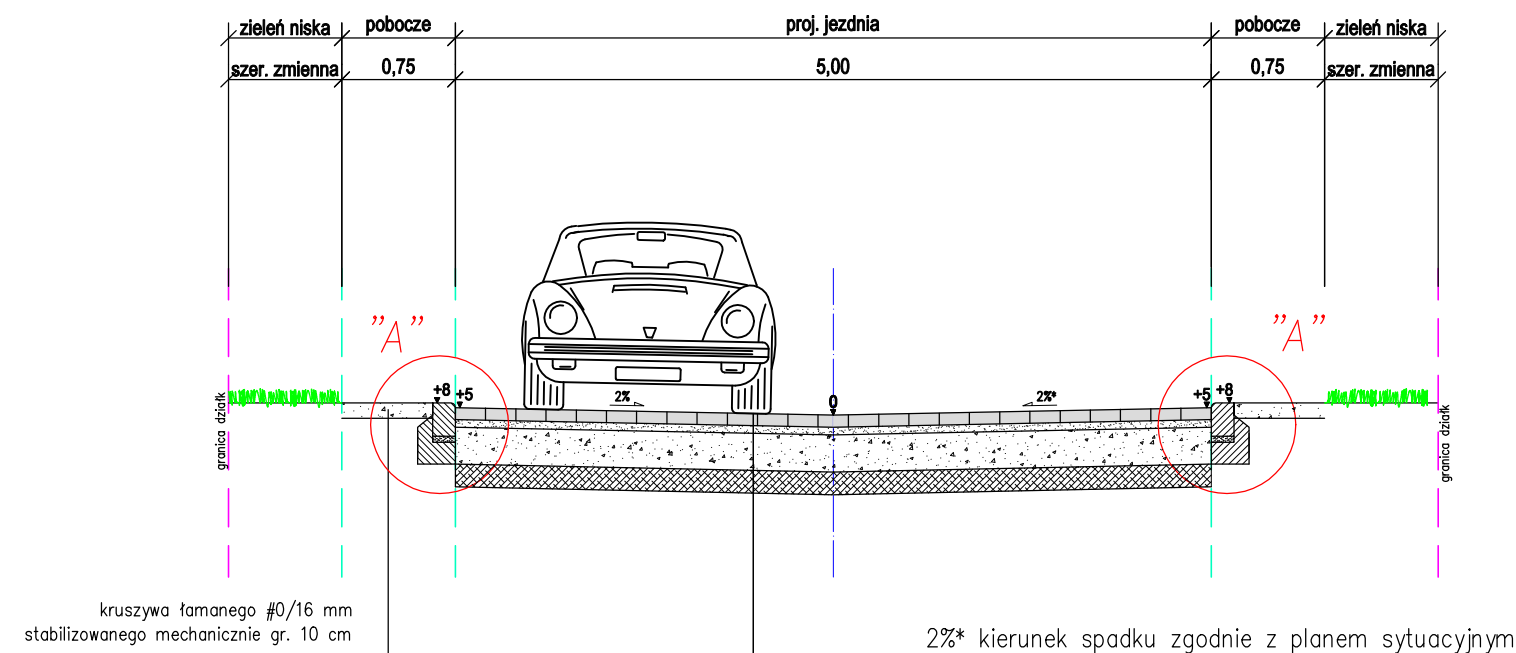
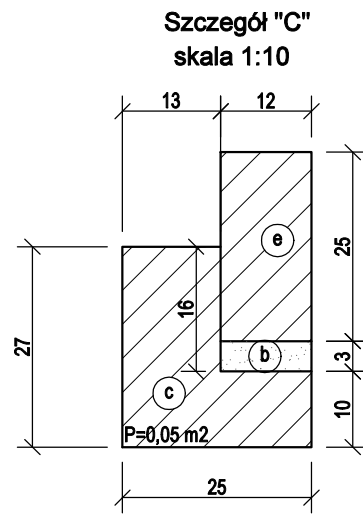
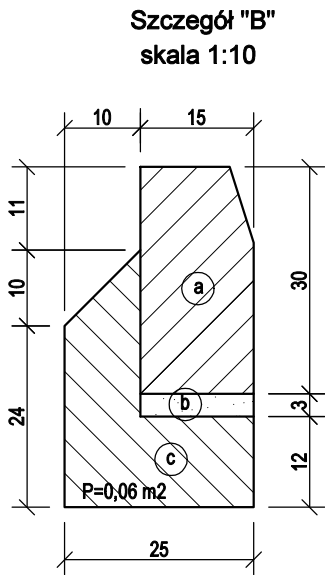
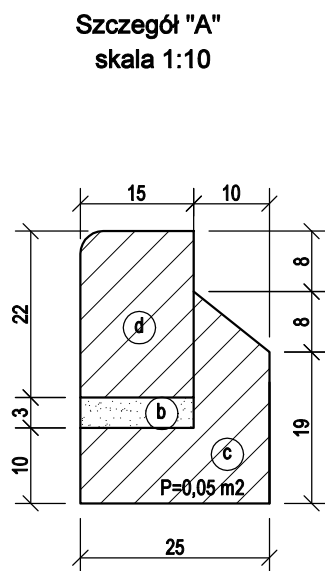


