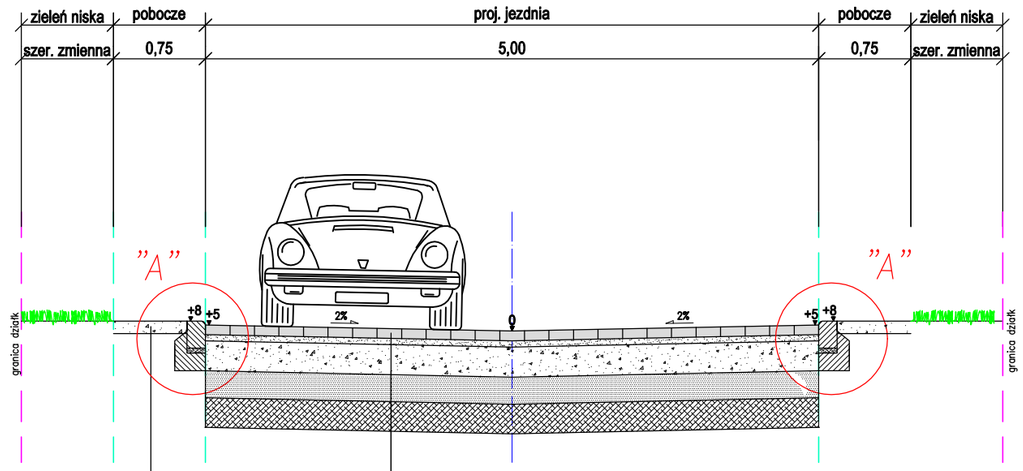
Układ warstw konstrukcyjnych odcinek C-D
(KR2/G4)
skala 1:50



kruszywa łamanego #0/16 mm
stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm

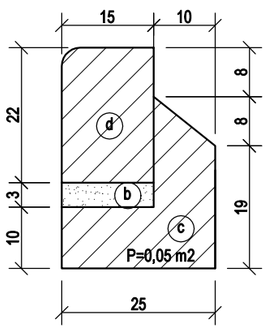
8 cm	kostka betonowa szara, gr. 8 cm
5 cm	podyspka cementowo – piaskowa, gr. 5 cm
25 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego #0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 25 cm
22 cm	warstwa mrozochronna, z miesanki niezwiązanej niezwiązanego #0/8 mm o CBR ≥ 25%, wtórny moduł odkształcenia ≥ 80 MPa
24 cm	warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki kruszywa stbilizowanego cementem $C_{0,4/0,5} \leq 2$ MPa
	grunt rodzimy wyprofilowany i zagęszczony wtórnym module odkształcenia ≥ 25MPa (dla gruntu G4) lub piasek zasypowy w miejscu wymiany nN
84 cm	

PROJEKTOWANE ELEMENTY DROGOWE:

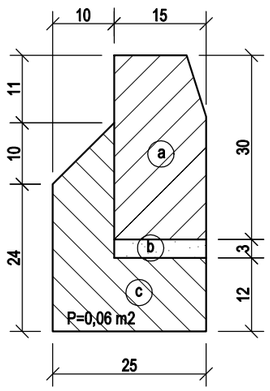
- (a) krawężnik betonowy 15x30 cm
- (b) podyspka cementowo - piaskowa 1:4, gr. 3 cm
- (c) ława betonowa z oporem beton C12/15
- (d) krawężnik najazdowy 15x22 cm
- (e) opornik betonowy 12x25 cm
- (f) obrzeże chodnikowe 8x30 cm

UWAGA:
1) Wymiary przekrojów podano w metrach [m], wymiary szczegółów podano w centymetrach [cm]
2) Różnice rzędnych podano w centymetrach [cm]

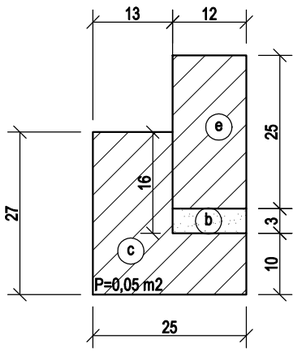
Szczegół "A"
skala 1:10



Szczegół "B"
skala 1:10



Szczegół "C"
skala 1:10



nazwa inwestora:

GMINA DOBRA

72-003 DOBRA; ul. SZCZECIŃSKA 16A

adres inwestycji:

GMINA DOBRA, m. MIERZYN, ul. MORENOWA, ZGODNA
MIASTO SZCZECIN, ul. ŁUKASIŃSKIEGO

	GŁÓWNY PROJEKTANT		
projektant:	mgr inż. ZBIGNIEW WOŹNIAK - specjalność: instal. - inż.	282/Sz/83	

branża:	DROGOWA		
projektant:	mgr inż. KATARZYNA PRZYBYSZ - specjalność:drogowa b/o	ZAP/0192/POOD/09	
sprawdzający:	LUCYNA KACZYŃSKA- specjalność:konstr.-inż. w zakresie dróg b/o	162/Sz/78	

nazwa inwestycji:

BUDOWA DROGI UL. MORENOWEJ W MIERZYNIE WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ.

nazwa opracowania:

TOM I - BUDOWA DROGI

nazwa rysunku:

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY , ODC. C-D

Biuro Projektów
"INBUD" s.c.
ul.Kwiatkowskiego 32/13; 71-004 Szczecin
tel./fax +48 (091) 485 33 95
e-mail: inbud@gryfnet.pl

nr umowy / oprac.: Nr 637/2019 - P-1010/2019	skala rysunku: 1:50, 1:10	rysunek nr: 9
stadium oprac.: PROJEKT WYKONAWCZY		
data oprac.: LISTOPAD 2021r.		