


Egz.

Nazwa i adres Zamawiającego:		
	Gmina Pawłów Pawłów 56 27-225 Pawłów	Tel: +48 41 272 16 14 e-mail: urząd@pawlow.pl

PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻA DROGOWA

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Rozbudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Tarczek.

Adres obiektu:

Działki nr ewid.: 189, 193, 185, 184, 187/2, 192/1, 191/8, 191/7, 191/6, 191/1, 190/1
obręb 261104_2.0031 Tarczek; na terenie jednostki ewidencyjnej 261104_2 Pawłów, po-
wiat starachowicki, województwo świętokrzyskie

Wykonawca:

„Ajko” Artur Kręcisz, ul. Gen. Władysława Sikorskiego 6, 28-200 Staszów

Branża:

Drogowa, Sanitarna, Elektryczna

Kategoria obiektów budowlanych:

XXV, współczynnik kategorii obiektu (k): 1,0; współczynnik wielkości obiektu (w): 1,0

XXVI, współczynnik kategorii obiektu (k): 8,0; współczynnik wielkości obiektu (w): 1,0

Zespół projektowy:				
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
Projektant	Artur Kręcisz	SWK/0087/PWBD/15 w branży drogowej	06-2023	
Projektant sprawdzający	Wojciech Marciniak	SWK/0221/PWBD/19 w branży drogowej	06-2023	

Staszów, czerwiec 2023

- 1 -

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. Przedmiot, cel i zakres inwestycji.....	3
2. Podstawa opracowania.....	3
3. Stan prawny nieruchomości.....	3
4. Opis stanu istniejącego.....	3
5. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	4
6. Parametry techniczne drogi.....	4
7. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe.....	5
8. Ukształtowanie wysokościowe.....	5
9. Odwodnienie.....	5
10. Skrzyżowania i zjazdy.....	5
11. Geotechniczne warunki posadowienia.....	6
12. Roboty ziemne.....	6
13. Uwagi końcowe.....	6

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1 Lokalizacja, skala 1:10000

Rys. 2.1-2.2 Projekt Zagospodarowania Terenu, skala 1:500

Rys. 3.1-3.2 Profil podłużny drogi, skala 1:100/1:1000

Rys. 4 Przekroje konstrukcyjne, skala 1:50

Rys. 5 Szczegóły konstrukcyjne, skala 1:20

Rys. 6 Szczegóły zjazdów indywidualnych, skala 1:50

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot, cel i zakres inwestycji

Celem opracowania jest wykonanie projektu rozbudowy odcinka drogi wewnętrznej o długości 434. Projekt zakłada wykonanie jezdni asfaltowej o szer. 5,0m, chodnika kostki brukowej betonowej o szer. 1,25m, miejsc postojowych z kostki brukowej o szer. 5,0m oraz poboczy z kruszywa. Rozbudowa drogi wymaga także przebudowy kolidujących sieci uzbrojenia terenu – sieci gazowej średniego ciśnienia, sieci wodociągowej oraz. Po rozbudowie drogi wzrośnie komfort korzystania z drogi oraz poprawie ulegnie bezpieczeństwo ruchu drogowego.

2. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta z Inwestorem,
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Mapa do celów projektowych,
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. 2023 poz. 682 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 1839 z późn. zm.),
- Pozostałe uzyskane warunki techniczne, opinie oraz uzgodnienia,
- Pozostałe obowiązujące normy, przepisy prawne i zarządzenia.

3. Stan prawny nieruchomości

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach ewidencyjnych nr: 189, 193, 185, 184, 187/2, 192/1, 191/8, 191/7, 191/6, 191/1, 190/1 obręb 261104_2.0031 Tarczek; na terenie jednostki ewidencyjnej 261104_2 Pawłów, powiat starachowicki, województwo świętokrzyskie

4. Opis stanu istniejącego

Projekt obejmuje rozbudowę odcinka drogi wewnętrznej. W stanie obecnym droga posiada nawierzchnię asfaltową o szer. ok. 3,0m oraz obustronne pobocza z kruszywa o szer. 0,5m. Na terenie objętym inwestycją występuje podziemna sieć gazowa, wodociągowa, kanalizacji sanitarnej oraz napowietrzna sieć elektryczna niskiego napięcia.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt obejmuje rozbudowę drogi wewnętrznej o długości 434m. Rozbudowywany odcinek składa się z dwóch odcinków oznaczonych w projekcie jako A-B i C-D. Dla odcinka A-B przyjęto kilometraż roboczy z punktem początkowym (km 0+000) w osi drogi wojewódzkiej nr 751. Zakres robót budowlanych dla odcinka A-B rozpoczyna się na granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 751 i działki nr 189 tj. w km 0+012 i przebiega w kierunku południowym kończąc się w km 0+286. Dla odcinka C-D przyjęto kilometraż roboczy z punktem początkowym (km 0+000) w osi odcinka A-B. Zakres robót budowlanych rozpoczyna się w km 0+000 a kończy w km 0+160.

Rozbudowa drogi obejmuje wykonanie na odcinkach A-B i C-D nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej o szer. 5,0m a odcinek C-D zakończony będzie placem do zawracania o wymiarach 20x20m.

Na odcinku A-B przewidziano wykonanie lewostronnego chodnika od km 0+012 do km 0+270 oraz prawostronnego od km 0+270 do km 0+286, na odcinku C-D przewidziano wykonanie chodnika od km 0+000 do km 0+029 po stronie lewej. Wszystkie chodniki zaprojektowano z kostki brukowej betonowej o szer. 1,25m oddzielone od jezdni krawężnikiem betonowym.

