

**PREZYDENT MIASTA SZCZECIN****pl. Armii Krajowej 1****70-456 Szczecin**

Szczecin, dnia 12 marca 2021 r.

II.DL.7024.174.2021.PK

**DECYZJA**

Na podstawie przepisu art. 21 ust.1a, art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 ze zmianami) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - "Kodeks postępowania administracyjnego" (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 ze zmianami), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez:

**Gminę Dobra (NIP: 851-294-80-83)** o wyrażenie zgody na lokalizację urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego tj.: kanalizacja sanitarna wraz z przyłączami w pasie drogowym:

- drogi powiatowej ul. Waleriana Łukasińskiego - nieruchomość oznaczona w ewidencji gruntów jako:
  - działka nr geodezyjny 4 „dr” – z obrębu 2047 w Szczecinie;
  - działka nr geodezyjny 5/4 „dr” – z obrębu 2047 w Szczecinie

**wyrażam zgodę**

**Gminie Dobra (NIP: 851-294-80-83)** na lokalizację urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego tj.:

- przyłącze kanalizacji sanitarnej S20 - Zs21:
  - rura Ø160mm – długość: 6.9m,
- przyłącze kanalizacji sanitarnej S21 - Zs22:
  - rura Ø160mm – długość: 9.7m,
- przyłącze kanalizacji sanitarnej Ts5 - Zs23:
  - rura Ø160mm – długość: 6.9m,
- przyłącze kanalizacji sanitarnej Ts6 - Zs24:
  - rura Ø160mm – długość: 7m,
- kanalizacja sanitarna:
  - rura Ø200mm – długość: 126.1m,
  - studnia kanalizacyjna Ø1500mm,
  - studnia kanalizacyjna Ø2000mm, 3 szt.,

w pasie drogowym:

- drogi powiatowej ul. Waleriana Łukasińskiego - nieruchomość oznaczona w ewidencji gruntów jako:
  - działka nr geodezyjny 4 „dr” – z obrębu 2047 w Szczecinie;
  - działka nr geodezyjny 5/4 „dr” – z obrębu 2047 w Szczecinie,

wg załączonej planszy koordynacyjnej, z uwagami:

1. Należy opracować i zatwierdzić organizację ruchu na czas prowadzenia robót zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003r, Nr 177 poz. 1729).
2. Teren pasa drogowego należy odtworzyć do stanu użyteczności pierwotnej, zgodnie z warunkami ustalonymi w decyzji zezwalającej na prowadzenie robót uzyskanej w trybie art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 ze zmianami).
3. Pas drogowy należy odtworzyć zgodnie z Zarządzeniem Nr 40/2014 Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie z dnia 15.10.2014r. w sprawie wprowadzenia warunków technicznych prowadzenia robót w pasie drogowym oraz odtworzenia nawierzchni.

4. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu, koszt jego przełożenia ponosi jego właściciel.

Dokument niniejszy jest potwierdzeniem prawa do dysponowania nieruchomością oznaczoną w ewidencji gruntów jako:

- działka nr geodezyjny 4 „dr” – z obrębu 2047 w Szczecinie;
  - działka nr geodezyjny 5/4 „dr” – z obrębu 2047 w Szczecinie,
- na cele budowlane, stosownie do przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 1333).

### UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 107 kpa § 4 odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądania strony.

### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 39 ust. 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych zobowiązany jest do:
  - a) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych;
  - b) uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę projektu budowlanego obiektu lub urządzenia;
  - c) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.
2. Decyzja ważna tylko z załączoną i opieczetowaną planszą koordynacyjną.
3. Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie (pl. Batorego 4), za pośrednictwem Prezydenta Miasta Szczecin – Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego, ul. Klonowica 5, 71-241 Szczecin, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
4. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
5. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

### INFORMACJA

Za zajęcie pasa drogowego bez zezwolenia zarządcy drogi zarządca drogi wymierza, w drodze decyzji administracyjnej, karę pieniężną w wysokości 10-krotności opłaty ustalonej zgodnie z odrębnymi przepisami.

