

Dobra, dnia: 05.02.2021 r.

Nasz znak: **WKI.GK.7012.20.2021.PT**

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.), art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 28 stycznia 2021 r. złożonego przez Biuro Projektów INBUD s.c. Dariusz Skuza, Zbigniew Woźniak ul. Kwiatkowskiego 32/13, 71-004 Szczecin, działające z upoważnienia Gminy Dobra ul. Szczecińska 16a, 72-003 Dobra, w sprawie uzgodnienia lokalizacji oraz projektu budowlanego obiektów lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego w pasie drogowym tj. **sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przykanalikami, rurociągu tłocznego kanalizacji sanitarnej, przepompowni ścieków sanitarnych wraz z niezbędną infrastrukturą, sieci wodociągowej, wewnętrznej linii zasilającej przepompownię ścieków, zmianę lokalizacji istniejących słupów solarnych** projektowanych w pasie drogowym drogi gminnej nr drogi **190211Z**, działka drogowa nr **19/61, 800** ul. **Morenowa**, w miejscowości **Mierzyn**, obręb Mierzyn 2, gmina Dobra,

Wójt Gminy Dobra

- 1) wyraża zgodę na dysponowanie nieruchomością stanowiącą drogę gminną oznaczoną w ewidencji gruntów jako działka drogowa nr **19/61, 800** ul. **Morenowa** w m. **Mierzyn** – na cele budowlane w rozumieniu art. 3 pkt 11 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.)
- 2) zezwala na proponowaną lokalizację i przebieg **sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przykanalikami, rurociągu tłocznego kanalizacji sanitarnej, przepompowni ścieków sanitarnych wraz z niezbędną infrastrukturą, sieci wodociągowej, wewnętrznej linii zasilającej przepompownię ścieków, zmianę lokalizacji istniejących słupów solarnych** w pasie drogowym drogi gminnej nr **190211Z**, ul. **Morenowa**, działka drogowa nr **19/61, 800** obręb Mierzyn 2, gmina Dobra,
- 3) uzgadnia projekt budowlany sieci i przyłączy w zakresie ich przebiegu w pasie drogowym drogi gminnej wskazujący lokalizację i stanowiący załącznik do niniejszej decyzji pod warunkiem wykonania sieci i przyłączy przy zachowaniu parametrów technicznych i warunków podanych w projekcie oraz poniżej:
 - a) jeżeli w przypadku przebudowy drogi gminnej **190211Z** wymagane będzie przełożenie sieci i przyłączy, koszt tego przełożenia ponosi ich właściciel,
 - b) w przypadku przesunięcia terminu budowy docelowej nawierzchni drogi, która jest w trakcie opracowywania miejsce naruszenia istniejącej konstrukcji jezdni wykonanej z płyt drogowych typu Jomb należy odtworzyć wg następującego przekroju konstrukcyjnego:
 - warstwa 12 cm podbudowy z kruszywa naturalnego, łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 2/32,5,

- warstwa odsączająca Pr (piasek gruby),
 - płyta drogowa typu Jomb uzupełniona kruszywem naturalnym, łamanym (kliniec) frakcji 2/32,5 mm,
- c) w przypadku przesunięcia terminu budowy docelowej nawierzchni drogi, która jest w trakcie opracowywania miejsce naruszenia konstrukcji jezdni wykonanej z kostki betonowej należy odtworzyć w technologii adekwatnej do istniejącej wg przekroju konstrukcyjnego:
- 8 cm – kostka betonowa,
 - 3 cm – podsypka cementowo – pisakowa 1:4,
 - 20 cm – kruszywo łamane 0/32 (podbudowa),
 - 20 cm – piasek średni (warstwa odcinająca),
- d) zniszczone lub połamane w trakcie prowadzenia robót elementy drogi należy wymienić na nowe,
- e) w przypadku przesunięcia terminu budowy docelowej nawierzchni drogi, która jest w trakcie opracowywania miejsce naruszenia konstrukcji jezdni wykonanej z frezu asfaltowego należy odtworzyć wg następującego przekroju konstrukcyjnego:
- kruszywo z rozbiórki dotychczasowej warstwy podbudowy,
 - 5 cm frezu asfaltowego,
- g) po wykonaniu robót grunt należy zagęścić do wymaganego wskaźnika zagęszczenia (zgodnie z obowiązującymi normami), zagęszczając go warstwami po 20 cm,
- h) pozytywne wskaźniki zagęszczenia gruntu należy przedstawić zarządcy drogi przed podpisaniem protokołu odbioru robót,
- i) przed przystąpieniem do robót należy wykonać, uzgodnić oraz zatwierdzić projekt czasowej zmiany organizacji ruchu drogowego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784),
- j) jednocześnie informuję, że na 7 dni przed terminem wprowadzenia niniejszej czasowej organizacji ruchu należy zawiadomić organ zarządzający ruchem tj., Starostę Polickiego, Wójta Gminy Dobra oraz Komendanta Policji w Policach o jej wprowadzeniu - § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784).

