykonywane sposobem mechanicznym. (białe)	m <sup>2</sup>	422,0
6.1.1.2		Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi (masami chemoutwardzalnymi) wykonywane sposobem mechanicznym.(czerwone)	m <sup>2</sup>	114,0

1	2	3	4	5
<b>6.2</b>	<b>D-07.02.01.</b>	<b>Oznakowanie pionowe</b>		
<b>6.2.1</b>	<b>D-07.02.01.</b>	<b>Ustawienie słupków z rur stalowych dla znaków drogowych</b>		
6.2.1.1		Ustawienie słupów z rur stalowych $\varnothing$ 60,3 mm dla znaków drogowych, wraz z wykonaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstw (wliczono słupki dla U-5a+C-9)	szt.	41,0
6.2.1.2		Ustawienie słupów z rur stalowych wraz z wspornikiem lewym $\varnothing$ 60,3 mm dla znaków drogowych, wraz z wykonaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstw	szt.	4,0
6.2.1.3		Montaż znaku do słupa oświetleniowego - na wysięgniku	szt.	2,0
<b>6.2.2</b>	<b>D-07.02.01.</b>	<b>Przymocowanie tarcz znaków drogowych odblaskowych do gotowych słupków</b>		
6.2.2.1		Przymocowanie do gotowych słupków znaków - grupa znaków "średnie", folia odblaskowa II generacji	szt.	42,0
6.2.2.2		Przymocowanie do gotowych słupków znaków - grupa znaków "małe", folia odblaskowa II generacji	szt.	7,0
6.2.2.3		Przymocowanie do gotowych słupków znaków typ E (grupa znaków "średnie"), folia odblaskowa II generacji	szt.	2,0
6.2.2.4		Przymocowanie do gotowych słupków tabliczek T-0 z nazwami ulic (tabliczki wykonać dwustronnie), folia odblaskowa II generacji	szt.	6,0
6.2.2.5		Przymocowanie do gotowych słupków znaków fluorescencyjnych D-6+T-27, folia odblaskowa II generacji	szt.	2,0
<b>6.3</b>	<b>D-07.05.01.</b>	<b>Urządzenia bezpieczeństwa ruchu</b>		
<b>6.3.1</b>	<b>D-07.06.02.</b>	<b>Ustawienie poręczy ochronnych sztywnych</b>		
6.3.1.1		Ustawienie balustrad ochronnych ruchu pieszego - U-11a	m	28,0
6.3.1.2		Ustawienie balustrad ochronnych ruchu pieszego - U-12b	m	96,0
<b>6.3.2</b>	<b>D-07.06.02.</b>	<b>Ustawienie słupków przeszkodowych</b>		
6.3.2.1		Ustawienie słupków przeszkodowych U-5a (znaki C-9 oraz słupki uwzględnione w oznakowaniu pionowym)	szt.	0,0
6.3.2.2		Ustawienie U-5b zespolonego ze znakiem C-9	kpl	0,0
<b>7. D-08.00.00 ELEMENTY ULIC - Kod CPV 45233000-9</b>				
<b>7.1</b>	<b>D-08.01.01.</b>	<b>Krawężniki betonowe</b>		
<b>7.1.1</b>	<b>D-08.01.01.</b>	<b>Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 20x30 cm na ławie betonowej</b>		
7.1.1.1		Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm, na ławie betonowej (bet. C12/15) ( $V=0,08\text{m}^3/\text{mb}$ ), wyniesienie 0-12 cm,	m	1113,0
7.1.1.2		Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm, na ławie betonowej (bet. C12/15) ( $V=0,1\text{m}^3/\text{mb}$ ), wyniesienie 0-4, ułożone na płask	m	25,0
<b>7.2</b>	<b>D-08.01.01.</b>	<b>Krawężniki kamienne</b>		
<b>7.2.1</b>	<b>D-08.01.01.</b>	<b>Ustawienie krawężników kamiennych o wymiarach 20x30 cm na ławie betonowej</b>		
7.2.1.1		Ustawienie krawężników kamiennych o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm, na ławie betonowej (bet. C12/15) ( $V=0,08\text{m}^3/\text{mb}$ ), wyniesienie 0-12 cm,	m	0,0
7.2.1.2		Ustawienie krawężników kamiennych o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm, na ławie betonowej (bet. C12/15) ( $V=0,1\text{m}^3/\text{mb}$ ), wyniesienie 0-4 cm, ułożone na płask	m	0,0
<b>7.3</b>	<b>D-08.03.01.</b>	<b>Obrzeża betonowe</b>		
<b>7.3.1</b>	<b>D-08.03.01.</b>	<b>Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 30x8 cm na ławie betonowej</b>		
7.3.1.1		Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce cem.-piaskowej gr.3 cm, na ławie betonowej z betonu C12/15 ( $V=0,04\text{m}^3/\text{mb}$ )	m	1273,0



