

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot opracowania
3. Zakres opracowania
4. Charakterystyka techniczna i funkcjonalna drogi
5. Opis docelowej organizacji ruchu
6. Materiały do znaków
7. Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|----------------------------------------|---------|
| 1. Plan orientacyjny | 1:10000 |
| 2. Projekt docelowej organizacji ruchu | 1:500 |

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.21)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2003.177.1729)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie kierowania ruchem (Dz. U. Nr 182 poz. 1784 z dnia 17 września 2003 roku).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz.1393),

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Budowa ul. Turkusowej oraz ulic przyległych w Jankowie wraz z budową kanalizacji deszczowej i oświetlenia drogowego oraz przebudową sieci gazowej i elektroenergetycznej kolidującej z planowaną budową drogi.

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie obejmuje budowę nawierzchni wraz z infrastrukturą ulic:

- Turkusowej – 392 m.
- Boczna Turkusowa (1) – 70 m.
- Krzemowa – 48 m
- Opalowa – 73 m.
- Boczna Turkusowa (2) – 55 m.

Łączna długość ulic: 638 m.

4. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA I FUNKCJONALNA DROGI

Parametry techniczne projektowanej drogi zostały określone na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.)

Parametr techniczny	Wielkość
Droga	D
Prędkość projektowa	30 km/h
Kategoria ruchu	KR-1
Przekrój poprzeczny	miejski 1/1
Szerokość pasa ruchu	2,50 m.
Szerokość jezdni	5,00 m.
Minimalna szerokość chodników	-
Minimalny promień łuku poziomego	R=30 m.
Minimalny promień łuku pionowego	
Łuk wypukły	R=300 m.
Łuk wklęsły	R=300 m.
Maksymalne pochylenie podłużne	i max =12 %,

Zakres opracowania obejmuje budowę ulicy jednoprzestrzennej, dwupasowej i dwukierunkowej o nawierzchni z kostki betonowej klasy L 1/2. Jezdnię obramowano krawężnikiem betonowym na ławie betonowej z oporem, wystającym na wysokość 12 cm., za wyjątkiem: zjazdów i przejść dla pieszych, gdzie zaprojektowano światło krawężnika na 2 cm.

Szerokość jezdni wynosi 5,0 m., za wyjątkiem odcinka, gdzie zgodnie z warunkami technicznymi zaprojektowano poszerzenie jezdni ze względu na promień łuku poziomego. Rozwiązania wysokościowe są ściśle powiązane z sąsiadującym zagospodarowaniem terenu. Spadek poprzeczny daszkowy $i=2\%$. Wjazdy na posesje z kostki betonowej.

Nośność ulicy będzie wynosić 80 kN/oś.

Szerokość ulicy Turkusowej będzie wynosić 5,0 m., o nawierzchni z kostki betonowej.

Ulica z kostki betonowej będzie wyposażona w:

- pobocza gruntowe
- skrzyżowanie z drogami poprzecznymi
- zjazdy z kostki betonowej – typ miejski
- spójny system odwodnienia w postaci kanalizacji deszczowej
- oświetlenie uliczne
- jednostronny chodnik o szerokości 2,0 m. z kostki betonowej

W ramach inwestycji zaprojektowano skrzyżowania wyniesione:

- z ul. Krzemową wraz z budową ul. Krzemowej na odcinku ok. 46 m.
- z ul. Opalową wraz z budową ul. Opalowej na długości ok. 71 m.

oraz dwiema ulicami bez nazwy o długościach: 66 m. i 52 m.

5. OPIS DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

W związku ze zmianami opisanymi powyżej, projektuje się nową organizację ruchu.

W ramach zadania oznakowano skrzyżowanie ul. Jankowskiej z ul. Turkusową oraz najazdy na skrzyżowania wyniesione znakami P-25

Na rysunkach obok projektowanych znaków pionowych, umieszczono również oznakowanie istniejące, które ma wpływ na projektowaną organizację ruchu.

6. MATERIAŁY DO ZNAKÓW

Tablice znaków należy wykonać z blachy ocynkowanej, znaki zaś z folii odblaskowej typu 2

Tarcze znaków należy wykonać jako znaki o wymiarach zgodnych z grupą wielkości „małe”. Znaki D-1 powtarzające należy wykonać jako znaki „mini”
Materiały na znaki winny posiadać aktualną aprobatę techniczną IBDiM oraz posiadać znak „B”.

7. ODLEGŁOŚĆ ZNAKÓW OD JEZDNI ORAZ WYSOKOŚĆ ICH UMIESZCZANIA

Znaki należy umieszczać zgodnie z załącznikiem 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, tj.

- a) W odległości 0,5-2,0 m. od krawędzi jezdni, z tym, że odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika lub ścieżki rowerowej) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku lub tablicy
- b) Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego punktu) wynosi 2,0 m. z zastosowaniem wyjątków:
 - 2,2 m – w przypadku umieszczenia znaku na chodniku oraz znak C-9 umieszczony na urządzeniu bezpieczeństwa ruchu U-5a
 - min. 1,0 dla tablic E-1, E-2 i E-14, jeśli znaki umieszczone są w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu
 - min. 0,7 dla drogowskazów w kształcie strzały

Znaki drogowe powinny być umieszczone na słupkach, ramach, wysięgnikach stalowych. Dopuszcza się do umieszczenia znaków wykorzystywanie słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów. Jeżeli ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym zgodnie z pkt. 1.5.2 (rys. 1.5.1. – 1.5.4.) rozporządzenia.