



PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Obiekt: Projekt utwardzenia ulicy Jantarowej
w miejscowości Jankowo

Adres obiektu: ul. Jantarowa, Jankowo Gdańskie

Nr działek / obręby: 101, 70/8
Obręb: Jankowo Gdańskie

Faza: Projekt budowlano - wykonawczy

Branża: Projekt wielobranżowy

Inwestor: Gmina Kolbudy
Ul. Staromłyńska 1, 83-050 Kolbudy



Lp.	PROJEKTANCI	PODPIS
1	mgr inż. Łukasz Kitowski <i>upr. nr POM/0292/POOD/11</i> specjalność - drogowa	
	SPRAWDZAJĄCY	PODPIS
2	mgr inż. Jacek Suchocki <i>upr. nr POM/0333/PWBD/15</i> specjalność - drogowa	

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – *Prawo budowlane* (Dz.U z 2006 roku, nr. 133, poz. 935), my niżej podpisani **oświadczamy**, iż sporządzony projekt budowlany:

**„Projekt utwardzenia ulicy Jantarowej
w miejscowości Jankowo Gdańskie. ”**

jest zgodny z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ PROJEKTANTÓW

Lp.	Imię i nazwisko projektanta obiektu lub jego części	Zakres lub część projektu budowlanego	Specjalność i numer posiadanych uprawnień budowlanych. Podpis
1.	mgr inż. Łukasz Kitowski	1. projekt budowlany	<i>specjalność – drogowa upr. nr POM/0292/POOD/11</i>

ZESPÓŁ SPRAWDZAJĄCYCH

Lp.	Imię i nazwisko sprawdzającego obiektu lub jego części	Zakres lub część projektu budowlanego	Specjalność i numer posiadanych uprawnień budowlanych. Podpis
2.	mgr inż. Jacek Suchocki	1. projekt budowlany	<i>specjalność – drogowa upr. nr POM/0333/PWBD/15</i>

Gdańsk, dnia 28 grudnia 2011 r.

syg. akt 401/POM/OKK/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że:

Pan **ŁUKASZ MARIAN KITOWSKI**
magister inżynier
urodzony dnia 10.05.1984 r. w Kartuzach

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: **POM/0292/POOD/11**

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155
tel. 58-324-89-77, fax 58-301-44-98
- 1 -

Gdańsk, dnia 28 grudnia 2015 r.

sygn. akt. 139/POM/OKK/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946 ze zm.) i **art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.) oraz **§ 10 i § 13 ust. 4** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że:

Pan JACEK SUCHOCKI
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 04.05.1985 r. w Brodnicy

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0333/PWBD/15

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-XFY-JH8-HHD *

Pan Łukasz Kitowski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0011/12

adres zamieszkania ul. Leśna 1a/1, 83-300 Kartuzy

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-02-01 do 2018-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-19 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-MMQ-1UN-UY7 *

Pan Jacek Suchocki o numerze ewidencyjnym POM/BD/0054/16
adres zamieszkania ul. Królewskie Wzgórze 17/3, 80-283 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-02-01 do 2018-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-16 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 9 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



*Projekt utwardzenia ul. Jantarowej w miejscowości Jankowo
Projekt budowlano - wykonawczy*

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A. Część opisowa.

1. Dane wyjściowe.
2. Cel opracowania.
3. Zagospodarowanie terenu.
4. Projektowane zagospodarowanie terenu.
 - 4.1. Założenia techniczne.
 - 4.2. Projektowany układ sytuacyjny.
 - 4.3. Rozwiązanie wysokościowe.
 - 4.4. Odwodnienie.
 - 4.5. Roboty ziemne.
 - 4.6. Konstrukcje nawierzchni.
 - 4.7. Zieleń.
 - 4.8. Opis obszaru oddziaływania obiektu.
5. Bilans terenu.
6. Ochrona sanitarna.
7. Ochrona konserwatorska.
8. Gospodarka odpadami.
9. Zalecenia dotyczące ochrony środowiska.
10. Informacja BIOZ.

B. Załączniki.

1. - Wypisy z rejestru gruntów
2. - Miejscowy Plan Zagospodarowania Terenu
3. - Tabela robót ziemnych
4. - Uzgodnienia

C. Część rysunkowa.

Rys. nr 1	- Orientacja	Skala 1:7 000
Rys nr 2	- Plan zagospodarowania terenu	skala 1:500
Rys nr 3	- Profil podłużny	skala 1:100/1000
Rys nr 4	- Przekroje normalne	skala 1:50
Rys nr 5	- Przekroje konstrukcyjne	skala 1:20
Rys nr 6	- Przekroje poprzeczne	skala 1:200
Rys nr 7	- Plan tyczenia	skala 1:500
Rys nr 8	- Szczegół zjazdu	skala 1:50

Opis techniczny

Projekt utwardzenia ul. Jantarowej w miejscowości Jankowo Gdańskie.

1.DANE WYJŚCIOWE

- Umowa nr 313/2017 z dnia 15.03.2017r. zawarta pomiędzy Gminą Kolbudy z siedzibą przy ul. Staromłyńskiej 1, 83-050 Kolbudy reprezentowaną przez p. Leszka Grombalę, a firmą VIATRAKT Łukasz Kitowski z siedzibą przy ul. Leśnej 1A/1, 83-300 Kartusy reprezentowaną przez p. Łukasza Kitowskiego.
- Wytyczne Inwestora,
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 obejmująca obszar opracowania wykonana przez Biuro Geodezyjne Geoexpert Jan Kiciński,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Prawo o ruchu drogowym,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDP Zarządzenie nr 6 z dnia 24 kwietnia 1997r.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Załączniki nr 1-4,
- Badania geotechniczne podłoża gruntowego nr 1371/17 wykonane przez Przedsiębiorstwo Geologiczne AQUA Jacek Kuciaba, ul. Krótka 4, 83-031 Łęgowo.

2. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest przygotowanie dokumentacji technicznej dla utwardzenia ul. Jantarowej w m. Jankowo Gdańskie. Inwestycja będzie przebiegać w granicach istniejącego pasa drogowego. Inwestorem zamierzenia budowlanego jest Gmina Kolbudy. Zakłada się wykonanie utwardzenia nawierzchni na całej zakładanej długości ulicy Jantarowej wraz z wykonaniem chodnika od strony zachodniej w celu poprawy bezpieczeństwa pieszych poruszających się wzdłuż ulicy. Z drugiej strony jezdni założone jest ukształtowanie terenu zielonego. W zakresie

inwestycji znajduje się również regulacja wysokościowa studni kanalizacji wodociągowej i gazowej.

Rozwiązanie projektowe jest zgodne z obowiązującym MPZP (Uchwała Rady Gminy Kolbudy Nr XXIX/258/2005 z dnia 06 grudzień 2005 r.) teren 011.KD.

3. ZAGOSPODAROWANIE TERENU

DANE OGÓLNE

Ulica Jantarowa w stanie istniejącym na odcinku utwardzanym przebiega przez teren częściowo zurbanizowany. Prace będą odbywać się na odcinku długości 186mb, kończąc się na skrzyżowaniu z ul. Parkową.

Ulica Jantarowa posiada nawierzchnię nieutwardzoną z kruszywa. Szerokość ulicy wynosi od 5,5m do 6m.



Zdjęcie nr 1 ul. Jantarowej

Na całym odcinku zastosowano przekrój drogowy z krawężnikiem po obu stronach. Po stronie zachodniej krawężnik został wtopiony na 0cm, po stronie wschodniej zastosowano krawężnik wysoki ze światłem 12cm.

Odwodnienie ulicy Jantarowej poprzez powierzchniowe odprowadzenie na tereny zielone.

W zakresie planowanej inwestycji nie występuje kolizja z drzewostanem. Odległość drzewostanu od elementów projektowanych nie powoduje konieczność wycinki drzew.

W zakresie projektowanym występuje niekolidujące uzbrojenie podziemne w postaci:

- × sieć teletechniczna,
- × kanalizacja sanitarna,
- × sieć elektroenergetyczna
- × sieć gazowa.

W zakresie inwestycji należy wyregulować wysokościowo wszystkie zasuwy oraz włązy studni ks.

Na projektowanym odcinku występuje 6 istniejących zjazdów.



Zdjęcie nr 2 ul. Jantarowa

Ważnym elementem determinującym rozwiązanie projektowe jest pochylenie podłużne ulicy Jantarowej. Na przeważającym odcinku pochylenie podłużne jezdni wynosi od 2,7% do 3,7%, a na całej długości odcinka pochylenie poprzeczne wynosi 2% w stronę terenu zielonego.



Zdjęcie nr 3 ul. Jantarowa

ANALIZA GEOLOGICZNA

Badania geologiczne w zakresie planowanej inwestycji przeprowadziła firma Przedsiębiorstwo Geologiczne AQUA Jacek Kuciaba. Prace terenowe były prowadzone pod dozorem geotechnicznym mgr Grzegorza Banacha, w dniu 17.07.2017r. Lokalizacja oraz głębokość odwiertów badawczych została przekazana przez przedstawiciela Zleceniodawcy. Otwory badawcze wytyczono metodą domiarów prostokątnych w dowiązaniu do stałych punktów terenowych w oparciu o przekazany przez Zleceniodawcę plan sytuacyjny. W ramach badań terenowych wykonano:

- 3 otwory penetracyjne do głębokości 3,0 m ppt, tj. łącznie 9,0 mb.

W czasie wierceń pobrano próbki gruntu o naturalnej wilgotności. Wszystkie próbki zbadano makroskopowo i ustalono poziom ich zalegania.

W obrębie rozpatrywanego terenu miejscami od powierzchni terenu stwierdzono występowanie nasypów w postaci piasków średnich, które nawiercono do głębokości 0,40 m ppt. Pozostałą część podłoża stanowią rodzime grunty czwartorzędowe pochodzenia plejstoceńskiego. Są to lodowcowe osady spoiste reprezentowane przez piaski gliniaste i gliny piaszczyste.

Na rozpatrywanym terenie, odwiertami wykonanymi do głębokości 3,00 m ppt, tj. do rzędnych 93,30 – 97,85 m n.p.m., nie stwierdzono występowania zwierciadła wód gruntowych ani sączeń wód.

W podłożu dokumentowanego terenu występują grunty rodzime oraz nasypowe różniące się genezą, litologią oraz własnościami fizyko – mechanicznymi.

W związku z tym podzielono je na odrębne warstwy, zaliczając do każdej z nich grunty o zbliżonych wartościach parametrów geotechnicznych. Wartości charakterystyczne parametrów geotechnicznych wydzielonych warstw, ustalono na podstawie badań makroskopowych, wspartych doświadczeniami własnymi.

Wydzielono następujące warstwy geotechniczne:

Warstwa geotechniczna A

- grunty antropogeniczne: nasypy budowlane w postaci piasków średnich w stanie średniozagęszczonym, wartość stopnia zagęszczenia ustalono w wysokości $ID = 0,40$;

Warstwa geotechniczna Ia

- grunty rodzime lodowcowe: gliny piaszczyste w stanie plastycznym, charakterystyczną wartość stopnia plastyczności ustalono w wysokości $IL = 0,40$ (co odpowiada wartości wskaźnika konsystencji $IC = 0,60$);

Warstwa geotechniczna Ib

- grunty rodzime lodowcowe: piaski gliniaste i gliny piaszczyste w stanie twar doplastycznym, charakterystyczną wartość stopnia plastyczności ustalono w wysokości $IL = 0,20$ (co odpowiada wartości wskaźnika konsystencji $IC = 0,80$).