1	2	3	4	5
7.4	D-06.01.01.	Palisady i ściany oporowe		
7.4.1	D-06.01.01.	Palisady betonowe		
7.4.1.1		Ustawienie palisad betonowych o wymiarach 0,165x0,165x1,2 m za chodnikiem	m	265,0
7.4.1.2		Ustawienie palisad betonowych o wymiarach 0,165x0,165x0,8 m za chodnikiem	m	77,0
7.5	D-10.01.01.	Mury oporowe		
7.5.1	D-10.01.01.	Mury oporowe		
7.5.1.1		Wykonanie murów oporowego zbrojonego o wymiarach 0,25x1,66 m na stopie 0,25x1,5 m, długość muru: 8,3 m, beton C 30/37. Wykonanie zgodnie w rysunkami w części konstrukcyjnej (MUR 1).	m	8,3
7.5.1.2		Wykonanie murów oporowego zbrojonego o wymiarach 0,25x1,76 m na stopie 0,25x1,95 m, długość muru: 25,4 m, beton C 30/37. Wykonanie zgodnie w rysunkami w części konstrukcyjnej (MUR 2).	m	26,1
7.5.1.3		Wykonanie murów oporowego zbrojonego o wymiarach 0,25x1,76 m na stopie 0,25x1,95 m, długość muru: 16,5 m, beton C 30/37. Wykonanie zgodnie w rysunkami w części konstrukcyjnej (MUR 3).	m	16,5
7.5.1.4		Wykonanie zabezpieczenie przebudowywanych schodów poprzez wykonanie muru oprowego o wymiarach 0,23x1,0 m, długości 11,3 m, muru oprowego o wymiarach 0,23x1,0 m, długości 10,3 m, 4 szt. pali o średnicy 25cm, wysokości 1,1 m, oraz 4 sztuk ścianek poprzecznych o wymiarach 0,3x1,1x2,0 m. Elementy zbrojone, wylewne, beton C30/37. Wykonanie zgodnie w rysunkami załączonymi w części konstrukcyjnej.	szt.	1,0

**Tabela 1: ZESTAWIENIE WYCINKI DRZEW**

**Rozbudowa drogi powiatowej nr 1569 R w km 3+494 - 4+318 w ramach zadania:  
"Przebudowa skrzyżowań na odcinku drogi powiatowej Gorliczyna - Przeworsk  
(dawna 835) w km 3+635 - 4+315 w Przeworsku"**

Lp	Kilometraż	Rodzaj	Średnica [cm]	Obwód [cm]	Numer działki
Droga powiatowa nr 1569R					
1	3+613,00	jarzab pospolity	31	98,0	5654
2	3+684,00	klon zwyczajny	62	195,0	230
3	3+718,00	klon zwyczajny	46	145,0	246/7
4	3+739,00	robinia akacjowa	52	164,0	246/7
5	3+747,00	robinia akacjowa	53	167,0	246/7
6	3+836,00	modrzew polski	39	123,0	246/7
7	3+873,00	robinia akacjowa	25	79,0	5654
8	3+875,00	robinia akacjowa	26	82,0	5654
9	3+881,00	robinia akacjowa	29	92,0	5654
10	3+884,00	robinia akacjowa	29	92,0	5654
			28	88,0	5654
11	3+928,00	świerk pospolity	32	101,0	5654
12	3+951,00	lipa drobnolistna	48	151,0	5654
13	3+969,00	świerk pospolity	33	104,0	5654
14	4+003,00	klon zwyczajny	55	173,0	5654
15	4+018,00	robinia akacjowa	35	110,0	5654
16	4+020,00	robinia akacjowa	42	132,0	5654
17	4+036,00	klon zwyczajny	47	148,0	5654
			48	151,0	5654
18	4+039,00	robinia akacjowa	38	120,0	5654
19	4+051,00	klon zwyczajny	26	82,0	5654
20	4+079,00	klon zwyczajny	34	107,0	5654
21	4+081,00	klon zwyczajny	22	70,0	5654
22	4+093,00	klon zwyczajny	23	73,0	5654
23	4+095,00	klon zwyczajny	20	63,0	5654
24	4+101,00	klon zwyczajny	33	104,0	5654
25	4+176,00	klon zwyczajny	59	186,0	264/8
26	4+201,00	wiąz szypułkowy	58	183,0	264/8
Droga powiatowa nr 1588R - ul. Lubomirskich					
1	0+039,50	klon zwyczajny	45	142,0	326
Droga gminna nr 110407 R - ul. M. Curie - Skłodowskiej					
1	0+017,00	klon zwyczajny	45	142,0	230
2	0+020,00	klon zwyczajny	28	88,0	230
			29	92,0	230
Droga powiatowa nr 1586 R - ul. M. Konopnickiej					
1	0+024,50	klon zwyczajny	49	154,0	263/1

