

DROGADO

DROGADO TOMASZ ŚLUSARZ
ul. Władysława IV 61/11, 81-384 Gdynia
www.drogado.pl, biuro@drogado.pl,
tel. 501 07 80 10, fax. 58 333 47 40
NIP 584-251-03-71

PROJEKT BUDOWLANY BRANŻA DROGOWA

TEMAT OPRACOWANIA:

**ROZBUDOWA ULICY OGRODOWEJ W JANKOWIE GDAŃSKIM,
GMINA KOLBUDY**

INWESTOR:

**WÓJT GMINY KOLBUDY
UL.STAROMŁYŃSKA 1
83-050 KOLBUDY**

DZIAŁKI:

8, 75, 76/11, 77/15, 83/5 (z podziału działki 83/3), **83/6** (z podziału działki 83/3),
83/8 (z podziału działki 83/4), **84/33** (z podziału działki 84/27), **85/13, 85/20,**
85/22, 85/25, 101, 104, 107, 109 obręb 0005 Jankowo Gdańskie,
jednostka ewidencyjna 220403_2 Kolbudy

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Kategoria IV — elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły,
wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy
Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

Projektant	mgr inż. Tomasz Ślusarz upr. POM/0094/POOD/12 specjalność drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Adam Stypik upr. POM/0294/POOD/11 specjalność drogowa	

GDYNIA, PAŹDZIERNIK 2018 r.

Projekt budowlany

Spis treści

1	CZĘŚĆ OGÓLNA.....	3
1.1	INWESTOR I ZLECENIODAWCA DOKUMENTACJI.	3
1.2	PODSTAWA OPRACOWANIA.	3
1.3	PRZEDMIOT I ZAKRES PROJEKTU.....	3
2	CZĘŚĆ TECHNICZNA.	4
2.1	STAN ISTNIEJĄCY.....	4
2.1.1	Parametry techniczne.....	4
2.1.2	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.	4
2.1.3	Warunki gruntowo - wodne.	4
2.2	STAN PROJEKTOWANY.	6
2.2.1	Parametry techniczne.....	6
2.2.2	Plan sytuacyjny.	6
2.2.3	Przekrój podłużny i poprzeczny.....	6
2.2.4	Zaprojektowane konstrukcje nawierzchni.	7
2.2.5	Ogrodzenie.	7
2.2.6	Odwodnienie.	8
2.2.7	Urządzenia infrastruktury technicznej.	8
2.2.8	Sieć kanalizacji sanitarnej.	8
2.2.9	Sieć gazowa.	8
2.2.10	Sieć energetyczna.....	8
2.2.11	Sieć teletechniczna.....	8
2.2.12	Sieć wodociągowa.....	8
2.2.13	Ochrona środowiska i prace zabezpieczające.....	9
2.2.14	Urządzenia towarzyszące.....	9
3	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.	10

Spis rysunków

Rys. 1.0	Plan orientacyjny.	skala 1 : 10 000
Rys. 2.1	Plan zagospodarowania terenu.	skala 1 : 500
Rys. 3.1	Przekrój podłużny.	skala 1 : 50/500
Rys. 4.1	Przekroje normalne.	skala 1 : 100
Rys. 5.1 – 5.2	Przekroje konstrukcyjne.	skala 1 : 20
Rys. 6.1 – 6.2	Przekroje konstrukcyjne.	skala 1 : 20

1 Część ogólna.

1.1 Inwestor i zlecniodawca dokumentacji.

Inwestorem jest:

**WÓJT GMINY KOLBUDY
UL.STAROMŁYŃSKA 1
83-050 KOLBUDY**

1.2 Podstawa opracowania.

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) formalna umowa,
- b) mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- c) inwentaryzacja wykonana przez projektanta w terenie,
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2000r. Nr 71 Poz. 838 ze zm.),
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. RP Nr Poz 124 z dnia 29 stycznia 2016r.).

1.3 Przedmiot i zakres projektu.

Przedmiotem i zakresem opracowania jest projekt budowlany branży drogowej rozbudowy drogi gminnej ulicy Ogrodowej w miejscowości Jankowo Gdańskie. Analizowana droga gminna zlokalizowana jest w województwie pomorskim, powiecie Gdańskim, gminie Kolbudy.

2 Część techniczna.

2.1 Stan istniejący.

2.1.1 Parametry techniczne.

Analizowana droga gminna zlokalizowana w miejscowości Jankowo Gdańskie, gmina Kolbudy. Droga znajduje się na terenach zabudowy jednorodzinnej. Na początkowym odcinku droga posiada nawierzchnię umocnioną płytami drogowymi betonowymi, na pozostałym odcinku posiada nawierzchnię gruntową nieutwardzoną. Szerokość pasa drogowego wynosi od 5,0 do 8,2 m. Na działce 84/27 znajduje się zbiornik wodny.

W stanie istniejącym, na analizowanym obszarze występują sieci: energetyczna, teletechniczna, gazowa oraz kanalizacja sanitarna i deszczowa.

2.1.2 Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Analizowana ulica Ogrodowa w Jankowie Gdańskim objęta jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego dla fragmentu wsi Jankowo, na terenie gminy Kolbudy (uchwała XXIX/258/2005 Rady Gminy Kolbudy z dnia 6 grudnia 2005 r.). Ulica Ogrodowa oznaczona jest w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego symbolem 012.KD – teren dróg dojazdowych.

Inwestycja będzie realizowana na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. W świetle art. 11i ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jedn.: Dz. U. z 2008 r. Nr 193, poz. 1194 z późn. zm.) przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym nie stosuje się w sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej.

2.1.3 Warunki gruntowo - wodne.

Obszar badań zlokalizowany jest przy ul. Ogrodowej w miejscowości Jankowo. Pod względem geomorfologicznym teren badań stanowi fragment Wysoczyzny Kaszubskiej. Powierzchnia geomorfologiczna terenu prac jest dosyć urozmaicona, rzędne wysokościowe w okolicy badań zawierają się w przedziale 86,0 - 91,0 m n.p.m. Budowę geologiczną poniżej warstwy gleby i nasypów tworzą grunty fluwialne wykształcone jako piaski (północna część drogi) oraz grunty spoiste (południowa część drogi).

Na terenie projektowanej inwestycji zanotowano występowania swobodnego zwierciadła wód gruntowych jedynie w obrębie otworu geotechnicznego nr 2 na głębokości 0,9 m p.p.t (88,7 m n.p.m.). W obrębie otworu nr 4 zanotowano intensywne sączenia, które stabilizują się na głębokości 1,0 m p.p.t. (84,7 m n.p.m.). Dane odnośnie wód gruntowych odnoszą się do okresu badań tj. kwiecień 2017 r.

Podział na warstwy geotechniczne:

Do danej warstwy geotechnicznej zaliczono grunty o podobnych wartościach parametrów geotechnicznych. Charakterystyczne wartości tych parametrów ustalono w oparciu o przeprowadzone badania polowe, o wyniki badań makroskopowych pobranych prób gruntu, wyników badań laboratoryjnych, oraz doświadczeń praktycznych z tego rejonu i zależności korelacyjnych podanych w normie PN-81/B-03020.

Charakterystyczne wartości parametrów geotechnicznych i podział podłoża na warstwy geotechniczne ustalono wg wytycznych w/w normy metodą A i B, przyjęto dla nich wartość współczynnika materiałowego $\gamma_m = 1 \pm 0,10$ dla gruntów mineralnych nośnych a dla słabonośnych $\gamma_m = 1 \pm 0,20$. Przy wyznaczaniu wartości obliczeniowych parametrów geotechnicznych należy przyjmować bardziej niekorzystne z punktu widzenia bezpieczeństwa obiektu wartości współczynnika materiałowego. Poniżej podaje się charakterystykę wydzielonych warstw gruntów rodzimych.