Grunty warstw geotechnicznych Ia i Ib zalicza się do grupy "B" – morenowe grunty spoiste nieskonsolidowane.

Grunty warstwy geotechnicznej Ia

Przydatność jako podłoże pod nawierzchnie – bardzo niska.

Wysadzinowość i przełomowość – grunty bardzo wysadzinowe.

Grunty pozostają poza klasyfikacją do grupy nośności.

Grunty wymagają indywidualnego projektowania.

Grunty warstwy geotechnicznej Ib

Przydatność jako podłoże pod nawierzchnie – niska.

Wysadzinowość i przełomowość – grunty bardzo wysadzinowe.

Grunty zalicza się do grupy nośności: G4

Grunty warstw geotechnicznych A

Przydatność jako podłoże pod nawierzchnie – bardzo wysoka.

Wysadzinowość i przełomowość – grunty niewysadzinowe.

Grunty zalicza się do grupy nośności: G1

Prace ziemne należy prowadzić starannie, aby nie dopuścić do naruszenia naturalnej struktury gruntów spoistych poprzez ich przemarznięcie lub dodatkowe nawilgocenie, co prowadzi do uplastycznienia i pogorszenia ich nośności.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1. Założenia techniczne.

Dla rozwiązania projektowego jezdni przyjęto następujące parametry techniczne:

od km 0+000.00 do 0+186.23:

- Szerokość jezdni 4,5m,
- Chodnik szerokości 1,5m
- Odwodnienie powierzchniowo na pas zieleni,
- Szerokość opaski zieleni ok. 2m.

4.2. Projektowany układ sytuacyjny.

Projektowana droga przebiega na kierunku południe-północ. Długość jej wynosi 186,23mb. Szerokość stała, całość mieszcząca się w zakresie istniejącego pasa drogowego.

W celu poprawy odwodnienia wprowadzono opaskę zieleni wzdłuż ulicy o szerokości ok. 2m.

W zakresie planowanego układu drogowego zaprojektowano 11 zjazdów indywidualnych na posesje. Rozwiązanie projektowe zakłada zastosowanie krawężnika wysokiego po stronie zachodniej i zaniżonego po drugiej stronie. W zakresie zjazdów zastosowano obramówkę z opornika betonowego 12/25. Połączenie zjazdu z jezdnią ul. Jantarowej uzyskano poprzez zastosowanie krawężnika wtopionego 15/22 o świetle 2cm.

W śladzie projektowanych elementów występują studnie i zasuw, które należy wyregulować wysokościowo do poziomu nawierzchni. Jako obramówkę studni należy zastosować kostkę betonową trapezową.

Szczegółowe rozwiązanie zostało pokazane na rysunku nr 2 - „Plan zagospodarowania terenu”.

4.3. Rozwiązanie wysokościowe.

Niweleta projektowanej jezdni dostosowana jest do istniejącej niwelety ulicy Jantarowej. Projektowane pochylenia podłużne wynoszą od 0,3% do 3,7%.

Pochylenie poprzeczne jezdni wynosi 2% w kierunku pasa zieleni. Pochylenie opaski zieleni oraz chodnika jest zmienne.

Szczegółowe rozwiązanie pokazano na rysunku nr 3 „Profil podłużny”.

4.4. Odwodnienie.

Projekt zakłada odprowadzenie wody opadowej na tereny zielone projektowanej opaski. Zastosowane spadki poprzeczne oraz podłużne zapewniają sprawne odprowadzenie wody z projektowanych nawierzchni. Wody opadowe zostaną zagospodarowane w granicach istniejącego pasa drogowego.

Przedsięwzięcie nie wymaga uzyskiwania pozwolenia wodno - prawnego wynikającego z ustawy Prawo Wodne.

4.5. Roboty ziemne.

Roboty ziemne realizowane w zakresie zadania inwestycyjnego należy wykonać zgodnie z PN-S-02205 „Roboty ziemne”.

W zakresie pasa zieleni założono wymianę gruntu na głębokość 0,5m na żwir – ilości uwzględniono w przedmiarze w pozycji wykop/nasyp. Żwir o parametrze $k > 8 \text{ m.dobę}$.

Założono, że wszystkie projektowane nasypy zostaną zbudowane z piasku średniego, którego kąt tarcia wewnętrznego powinien być większy niż $\phi 30^\circ$, spójność $c=0 \text{ kPa}$ oraz gęstość objętościowa 18 kN/m^3 .

Stopień zagęszczenia gruntu w miejscach wykopów oraz miejscach zerowych robót ziemnych do głębokości 0,2m nie powinien być mniejszy niż $I_s=1,00$, zaś na głębokości od 0,2m do 0,5m nie mniejszy niż $I_s=0,97$.

Roboty ziemne należy realizować w suchej porze roku. Należy zadbać o prawidłowe odwodnienie wykopu oraz w żadnym wypadku nie dopuścić do nawodnienia gruntu, na którym budowany ma być nasyp lub konstrukcja nawierzchni. Jeżeli dojdzie do takiej sytuacji, należy niezwłocznie osuszyć podłoże przed rozpoczęciem dalszych robót. W miejscach, gdzie występują sieci uzbrojenie podziemnego należy wykonać ręczne przekopy próbne, aby zweryfikować faktyczną lokalizację uzbrojenia.