**Tabela 2: ZESTAWIENIE ZJAZDÓW**

**Rozbudowa drogi powiatowej nr 1569 R w km 3+494 - 4+318 w ramach zadania:  
"Przebudowa skrzyżowań na odcinku drogi powiatowej Gorliczyna - Przeworsk (dawna  
835) w km 3+635 - 4+315 w Przeworsku"**

				Stan projektowany			
Lp.	Strona	Kilometraż	Rodzaj zjazdu	Rodzaj nawierzchni	Szer. zjazdu	Pow. zjazdu	Pow. dojsčia
[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]
Droga powiatowa nr 1569R: ul. Gorliczyńska, ul. 1000-lecia, plac J. Pawła II							
1	P	3+504,79	indywidualny	kostka betonowa	4,5	57,9	0
2	P	3+550,16	indywidualny	kostka betonowa	4,5	42,3	0
3	L	3+696,16	indywidualny	kostka betonowa	3,3	25,0	7,6
4	L	3+716,75	indywidualny	kostka betonowa	4,0	21,9	2,3
5	L	3+748,81	indywidualny	kostka betonowa	3,5	24,0	0
6	L	3+773,51	indywidualny	kostka betonowa	3,5	11,8	0
7	P	3+793,50	indywidualny	kostka betonowa	4,0	26,3	0
7	P	3+868,69	publiczny	kostka betonowa	3,5	70,6	0
8	P	3+878,89	publiczny	kostka betonowa	4,0	74,2	0
9	L	4+112,21	indywidualny	kostka betonowa	4,0	30,6	0
10	P	4+155,95	publiczny	bitumiczna	6,2	230	0
11	P	4+163,07	publiczny	bitumiczna	5,75		0
12	L	4+293,34	publiczny	bitumiczna (jezdnia)	-	-	0
13	L	4+300,48	publiczny	bitumiczna (jezdnia)	-		0
Droga powiatowa nr 1588 R: ul. Lubomirskich							
1	P	0+028,78	publiczny	kostka betonowa	6,0	21,5	0
2	L	0+036,44	indywidualny	kostka betonowa	4,0	41,9	2,9
3	P	0+061,42	indywidualny	istniejąca	3,0	0	0
Droga gminna nr 110407 R: ul. M. Skłodowskiej-Curie							
1	P	0+016,35	indywidualny	kostka betonowa	3,5	64,3	0
2	P	0+026,75	indywidualny	kostka betonowa	3,15	24,8	0
Droga powiatowa nr 1589 R: ul. Dynowska							
1	P	0+016,90	indywidualny	kostka betonowa	5,6	35,0	0
2	P	0+036,68	indywidualny	istniejąca	-	0	0
3	P	0+048,35	indywidualny	istniejąca	-	0	0
Droga powiatowa nr 1586 R: ul. M. Konopnickiej							
1	P	0+034,79	publiczny	bitumiczna (jezdnia)	5,5	-	0
Droga gminna nr 110424 R: ul. H. Kołłątaja							
1	L	0+039,17	publiczny	bitumiczna (jezdnia)	4,7	-	0
				SUMA	77,2	802,1	12,8

