

Załącznik nr 5 do SWZ**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

Dostawa oleju napędowego, benzyny silnikowej oraz gazu propan-butan w butlach 11 kg dla potrzeb – Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Sączu.

Cześć nr 1:

Dostawa oleju napędowego (Kod CN 2710 19 43, 2710 20 11) – przewidywana ilość – 40.000 litrów – zamówienie gwarantowane.

30.000,00 litrów – zamówienie objęte opcją.

Przedmiotem zamówienia jest dostawa tj. sprzedaż wraz z transportem przez Wykonawcę bezpośrednio do siedziby Zamawiającego przy ulicy Wiśniowieckiego 136 w Nowym Sączu oleju napędowego spełniającego normę PN-EN 590:2013-12 Paliwa do pojazdów samochodowych – Oleje napędowe – Wymagania i metody badań.

W przypadku bardzo niskich temperatur w styczniu, lutym i grudniu zamawiający zastrzega możliwość realizowania dostaw oleju napędowego o temperaturze blokady zimnego filtra do -32 C oraz temperatury mętnienia do -22 C.

Zamawiający posiada na bazie przenośne urządzenie dozujące do oleju napędowego FuelMaster firmy Titan o pojemności 5.000 l, a lokalizacja urządzenia nie utrudni dostaw autocysternami o wymiarach 9,2m/2,8/3,4 m i 14,6/2,8/3,6 m (długość /szerokość/ wysokość). Dostawy mogą być realizowane w godzinach od 7⁰⁰ do 15⁰⁰ w dni robocze od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy zgodnie z art. 1 ust. 1 i 1a ustawy z dnia 18 stycznia 1951 roku o dniach wolnych od pracy (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1920).

Dostarczanie oleju, minimalnie 2.500 l, maksymalnie 5.000 l w jednym transporcie cysterną w osobnej komorze zatankowanej (posiadającej plombę z numerem) w rafinerii lub bazie paliw rafinerii lub bazie paliw posiadającej paliwa z różnych rafinerii w ilości zgodnej z zamówieniem i dokumentem wydania oleju z rafinerii lub bazy paliw rafinerii lub bazy paliw posiadającej paliwa z różnych rafinerii. Wymagane jest, aby samochód dostarczający olej napędowy wyposażony był w przewoźną instalację pomiarową do wydawania paliwa, posiadającą aktualną legalizację. Podczas przeładunku paliwa z samochodu dostarczającego paliwo do zbiornika, Wykonawca musi zachować szczególną ostrożność. Czynność ta winna być wykonywana z zachowaniem wszelkich przepisów bhp w tym zakresie. Za cały cykl związany z dostarczeniem oleju do zbiornika Zamawiającego, odpowiedzialność ponosi Wykonawca.

Wykonawca jest zobowiązany w celu potwierdzenia pochodzenia produktu, przed rozpoczęciem tankowania zbiornika zamawiającego do dostarczenia przy każdorazowej dostawie oleju napędowego dokumentu wydania z rafinerii lub bazy paliw rafinerii lub bazy paliw posiadającej paliwa z różnych rafinerii oraz powiązane z nim świadectwo jakości oleju napędowego dla realizowanej dostawy wydane przez rafinerię lub bazę paliwową rafinerii lub bazę paliwową posiadającą paliwa z różnych rafinerii oleju napędowego na którym umieszczony jest numer dowodu wydania, oraz aktualnego świadectwa legalizacji urządzenia do tankowania pod rygorem niedopuszczenia do tankowania do zbiornika.

Przy dostarczaniu paliwa od Wykonawcy wymaga się dokumentu wydania oleju napędowego zawierającego następujące dane:

- rodzaj tankowanego paliwa,
- data i godzina tankowania w rafinerii lub bazie paliwowej rafinerii lub bazie paliwowej posiadającej paliwa z różnych rafinerii,
- ilość zatankowanego paliwa w rafinerii lub bazie paliwowej rafinerii lub bazie paliwowej posiadającej paliwa z różnych rafinerii w temperaturze referencyjnej 15 C oraz rzeczywistej temperaturze.

Po zatankowaniu wykonawca przedkłada wydruk z instalacji pomiarowej określający ilość zatankowanego paliwa w temperaturze referencyjnej 15 C oraz rzeczywistej temperaturze.

Dokument magazynowy podpisuje przedstawiciel Wykonawcy i Zamawiającego.

Podstawą do wystawienia faktury będzie ilość dostarczonego oleju napędowego w temperaturze referencyjnej 15 C zgodna z dowodem wydania z rafinerii lub bazy paliwowej rafinerii lub bazy paliwowej posiadającej paliwa z różnych rafinerii.

Zamawiany olej napędowy będzie wykorzystywany przez Zamawiającego wyłącznie dla celów własnych.

Zamawiający informuje, że podczas pobierania próbek paliwa z autocysterny wykonawcy, zgodnie będą przestrzegane wytyczne w tym zakresie opisane w normie PN-EN ISO 3170:2006 Ciekłe przetwory naftowe – Ręczne pobieranie próbek.

Część nr 2:

Dostawa benzyny silnikowej (Kod CN 2710 12 45) około - przewidywana ilość – 4.000 litrów zamówienie gwarantowane,

3.000 litrów – zamówienie objęte opcją.

Dostawa polegała będzie na odbiorze paliwa ze stacji paliw pojazdami Zamawiającego. Zamawiający wymaga, aby stacja paliw, za pośrednictwem której wykonawca będzie dostarczał paliwo zlokalizowana była w odległości nie większej niż 10 km od siedziby zamawiającego.

Jakość paliwa musi spełniać normę PN-EN 228+A1:2017-06 – Paliwa do pojazdów samochodowych – Benzyna bezołowiowa Wymagania i metody badań.

Część nr 3:

Dostawa gazu propan-butan w butlach 11 kg około – 154 kg zamówienie gwarantowane, 121 kg - zamówienie objęte opcją.

Dostawa polegała będzie na odbiorze gazu w butlach 11 kg ze stacji paliw przez pracowników Zamawiającego. Zamawiający wymaga, aby stacja paliw, za pośrednictwem której wykonawca będzie dostarczał gaz zlokalizowana była w odległości nie większej niż 10 km od siedziby zamawiającego.

Kody ze słownika CPV: 09134100-8 – Olej napędowy;
 09132100-4 – Benzyna bezołowiowa;
 09120000-6 – Paliwa gazowe.

Wykonawca powinien posiadać aktualne świadectwa legalizacji odmierzaczy paliw ciekłych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 13 kwietnia 2017 r. w sprawie rodzajów przyrządów pomiarowych podlegających prawnej kontroli metrologicznej oraz zakresu tej kontroli (Dz. U. z 2017 r. poz. 885).