4.6. Konstrukcje nawierzchni.

Dla projektowanych jezdni, chodnika i zjazdów, konstrukcję nawierzchni przyjęto w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

1. Konstrukcja nawierzchni jezdni.

1.	Kostka betonowa typu TT fazowana gr. 8cm koloru szarego	8cm	Warstwa ścieralna
2.	Podsypka cementowo – piaskowa	3cm	Podsypka
3.	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie	15cm	Podbudowa zasadnicza

2. Konstrukcja nawierzchni chodnika.

1.	Kostka betonowa 10/20 fazowana gr. 8cm koloru szarego	8cm	Warstwa ścieralna
2.	Podsypka cementowo – piaskowa	3cm	Podsypka
3.	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie	1cm	Podbudowa zasadnicza

2. Konstrukcja nawierzchni zjazdów.

1.	Kostka betonowa typu TT fazowana gr. 8cm koloru grafitowego	8cm	Warstwa ścieralna
2.	Podsypka cementowo – piaskowa	3cm	Podsypka
3.	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie	15cm	Podbudowa zasadnicza

3. Wzmocnienie słabonośnego podłoża gruntowego.**(w zakresie jezdni/zjazdów)**

1.	Kruszywo naturalne stabilizowane cementem $R_m=2,5\text{MPa}$	20cm	Wzmocnienie
----	---	------	-------------

4. Wzmocnienie słabonośnego podłoża gruntowego.**(w zakresie chodnika)**

1.	Kruszywo naturalne stabilizowane cementem $R_m=1,5\text{MPa}$	10cm	Wzmocnienie
----	---	------	-------------

UWAGI:

- Zaleca się zastosowanie kruszywa łamanego 0/31,5 ze skały litej. Dopuszcza się stosowanie kruszywa łamanego pozyskanego z przekruszenia otoczków oraz głazów narzutowych pod warunkiem spełnienia wszystkich wymagań SST, w szczególności krzywej przesiewu oraz wskaźnika przekruszenia na poziomie C60/10,
- Proces zamulania kostki betonowej piaskiem należy prowadzić do czasu zniknięcia wszystkich szczelin,
- Nie wyklucza się uzbrojenia podziemnego terenu nie wykazanego na mapie,
- Wymagany moduł wtórny z badania VSS na podbudowie z kruszywa łamanego musi wynosić co najmniej 120MPa przy stosunku modułów $E2/E1 \leq 2,2$. Na całości zadania należy wykonać minimum 2 badania VSS. Jako alternatywną metodę badania można przyjąć badanie nośności lekką płytą dynamiczną, gdzie $E_{vd} \geq 60\text{MPa}$ co 50mb,
- Tereny płaskie należy przeprofilować i zahumusować warstwą humusu równą 10cm ze spadkiem zgodnym z *Rys. 4 Przekroje normalne*. Należy wykorzystać humus z odzysku. Wszystkie tereny zielone należy obsiać trawą i zawałować walcem okołkowanym,
- Studnie po regulacji należy obrukować kostką betonową typu trapezowego.

4.7. Zieleń.

W ramach przedsięwzięcia inwestycyjnego nie występuje kolizja z istniejącym drzewostanem. Projekt zakłada wykonanie opaski szerokości 2m. W zakresie projektowanej opaski należy ułożyć humus grubości 10cm oraz wysiać nasiona traw. Pochylenie opaski 30% (wg przekroju normalnego). Humus należy pozyskać w trakcie prowadzenia robót ziemnych z zakresu robót lub uzupełnić z dowozu.

4.8. Opis obszaru oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obiektu stanowi obszar istniejącego pasa drogowego (działki nr 101 oraz 70/8) wyznaczony w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz obowiązujące Prawo Budowlane.

5. BILANS TERENU

Zestawienie powierzchni

<i>Rodzaj powierzchni</i>	<i>pow. / m² /</i>
Jezdnia – nawierzchnia z kostki betonowej szarej	853 m ²
Chodnik – nawierzchnia z kostki betonowej szarej	220 m ²
Zjazdy – nawierzchnia z kostki betonowej grafitowego	105 m ²
RAZEM	1178 m²

6. OCHRONA SANITARNA

Obiekty liniowe z zakresu sieci kanalizacyjnych nie wymagają wyznaczenia strefy ochrony sanitarnej, a jedynie spełnienie wymagań eksploatacyjnych – dostępu do studni rewizyjnych lub innego uzbrojenia.

7. OCHRONA KONSERWATORSKA

Teren inwestycji nie jest położony w strefie ochrony konserwatorskiej.

8. GOSPODARKA ODPADAMI

W związku z wykonywaniem inwestycji niezbędne jest przygotowanie placu budowy oraz zaplecza tej budowy. Inwestycję modernizacyjną rozpoczyna się od rozbiórki elementów istniejących, nie wykorzystywanych w dalszych etapach realizacji robót rozbiórkowych. Działania powyższe wraz z fazą realizacji inwestycji generują odpady, które muszą być usunięte z rejonu inwestycji, posegregowane i właściwie dla określonych grup i rodzajów składowane oraz zutylizowane.

Wykonawca robót w trakcie podjętych działań powodujących lub mogących powodować powstawanie odpadów, powinien takie działania planować, projektować i prowadzić, tak aby:

- ✗ zapobiegać powstawaniu odpadów lub ograniczać ilość odpadów i ich negatywne oddziaływanie na środowisko przy wytwarzaniu produktów, podczas i po zakończeniu ich użytkowania,
- ✗ zapewnić zgodny z zasadami ochrony środowiska odzysk, jeżeli nie udało się zapobiec powstawaniu odpadów,
- ✗ zapewnić zgodne z zasadami ochrony środowiska unieszkodliwianie odpadów, których powstaniu nie udało się zapobiec lub których nie udało się poddać odzyskowi.

W przypadku, gdy już powstaną odpady należy z nimi postępować w sposób zgodny z zasadami gospodarowania odpadami, wymaganiami ochrony środowiska oraz planami gospodarki odpadami. W pierwszej kolejności należy poddać je

odzyskowi, a jeżeli z przyczyn technologicznych jest on niemożliwy lub nie jest uzasadniony z przyczyn ekologicznych lub ekonomicznych, to odpady te należy unieszkodliwiać w sposób zgodny z wymaganiami ochrony środowiska oraz planami gospodarki odpadami.