Z up. Prezydenta Miasta  
ZASTĘPCA DYREKTORA  
Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego

*Maciej Filipiak*

Otrzymują:

1. Zbigniew Woźniak - Pełnomocnik  
Biuro Projektów INBUD S.C.  
71-004 Szczecin  
ul. Kwiatkowskiego 32/13
2. a.a.

Sporządził: Piotr Kociubiński, tel. 91 48 00 440

Szczecin, dn. 12 .03.2021 r.

**Gmina Dobra  
ul. Szczecińska 16a  
72-003 Dobra**

Nasz znak: II.7024. 3308 .2021.PK

Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie odpowiadając na wniosek z dnia 29.01.2021r. dotyczący budowy urządzeń związanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego tj.:

- kanalizacja deszczowa D11 – Wd1:
  - rura  $\phi 300\text{mm}$  o długości 14,9m;
  - studnia kanalizacyjna  $\phi 1500\text{mm}$ ;
- kanalizacja deszczowa D19 – Wd2:
  - rura  $\phi 250\text{mm}$  o długości 14,6m;
  - studnia kanalizacyjna  $\phi 1500\text{mm}$ ;
- przyłącze kanalizacji deszczowej D11 – Wp30:
  - rura  $\phi 200\text{mm}$  o długości 11,1m;
- przyłącze kanalizacji deszczowej D11 – Wp31:
  - rura  $\phi 200\text{mm}$  o długości 8,4m;
- przyłącze kanalizacji deszczowej D19 – Wp32:
  - rura  $\phi 200\text{mm}$  o długości 10,6m;

nadaje prawo do dysponowania nieruchomością oznaczoną w ewidencji gruntów jako działka nr 5/4 „dr” z obrębu 2047 w Szczecinie (ul. Waleriana Łukasińskiego) na cele budowlane, wyłącznie do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót budowlanych, stosownie do przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 1333), zgodnie z załączonym i opieczętowanym załącznikiem graficznym stanowiącym integralną część niniejszego zezwolenia.

Zgoda wyrażona w niniejszym piśmie nie jest równoznaczna z pozwoleniem na budowę stosownie do przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane oraz z zezwoleniem na prowadzenie robót w działce drogowej o które inwestor powinien wystąpić do Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie.

Jednocześnie Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie nakłada na inwestora następujące obowiązki związane z realizacją przedmiotowej inwestycji:

1. Należy opracować i zatwierdzić organizację ruchu na czas prowadzenia robót zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003r, Nr 177 poz. 1729).
2. Pas drogowy należy odtworzyć zgodnie z Zarządzeniem Nr 40/2014 Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie z dnia 15.10.2014r.

**Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego**

ul. Sebastiana Klonowica 5  
71-241 Szczecin, Polska  
tel. 91 48 00 444, fax: 91 43 93 003  
NIP 8522596059 Regon 321165698

e-mail: [zditm@zditm.szczecin.pl](mailto:zditm@zditm.szczecin.pl)  
[www.zditm.szczecin.pl](http://www.zditm.szczecin.pl)

- w sprawie wprowadzenia warunków technicznych prowadzenia robót w pasie drogowym oraz odtworzenia nawierzchni.
3. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu, koszt jego przełożenia ponosi jego właściciel.

**ZASTĘPCA DYREKTORA  
ds. Transportu Miejskiego**

***Maciej Filipiak***

Otrzymują:

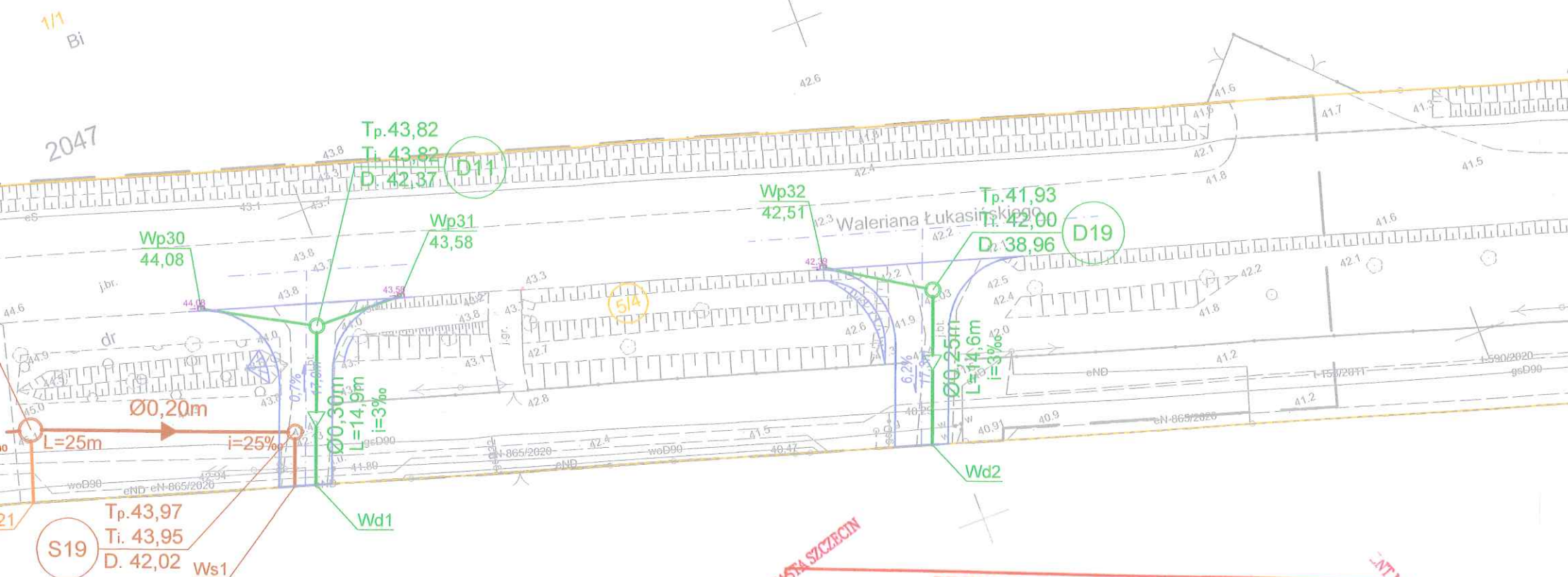
1. Zbigniew Woźniak – pełnomocnik  
Biuro Projektów „Inbud” S.C.  
ul. Kwiatkowskiego 32/13  
71-004 Szczecin
  2. Dział IR w m.
  3. a/a
- Sporządził: Piotr Kociubiński, nr tel. 91 48 00 440

**Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego**

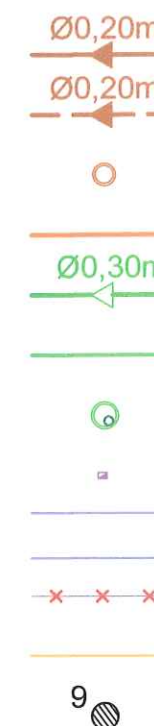
ul. Sebastiana Klonowica 5  
71-241 Szczecin, Polska  
tel. 91 48 00 444, fax: 91 43 93 003  
NIP 8522596059 Regon 321165698

e-mail: [zditm@zditm.szczecin.pl](mailto:zditm@zditm.szczecin.pl)  
[www.zditm.szczecin.pl](http://www.zditm.szczecin.pl)





# OZNACZENIA:



- PROJEKTOWANA SIEĆ KANALIZACJI SANITARNEJ - KAN
- PROJEKTOWANA SIEĆ KANALIZACJI SANITARNEJ - KAN WYKONANY METODĄ BEZWYKOPOWĄ
- PROJEKTOWANA STUDZIENKA NA KANALIZACJI SANITA
- PROJEKTOWANE PRZYŁĄCZE (PRZYKANALIK) KANALIZA
- PROJEKTOWANA SIEĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ - KA
- PROJEKTOWANE PRZYŁĄCZE (PRZYKANALIK) KANALIZA
- PROJEKTOWANA STUDZIENKA NA KANALIZACJI DESZCZ
- PROJEKTOWANY WPUST ULICZNY
- PROJEKTOWANY UKŁAD DROGOWY
- ISTNIEJĄCE UZBROJENIE DO LIKWIDACJI
- GRANICA DZIAŁKI
- LOKALIZACJA I NUMER OTWORU GEOLOGICZNEGO

Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego  
Dział Inżynierskiego Zajęcia  
Pasa Drogowego  
ul. S. Klonowica 5, 71-241 Szczecin

Załącznik

do pisma/decyzji/nr 11.DL.724.174.2021.PK

dnia 12.03.2021

Załącznik

do pisma/decyzji/nr 11.724.3308.2021.PK

z dnia 12.03.2021

STARSZY SPECJALISTA

*Piotr Kociubiński*  
Piotr Kociubiński

**PREZYDENT MIASTA SZCZECIN**

Dokumentacja projektowa znak sprawy: **MODGIK.ZUDP.345. 1099.2020**  
w zakresie sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu, dotycząca:

**kanalizacja sanitarna z przyłączami, kanalizacja deszczowa wraz z przykanalikami. Szczecin, ul. Waleriana Łukasińskiego, dz.nr 4dr, 5/4dr [2047].**

była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej w siedzibie Miejskiego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Szczecinie  
w dniu: **28.10.2020**

Sposób przeprowadzenia narady:

☒ w formie spotkania.

☒ za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Z w.p. PREZYDENTA MIASTA

Przewodniczący Narad Koordynacyjnych  
inż. Maciej Ramza  
Imię, nazwisko, podpis Przewodniczącego

## UWAGA:

W REJONIE PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI ZNAJDUJĄ SIĘ PUNKTY OSNOWY GEODEZYJNEJ, KTÓRE ZGODNIE Z ART. 48 UST. 1 PKT. 3 PRAWA GEODEZJI I KARTOGRAFII PODLEGAJĄ OCHRONIE. PRZY PROWADZENIU PRAC W POBLIŻU TYCH PUNKTÓW NALEŻY ZACHOWAĆ SZCZEGÓLNĄ OSTROŻNOŚĆ, A W PRZYPADKU USZKODZENIA PUNKTÓW OSNOWY GEODEZYJNEJ – NALEŻY JE ODPOWIEDNIO ODTWORZYĆ.

za zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych MODGIK.354.213.2020:

*mgr inż. Zbigniew Woźniak*  
Stwierdzenie Przyg. Zawodowego 282/Sz 88  
Specjalność Sieci wod.-kan.