Warstwa Ia - obejmuje grunty spoiste wykształcone jako wilgotne gliny piaszczyste w stanie miękkoplastycznym ($IL = 0,55 - 0,60$), parametry wytrzymałościowe wyznaczono dla stopnia plastyczności $IL = 0,60$.

Warstwa Ib - obejmuje grunty spoiste wykształcone jako wilgotne gliny piaszczyste w stanie plastycznym ($IL = 0,40 - 0,45$), parametry wytrzymałościowe wyznaczono dla stopnia plastyczności $IL = 0,45$.

Warstwa Ic - obejmuje grunty spoiste wykształcone jako wilgotne gliny piaszczyste w stanie plastycznym i twardoplastycznym ($IL = 0,23 - 0,26$), parametry wytrzymałościowe wyznaczono dla stopnia plastyczności $IL = 0,26$.

Warstwa Ib - obejmuje grunty spoiste wykształcone jako wilgotne piaski gliniaste i pospółki gliniaste w stanie twardoplastycznym ($IL = 0,10 - 0,20$), parametry wytrzymałościowe wyznaczono dla stopnia plastyczności $IL = 0,20$.

Warstwa II - obejmuje grunty niespoiste wykształcone jako nawodnione piaski drobne oraz wilgotne piaski średnie z domieszką piasków drobnych w stanie średniozagęszczonym ($ID = 0,40 - 0,44$), parametry wytrzymałościowe wyznaczono dla stopnia zagęszczenia $ID = 0,40$.

Warunki gruntowe wg. Katalogu typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych (poniżej warstwy nasypów).

Otwór nr 1

- grupa nośności : G1
- warunki wodne : dobre
- grunt niewysadzinowy

Otwór nr 2 (poniżej warstwy nasypów)

- grupa nośności : G1
- warunki wodne : złe
- grunt niewysadzinowy

Otwór nr 3 (poniżej warstwy nasypów)

- grupa nośności : G4
- warunki wodne : dobre
- grunt bardzo wysadzinowy

Otwór nr 4 (poniżej warstwy nasypów)

- grupa nośności : G4
- warunki wodne : złe
- grunt bardzo wysadzinowy

2.2 Stan projektowany.**2.2.1 Parametry techniczne.**

Parametry techniczne zostały określone na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. RP Nr 43 Poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.)

Przyjęto następujące parametry techniczne drogi gminnej ulicy Ogrodowej:

Parametr techniczny	Wielkość
Klasa drogi	D
Kategoria ruchu	KR1
Prędkość projektowa	30 km/h
Szerokość jezdni	4,50 m

Podstawowe różnice pomiędzy stanem projektowanym, a stanem istniejącym to:

- rozbudowa drogi gminnej – ulicy Ogrodowej,
- budowa kanalizacji deszczowej oraz kanału przelewowego,
- budowa oświetlenia ulicznego
- przebudowa skrzyżowania z ulicą Parkową,
- przebudowa istniejącej infrastruktury.

2.2.2 Plan sytuacyjny.

Zaprojektowano ulicę Ogrodową od skrzyżowania z ulicą Parkową na odcinku około 400 m do działki 77/8. Na odcinku pierwszych 100 m od skrzyżowania z ulicą Parkową zaplanowano poszerzenie istniejącego pasa drogowego do około 7,5 m oraz zaprojektowano podział działki 84/27 włączając zbiornik wodny wraz z przelewem awaryjnym do pasa drogowego. Drogę zaprojektowano jako dwupasową o szerokości 4,5 m i przekroju ulicznym. Nawierzchnie jezdni i zjazdów zaprojektowano z kostki betonowej.

Wody opadowe zostaną odprowadzone do zbiornika wodnego na działce 84/27 poprzez projektowaną kanalizację deszczową. Zbiorniki wodne na działkach 84/27 oraz 85/25 zostaną połączone przelew awaryjnym z wylotem do rowu melioracyjnego na działce nr 107.

Wzdłuż projektowanej ulicy Ogrodowej zaprojektowano słupy oświetleniowe.

2.2.3 Przekrój podłużny i poprzeczny.

Jezdnię drogi gminnej zaprojektowano o szerokości 4,5 m. Przekrój poprzeczny zaprojektowano jako jednostronny o spadku równym 2,0%. Pochylenie podłużne zaprojektowano od 0,5% do 6,0%.

2.2.4 Zaprojektowane konstrukcje nawierzchni.

Na gruntach zakwalifikowanych do grupy nośności G4 należy wykonać warstwę z kruszywa stabilizowanego cementem klasy C3/4 o grubości 25 cm doprowadzając podłoże do grupy G1.

Konstrukcja jezdni ulicy Ogrodowej:

- | | |
|--|-------|
| • kostka betonowa wibroprasowana, szara | 8 cm |
| • podsypka cementowo – piaskowa 1:4 | 3 cm |
| • podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie | 20 cm |
| • kruszywo stabilizowane cementem klasy C3/4 (dla grupy nośności G4) | 25 cm |

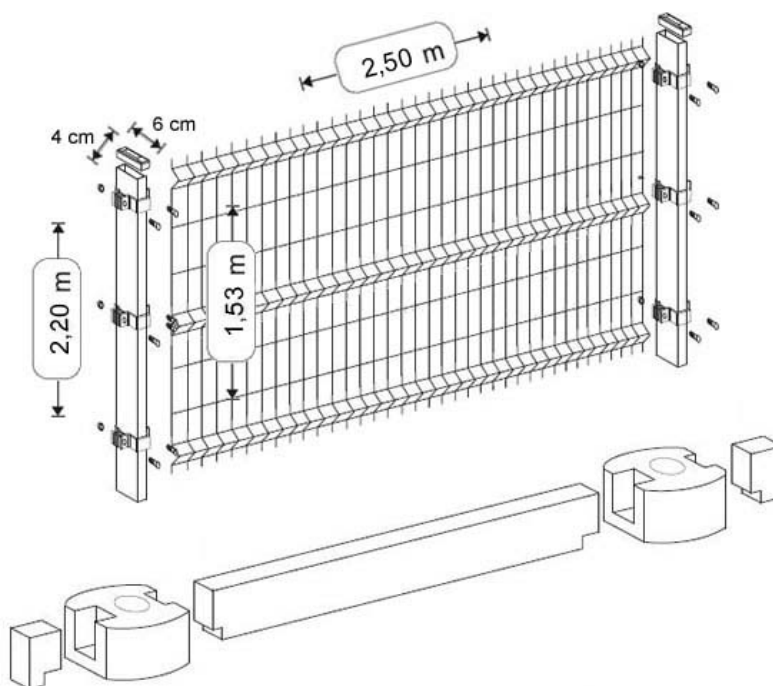
Konstrukcja zjazdów:

- | | |
|--|-------|
| • kostka betonowa wibroprasowana, szara | 8 cm |
| • podsypka cementowo – piaskowa 1:4 | 3 cm |
| • podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie | 20 cm |
| • kruszywo stabilizowane cementem klasy C3/4 (dla grupy nośności G4) | 25 cm |

2.2.5 Ogrodzenie.

Z uwagi na poszerzenie pasa drogowego ulicy Ogrodowej istniejące ogrodzenia częściowo przeznaczono do rozbiórki. Nowe ogrodzenia zaprojektowano na nowej granicy pasa drogowego w miejscach zaznaczonych na planie sytuacyjnym.

Ogrodzenia zaprojektowano z paneli ogrodzeniowych z drutu 5,0 mm ocynkowane i powlekane w kolorze zielonym (RAL 6005), wymiary oczek 50x200 mm o wysokości 1,53 m i rozstawie słupków 2,5 m. Słupki ogrodzeniowe zaprojektowano jako stalowe ocynkowane i powlekane o wymiarach 40x60x2200mm w kolorze zielonym wyposażone w kapturki antykorozyjne. Słupki należy posadzić na punktowych fundamentach betonowych z betonu C20/25 o wymiarach 20x20x100 cm. Pomiędzy fundamentami punktowymi należy wykonać prefabrykowaną podwalinę betonową.



