

UMOWA SPRZEDAŻY OLEJU NAPĘDOWEGO

zawarta w dniu 2024 r.

pomiędzy:

Gminą Kłobuck – Centrum Ekonomiczno-Administracyjnym w Kłobucku, reprezentowanym przez Dyrektora Jacka Krakowiana na podstawie pełnomocnictwa Burmistrza Kłobucka z dnia

zwanym dalej Zamawiającym

a

..... wpisanym do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: / lub do Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej pod firmą:

.....

z siedzibą:

NIP REGON

reprezentowanym przez

zwanym dalej Sprzedawcą

Umowa niniejsza zawarta w wyniku przeprowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego pn. **„Zakup oleju napędowego do autobusów i busów na potrzeby Centrum Ekonomiczno-Administracyjnego w Kłobucku”** nr ref. Zamawiającego w trybie podstawowym – art. 275 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.) zwanej dalej Ustawą Pzp.

§ 1

1. Przedmiotem niniejszej umowy jest sprzedaż oleju napędowego do:

1) autobusów – zadanie nr 1

lub/i

2) busów – zadanie nr 2

- na potrzeby Centrum Ekonomiczno-Administracyjnego w Kłobucku w ilościach wynikających z bieżących potrzeb, realizowana przez Sprzedawcę na zasadach wskazanych w niniejszej umowie, Specyfikacji Warunków Zamówienia (dalej SWZ) znak: CEA.3.2023 oraz zgodnie z ofertą Sprzedawcy z dnia z zastrzeżeniem, że maksymalna ilość oleju napędowego zakupionego na podstawie umowy nie przekroczy:

a) 10 500 w stosunku do oleju napędowego tankowanego do autobusów (zadanie nr I);

b) 4 700 w stosunku do oleju napędowego tankowanego do busów (zadanie nr II).

2. SWZ i oferta złożona przez Sprzedawcę stanowią integralną część umowy.

3. Wykaz użytkowanych przez Zamawiającego samochodów zawiera załącznik nr 1 do umowy. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany tego załącznika bez konieczności podpisywania aneksu do umowy.

4. Tankowanie oleju napędowego do autobusów (zadanie nr I) lub do busów (zadanie nr II) będzie odbywać się doraźnie na stacjach paliw Sprzedawcy, w miarę potrzeb Zamawiającego, do samochodów, o których mowa w ust. 3. Olej napędowy będzie tankowany do zbiorników własnych pojazdów.
5. Zakup oleju napędowego do samochodów, o których mowa w ust. 3 musi być możliwy w systemie - 24h/dobę, 7 dni w tygodniu.
6. Sprzedawca zapewni możliwość tankowania paliw na minimum 1 stacji paliw w odległości drogowej do 3 km od siedziby Zamawiającego (liczonej po drogach publicznych).
7. Minimalna ilość zamówienia gwarantowana przez Zamawiającego stanowi nie mniej niż 60% łącznej ilości paliw płynnych tj. litrów łącznie. Ostateczna wartość zamówienia wynikać będzie z realizacji zamówienia do końca czasu trwania umowy, stosownie do bieżących potrzeb Zamawiającego.
8. Zmniejszenie ilości zamówionego przez Zamawiającego oleju napędowego w granicach wyznaczonych przez minimalną wielkość zamówienia określoną w ust. 7 nie powoduje powstania po stronie Sprzedawcy jakichkolwiek roszczeń, a zaoferowany opust, o którym mowa w § 4 ust. 3 jest stały i będzie stosowany w okresie trwania umowy, bez względu na rzeczywistą (kończącą) wielkość zakupionego towaru.
9. Z tytułu zmniejszenia zakresu ilościowego zamówienia w okresie trwania umowy nie będą przysługiwać Sprzedawcy żadne roszczenia wobec Zamawiającego.