Układ warstw konstrukcyjnych odcinek A-B
(KR2/G1)
skala 1:50



kostka betonowa szara	8 cm
podsypka cementowo - piaskowa 1:4, gr. 5 cm	5 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego #0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 25 cm	25 cm
warstwa mrozochronna, kruszywo stabilizowane cementem C _{3/4} ≤6 MPa , o ls=1,00 i wtórnym module odkształcenia ≥ 80MPa	15 cm
grunt rodzimy (Pd) wyprofilowany i zagęszczony o wtórnym module odkształcenia ≥ 80MPa (dla gruntu G1) lub piasek zasypowy w miejscu wymiany nN	53 cm



PROJEKTOWANE ELEMENTY DROGOWE:

- a) krawężnik betonowy 15x30 cm
- b) podsypka cementowo - piaskowa 1:4, gr. 3 cm
- c) ława betonowa z oporem beton C12/15
- d) krawężnik najazdowy 15x22 cm
- e) opornik betonowy 12x25 cm
- f) obrzeże chodnikowe 8x30 cm

UWAGA:

- 1) Wymiary przekrojów podano w metrach [m], wymiary szczegółów podano w centymetrach [cm]
- 2) Różnice rzędnych podano w centymetrach [cm]



nazwa inwestora:
GMINA DOBRA
72-003 DOBRA; ul. SZCZECIŃSKA 16A
adres inwestycji:
GMINA DOBRA, m. MIERZYN, ul. MORENOWA, ZGODNA
MIASTO SZCZECIN, ul. ŁUKASIŃSKIEGO

projektant:	GLÓWNY PROJEKTANT mgr inż. ZBIGNIEW WOŹNIAK - specjalność: instal. - inż.	282/Sz/83
-------------	--	-----------

branża:		DROGOWA	
projektant:	mgr inż. KATARZYNA PRZYBYSZ - specjalność:drogowa b/o	ZAP/0192/POOD/09	
sprawdzający:	LUCYNA KACZYŃSKA- specjalność:konstr.-inż. w zakresie dróg b/o	162/Sz/78	

nazwa inwestycji:	BUDOWA DROGI UL. MORENOWEJ W MIERZYNIE WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ.		
nazwa opracowania:	TOM I - BUDOWA DROGI		
nazwa rysunku:	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY , ODC. A-B		
Biuro Projektów "INBUD" s.c. ul.Kwiatkowskiego 32/13; 71-004 Szczecin tel./fax +48 (091) 485 33 95 e-mail: inbud@gryfnet.pl	nr umowy / oprac.:	Nr 637/2019 - P-1010/2019	
	stadium oprac.:	PROJEKT WYKONAWCZY	
	data oprac.:	LISTOPAD 2021r.	
skala rysunku:		1:50, 1:10	rysunek nr: 8