Odpady, których nie udało się poddać odzyskowi, powinny być tak unieszkodliwiane, aby składowane były wyłącznie te odpady, których unieszkodliwienie w inny sposób było niemożliwe z przyczyn technologicznych lub nieuzasadnione z przyczyn ekologicznych lub ekonomicznych.

Zabronione jest postępowanie z odpadami w sposób sprzeczny z przepisami ustawy oraz przepisami o ochronie środowiska.

Odpady powinny być w pierwszej kolejności poddawane odzyskowi lub unieszkodliwiane w miejscu ich powstawania.

Odpady, które nie mogą być poddane odzyskowi lub unieszkodliwiane w miejscu ich powstawania, powinny być, uwzględniając najlepszą dostępną technikę lub technologię, przekazywane do najbliższych położonych miejsc, w których mogą być poddane odzyskowi lub unieszkodliwione.

Odpady należy zbierać w sposób selektywny.

Zabronione jest mieszanie odpadów niebezpiecznych różnych rodzajów oraz mieszania odpadów niebezpiecznych z odpadami innymi niż niebezpieczne.

Dopuszczalne jest mieszanie odpadów niebezpiecznych różnych rodzajów oraz mieszanie odpadów niebezpiecznych z odpadami innymi niż niebezpieczne, w celu poprawy bezpieczeństwa procesów odzysku lub unieszkodliwiania odpadów powstałych po zmieszaniu, jeżeli w wyniku prowadzenia tych procesów nie nastąpi wzrost zagrożenia dla życia i zdrowia ludzi lub środowiska.

W przypadku, gdy odpady niebezpieczne uległy zmieszaniu z innymi odpadami, substancjami lub przedmiotami, to powinny być one rozdzielone, jeżeli zostaną spełnione łącznie następujące warunki:

- w procesie odzysku lub unieszkodliwiania odpadów powstałych po rozdzieleniu nastąpi ograniczenie zagrożenia dla życia i zdrowia ludzi lub środowiska,
- jest to technicznie możliwe i ekonomicznie uzasadnione.

Transport odpadów niebezpiecznych z miejsc ich powstawania do miejsc odzysku lub unieszkodliwiania odpadów należy prowadzić z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie towarów niebezpiecznych.

Unieszkodliwianiu poddane zostaną te odpady, z których uprzednio wysegregowano odpady nadające się do odzysku.

Odzysk lub unieszkodliwianie odpadów może odbywać się tylko w miejscu wyznaczonym w trybie przepisów o zagospodarowaniu przestrzennym w instalacjach lub urządzeniach, które spełniają określone wymagania.

Instalacje oraz urządzenia do odzysku lub unieszkodliwiania odpadów mogą być eksploatowane tylko wówczas, gdy:

- nie zostaną przekroczone standardy emisyjne, określone na podstawie odrębnych

przepisów,

- pozostałości powstające w wyniku działalności związanej z odzyskiem lub unieszkodliwianiem będą poddawane odzyskowi lub unieszkodliwiane z zachowaniem wymagań określonych w ustawie.

Spalanie odpadów wymaga wydania zgody w formie decyzji.

9. ZALECENIA DOTYCZĄCE OCHRONY ŚRODOWISKA.

Zgodnie z zasadami określającymi ochronę środowiska oraz warunkami korzystania z jego zasobów określonymi w:

- Ustawie z 27 kwietnia 2001r. „Prawo ochrony środowiska” Dz.U nr 62 z 20 czerwca 2001r. poz. 627;
- Ustawie z dnia 14 grudnia 2012r. – o opadach;
- Ustawie z 27 lipca 2001r. o wprowadzeniu ustawy „Prawo ochrony środowiska, ustawy o opadach” Dz.U. nr 100 z 18 września 2001r. poz. 1085 jw., z 28 maja 2002r. Dz.U nr 74 poz. 686.

W trakcie prowadzenia robót rozbiórkowych i budowlanych, wykonawca robót jest zobowiązany postępować zgodnie z w/w przepisami.

Jednocześnie zaleca się:

- zagospodarowanie odpadów na placu budowy (np. w ramach robót ziemnych lub nawierzchniowych);
- składowanie niewykorzystanych odpadów w miejscu wskazanym przez Inwestora;
- sprzedaż odpadów niebezpiecznych (wykrytych w czasie budowy) lub przekazanie ich do utylizacji wyspecjalizowanym firmom.

Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* art. 71.1 oraz Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 24 września 2002 r. *w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko* § 3.1. 11g projektowana przebudowa drogi gminnej o długości mniejszej niż 1km nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W przypadkach wątpliwych należy powiadomić nadzór inwestorski i autorski.

10. INFORMACJA O ZAGROŻENIACH – BIOZ.

10.1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Opracowanie obejmuje utwardzenie jezdni, budowę chodnika i zjazdów.

10.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

10.2.1. Opis terenu.

Teren inwestycji znajduje się w obszarze wiejskim.

10.2.2. Zieleni.

W istniejącym obrębie inwestycji nie występuje kolidująca zieleni wysoka.

10.2.3. Uzbrojenie podziemne oraz linie nadziemne.

W zakresie inwestycji występuje następujące uzbrojenie terenu:

- kanalizacja sanitarna,
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć teletechniczna,
- sieć gazowa.

Roboty rozpocząć od wykonania przekopów próbnych w celu zlokalizowania istniejącego uzbrojenia. Napotkane uzbrojenie należy traktować jako czynne i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem np. przez podwieszenie w przekroju poprzecznym wykopu. Projekt nie zakłada kolizji z uzbrojeniem podziemnym.

10.3 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Za elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi na terenie inwestycji należy uznać:

- uzbrojenie podziemne oraz linie napowietrzne.