2.2.6 Odwodnienie.

Zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie nawierzchni jezdni i zjazdów nadając im odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne. Wody opadowe z projektowanych powierzchni zostaną odprowadzone do zbiornika wodnego na działce 84/27 poprzez projektowaną kanalizację deszczową.

2.2.7 Urządzenia infrastruktury technicznej.

Należy zachować wymagane normami odległości zbliżeń w pionie i poziomie od istniejącej infrastruktury technicznej. Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń wykonywać ręcznie. Istniejące elementy naziemne sieci podziemnej należy dopasować do projektowanych rzędnych.

Sieci podziemne ułożone w poprzek drogi należy zabezpieczyć rurami ochronnymi dwudzielnymi PE-HD o średnicy 110 mm.

Wszelkie uszkodzenia sieci podziemnych Wykonawca zobowiązany jest usunąć własnym kosztem i staraniem.

2.2.8 Sieć kanalizacji sanitarnej.

Istniejące włązy kanalizacji sanitarnej przewidziano do regulacji wysokościowej. Należy zachować wymagane normami odległości zbliżeń w pionie i poziomie od istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej. Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń z siecią wykonywać ręcznie.

2.2.9 Sieć gazowa.

Istniejące sieć gazową kolidującą z projektowanym układem drogowym przewidziano do przebudowy. Istniejące zasuwki na sieci gazowej przewidziano do regulacji wysokościowej. Należy zachować wymagane normami odległości zbliżeń w pionie i poziomie od istniejącej infrastruktury technicznej. Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń wykonywać ręcznie.

2.2.10 Sieć energetyczna.

Należy zachować wymagane normami odległości zbliżeń w pionie i poziomie od istniejącej sieci elektroenergetycznej. Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń wykonywać ręcznie.

2.2.11 Sieć teletechniczna.

Istniejące kable teletechniczne kolidujące z projektowanym układem drogowym przewidziano do przełożenia lub zabezpieczenia dwudzielnymi rurami osłonowymi. Należy zachować wymagane normami odległości zbliżeń w pionie i poziomie od istniejącej sieci teletechnicznej. Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń wykonywać ręcznie. Istniejące włązy przewidziano do regulacji wysokościowej.

2.2.12 Sieć wodociągowa.

Należy zachować wymagane normami odległości zbliżeń w pionie i poziomie od istniejącej sieci wodociągowej. Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń wykonywać ręcznie. Istniejące zasuwki na sieci wodociągowej przewidziano do regulacji wysokościowej.

2.2.13 Ochrona środowiska i prace zabezpieczające.

W celu zminimalizowania wpływu prowadzonych prac na środowisko należy maksymalnie ograniczyć czas użytkowania sprzętu ciężkiego w celu zminimalizowania hałasu.

Materiały pochodzące z rozbiórki nawierzchni należy dokładnie usunąć z terenu budowy i obszarów do niej przyległych. Nie wolno dopuszczać do gromadzenia materiałów budowlanych na przyległych terenach zielonych.

2.2.14 Urządzenia towarzyszące.

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywania robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie.

Opis sporządził:

mgr inż. Tomasz Ślusarz

3 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Nazwa i adres obiektu budowlanego.

Rozbudowa ulicy Ogrodowej w Jankowie Gdańskim, gmina Kolbudy.

Inwestor.

Wójt Gminy Kolbudy
Ul. Staromłyńska 1
83-050 Kolbudy

Projektant.

Informację BIOZ sporządził:

mgr inż. Tomasz Ślusarz, uprawnienia budowlane nr POM/0094/POOD/12
ul. Władysława IV 61/11
81-384 Gdynia

mgr inż. Tomasz Ślusarz	
-------------------------	--

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego.

- Prace przygotowawcze,
- Roboty ziemne,
- Wycinka drzew i krzaków,
- Rozbudowa drogi gminnej – ulicy Ogrodowej,
- Budowa kanalizacji deszczowej oraz kanału przelewowego,
- Budowa oświetlenia ulicznego
- Przebudowa skrzyżowania z ulicą Parkową,
- Przebudowa istniejącej infrastruktury.
- Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- Roboty wykończeniowe.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Analizowana droga gminna zlokalizowana w miejscowości Jankowo Gdańskie, gmina Kolbudy. Droga znajduje się na terenach zabudowy jednorodzinnej. Na początkowym odcinku droga posiada nawierzchnię umocnioną płytami drogowymi betonowymi, na pozostałym odcinku posiada nawierzchnię gruntową nieutwardzoną. Szerokość pasa drogowego wynosi od 5,0 do 8,2 m. Na działce 84/27 znajduje się zbiornik wodny.

W stanie istniejącym, na analizowanym obszarze występują sieci: energetyczna, teletechniczna, gazowa oraz kanalizacja sanitarna i deszczowa.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W rejonie wykonywania prac występuje ruch pojazdów oraz pieszych. Ponadto zagrożenie może stwarzać istniejące uzbrojenie podziemne. W celu uniknięcia ewentualnych kolizji lub awarii istniejącego uzbrojenia, należy zgłosić do poszczególnych właścicieli uzbrojenia zamiar rozpoczęcia prac ziemnych z wyprzedzeniem 7 dni. Roboty rozpocząć od wykonania przekopów próbnych w celu zlokalizowania istniejącego uzbrojenia i miejsc włączeń projektowanych przewodów do istniejącej sieci. Napotkane uzbrojenie należy traktować jako czynne i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem np. przez podwieszenie w przekroju poprzecznym wykopu.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót to typowe zagrożenia występujące przy robotach konstrukcyjno-budowlanych, drogowych a także branżowych:

- Przysypania ziemią:
 - Roboty ziemne.
- Przygniecenie, uderzenie:
 - Prace rozładunkowo - załadunkowe,
 - Prace rozbiórkowe,
 - Prace drogowe.
- Poparzenie i porażenie prądem:
 - Prace z elektronarzędziami,
- Potrącenie:
 - Sprzęt zmechanizowany,
 - Potrącenie przez pojazdy.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Pracodawca nie może dopuścić do pracy pracownika nie posiadającego odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania, a także znajomości przepisów i zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Pracodawca jest obowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzić okresowe szkolenia w tym zakresie.

Szkolenie pracownika przed dopuszczeniem do pracy nie jest wymagane w przypadku podjęcia przez niego pracy na tym samym stanowisku pracy, które zajmował u danego pracodawcy bezpośrednio przed nawiązaniem z tym pracodawcą kolejnej umowy o pracę.

Aby właściwie instruować pracowników, personel dozoru powinien być przeszkolony. Szkolenia odbywają się w czasie pracy i na koszt pracodawcy. Organizacja szkoleń w dziedzinie bhp wynika z obowiązujących przepisów. Podstawą prawną szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie BHP jest Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r. (Dz.U.Nr 62 poz.285) i ma dla pracowników charakter obligatoryjny.