Tabela 3: ZESTAWIENIE ROBÓT ZIEMNYCH

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1569 R w km 3+494 - 4+318 w ramach zadania: "Przebudowa skrzyżowań na odcinku drogi powiatowej Gorliczyzna - Przeworsk (dawna 835) w km 3+635 - 4+315 w Przeworsku"								
Droga powiatowa nr 1569R: ul. Gorliczyńska, ul. 1000-lecia, plac J. Pawła II								
Lp	Pikietą	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]		Średnia powierzchnia [m <sup>2</sup> ]		Odległość [m]	Objętość [m <sup>3</sup> ]	
		W	N	W	N		W	N
P-1	3+600,15	2,50	0,55	2,90	0,40	9,38	0,00	0,00
P-2	3+609,53	3,30	0,25	3,88	0,28	20,47	27,20	3,75
P-3	3+630,00	4,45	0,30	6,18	1,70	17,00	79,32	5,63
P-4	3+647,00	7,90	3,10	4,80	3,63	27,50	104,98	28,90
P-5	3+674,50	1,70	4,15	2,13	2,38	5,97	132,00	99,69
P-6	3+680,47	2,55	0,60	2,38	1,20	9,53	12,69	14,18
P-7	3+690,00	2,20	1,80	2,00	2,15	15,00	22,63	11,44
P-8	3+705,00	1,80	2,50	1,38	2,23	13,13	30,00	32,25
P-9	3+718,13	0,95	1,95	0,90	1,70	7,72	18,05	29,21
P-10	3+725,85	0,85	1,45	1,13	1,10	12,81	6,95	13,12
P-11	3+738,66	1,40	0,75	1,35	0,70	12,81	14,41	14,09
P-12	3+751,47	1,30	0,65	1,15	0,65	13,53	17,29	8,97
P-13	3+765,00	1,00	0,65	1,20	0,78	15,00	15,56	8,79
P-14	3+780,00	1,40	0,90	0,85	0,95	15,00	18,00	11,63
P-15	3+795,00	0,30	1,00	0,58	1,00	20,00	12,75	14,25
P-16	3+815,00	0,85	1,00	0,85	1,10	21,00	11,50	20,00
P-17	3+836,00	0,85	1,20	0,95	1,13	11,00	17,85	23,10
P-18	3+847,00	1,05	1,05	1,05	0,83	13,04	10,45	12,38
P-19	3+860,04	1,05	0,60	1,68	1,23	14,96	13,69	10,76
P-20	3+875,00	2,30	1,85	1,58	1,73	15,00	25,06	18,33
P-21	3+890,00	0,85	1,60	0,85	1,70	17,00	23,63	25,88
P-22	3+907,00	0,85	1,80	0,58	2,63	17,18	14,45	28,90
P-23	3+924,18	0,30	3,45	0,25	6,18	15,82	9,88	45,10
P-24	3+940,00	0,20	8,90	0,15	9,58	15,00	3,96	97,69
P-25	3+955,00	0,10	10,25	0,05	11,73	15,00	2,25	143,63
P-26	3+970,00	0,00	13,20	0,00	14,85	15,00	0,75	175,88
P-27	3+985,00	0,00	16,50	0,00	16,90	15,00	0,00	222,75
P-28	4+000,00	0,00	17,30	0,00	16,15	15,00	0,00	253,50
P-29	4+015,00	0,00	15,00	0,05	11,95	13,14	0,00	242,25
P-30	4+028,14	0,10	8,90	0,23	9,05	17,86	0,66	157,02
P-31	4+046,00	0,35	9,20	1,48	4,83	29,40	4,02	161,63
P-32	4+075,40	2,60	0,45	2,43	0,60	19,60	43,37	141,86
P-33	4+095,00	2,25	0,75	1,43	0,78	15,00	47,53	11,76
P-34	4+110,00	0,60	0,80	1,50	0,48	15,00	21,38	11,63
P-35	4+125,00	2,40	0,15	2,70	0,15	15,00	22,50	7,13
P-36	4+140,00	3,00	0,15	3,28	0,10	15,00	40,50	2,25
P-37	4+155,00	3,55	0,05	2,85	0,08	15,00	49,13	1,50
P-38	4+170,00	2,15	0,10	1,68	0,33	15,00	42,75	1,13
P-39	4+185,00	1,20	0,55	0,95	0,53	18,10	25,13	4,88
P-40	4+203,10	0,70	0,50	2,08	0,60	11,90	17,20	9,50
P-41	4+215,00	3,45	0,70	3,33	0,63	14,15	24,69	7,14
P-42	4+229,15	3,20	0,55	2,58	1,58	15,85	47,05	8,84
P-43	4+245,00	1,95	2,60	2,25	2,05	27,20	40,81	24,96
P-44	4+272,20	2,55	1,50	1,78	1,08	17,80	61,20	55,76
P-45	4+290,00	1,00	0,65	0,83	0,53	13,93	31,60	19,14
P-46	4+303,93	0,65	0,40	0,38	0,38	9,07	11,49	7,31
P-47	4+313,00	0,10	0,35	0,10	0,35		3,40	3,40
SUMA							1179,68	2252,85