10.4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

10.4.1. Roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:

- wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m,
- nie występuje

- roboty, przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5m,
- nie występuje
- rozbiórki obiektów budowlanych o wysokości powyżej 8m,
- nie występuje
- roboty wykonywane na terenie czynnych zakładów przemysłowych,
- nie występuje
- montaż, demontaż i konserwacja rusztowań przy budynkach wysokich i wysokościowych,
- nie występuje
- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów lub śmigłowców,
- nie występuje
- prowadzenie robót na obiektach mostowych metodą nasuwania konstrukcji na podpory,
- nie występuje
- montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych,
- nie występuje
- betonowanie wysokich elementów konstrukcyjnych mostów, takich jak przyczółki, filary i pylony,
- nie występuje
- fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach,
- nie występuje
- roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych, w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż:
 - 3,0 m - dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1kV,
 - 5,0 m - dla linii o napięciu znamionowym pow.1kV, lecz nieprzekraczającym 15kV,
 - 10,0 m - dla linii o napięciu znamionowym pow.15kV, lecz nieprzekraczającym 30kV,
 - 15,0 m - dla linii o napięciu znamionowym pow. 30kV, lecz nieprzekraczającym 110kV,
 - występuje w miejscowości Roztoka.
- roboty budowlane prowadzone w portach i przystaniach podczas ruchu statków,
- nie występuje

- roboty prowadzone przy budowlach piętrzących wodę, przy wysokości piętrzenia powyżej 1 m,

- nie występuje

- roboty wykonywane w pobliżu linii kolejowych;

- nie występuje

10.4.2. Roboty budowlane, przy prowadzeniu, których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi.

a) roboty prowadzone w temperaturze poniżej -10°C,

- nie występuje

b) roboty polegające na usuwaniu i naprawie wyrobów budowlanych zawierających azbest,

- nie występuje

10.4.3. Roboty budowlane prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych.

a) roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 15,0 m - dla linii o napięciu znamionowym 110 kV,

- nie występuje

b) roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 30,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 kV,

- nie występuje

c) budowa i remont linii kolejowych (roboty torowe i podtorowe),

- nie występuje

d) budowa i remont sieci trakcyjnej i linii zasilającej sieć trakcyjną i urządzenia elektroenergetyczne,

- nie występuje

e) budowa i remont linii i urządzeń sterowania ruchem kolejowym,

- nie występuje

f) budowa i remont sieci telekomunikacyjnych, radiotelekomunikacyjnych i komputerowych, związane z prowadzeniem ruchu kolejowego,

- nie występuje

g) wszystkie roboty budowlane, wykonywane na obszarze kolejowym w warunkach prowadzenia ruchu kolejowego,

- nie występuje

10.4.4. Roboty budowlane stwarzające ryzyko utonięcia pracowników.

a) roboty prowadzone z wody lub pod wodą,

- nie występuje

b) montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych,

- nie występuje

c) fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach,

- nie występuje

d) roboty prowadzone przy budowlach piętrzących wodę, przy wysokości piętrzenia powyżej 1 m,

- nie występuje

10.4.5. Roboty budowlane prowadzone w studniach, pod ziemią i w tunelach:

a) roboty prowadzone w zbiornikach, kanałach, wnętrzach urządzeń technicznych i w innych niebezpiecznych przestrzeniach zamkniętych,

- nie występuje

b) roboty związane z wykonywaniem przejść rurociągów pod przeszkodami metodami: tunelową, przecisku lub podobnymi,

- nie występuje

10.4.6. Roboty budowlane wykonywane przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych - roboty przy budowie remoncie i rozbiórce torowisk:

- nie występuje

10.4.7. Roboty budowlane wymagające użycia materiałów wybuchowych:

a) roboty ziemne związane z przemieszczaniem lub zagęszczaniem gruntu,

- nie występuje

b) roboty rozbiórkowe, w tym wykonywanie otworów w istniejących elementach konstrukcyjnych obiektów;

- nie występuje

10.4.8. Roboty budowlane prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych - roboty, których masa przekracza 1,0 t.

- nie występuje

10.5 Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przeszkolenie pracowników w zakresie BHP oraz instruktaż obsługi maszyn i urządzeń wykorzystywanych do robót budowlanych.

10.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Stosowanie odzieży ochronnej jest obowiązkowe.

Zawsze dostępna podręczna apteczka.

UWAGI:

- szczególną uwagę należy zwrócić przy pracy pod liniami kablowymi w trakcie pracy koparek oraz podnoszenia naczep ciągników siodłowych podczas dostaw materiałów,
- noszenie kasków ochronnych podczas pracy przy koparce w zasięgu ramienia koparki jest obowiązkowe,
- pracownicy obsługujący sprzęty powinni mieć do tego odpowiednie uprawnienia,
- jeżeli budowa wymaga sporządzenia planu BIOZ to musi on być dostępny na budowie.

Opracował:

WYPISY Z EWIDENCJI GRUNTÓW

(nazwa organu wydającego dokument)

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: **28.07.2017 12:19:35**

Nr jednostki rejestrowej: **G4**

Osoby: 1

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	GMINA KOLBUDY siedziba: ul. Staromłyńska 1, 83-050 Kolbudy

Działki ewidencyjne: 2

Arkusz	Nr działki	Adres lub położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
				Rodzaj	Pow [ha]	
2	70/8	Jankowo Gdańskie	0.1497	dr	0.1497	GD1G/00046885/4
Identyfikator: 220403_2.0005.AR_2.70/8 Działka objęta formą ochrony przyrody: brak danych Rejestr zabytków: brak danych Wartość: brak danych Rejon statystyczny: brak danych						
Uwagi: /uwagi: 31/97						
2	101	Jankowo Gdańskie	0.5600	dr	0.5600	GD1G/00046885/4
Identyfikator: 220403_2.0005.AR_2.101 Działka objęta formą ochrony przyrody: brak danych Rejestr zabytków: brak danych Wartość: brak danych Rejon statystyczny: brak danych						
Uwagi: /uwagi: 5/98						
		Razem powierzchnia działek:	0.7097	ha		
		Słownie:	siedem tysięcy dziewięćdziesiąt siedem metrów kwadratowych			

UWAGA: W jednostce znajdują się jeszcze inne działki.

