

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735), oraz art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.), w związku z pismem Ministra Infrastruktury z dnia 3 sierpnia 2021 r., znak: DDP-4.454.119.2021.LK.3 (do kancelarii Starostwa Powiatowego w Policach wpłynęło w dniu 3 sierpnia 2021 r.)

po rozpatrzeniu wniosku Wójta Gminy Dobra, działającego przez pełnomocnika, Zbigniewa Woźniaka, złożonego w kancelarii głównej Starostwa Powiatowego w Policach w dniu 14 września 2020 r., o udzielenie zgody na odstępstwo od przepisów § 24 ust. 7, § 62 ust. 3, § 79 pkt 3 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, umożliwiające budowę drogi gminnej na terenie działek nr ewid. 19/61 i 800 – ul. Morenowa w Mierzynie, obręb ewid. Mierzyn 2, gm. Dobra.

postanawiam

wyrazić zgodę na odstępstwo od wyżej przywołanych przepisów

polegające na:

1. zastosowaniu dwóch promieni krzywych wklęsłych niwelety jezdni drogi gminnej nr 190211Z (ul. Morenowa) klasy D o wartościach wynoszących 50 m, podczas gdy promień krzywej wklęsłej niwelety jezdni na drodze jednojezdniowej o prędkości projektowanej wynoszącej 30 km/h powinien wynosić co najmniej 300 m,
2. wykonaniu drogi gminnej nr 190211Z (ul. Morenowa), stanowiącej drogę poporządkowaną na skrzyżowaniu z drogą powiatową bez numeru (ul. Łukasińskiego) klasy L, o pochyleniu podłużnym wynoszącym maksymalnie 6,2% na długości 20 m od krawędzi jezdni drogi z pierwszeństwem przejazdu, podczas gdy pochylenie podłużne drogi podporządkowanej nie powinno być większe niż 3,0% na długości co najmniej 20 m od krawędzi jezdni drogi z pierwszeństwem przejazdu,
3. wykonaniu dwudziestu czterech zjazdów indywidualnych z drogi gminnej nr 19211Z (ul. Morenowa) o pochyleniu podłużnym, wynoszącym maksymalnie od 6,0% do 19,7%, zgodnie z wykazem załączonym do wniosku, podczas gdy pochylenie podłużne zjazdu powinno być dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0%,

pod warunkiem do:

1. wykonania zmiany szerokości jezdni na łukach kołowych w planie w sposób płynny bez widocznych załamania krawędzi jezdni, czyli zgodnie z przepisami § 16 ust. 1 pkt 2 w związku z § 16 ust. 4 oraz § 16 ust. 3 wyżej przywołanego rozporządzenia,
2. rozważenia wprowadzenia strefy zamieszkania, o której mowa w art. 2 pkt 16 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021 poz. 450 z późn. zm.), na całym odcinku projektowanej drogi,
3. wykonania oznakowania pionowego i poziomego spełniającego warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311) na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu

sporządzonego zgodnie z wymaganiami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784).

Jednocześnie informuję, że przedmiotowe odstępstwo nie może powodować zagrożenia życia ludzi lub bezpieczeństwa mienia, ograniczenia dostępności obiektów budowlanych dla osób ze szczególnymi potrzebami oraz powodować pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych i użytkowych a także stanu środowiska, po spełnieniu określonych warunków zamiennych.

Jednocześnie informuję, że Minister Infrastruktury uznał za bezprzedmiotowy wniosek w sprawie odstępstwa od przepisu § 24 ust. 7 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, polegającego na zastosowaniu promienia krzywej wklęsłej niwelety jezdni drogi gminnej nr 190211Z (ul. Morenowa) o wartości wynoszącej 200 m, podczas gdy promień krzywej wypukłej niwelety jezdni na drodze jednojezdniowej o prędkości projektowanej wynoszącej 30km/h powinien wynosić co najmniej 300 m.

UZASADNIENIE

Przedmiotowa, projektowana inwestycja na dzień złożenia wniosku o zgodę na odstępstwo od przepisów techniczno – budowlanych nie jest zgodna z obowiązującym ww. rozporządzeniem Ministra Infrastruktury. W dniu 14 września 2020 r. Wójt Gminy Dobra, działający przez pełnomocnika, Zbigniewa Woźniaka, wniósł o uzyskanie zgody na odstępstwo jak wyżej przywołano.

Pismem z dnia 3 sierpnia 2021 r., znak: DDP-4.454.119.2021.LK.3 (do kancelarii Starostwa Powiatowego w Policach wpłynęło w dniu 3 sierpnia 2021 r.), Minister Infrastruktury upoważnił Starostę Polickiego do wyrażenia zgody na odstępstwo od przepisów w zakresie jak przytoczono w rozstrzygnięciu postanowienia.

Mając na uwadze powyższe oraz przepis art. 9 ust. 2 ustawy Prawo budowlane Starosta Policki przychyliła się do wniosku Gminy Dobra oraz wyraża zgodę, na odstępstwo od wyżej przywołanych przepisów.

Na niniejsze postanowienie stronie nie przysługuje zażalenie

up. STAROSTY
inż. Szczerpan Sawiński
Biuro Architektury i Budownictwa

Otrzymuje:

1. Wójt Gminy Dobra
ul. Szczecińska 16a, 72-003 Dobra

na ręce pełnomocnika:

Zbigniew Woźniak
Biuro Projektów INBUD s.c.
ul. Eugeniusza Kwiatkowskiego 32/13, 71-004 Szczecin

Do wiadomości:

1. Minister Infrastruktury /DDP-4.454.119.2021.LK.3/
ul. Tytusa Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa ePUAP
2. AB aa