RODZAJE SZKOLEŃ:

dla pracodawcy - dla pracowników

wstępne - okresowe

Należy dobrać właściwe szkolenie w stosunku do stanowiska pracy np.:

1. Szkolenie podstawowe dla pracodawców
2. Szkolenie podstawowe dla kierujących pracownikami
3. Szkolenie podstawowe dla pozostałych stanowisk
4. Szkolenie okresowe dla pracodawców
5. Szkolenie okresowe dla kierujących pracownikami
6. Szkolenie okresowe dla pozostałych stanowisk
7. Szkolenie wstępne (instruktaż ogólny)

SZKOLENIE WSTĘPNE OBEJMUJE:

1. instruktaż ogólny
 - 1.1. obejmuje (przed dopuszczeniem do wykonywania pracy):
 - wszystkich nowo zatrudnionych pracowników, a także
 - studentów i uczniów odbywających praktyki lub praktyczną naukę zawodu,
 - 1.2. zakres:
 - instruktaż ogólny powinien zapoznać pracowników z podstawowymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy, zawartymi w kodeksie pracy oraz w regulaminie pracy, a także z przepisami i zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz z zasadami udzielania pierwszej pomocy.
 - 1.3. prowadzi:
 - pracodawca lub
 - wyznaczeni przez nich pracownicy, którzy posiadają ukończone szkolenie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy lub
 - pracownicy służby bhp – jeśli ta służba u danego pracodawcy została utworzona
 - 1.4. dokument potwierdzający odbycie szkolenia:
 - potwierdzenie (pisemne) przez pracownika odbycia instruktażu ogólnego
2. instruktaż stanowiskowy
 - 2.1. obejmuje:
 - pracowników zatrudnionych na stanowiskach, na których wykonywanie pracy wiąże się z bezpośrednim kontaktem z produkcją i jej kontrolą lub z narażeniem na czynniki niebezpieczne, szkodliwe czy uciążliwe,
 - pracowników przenoszonych na te stanowiska i zatrudnionych na tych stanowiskach w przypadku zmiany warunków techniczno-organizacyjnych,
 - uczniów i studentów odbywających praktyki lub praktyczną naukę zawodu.
 - 2.2. zakres:

- instruktaż stanowiskowy powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami czynnikami niebezpiecznymi, szkodliwymi i uciążliwymi występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed tymi zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonania pracy na danym stanowisku

2.3. prowadzi:

- wyznaczona przez pracodawcę osoba kierująca pracownikami, która posiada odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie zawodowe oraz została przeszkolona w zakresie metod prowadzenia instruktażu.

2.4. dokument potwierdzający odbycie szkolenia:

- sprawdzian wiadomości i umiejętności z zakresu wykonywania pracy zgodnie z przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- potwierdzenie (pisemne) przez pracownika odbycia instruktażu stanowiskowego

3. szkolenie podstawowe

3.1. obejmuje:

- pracodawców,
- osoby kierujące pracownikami,
- pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych,
- pracowników inżynieryjno-technicznych
- pracowników, których charakter pracy wiąże się z narażeniem na czynniki niebezpieczne, szkodliwe i uciążliwe lub z odpowiedzialnością z zakresu bhp.

3.2. zakres:

- powinno zapewnić pracownikom wiedzę i umiejętności niezbędne do wykonywania lub organizowania pracy zgodnie z przepisami oraz zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy

3.3. prowadzi:

- pracodawcy
- jednostki organizacyjne uprawnione do prowadzenia szkolenia w dziedzinie bhp

3.4. dokument potwierdzający odbycie szkolenia:

- egzamin sprawdzający
- zaświadczenie ukończenia szkolenia wydane przez organizatora szkolenia

Zasadą ogólną jest, że szkolenie podstawowe powinno być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku. Jednak na robotniczych stanowiskach pracy, na których występują szczególnie duże zagrożenia dla zdrowia oraz zagrożenia wypadkowe (wykaz takich stanowisk określa pracodawca), szkolenie podstawowe powinno być przeprowadzone przed rozpoczęciem pracy na tych stanowiskach.

SZKOLENIE OKRESOWE:

1. Szkolenie okresowe obejmuje osoby objęte szkoleniem podstawowym

2. Zakres:

2.1. aktualizacja i ugruntowanie wiadomości oraz umiejętności pracowników w dziedzinie bhp nabytych w czasie szkolenia wstępnego, a także zaznajomienie ich z nowymi rozwiązaniami techniczno-organizacyjnymi w tym zakresie

3. kto prowadzi:

3.1. pracodawcy

3.2. jednostki organizacyjne uprawnione do prowadzenia szkolenia w dziedzinie bhp

4. dokument potwierdzający odbycie szkolenia:

4.1. egzamin sprawdzający

4.2. zaświadczenie ukończenia szkolenia wydane przez organizatora szkolenia

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach:

robotniczych przechodzą szkolenie okresowe (w formie instruktażu)

nie rzadziej niż raz na 3 lata,

gdzie występują szczególnie duże zagrożenia dla zdrowia oraz wypadkowe

nie rzadziej niż raz w roku.

3. pozostali - nie rzadziej niż raz na 6 lat.

Warunkiem dopuszczenia pracownika do pracy poza znajomością zasad bezpiecznej pracy jest również posiadanie dodatkowych uprawnień kwalifikacyjnych, które mogą dotyczyć pracowników zatrudnionych na stanowiskach: elektryka, obsługi urządzeń dźwignicowych, kierowcy wózka jezdniowego z napędem silnikowym. Należy przy tym zwrócić uwagę na to, że niektóre z wymienionych uprawnień muszą być okresowo aktualizowane, np. uprawnienia w zakresie obsługi, konserwacji i napraw urządzeń oraz instalacji energetycznych - co 5 lat.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

1. Przed dopuszczeniem pracownika do pracy zakład zobowiązany jest zaopatrzyć go w odzież roboczą i ochronną zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.
2. Pracownicy narażeni na urazy mechaniczne, porażenia prądem, upadki z wysokości, oparzenia, zatrucia, promieniowanie, wibrację oraz inne szkodliwe czynniki i zagrożenia związane z wykonywaną pracą powinni być zaopatrzeni w sprzęt ochrony osobistej.
3. Zastosowanie urządzeń ochronnych w postaci osłon lub takich urządzeń, które spełniają kilka funkcji np. zapobiegają dostępowi do stref niebezpiecznych, powstrzymują ruch elementów niebezpiecznych, zanim pracownik znajdzie się w strefie niebezpiecznej, nie pozwalają na włączenie ruchu elementów niebezpiecznych jeśli pracownik znajduje się w strefie niebezpiecznej, zapobiegają naruszeniu normalnych warunków pracy maszyn i innych urządzeń technicznych, nie pozwalają na uaktywnienie innych czynników niebezpiecznych lub szkodliwych.
4. Prace budowlane powinny być prowadzone pod nadzorem wykwalifikowanej kadry technicznej składającej się z osób posiadających odpowiednie uprawnienia techniczno-budowlane zezwalające na prowadzenie określonych robót i prac budowlanych, uprawnienia z zakresu bhp itp.
5. Kierownik budowy jest zobowiązany do opracowania Planu BIOZ.
6. Kierownik budowy jest zobowiązany do wykonania projektu organizacji ruchu na czas budowy.
7. Na budowie powinny być urządzone punkty pierwszej pomocy obsługiwane przez wyszkolonych w tym zakresie pracowników.
8. Na budowie powinien być wywieszony na widocznym miejscu wykaz zawierający adresy i numery telefonów: najbliższego punktu lekarskiego, najbliższej straży pożarnej, posterunku Policji, najbliższego punktu telefonicznego.
9. Na budowie powinny zostać odpowiednio wytyczone i oznakowane:
drogi i ciągi komunikacyjne oraz drogi ewakuacyjne, bramy i drogi pożarowe.

mgr inż. Tomasz Ślusarz	
-------------------------	--

OŚWIADCZENIE

*„ROZBUDOWA ULICY OGRODOWEJ W JANKOWIE GDAŃSKIM,
GMINA KOLBUDY”.*

*Inwestycja zlokalizowana na działkach: 8, 75, 76/11, 77/15, 83/5 (z podziału działki 83/3), 83/6 (z podziału działki 83/3), 83/8 (z podziału działki 83/4), 84/33 (z podziału działki 84/27), 85/13, 85/20, 85/22, 85/25, 101, 104, 107, 109
obręb 0005 Jankowo Gdańskie, jednostka ewidencyjna 220403_2 Kolbudy*

Projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant	mgr inż. Tomasz Ślusarz upr. POM/0094/POOD/12 specjalność drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Adam Stypik upr. POM/0294/POOD/11 specjalność drogowa	

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(1) Tel. 58-324-89-77
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, 25 czerwca 2012 r.

syg. akt 101/POM/OKK/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan TOMASZ ŚLUSARZ
magister inżynier
urodzony dnia 12.06.1983 r. w Ostrołęce