UZASADNIENIE

Decyzję wydano na wniosek złożony w dniu 28 stycznia 2021 r. przez Biuro Projektów INBUD s.c. Dariusz Skuza, Zbigniew Woźniak ul. Kwiatkowskiego 32/13, 71-004 Szczecin, działające z upoważnienia Gminy Dobra ul. Szczecińska 16a, 72-003 Dobra. Dokumenty dołączone do wniosku spełniają wymogi określone w ustawie o drogach publicznych. Inwestycja nie powinna powodować niszczenia i uszkodzania drogi oraz nie powinna zagrażać bezpieczeństwu ruchu na drodze.

Zgodnie z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.) organ administracji publicznej załatwia sprawę przez wydanie decyzji, chyba że

przepisy kodeksu stanowią inaczej, a decyzje rozstrzygają sprawę co do jej istoty w całości lub w części albo w inny sposób kończą sprawę w danej instancji.

Natomiast w myśl art. 39 ust. 3 ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.) w szczególnie uzasadnionych przypadkach lokalizowanie w pasie drogowym obiektów lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydawanym w drodze decyzji administracyjnej.

Z kolei przepis art. 39 ust. 3a ustawy o drogach publicznych stanowi między innymi, że w decyzji, o której mowa w ust. 3, określa się w szczególności: rodzaj inwestycji, sposób, miejsce i warunki jej umieszczenia w pasie drogowym oraz pouczenie inwestora, że przed rozpoczęciem robót budowlanych jest zobowiązany do:

- 1) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych;
- 2) uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia, o którym mowa w ust. 3;
- 3) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.

Ponadto zgodnie z § 140 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.), umieszczenie infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą nie może naruszać elementów technicznych drogi oraz nie może przyczyniać się do czasowego lub trwałego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu albo zmniejszenia wartości użytkowej drogi.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Przed rozpoczęciem prac budowlanych należy uzyskać pozwolenie na budowę lub należy dokonać zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych.

Utrzymanie obiektów i urządzeń, o których mowa w niniejszej decyzji, należy do ich posiadaczy.

Ewentualne podziemne budowle przecinające poprzecznie drogę lub usytuowane wzdłuż drogi, powinny być wykonywane w taki sposób, aby nie ograniczały możliwości przebudowy lub remontu drogi.

Podziemne budowle nie mogą zmniejszać stateczności i nośności podłoża oraz konstrukcji jezdni, naruszać urządzeń odwadniających i innych urządzeń znajdujących się w drodze.

Niniejsza decyzja nie stanowi podstaw do rozpoczęcia prac budowlanych w pasie drogowym drogi gminnej; przed przystąpieniem do prac budowlanych należy uzyskać od Urzędu Gminy w Dobrej zezwolenie na zajęcie pasa drogowego.

Za okres zajęcia pasa drogowego na czas wykonywania robót związanych z budową *sieci i przyłączy*, zostanie naliczona opłata zgodnie ze stawkami określonymi w uchwale Rady Gminy w Dobrej Nr XVI/248/04 z dnia 26 sierpnia 2004 r. w sprawie ustalenia wysokości

stawek opłat za zajęcie pasa drogowego (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego Nr 80, poz. 1376 z późn. zm.).

W myśl art. 40 ust. 12 ustawy o drogach publicznych za zajęcie pasa drogowego bez zezwolenia zarządcy drogi - zarządca drogi wymierza, w drodze decyzji administracyjnej, karę pieniężną w wysokości 10-krotności opłaty ustalonej zgodnie z ust. 4 – 6.

Od niniejszej decyzji służy stronie - w myśl art. 127 i 129 Kodeksu postępowania administracyjnego - odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie, które należy wnieść za pośrednictwem Urzędu Gminy w Dobrej w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Z up. Wójta Gminy
mgr Tomasz Bickowski
Kierownik Wydziału
ds. Komunalnych i Inwestycji

Otrzymują:

1. Biuro Projektów INBUD s.c. Dariusz Skuza, Zbigniew Woźniak
ul. Kwiatkowskiego 32/13
71-004 Szczecin
2. Aa