§ 2

1. Sprzedawca gwarantuje, że olej napędowy posiadać będzie właściwości fizykochemiczne gwarantujące odpowiednią jakość oraz spełniać będzie wymagania określone przepisami i obowiązującymi normami.
2. W przypadku wątpliwości co do jakości oleju napędowego Zamawiający zleci wykonanie jego badań w uprawnionym laboratorium. W razie stwierdzenia niezgodności oleju napędowego z obowiązującymi normami, kosztami badania laboratoryjnego zostanie obciążony Sprzedawca.
3. Próbkę oleju napędowego przeznaczona do badania zostanie pobrana w obecności pracownika ze strony Sprzedawcy i Zamawiającego, próbka zostanie zaplombowana przez obie strony i przekazana do badania laboratoryjnego.
4. W przypadku stwierdzenia okoliczności opisanych w ust. 2 zd. 2 Sprzedawca pokryje wszelkie koszty udokumentowane związane z usunięciem awarii układu napędowego samochodów, wywołanych nieprawidłową jakością oleju napędowego.
5. W przypadku stwierdzenia niewłaściwej jakości oleju napędowego Sprzedawca pokryje wszelkie koszty udokumentowane związane z oczyszczaniem układu napędowego samochodów oraz zobowiązuje się dokonać wymiany wadliwego paliwa na właściwe, bez dodatkowego wynagrodzenia.
6. Po podpisaniu umowy nadzór nad jej realizacją sprawuje przedstawiciel Zamawiającego – Pan/Pani telefon

§ 3

1. Sprzedawca gwarantuje odpowiednią jakość sprzedawanego paliwa, zgodną z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 roku w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. 2023 poz. 1314).
2. Sprzedawca oświadcza, że będące w jego dyspozycji stacje paliw spełniają wymogi przewidziane przepisami obowiązującymi dla stacji paliw, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz. U. z

2014 r. poz. 1853 z późn. zm).

§ 4

1. Sprzedawca - za zakupiony przez Zamawiającego olej napędowy - wystawi fakturę VAT.
2. Zamawiający oświadcza, że jest uprawniony do odbioru faktur VAT, przy czym zaznacza, że każda z faktur powinna zawierać następujące dane dotyczące nabywcy i odbiorcy:
 - 1) NABYWCA: Gmina Kłobuck, ul. 11 Listopada 6, 42-100 Kłobuck, NIP: 574-20-55-306;
 - 2) ODBIORCA: Centrum Ekonomiczno-Administracyjne w Kłobucku, ul. Zamkowa 12, 42-100 Kłobuck.
3. Za zakupiony olej napędowy Zamawiający będzie płacił Sprzedawcy kwotę wynikającą z ilości zatankowanego paliwa i ceny sprzedaży obowiązującej w momencie realizacji transakcji na danej stacji paliw **pomniejszonej o zaoferowany stały opust wynoszącyzł** (jeśli Sprzedawca zaoferował opust) od każdego zakupionego 1 litra oleju napędowego.
4. Wartość zamówienia określa się na kwotę wynoszącą brutto:
 - 1) 10 500 l x cena jednostkowa oleju napędowego tankowanego do autobusów = (dla zadania nr I)
 - 2) 4 700 l x cena jednostkowa oleju napędowego tankowanego do busów = (dla zadania nr II), tj.

- łącznie: (słownie:) za całość przedmiotu zamówienia.
5. Zamawiający zastrzega możliwość zmiany wartości zamówienia w drodze pisemnego aneksu o nie więcej jednak niż 10% w stosunku do wartości określonej w ust. 4 z zastrzeżeniem jednak, że ilość oleju napędowego zakupionego przez Zamawiającego na podstawie niniejszej umowy w zakresie danego zadania nie przekroczy kwot określonych w § 1 ust. 1 lit. a (dla zadania nr I) i w § 1 ust. 1 lit. b (dla zadania nr II).