Droga powiatowa nr 1588 R: ul. Lubomirskich								
Lp	Pikieta	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]		Średnia powierzchnia [m <sup>2</sup> ]		Odległość [m]	Objętość [m <sup>3</sup> ]	
		W	N	W	N		W	N
DP-1	0+000,00	5,95	3,85	5,00	3,40	15,00	0,00	0,00
DP-2	0+015,00	4,05	2,95	3,50	2,78	15,00	75,00	51,00
DP-3	0+030,00	2,95	2,60	2,13	2,35	15,00	52,50	41,63
DP-4	0+045,00	1,05	2,10	0,53	1,68	15,00	31,88	35,25
DP-5	0+060,00	0,90	1,25	0,45	1,08	11,40	7,88	25,13
DP-6	0+071,40	1,30	0,90	0,65	0,45		31,88	12,26
SUMA							199,13	165,26

Droga gminna nr 110407 R: ul. M. Skłodowskiej-Curie								
Lp	Pikieta	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]		Średnia powierzchnia [m <sup>2</sup> ]		Odległość [m]	Objętość [m <sup>3</sup> ]	
		W	N	W	N		W	N
DG-1	0+000,00	2,70	0,10	3,23	0,33	15,00	0,00	0,00
DG-2	0+015,00	3,75	0,55	2,30	0,60	13,00	48,38	4,88
DG-3	0+028,00	0,85	0,65	0,78	0,83	12,00	29,90	7,80
DG-4	0+040,00	0,70	1,00	0,35	0,50		9,30	9,90
SUMA							87,58	22,58

Droga powiatowa nr 1589 R: ul. Dynowska								
Lp	Pikieta	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]		Średnia powierzchnia [m <sup>2</sup> ]		Odległość [m]	Objętość [m <sup>3</sup> ]	
		W	N	W	N		W	N
DP-1	0+009,00	3,75	0,30	2,08	0,33	16,00	0,00	0,00
DP-2	0+025,00	0,40	0,35	0,38	0,28	18,00	33,20	5,20
DP-3	0+043,00	0,35	0,20	0,53	0,15	17,50	6,75	4,95
DP-4	0+060,50	0,70	0,10	0,35	0,05		9,19	2,63
SUMA							49,14	12,78

Droga gminna nr 110424 R: ul. H. Kołłątaja								
Lp	Pikieta	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]		Średnia powierzchnia [m <sup>2</sup> ]		Odległość [m]	Objętość [m <sup>3</sup> ]	
		W	N	W	N		W	N
DG-1	0+008,00	8,80	0,60	11,78	0,38	12,00	0,00	0,00
DG-2	0+020,00	14,75	0,15	13,95	0,15	15,00	141,30	4,50
DG-3	0+035,00	13,15	0,15	9,50	0,08	13,50	209,25	2,25
DG-4	0+048,50	5,85	0,00	2,93	0,00		128,25	1,01
SUMA							478,80	7,76

Droga powiatowa nr 1586 R: ul. M. Konopnickiej								
Lp	Pikieta	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]		Średnia powierzchnia [m <sup>2</sup> ]		Odległość [m]	Objętość [m <sup>3</sup> ]	
		W	N	W	N		W	N
DP-1	0+010,00	1,85	2,80	2,93	1,45	18,00	0,00	0,00
DP-2	0+028,00	4,00	0,10	2,38	0,10	19,20	52,65	26,10
DP-3	0+047,20	0,75	0,10	0,38	0,05		45,60	1,92
SUMA							98,25	28,02

Zjazd do szkoły (z ul. M. Konopnickiej)								
Lp	Pikieta	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]		Średnia powierzchnia [m <sup>2</sup> ]		Odległość [m]	Objętość [m <sup>3</sup> ]	
		W	N	W	N		W	N
Z-1	0+010,00	3,10	0,25	2,98	0,23	15,00	0,00	0,00
Z-2	0+025,00	2,85	0,20	2,73	0,15	10,00	44,63	3,38
Z-3	0+035,00	2,60	0,10	1,30	0,05		27,25	1,50
SUMA							71,88	4,88

Droga powiatowa nr 1590 R: ul. I. Krasickiego								
Lp	Pikieta	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]		Średnia powierzchnia [m <sup>2</sup> ]		Odległość [m]	Objętość [m <sup>3</sup> ]	
		W	N	W	N		W	N
DP-1	0+000,00	4,25	2,00	2,65	1,00	17,00	0,00	0,00
DP-2	0+017,00	1,05	0,00	0,53	0,00	17,00	45,05	17,00
DP-3	0+034,00	0,00	0,00	0,00	0,00		8,93	0,00
SUMA							53,98	17,00