Powierzchnia całej jednostki rejestrowej: **12.2056 ha (dwanaście hektarów dwa tysiące pięćdziesiąt sześć metrów kwadratowych)**

Oznaczenia klas i użytków
dr - Drogi

ALINA ARENDT
dnia: 28.07.2017

(sporządził: data i podpis)



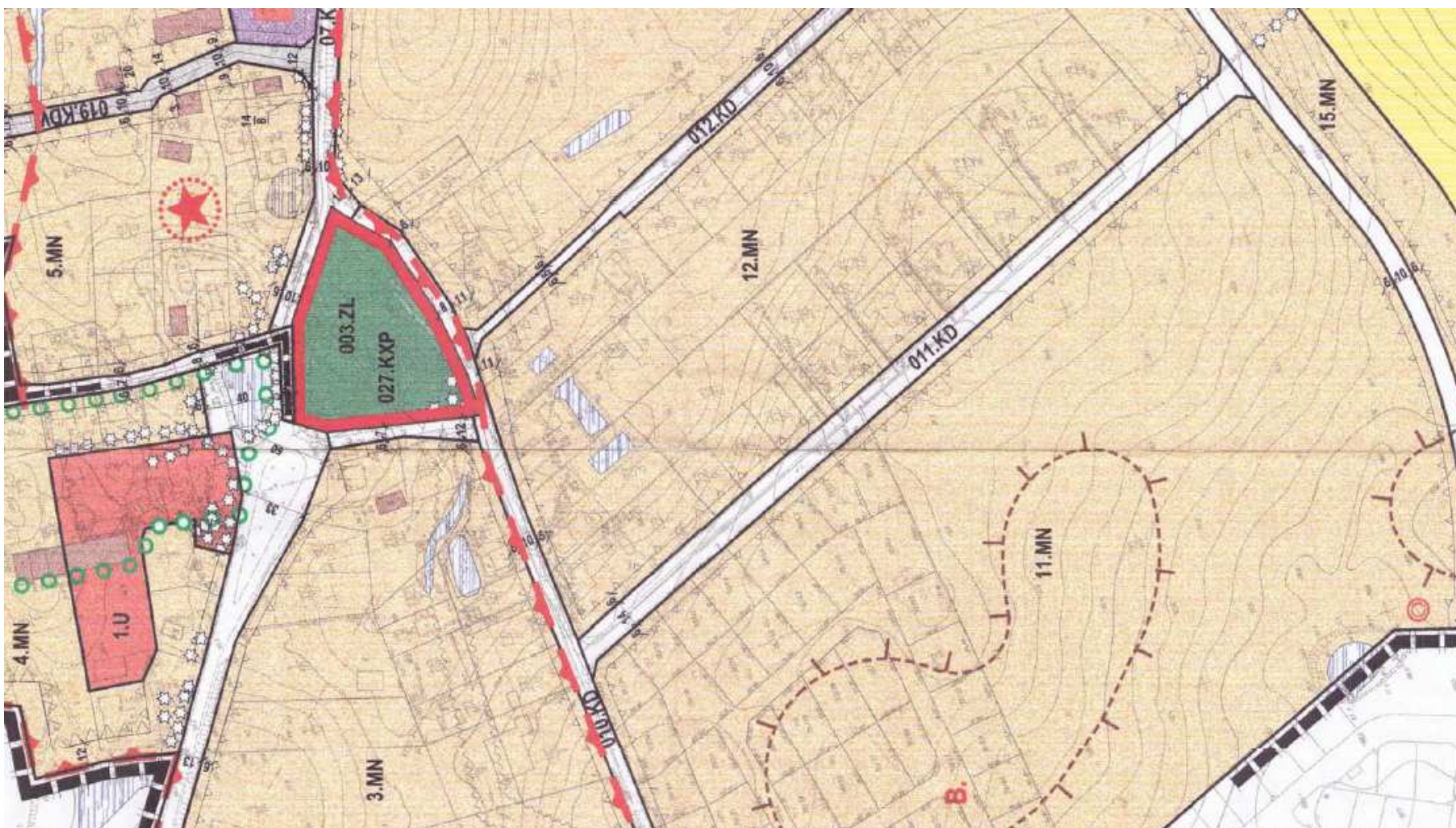
Z up. STAROSTY

Alina Arendt
GEODETA

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)
data i podpis

MPZP

Załącznik graficzny MPZP



*Projekt utwardzenia ul. Jantarowej w miejscowości Jankowo
Projekt budowlano - wykonawczy*