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0094/POOD/12

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

Pan Tomasz Ślusarz upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawnniają do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawnniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
[Signature]
dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
[Signature]
mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
[Signature]
dr inż. Marek Wesółowski

Otrzymują:

- 1. Pan Tomasz Ślusarz
- 81-384 Gdynia, ul. Władysława IV 61/11
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-8YD-HV2-NW1 *

Pan Tomasz Ślusarz o numerze ewidencyjnym POM/BD/0268/12
adres zamieszkania ul. Władysława IV 61/11, 81-384 Gdynia
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-08-01 do 2019-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-07-06 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(*) Tel. 58-324-89-77
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, dnia 28 grudnia 2011 r.

syg. akt 403/POM/OKK/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan ADAM STYPIK
magister inżynier
urodzony dnia 24.03.1983 r. w Nidzicy

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0294/POOD/11

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

Pan Adam Stypik upoważniony jest do:

- I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:
- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- III.** Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
[Signature]
dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
[Signature]
mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
[Signature]
dr inż. Marek Wesółowski

Otrzymują:

- 1. Pan Adam Stypik
80-394 Gdańsk, ul. Kołobrzeska 50g/15
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-TI2-PTT-9XC *

Pan Adam Stypik o numerze ewidencyjnym POM/BD/0127/12
adres zamieszkania ul. Kołobrzeska 50 g/15, 80-394 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-03-01 do 2019-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-19 roku przez:

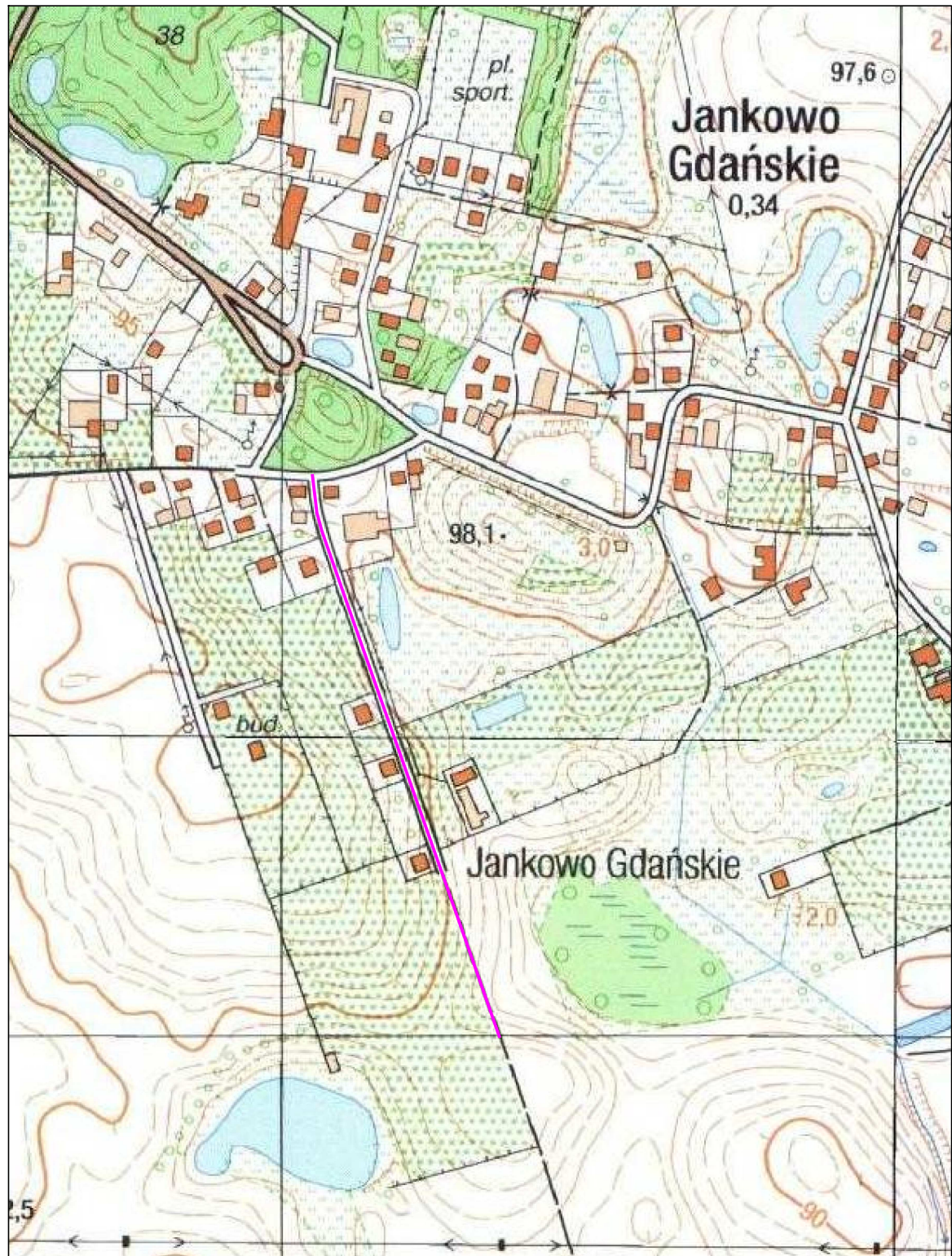
Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

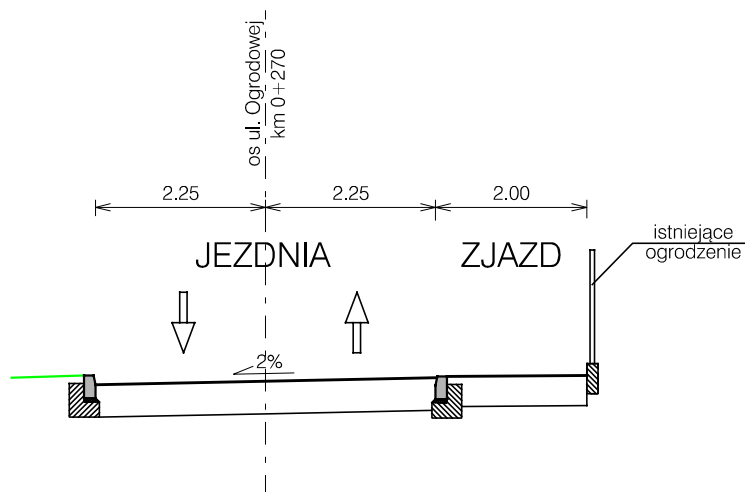
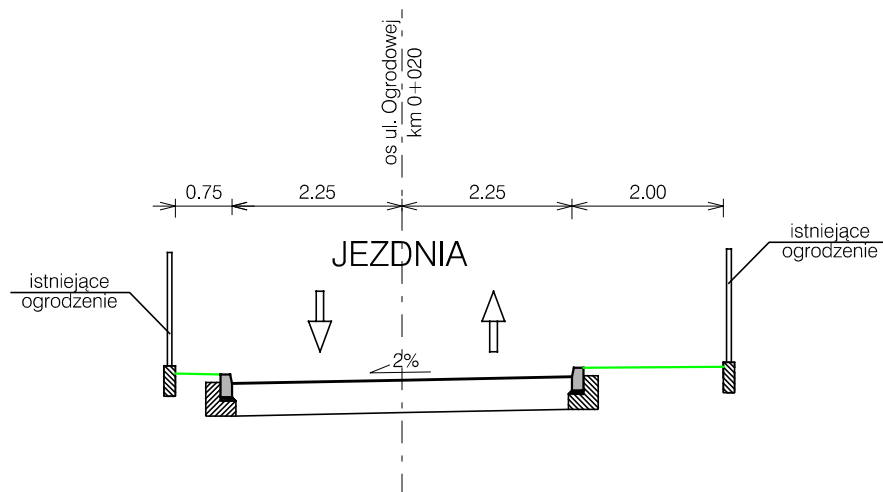
PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:5 000



— zakres opracowania

Rys. nr 1



DROGADO
Tomasz Ślusarz

ul. Władysława IV 61/11
81-384 Gdynia
NIP 584-251-03-71

Nazwa
projektu:

**PRZEBUDOWA ULICY OGRODOWEJ W JANKOWIE GDAŃSKIM,
GMINA KOLBUDY**

Nazwa
rysunku:

PRZEKROJE NORMALNE

Branża:

Drogowa

Stadium:

Projekt budowlany

Projektant:

mgr inż. Tomasz Ślusarz

Upr. nr:

POM/0094/POOD/12

Spec:

drogowa

Sprawdzający:

mgr inż. Adam Stypik

Upr. nr:

POM/0294/POOD/11

Spec:

drogowa

Skala:

1:100

Podpis:

Data:

10.2018

Nr rys.