	nazwa inwestora:	<b>GMINA DOBRA</b>							
	adres inwestycji:	<b>72-003 DOBRA; ul. SZCZECIN, ul. ŁUKASIAŃSKIEGO</b>							
<table border="1"> <tr> <td colspan="2">GŁÓWNY PROJEKTANT</td> </tr> <tr> <td>projektant:</td> <td>mgr inż. ZBIGNIEW WOŹNIAK - specjalność: instal. - inż.</td> </tr> </table>			GŁÓWNY PROJEKTANT		projektant:	mgr inż. ZBIGNIEW WOŹNIAK - specjalność: instal. - inż.			
GŁÓWNY PROJEKTANT									
projektant:	mgr inż. ZBIGNIEW WOŹNIAK - specjalność: instal. - inż.								
<table border="1"> <tr> <td>branża:</td> <td>SIECI WOD-KAN</td> </tr> <tr> <td>projektant:</td> <td>mgr inż. MARCIN OLEK - specjalność: instalacyjna b/o</td> </tr> <tr> <td>sprawdzający:</td> <td>mgr inż. DARIUSZ SKUZA - specjalność: instal. - inż.</td> </tr> </table>			branża:	SIECI WOD-KAN	projektant:	mgr inż. MARCIN OLEK - specjalność: instalacyjna b/o	sprawdzający:	mgr inż. DARIUSZ SKUZA - specjalność: instal. - inż.	
branża:	SIECI WOD-KAN								
projektant:	mgr inż. MARCIN OLEK - specjalność: instalacyjna b/o								
sprawdzający:	mgr inż. DARIUSZ SKUZA - specjalność: instal. - inż.								
<table border="1"> <tr> <td>branża:</td> <td>DROGOWA</td> </tr> <tr> <td>projektant:</td> <td>LUCYNA KACZYŃSKA - specjalność: konstr.-inż. w zakresie dróg b/o</td> </tr> <tr> <td>sprawdzający:</td> <td>mgr inż. KATARZYNA PRZYBYSZ - specjalność: drogowa b/o</td> </tr> </table>			branża:	DROGOWA	projektant:	LUCYNA KACZYŃSKA - specjalność: konstr.-inż. w zakresie dróg b/o	sprawdzający:	mgr inż. KATARZYNA PRZYBYSZ - specjalność: drogowa b/o	
branża:	DROGOWA								
projektant:	LUCYNA KACZYŃSKA - specjalność: konstr.-inż. w zakresie dróg b/o								
sprawdzający:	mgr inż. KATARZYNA PRZYBYSZ - specjalność: drogowa b/o								
<table border="1"> <tr> <td>nazwa inwestycji:</td> <td><b>BUDOWA DROGI UL. MORENOWEJ W MIERZYNIE WRÓB</b></td> </tr> <tr> <td>nazwa opracowania:</td> <td><b>PROJEKT BUDOWLANY WIELOBRANOWY</b></td> </tr> <tr> <td>nazwa rysunku:</td> <td><b>PLAN ZAGOSPODAROWANIA</b></td> </tr> </table>			nazwa inwestycji:	<b>BUDOWA DROGI UL. MORENOWEJ W MIERZYNIE WRÓB</b>	nazwa opracowania:	<b>PROJEKT BUDOWLANY WIELOBRANOWY</b>	nazwa rysunku:	<b>PLAN ZAGOSPODAROWANIA</b>	
nazwa inwestycji:	<b>BUDOWA DROGI UL. MORENOWEJ W MIERZYNIE WRÓB</b>								
nazwa opracowania:	<b>PROJEKT BUDOWLANY WIELOBRANOWY</b>								
nazwa rysunku:	<b>PLAN ZAGOSPODAROWANIA</b>								
<table border="1"> <tr> <td>Biuro Projektów <b>"INBUD" s.c.</b> ul. Kwiatkowskiego 32/13; 71-004 Szczecin tel./fax +48 (091) 485 33 95 e-mail: inbud@gryfnet.pl</td> <td> <table border="1"> <tr> <td>nr umowy / oprac.:</td> <td>Nr 637/2019 - P-1010/2019</td> </tr> <tr> <td>stadium oprac.:</td> <td>PROJEKT BUDOWLANY</td> </tr> <tr> <td>data oprac.:</td> <td>PAŹDZIERNIK 2020r.</td> </tr> </table> </td> </tr> </table>		Biuro Projektów <b>"INBUD" s.c.</b> ul. Kwiatkowskiego 32/13; 71-004 Szczecin tel./fax +48 (091) 485 33 95 e-mail: inbud@gryfnet.pl	<table border="1"> <tr> <td>nr umowy / oprac.:</td> <td>Nr 637/2019 - P-1010/2019</td> </tr> <tr> <td>stadium oprac.:</td> <td>PROJEKT BUDOWLANY</td> </tr> <tr> <td>data oprac.:</td> <td>PAŹDZIERNIK 2020r.</td> </tr> </table>	nr umowy / oprac.:	Nr 637/2019 - P-1010/2019	stadium oprac.:	PROJEKT BUDOWLANY	data oprac.:	PAŹDZIERNIK 2020r.
Biuro Projektów <b>"INBUD" s.c.</b> ul. Kwiatkowskiego 32/13; 71-004 Szczecin tel./fax +48 (091) 485 33 95 e-mail: inbud@gryfnet.pl	<table border="1"> <tr> <td>nr umowy / oprac.:</td> <td>Nr 637/2019 - P-1010/2019</td> </tr> <tr> <td>stadium oprac.:</td> <td>PROJEKT BUDOWLANY</td> </tr> <tr> <td>data oprac.:</td> <td>PAŹDZIERNIK 2020r.</td> </tr> </table>	nr umowy / oprac.:	Nr 637/2019 - P-1010/2019	stadium oprac.:	PROJEKT BUDOWLANY	data oprac.:	PAŹDZIERNIK 2020r.		
nr umowy / oprac.:	Nr 637/2019 - P-1010/2019								
stadium oprac.:	PROJEKT BUDOWLANY								
data oprac.:	PAŹDZIERNIK 2020r.								