Na odcinku C-D od km 0+029 do km 0+134 zaprojektowano miejsca postojowe do parkowania prostopadłego dla samochodów osobowych w tym dwa specjalne dla osób niepełnosprawnych. Szerokość miejsc postojowych wynosić będzie 2,5m a długość 5,0m a dla osób niepełnosprawnych odpowiednio 3,6m i 5,0m.

Wzdłuż drogi zaprojektowano ponadto zjazdy na działki prywatne z kostki brukowej betonowej. Od strony jezdni będą oddzielone krawężnikiem betonowym obniżonym a od pozostałych krawędzi obrzeżem betonowym.

6. Parametry techniczne drogi

Zestawienie parametrów dróg:

- kategoria drogi: wewnętrzna
- kategoria ruchu drogi: KR1,
- nośność: 100 kN/oś,
- prędkość projektowa drogi: $V_p = 30$ km/h,
- prędkość miarodajna drogi: $V_m = 30$ km/h,
- długość odcinka drogi objętego rozbudową: 434m
- szerokość pasów ruchu 2x2,5 m; szerokość jezdni 5,0m.

- przekrój poprzeczny jezdni dwuspadowy ze spadkiem 2%,
- chodnik: jednostronny z kostki brukowej o szer. 1,25m

7. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe

Konstrukcja nawierzchni jezdni na istniejącej nawierzchni asfaltowej:

- 4cm – w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S,
- 5cm – w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W,

Konstrukcja nawierzchni jezdni na poszerzeniach:

- 4cm – w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S,
- 5cm – w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W,
- 20cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/63 z zaklinowaniem kruszywem 0/31,5,
- 21cm – warstwa gruntu stabilizowanego cementem o R_m 2,5MPa

Konstrukcja nawierzchni chodnika i zjazdów:

- 8cm – nawierzchnia z kostki brukowej betonowej,
- 3cm – warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4,
- 15cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/63 z zaklinowaniem kruszywem 0/31,5,
- 15cm – warstwa gruntu stabilizowanego cementem o R_m 2,5MPa

Konstrukcja poboczy z kruszywa łamanego:

- 10cm – kruszywo łamane 0/31,5
- wyrównanie gruntem,

8. Ukształtowanie wysokościowe

Istniejący teren posiada charakter wyżynny a występujące różnice wysokościowe są niewielkie.

9. Odwodnienie

Odwodnienie odbywać się będzie powierzchniowo na teren własny tj. na działkę nr 193. Projekt nie obejmuje budowy, przebudowy ani likwidacji urządzeń wodnych (rowów i przepustów), na które wymagane byłoby pozwolenie wodnoprawne lub dokonanie zgłoszenia wodnoprawnego.

10. Skrzyżowania i zjazdy

Wszystkie sąsiadujące działki z drogą posiadają zjazdy z dróg publicznych i nie jest planowana budowa lub przebudowa dodatkowych z projektowanej drogi.

11. Geotechniczne warunki posadowienia

Istniejące grunty rodzime cechują dobrymi parametrami nośności, a podłoże gruntowe charakteryzuje się prostymi warunkami gruntowo-wodnymi i spełnia warunki dla bezpośredniego posadowienia obiektów budowlanych. Inwestycję zaliczana jest do pierwszej kategorii geotechnicznej.

12. Roboty ziemne

Roboty ziemne będą polegały na zdjęciu warstwy humusu o średniej grubości 20 cm, dokonaniu wykopów oraz nasypów pod warstwy konstrukcyjne. Materiał pozyskany z wykopów należy wykorzystać w nasypach. Brakujące masy ziemne należy uzupełnić gruntem spełniającym parametry grupy nośności podłoża gruntowego G1. Nadmiar mas ziemnych w przypadku braku możliwości rozplantowania na terenie przyległym przeznaczony jest do odwozu na miejsce składowania poza obszar budowy.

13. Uwagi końcowe

- Prace budowlane wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.
- Wszelkie użyte materiały powinny posiadać certyfikaty i aprobaty techniczne.
- Po wykonaniu robót budowlanych należy wykonać powykonawczą inwentaryzację techniczną.
- Wszystkie punkty geodezyjne, znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej, stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (tekst jednolity: Dz.U. z 2017 r. poz. 2101), oraz Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r. (Dz.U. z 1999 r. poz. 454 z późniejszymi zmianami), a także Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001 r. w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (Dz.U. z 2001 r. poz.89). Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.
- Należy przestrzegać zaleceń zawartych w opiniach, warunkach i decyzjach załączonych do Projektu Budowlanego.
- Wszelkie odpady należy gromadzić w szczelnych kontenerach, a następnie wywieźć na wysypisko śmieci.

- Ścieki bytowe należy gromadzić w szczelnych pojemnikach i sukcesywnie wywozić je przystosowanymi do tego celu pojazdami do oczyszczalni ścieków.
- Wszelki sprzęt używany do prac powinien być sprawny technicznie i spełniać obowiązujące w tym zakresie normy.
- Wszelkie substancje znajdujące się na zapleczu budowy, takie jak np. farby, oleje itp. należy przechowywać w szczelnych, zamkniętych pojemnikach.
- Miejsca prowadzonych prac należy zabezpieczyć w sorbenty do neutralizacji ewentualnych rozchlapek olejów lub innych substancji stosowanych w urządzeniach mechanicznych lub pojazdach.