

zielen niska pobocze proj. jezdnia szer. zmienna

zielen niska szer. zmienna

granicz dzialk

"A"

+5

2%

0

-5

"B"

+5

granicz dzialk

kruszywa łamanego #0/16 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm

rura drenarska #160 mm z filtrem z włókna syntetycznego - włączyć w kanalizację

4%

4%

na odcinku od hm 0+00,00 do hm 0+50,00 zaprojektowano drenaz w geotekstnie - lokalizacja drenu zgodnie z planem i przekrojami poprzecznymi

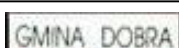
geowłóknina o wytrzymałości wzdłuż i w poprzek ≥ 20 kN/m, gramatura ≥ 200 g/m²

wypełnienie grunt piaszczysty (pospółka) o CBR $\geq 20\%$ $k \geq 8$ m/dobę

8 cm	kostka betonowa szara, gr. 8 cm
5 cm	podspzka cementowo - piaszkowa, gr. 5 cm
	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego #0/31,5 mm
25 cm	stabilizowanego mechanicznie gr. 25 cm
22 cm	warstwa mrozochronna, z miesanki niezwiązanej niezwiązanej #0/8 mm o CBR $\geq 25\%$, wtórny moduł odkształcenia ≥ 80 MPa
24 cm	warstwa ulepszonego podłoża z miesanki kruszywa stabilizowanego cementem $C_{0,4/0,5} \leq 2$ MPa
	grunt rodzimy wyprofilowany i zagęszczony wtórnym module odkształcenia ≥ 25 MPa (dla gruntu G4) lub piasek zasypowy w miejscu wymiany nN
84 cm	

- a) krawężnik betonowy 15x30 cm
- b) podyspka cementowo - piaskowa 1:4, gr. 3 cm
- c) ława betonowa z oporem beton C12/15
- d) krawężnik najazdowy 15x22 cm
- e) opornik betonowy 12x25 cm
- f) obrzeże chodnikowe 8x30 cm

- 1) Wymiary przekrojów podano w metrach [m], wymiary szczegółów podano w centymetrach [cm]
- 2) Różnice rzędnych podano w centymetrach [cm]

	nazwa inwestora:
	<p style="text-align: center;"> WÓJT GMINY DOBRA 72-003 DOBRA; ul. SZCZECIŃSKA 16A </p>
	<p> adres inwestycji: </p> <p style="text-align: center;"> GMINA DOBRA, m. MIERZYN, ul. MORENOWA, ZGODNA MIASTO SZCZECIN, ul. ŁUKAŚIŃSKIEGO </p>

	GŁÓWNY PROJEKTANT		
projektant:	mgr inż. ZBIGNIEW WOŹNIAK - specjalność: instal. - inż.	282/Sz/83	

branża: DROGOWA			
projektant:	mgr inż. KATARZYNA PRZYBYSZ - specjalność:drogowa b/o	ZAP/0192/POOD/09	
sprawdzający:	LUCYNA KACZYŃSKA - specjalność:konstr.-inż. w zakresie dróg b/o	162/Sz/78	

nazwa inwestycji: BUDOWA DROGI UL. MORENOWEJ W MIERZYNIE WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ.			
nazwa zadania: BUDOWA UKŁADU DROGOWEGO WRAZ Z SIECIĄ KANALIZACJI DESZCZOWEJ ORAZ PRZEBUDOWĄ KOLIDUJĄCEGO UZBROJENIA W ULICY MORENOWEJ I MARCEPANOWEJ W MIERZYNIE I W ULICY ŁUKASIŃSKIEGO W SZCZECINIE - ZADANIE I			
nazwa opracowania: PROJEKT BUDOWLANY WIELOBRANŻOWY			
nazwa rysunku: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY , ODC. I-J			
Biuro Projektów "INBUD" s.c. ul.Kwiatkowskiego 32/13; 71-004 Szczecin tel./fax +48 (091) 485 33 95 e-mail: inbud@gryfnet.pl	nr umowy / oprac.: Nr 637/2019 - P-1010/2019	skala rysunku: 1:50, 1:10	rysunek nr: 21
	stadium oprac.: PROJEKT BUDOWLANY		
	data oprac.: WRZESIEŃ 2021r.		

Technical drawing of a composite shape with dimensions and area calculation. The shape is composed of several regions labeled a, b, and c. The overall dimensions are 25 units wide and 22 units high. The top edge is divided into segments of 15 and 10 units. The right edge is divided into segments of 8, 8, and 19 units. The bottom edge is 25 units long. The area of the shape is given as $P = 0.05 \text{ m}^2$.