§ 5

1. Należność za zakupiony olej napędowy płatna jest przelewem na rachunek bankowy Sprzedawcy wskazany każdorazowo na fakturze VAT, w terminie do 30 dni od daty wystawienia faktury.
2. Strony ustalają, że Sprzedawca wystawiał będzie zbiorcze faktury VAT obejmujące należności za zakup oleju napędowego przez Zamawiającego. Ustala się miesięczny okres rozliczeniowy na ostatni dzień miesiąca. Do faktury należy dołączyć zestawienie wszystkich transakcji zawierające: miejsce sprzedaży, datę sprzedaży, nr rejestracyjny pojazdu, ilość zatankowanego oleju napędowego, cenę jednostkową netto, cenę brutto, udzielony opust od obowiązującej ceny dnia (jeśli Sprzedawca zaoferował opust). Za datę sprzedaży uznaje się ostatni dzień danego okresu rozliczeniowego.
3. Sprzedawca zobowiązany jest do prowadzenia: w przypadku pojazdów - ewidencji zakupionego paliwa z podaniem daty i miejsca tankowania, ilości i wartości pobranego oleju napędowego, numeru rejestracyjnego pojazdu.
4. Do każdej faktury Sprzedawca dołączy wydruk z ewidencji dokonywanych tankowań.
5. W przypadku opóźnienia w płatności Sprzedawcy przysługują odsetki ustawowe za opóźnienie w transakcjach handlowych.

6. Za datę zapłaty przyjmuje się dzień, w którym nastąpiło obciążenie rachunku bankowego Zamawiającego.

§ 6

Zamawiającemu przysługiwać będzie prawo do wolnego od skutków finansowych rozwiązania (wypowiedzenia) niniejszej umowy ze skutkiem natychmiastowym z przyczyn leżących po stronie Sprzedawcy w przypadku co najmniej dwukrotnego zgłoszenia na piśmie przez Zamawiającego zastrzeżeń co do jakości paliwa.

§ 7

1. W przypadku rozwiązania, wypowiedzenia, odstąpienia od niniejszej umowy z przyczyn leżących po stronie Sprzedawcy, Sprzedawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 5% wartości łącznej wartości zamówienia brutto określonej w § 4 ust. 4.
2. Zamawiający ma prawo dochodzić odszkodowania uzupełniającego na zasadach wynikających z przepisów ustawy Kodeks cywilny, jeżeli poniesiona szkoda przewyższy wysokość kary umownej.
2. Sprzedawca wyraża zgodę na potrącenie kar umownych, o których mowa w niniejszym paragrafie z należności przysługujących Sprzedawcy, w związku z realizacją niniejszej umowy, na podstawie odrębnej noty księgowej doręczonej Sprzedawcy po dokonaniu potrącenia.
3. Odstąpienie od umowy lub jej wypowiedzenie nie powoduje wygaśnięcia roszczeń o zapłatę kar umownych i roszczeń odszkodowawczych Zamawiającego.

§ 8

Umowa zostaje zawarta na okres od dnia 02 stycznia 2024 r. do dnia 30 czerwca 2024 r.

§ 9

1. Wszelkie zmiany treści niniejszej umowy, wymagają formy pisemnej (aneks) pod rygorem nieważności.
2. W sprawach nieuregulowanych umową stosuje się przepisy Kodeksu cywilnego oraz Ustawy Pzp.
3. Wszelkie spory wynikające z realizacji niniejszej umowy lub w związku z nią, będą rozstrzygane przez właściwy sąd powszechny, według siedziby Zamawiającego.
4. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

SPRZEDAWCA

ZAMAWIAJĄCY

A. Wykaz autobusów Zamawiającego:

Lp.	Marka, typ, model pojazdu	Numer rejestracyjny	Rok produkcji
1.	Autosan	SKLW488	2003
2.	Mercedes Benz	SKL69HC	1990
3.	Mercedes Benz	SKL70HC	1990

B. Wykaz busów Zamawiającego:

Lp.	Marka pojazdu	Numer rejestracyjny	Rok produkcji
1.	OPEL, X83, Vivaro-B	SKL07270	2015
2.	OPEL, X83/CN, Vivaro-B	SKL20900	2017