



PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Obiekt: Projekt utwardzenia ulicy Jantarowej
w miejscowości Jankowo

Adres obiektu: ul. Jantarowa, Jankowo Gdańskie

Nr działek / obręby: 101, 70/8
Obręb: Jankowo Gdańskie

Faza: Projekt Organizacji Ruchu

Branża: Projekt drogowy

Inwestor: Gmina Kolbudy
Ul. Staromłyńska 1, 83-050 Kolbudy



Lp.	PROJEKTANCI	PODPIS
1	mgr inż. Łukasz Kitowski upr. nr POM/0292/POOD/11 specjalność - drogowa	

Sierpień 2017

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Część opisowa.

1. Podstawa opracowania.
2. Cel opracowania.
3. Materiały wyjściowe do projektu.
4. Zakres opracowania.
5. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu.
6. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.
7. Tymczasowa organizacja ruchu.
8. Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Część rysunkowa.

Rys. 1	Orientacja	Skala 1: 7 000
Rys. 2.1	Schemat organizacji ruchu nr 1	Skala 1: ---
Rys. 2.2	Schemat organizacji ruchu nr 2	Skala 1: ---

OPIS TECHNICZNY

Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla przebudowy drogi gminnej – ulicy Jantarowej w miejscowości Jankowo Gdańskie.

1. Podstawa opracowania.

Umowa nr 313/2017 z dnia 15.03.2017r. zawarta między Gminą Kolbudy z siedzibą pod adresem ul. Staromłyńska 1, 83-050 Kolbudy, a firmą VIATRAKT Łukasz Kitowski z siedzibą pod adresem ul. Leśna 1A/1, 83-300 Kartuzy.

2. Cel opracowania.

Celem opracowania jest przygotowanie projektu tymczasowej organizacji ruchu dotyczącej utwardzenia ul. Jantarowej w m. Jankowo Gdańskie.

3. Materiały wyjściowe do projektu.

- Umowa nr 313/2017 z dnia 15.03.2017r. zawarta między Gminą Kolbudy z siedzibą pod adresem ul. Staromłyńska 1, 83-050 Kolbudy, a firmą VIATRAKT Łukasz Kitowski z siedzibą pod adresem ul. Leśna 1A/1, 83-300 Kartuzy,
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym terenu do celów projektowych,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.99.43.430),
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (J.T. Dz.U.04.204.2086, zm. Dz.U.04.273.2703 art. 6),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. wraz z załącznikami nr 1 – 4 (Dz. U. Nr 220, poz. 2181). Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
- Aktualne Prawo o ruchu drogowym.

4. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje tymczasową organizację ruchu związaną z utwardzeniem ul. Jantarowej w m. Jankowo Gdańskie. Projekt obejmuje także wykonanie chodnika szerokości 1,5m oraz zjazdów.

Z uwagi na fakt, że prace uniemożliwiają normalny ruch pojazdów ulicą Jantarową dla dwóch kierunków jednocześnie zdecydowano na wprowadzenia wahadła na czas robót (wg załączonego schematu).

5. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu.

W stanie istniejącym ulica Jantarowa znajduje się w strefie ograniczenia prędkości do 30km/h (B43).

6. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.

Droga gminna – ulica Jantarowa. Dominuje ruch lokalny, po drodze poruszają się głównie pojazdy osobowe. Największe natężenie ruchu występuje w godzinach rannych 7:00-8:00 oraz popołudniowych 16:00-17:00.

7. Projektowana tymczasowa organizacja ruchu.

Realizowana inwestycja obejmuje wykonanie utwardzenia ul. Jantarowej w m. Jankowo Gdańskie. Projekt obejmuje także wykonanie chodnika szerokości 1,5m oraz zjazdów.

Tymczasowa organizacja ruchu polega na wprowadzeniu wahadła z wykorzystaniem ręcznego sterowania ruchem przez osoby z odpowiednimi uprawnieniami.

Istniejące ograniczenie prędkości do 30km/h dodatkowo zostało uzupełnione poprzez zakaz wyprzedzania (B-25), a także znaki informujące o robotach drogowych (A-14, A-12b/c).

Wzdłuż prowadzonych robót zaprojektowano oznakowanie w postaci U21a/b ustawionych przy granicy robót drogowych. Rozstaw znaków wynosi 10m. Początek i koniec robót oznakowano znakami U3c oraz U3d. Dodatkowo należy ustawić żółte tablice „TEREN BUDOWY – ZAKAZ WSTĘPU”.

W trakcie realizacji robót należy dbać o czystość ulicy Jantarowej oraz nie pozostawianie materiałów budowlanych w skrajni drogi.



Zdjęcie nr 1 ul. Jantarowa

Ustawienie tarcz znaków winno być takie, aby zachować odległość krawędzi tarczy od krawędzi jezdni min. 0,5m. W przypadku, gdy znak znajduje się na skarpie rowów należy umieścić dolną krawędź jego tarczy na wysokości 2,2m. Ponadto ustawienie znaków powinno zostać wykonane zgodnie z aktualnym rozporządzeniem o znakach i sygnałach. Dla oznakowania pionowego przyjęto tarcze wielkości średniej – o poziom wyżej niż dla organizacji stałej ruchu.

Szczegółowe rozmieszczenie oraz rodzaj oznakowania pionowego na czas budowy pokazuje rys. nr 2.1 oraz nr 2.2.

Oznakowanie robót drogowych powinno być widoczne zarówno w złych warunkach atmosferycznych jak również w nocy.

Wykonawca ma prawo wykorzystać własną organizację ruchu na czas budowy, którą na własny koszt wykona i uzgodni.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych przy obowiązującej tymczasowej organizacji ruchu wystąpią następujące zagrożenia oraz utrudnienia w ruchu drogowym:

- zagrożenia dla ekip realizujących roboty budowlane związane z pracą na pasie sąsiadującym do pasa, którym odbywa się ruch drogowy,
- utrudnienia dla pojazdów poruszających się drogą gminną,
- ruch pojazdów budowy,
- odcinkowe ograniczenia prędkości,
- niestosowanie się kierujących pojazdami do obowiązującej organizacji ruchu.

Uwagi końcowe:

- przed wprowadzeniem czasowej organizacji ruchu Wykonawca musi zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi, oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia z zawartym w uzgodnieniach wyprzedzeniem,
- należy dbać o czystość jezdni w rejonie prowadzonych prac,
- oznakowanie powinno być na bieżąco kontrolowane,
- należy dbać o czystość znaków,
- pracownicy wykonujący pracę muszą być ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze.

8. Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Kwiecień 2018r.

Opracował