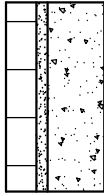
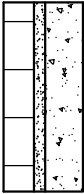


# RYS. 5 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE SKALA 1:20

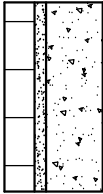
## 1. Konstrukcja jezdni.

	1 KONSTRUKCJA JEZDNI ( 26cm )	
W-wa ścieralna: kostka betonowa typu TT fazowana koloru szarego		gr. 8cm
Podsyпка cementowo-piaskowa		gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5		gr. 15cm

## 2. Konstrukcja chodnika.

	2 KONSTRUKCJA CHODNIKA ( 21cm )	
W-wa ścieralna: kostka betonowa 10cm/20cm fazowana koloru szarego		gr. 8cm
Podsyпка cementowo-piaskowa		gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5		gr. 10cm

## 3. Konstrukcja zjazdów.

	3 KONSTRUKCJA ZJAZDÓW ( 26cm )	
W-wa ścieralna: kostka betonowa typu TT fazowana koloru grafitowego		gr. 8cm
Podsyпка cementowo-piaskowa		gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5		gr. 15cm

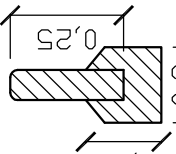
## 4. Wzmocnienie słabonośnego podłoża gruntowego. (w zakresie jezdni oraz zjazdów)

	4 KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA PODŁOŻA GRUNTOWEGO ( 20cm )	
Kruszywo naturalne stabilizowane cementem Rm=2,5MPa		gr. 20cm

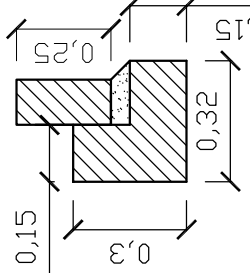
## 5. Wzmocnienie słabonośnego podłoża gruntowego. (w zakresie chodnika)

	5 KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA PODŁOŻA GRUNTOWEGO ( 10cm )	
Kruszywo naturalne stabilizowane cementem Rm=1,5MPa		gr. 10cm

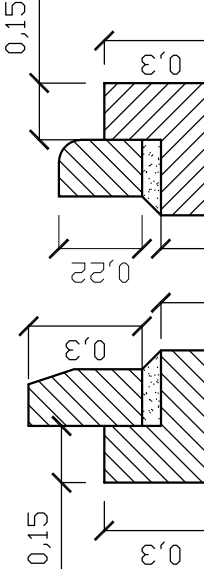
## 6. Obrzeże betonowe.

	6 OBRZEŻE BETONOWE 8x25cm UKŁADANE NA PODSYPCIE	
Obrzeże betonowe 8x25cm		
Ława betonowa 0,03m3 C12/15		gr. 10cm

## 7. Opornik betonowy 12/25 na ławie z oporem.

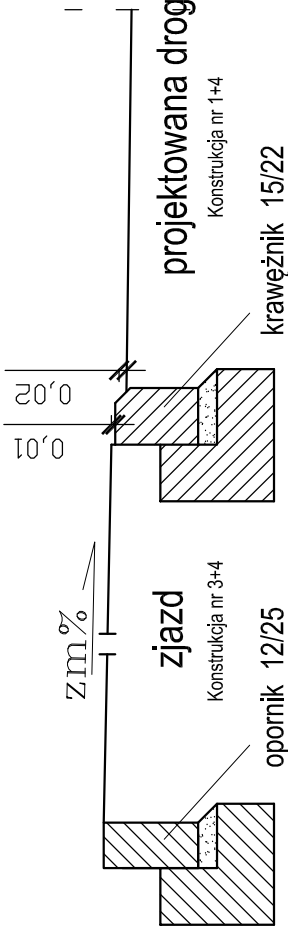
	7 OPORNIK BETONOWY 12X25cm NA ŁAWIE Z OPOREM	
Opornik betonowy 12x25		
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4		gr. 5cm
Ława betonowa z oporem C12/15 (0,075m²2)		gr. 15cm

## 8. Krawężnik betonowy 15x30(15x22) na ławie z oporem.

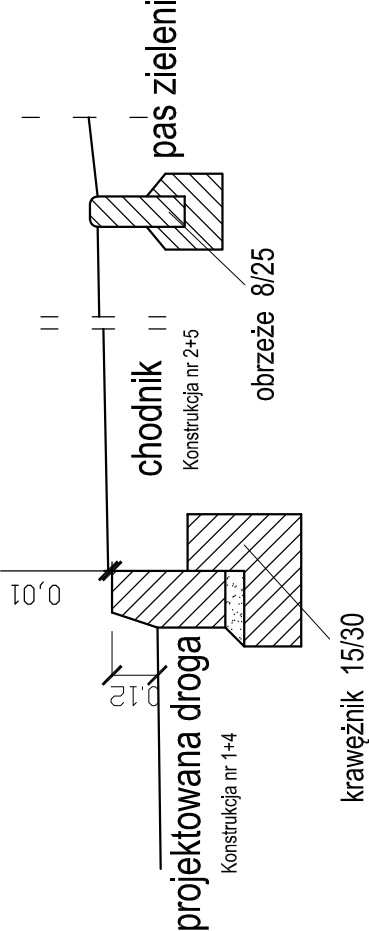
	8 KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X30cm(15x22cm) NA ŁAWIE Z OPOREM	
Krawężnik/opornik betonowy 15x30(15x22)		
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4		gr. 5cm
Ława betonowa z oporem C12/15 (0,075m²2)		gr. 15cm

# SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

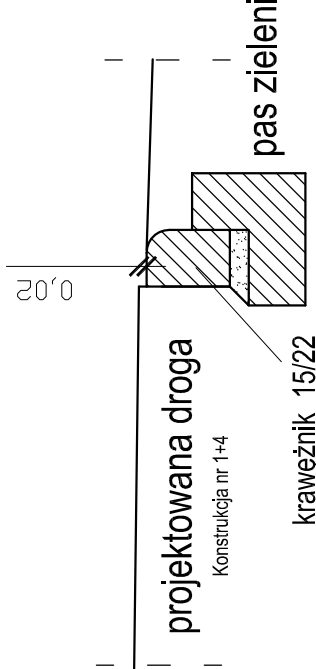
## I Usytuowanie krawężnika - zjazdy



## II Usytuowanie obrzeża i krawężnika wyniesionego



## III Usytuowanie krawężnika zaniżonego 2cm



## LEGENDA:

	KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE
	KRUSZYWO NATURALNE STABILIZOWANE CEMENTEM
	PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4
	KOSTKA BETONOWA
	ŁAWA BETONOWA
	PREFABRYKAT BETONOWY

<div><div>VIA TRAKT Łukasz Kitowski ul. Leśna 1A/1 83-300 Kamień NIP: 5891755291 REGON: 363570680 Tel: 694613967 e-mail: viatrakt@gmail.com</div></div>		Utwardzenie ul. Jantarowej w m. Jankowo. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			
Data: 08.2017		Faza opracowania: Projekt budowlany		Skala: 1:20	
Projektant:		mgr inż. Łukasz Kitowski		spec. drogowy upr. nr POM/0292/P00D/11	
Sprawdzający:		mgr inż. Jacek Suchocki		spec. drogowy upr. nr POM/0333/PWBD/15	
				Nr 5	