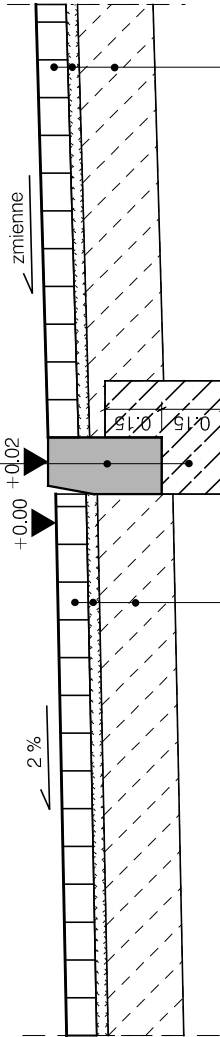
4.1

KONSTRUKCJA NA PODŁOŻU
GRUNTOWYM G1
(OD KM 0+002 DO 0+200)

krawężnik betonowy 15x30x100 cm	15 x 30
beton klasy C12/15 (B15)	15 x 30

JEZDNIA
UL.OGRODOWA

ZJAZD



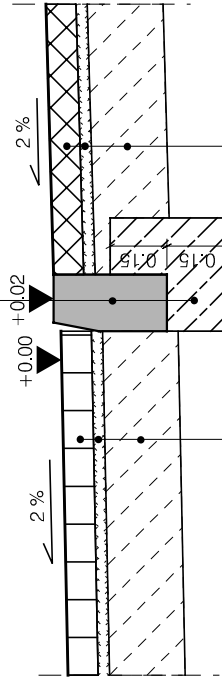
kostka betonowa wibroprasowana, szara	8 cm	kostka betonowa wibroprasowana, czarna	8 cm
podsyпка cementowo - piaskowa 1:4	3 cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4	3 cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5	20 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5	20 cm
podłoże gruntowe G1		podłoże gruntowe G1	

15 x 30	krawężnik betonowy 15x30x100 cm
	beton klasy C12/15 (B15)

JEZDNIA
UL.OGRODOWA

ZABRUK

krawężnik betonowy 15x30x100 cm	15 x 30
beton klasy C12/15 (B15)	15 x 30



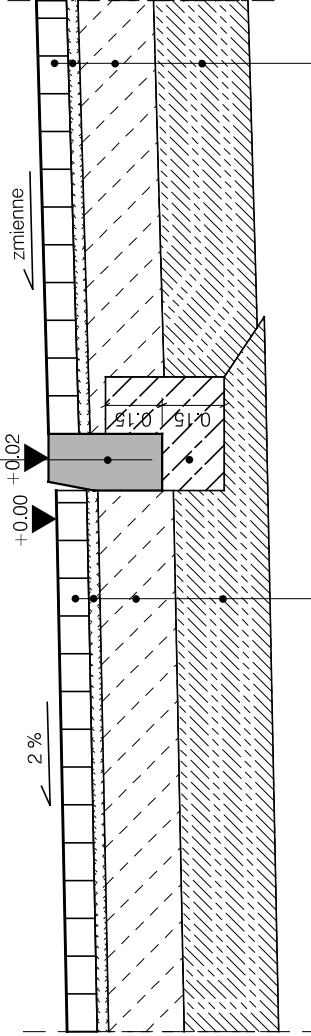
kostka betonowa wibroprasowana, szara	8 cm	kostka granitowa 8/11	8 cm
podsyпка cementowo - piaskowa 1:4	3 cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4	3 cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5	20 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5	20 cm
podłoże gruntowe G1		podłoże gruntowe G1	

KONSTRUKCJA NA PODŁOŻU
GRUNTOWYM G4
(OD KM 0+200 DO 0+402.65)

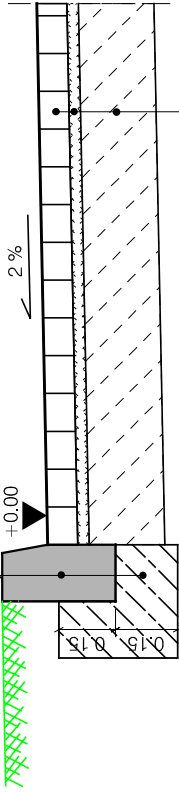
krawężnik betonowy 15x30x100 cm	15 x 30
beton klasy C12/15 (B15)	15 x 30

JEZDNIA
UL.OGRODOWA

ZJAZD



kostka betonowa wibroprasowana, szara	8 cm	kostka betonowa wibroprasowana, czarna	8 cm
podsyпка cementowo - piaskowa 1:4	3 cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4	3 cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5	20 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5	20 cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5	25 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5	25 cm
podłoże gruntowe G4		podłoże gruntowe G4	

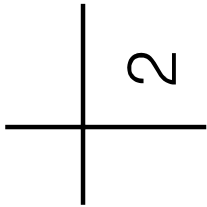
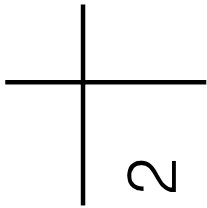


kostka betonowa wibroprasowana, szara	8 cm	kostka betonowa wibroprasowana, czarna	8 cm
podsyпка cementowo - piaskowa 1:4	3 cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4	3 cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5	20 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5	20 cm
podłoże gruntowe G1		podłoże gruntowe G1	