1.	KARTA TERENU Nr 12					fragment wsi Jankowo 1/300-01-02/1
2.	PRZEZNACZENIE TERENU					
	KD tereny dróg dojazdowych					
3.	Nr STREFY	05.KD	06.KD	07.KD	08.KD	09.KD
	POWIERZCHNIA	0,72 ha	0,84 ha	0,57 ha	0,12 ha	0,33 ha
	Nr STREFY	010.KD	011.KD	012.KD	013.KD	014.KD
	POWIERZCHNIA	0,45 ha	0,63 ha	0,34 ha	0,98 ha	0,48 ha
	Nr STREFY	015.KD	016.KD			
	POWIERZCHNIA	0,22 ha	0,69 ha			
4.	ZASADY OCHRONY I KSZTAŁTOWANIA ŁADU PRZESTRZENNEGO					Działania inwestycyjne w zakresie realizacji infrastruktury drogowej powinny uwzględniać w maksymalnym stopniu rzeźbę terenu oraz istniejącą zieleni wysoką.
5.	ZASADY OCHRONY ŚRODOWISKA, PRZYRODY I KRAJOBRAZU KULTUROWEGO					5.1 Należy zapewnić spójny system gospodarki wodami gruntowymi i powierzchniowymi (np. wykonanie drenażu, melioracji, itp.) biorąc pod uwagę uwarunkowania terenów przyległych. W przypadku natrafienia w trakcie realizacji robót budowlanych na istniejący drenaż należy go bezwzględnie zachować lub przełożyć zachowując spójność systemu drenażowego całego obszaru. 5.2 Zabezpieczyć odpływ wód opadowych w sposób chroniący teren przed erozją wodną oraz przed zaleganiem wód opadowych. 5.3 Wszelkie cieki wodne przecinające układ komunikacyjny należy skanalizować. 5.4 Wszelka działalność związana z gospodarką starodrzewem podlega uzgodnieniu z Urzędem Gminy Kolbudy.
6.	ZASADY OCHRONY DZIEDZICTWA KULTUROWEGO I ZABYTKÓW ORAZ DÓBR KULTURY WSPÓŁCZESNEJ					Wszelkie działania w strefach ochrony archeologicznej podlegają uzgodnieniu z Pomorskim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków na podstawie opinii Muzeum Archeologicznego w Gdańsku.
7.	WYMAGANIA WYNIKAJĄCE Z POTRZEB KSZTAŁTOWANIA PRZESTRZENI PUBLICZNYCH					Dopuszcza się lokalizację obiektów i urządzeń oraz wydzielanie terenów o funkcji publicznej z zakresu infrastruktury technicznej
8.	PARAMETRY I WSKAŹNIKI KSZTAŁTOWANIA ZABUDOWY					Zakaz zabudowy poza obiektami i urządzeniami infrastruktury technicznej.
9.	GRANICE I SPOSOBY ZAGOSPODAROWANIA TERENÓW LUB OBIEKTÓW PODLEGAJĄCYCH OCHRONIE, USTALONYCH NA PODSTAWIE ODRĘBNYCH ZAPISÓW					Teren znajduje się w zasięgu strefy ochronnej obzaru głównego zbiornika wód podziemnych GZWP Nr 111 „Subniecka Gdańska”; obowiązują wymagania w zakresie ochrony środowiska stawiane obciążeniom ochronnym GZWP; należy zastosować rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne gwarantujące zabezpieczenie przed zanieczyszczeniem warstwy wodonosnej.
10.	SZCZEGÓŁOWE ZASADY I WARUNKI SCALANIA I PODZIAŁU NIERUCHOMOŚCI					Istniejące podziały geodezyjne do zachowania i regulacji w zakresie poszerzenia i wydzielania pasów technicznych dróg - według rysunku planu oraz zapisu w pkt. 11.1
11.	SZCZEGÓŁOWE WARUNKI ZAGOSPODAROWANIA TERENÓW					11.1 OBOWIĄZUJĄCE ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA 1 szerokość w liniach rozgraniczających: - zmienna od 6m do 21m, wg rysunku planu, nie dotyczy narożnych ścieg 2 parametry jezdni: - jezdnie 2 x 2,5m 3 chodniki: - minimalna szerokość – 1,5m, jednostronny lub dwustronny 4. Dopuszcza się lokalne zawężenia, parametrów drogi wymienionych w pkt. 1, 2 i 3, w terenach zainwestowanych w zależności od lokalnych warunków 11.2 INNE ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA 1. W obrębie projektowanych linii rozgraniczających dopuszcza się lokalizację wszelkich rodzajów infrastruktury technicznej. 2. Przebieg i lokalizację sieci, obiektów i urządzeń inżynierskich należy podporządkować obowiązującym przepisom szczegółowym oraz uzgodnić z zarządcami lub właścicielami.
12.	KOMUNIKACJA					Drogi dojazdowe wchodzą w skład istniejącego i projektowanego układu dróg Gminy Kolbudy.

13.	INFRASTRUKTURA		Ścieki deszczowe: Powierzchniowa lub do wiejskiej kanalizacji deszczowej po uprzednim podczyszczeniu w stopniu zapewniającym spełnienie wymagań określonych w obowiązujących przepisach.
14.	SPOSÓB TYMCZASOWEGO ZAGOSPODAROWANIA, URZĄDZANIA I UŻYTKOWANIA		Do czasu zmiany przeznaczenia terenu wynikającego z realizacji ustaleń planu obszar użytkować w sposób dotychczasowy.
15.	STAWKA PROCENTOWA		0 %
16.	INNE USTALENIA PLANU		W strefie dopuszcza się wydzielanie działek oraz zmianę granic funkcji terenu dla potrzeb infrastruktury techn. i dróg (sieci, przepompowni, stacji transformatorowe, osadniki itp.) o parametrach wynikających z technologii i przepisów szczegółowych.

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Hm	Odległość	Pow. przekroju		Śr. pow. Przekroju		Objętość	
		W1	N1	W1	N1	W1	N1
		m²		m²		m³	
UL. JANTAROWA							
	-			-	-	-	-
0+00,00	0,00	4,13	0,64	2,07	0,32	0,00	0,00
0+20,00	20,00	4,21	0,64	4,17	0,64	83,40	12,80
0+40,00	20,00	5,10	0,64	4,66	0,64	93,10	12,80
0+63,00	23,00	4,63	0,64	4,87	0,64	111,90	14,72
0+86,00	23,00	4,33	0,61	4,48	0,63	103,04	14,38
1+00,00	14,00	3,74	0,84	4,04	0,73	56,49	10,15
1+20,00	20,00	3,67	0,65	3,71	0,75	74,10	14,90
1+40,00	20,00	3,71	0,67	3,69	0,66	73,80	13,20
1+65,00	25,00	4,24	0,64	3,98	0,66	99,38	16,38
1+81,50	16,50	2,82	0,66	3,53	0,65	58,25	10,73
						753	120

ŁĄCZNA WARTOŚĆ NASYPU	120	m³
ŁĄCZNA WARTOŚĆ WYKOPU	753	m³

UZGODNIENIA