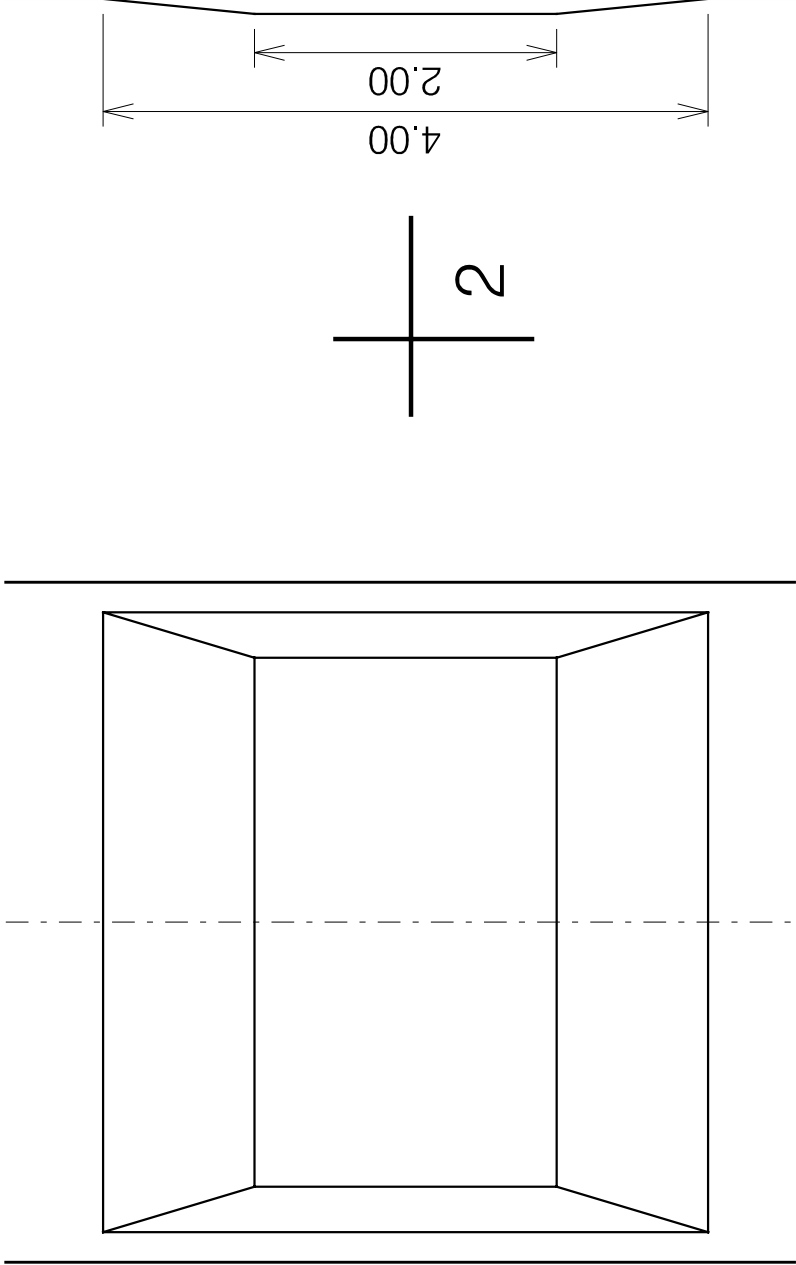
DROGADO
Tomasz Ślusarz

ul. Władysława IV 61/11
81-384 Gdynia
NIP 584-251-03-71

Nazwa projektu:	ROZBUDOWA ULICY OGRODOWEJ W JANKOWIE GDAŃSKIM, GMINA KOLBUDY
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE
Branża:	Drogowa
Stadium:	Projekt budowlany
Projektant:	mgr inż. Tomasz Ślusarz
Upr. nr:	POM/0094/POOD/12
Spec:	drogowa
Sprawdzający:	mgr inż. Adam Stypik
Upr. nr:	POM/0294/POOD/11
Spec:	drogowa
Skala:	1:20
Data:	10.2018
Nr rys.	5.1

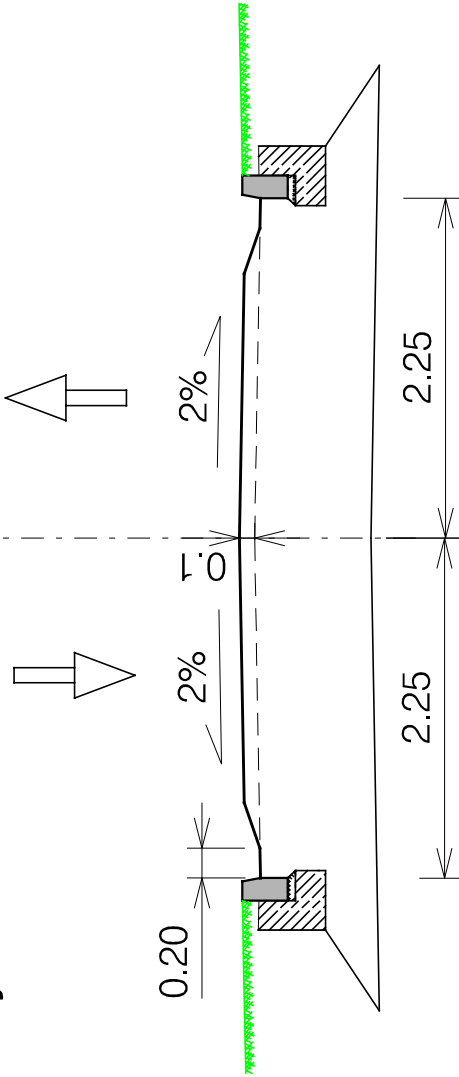


Przekrój 1-1

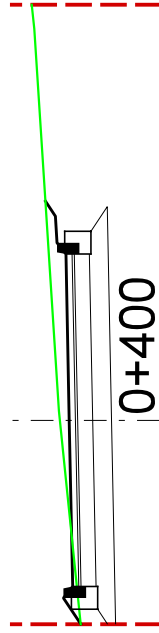
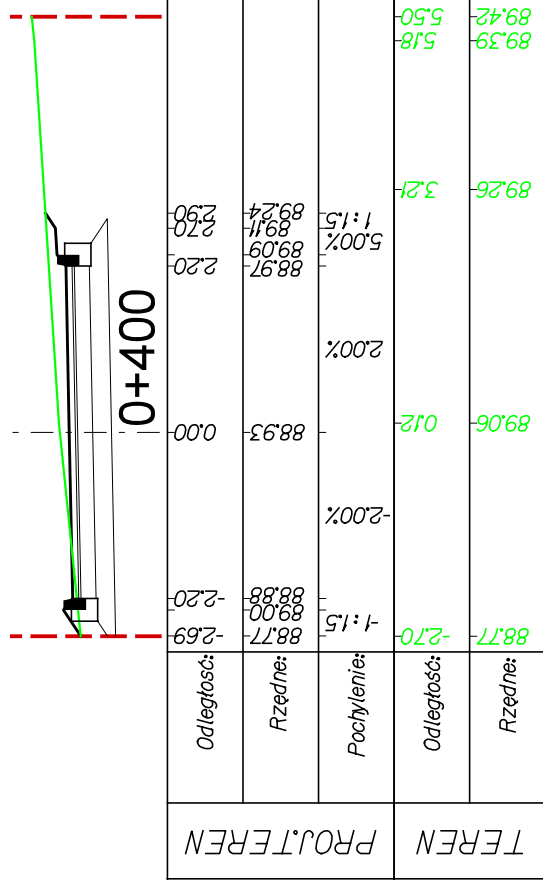
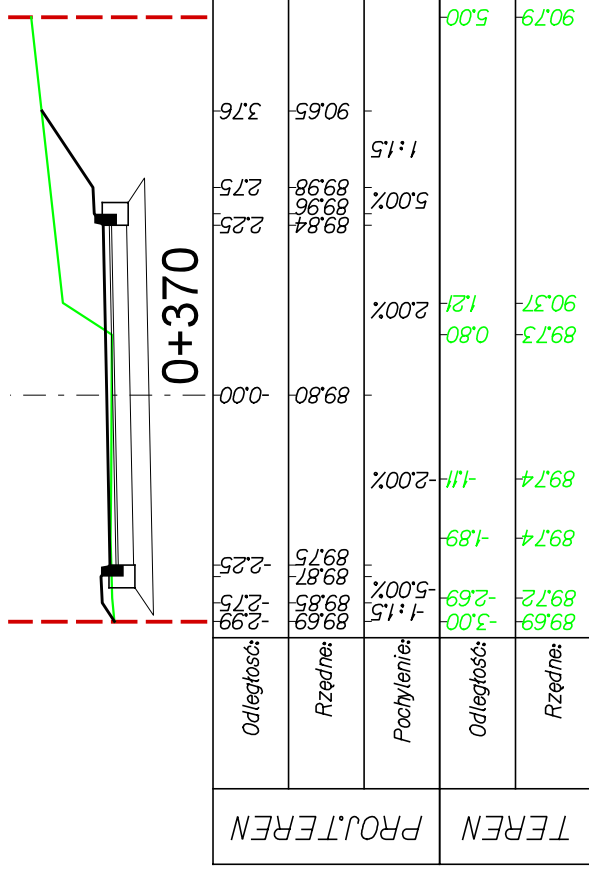
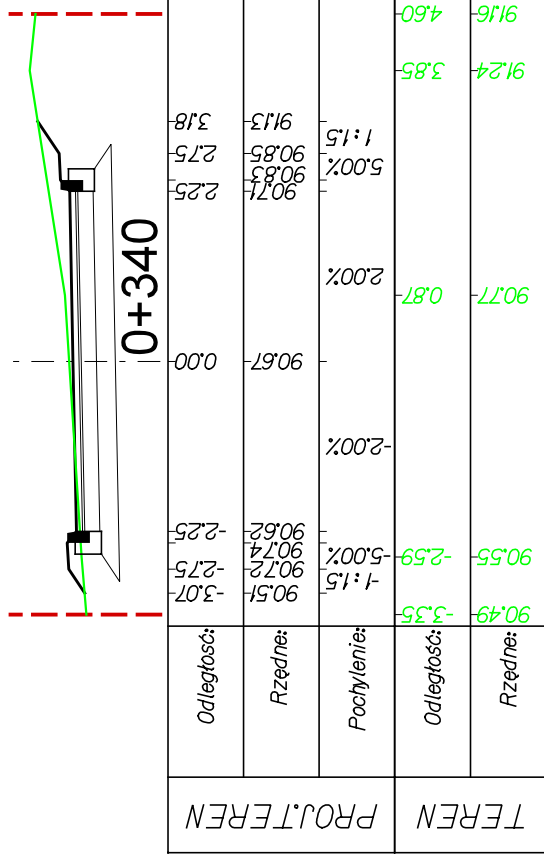
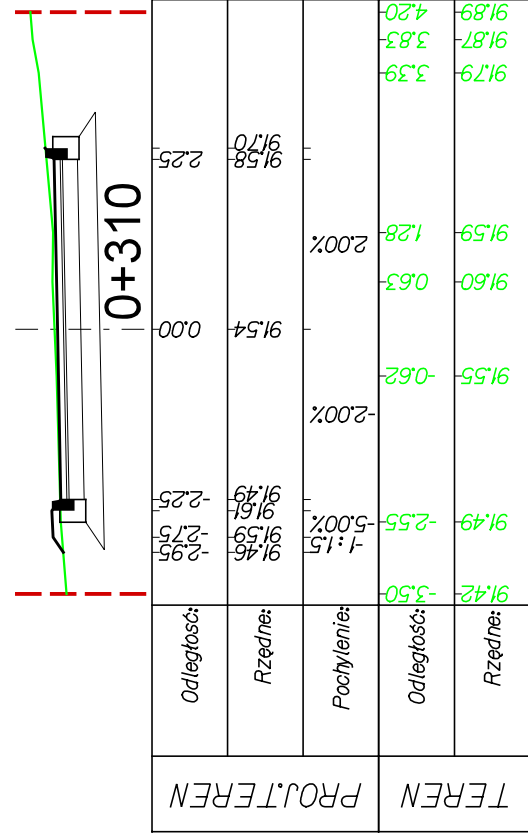
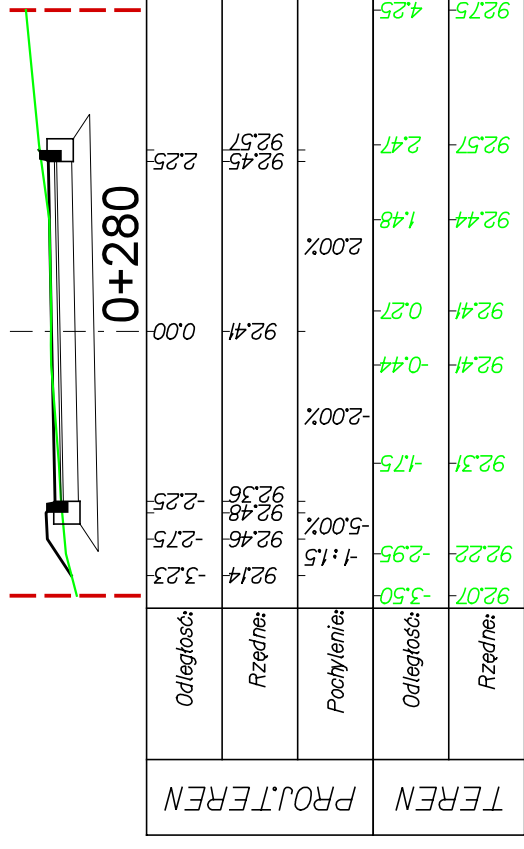
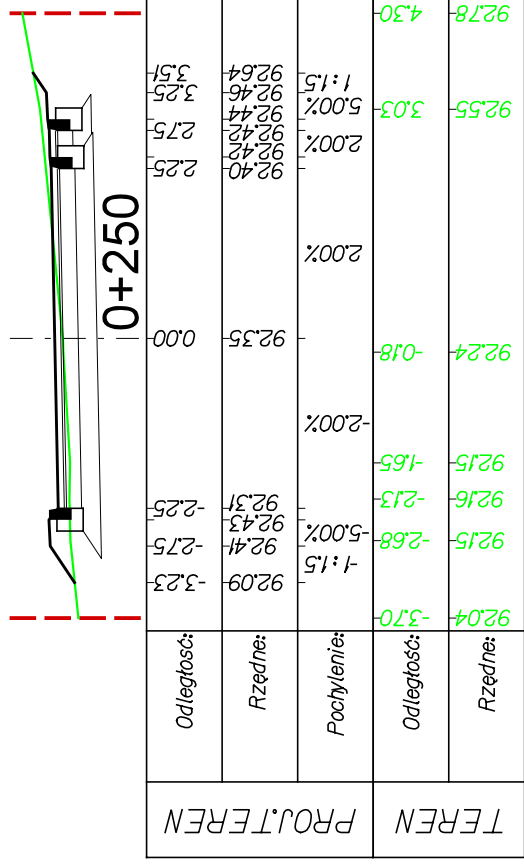
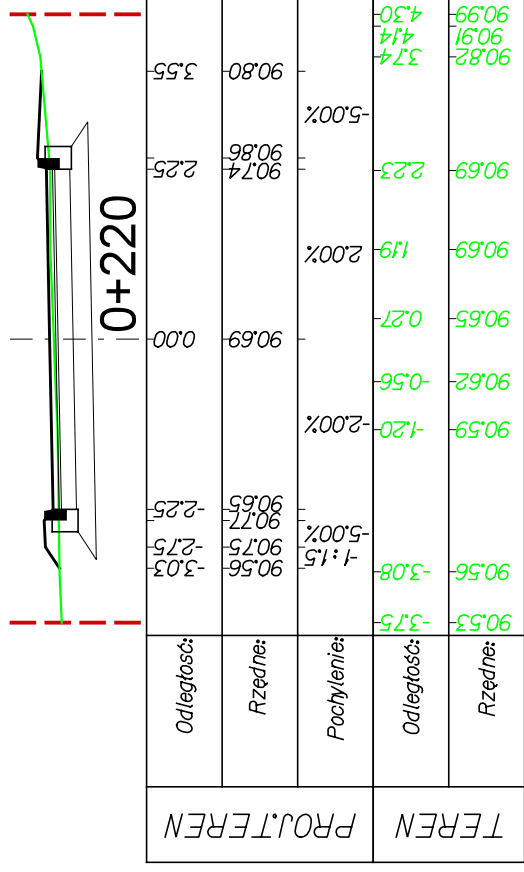


Przekrój 2-2

JEZDNI



Nazwa projektu:	ROZBUDOWA ULICY OGRODOWEJ W JANKOWIE GDAŃSKIM, GMINA KOLBUDY			
	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			
Nazwa rysunku:	Drogowa		Skala:	
Branża:	Projekt budowlany		Podpis:	
Stadium:	mgr inż. Tomasz Ślusarz		Data:	
Projektant:	POM/0094/POOD/12		10.2018	
Upr. nr:	drogowa		Nr rys.	
Spec:	mgr inż. Adam Stypik		5.2	
Sprawdzający:	POM/0294/POOD/11			
Upr. nr:	drogowa			
Spec:				



<div><div>DROGADO</div><div>Tomasz Ślusarz</div><div>ul. Władysława IV 61/11</div><div>81-384 Gdynia</div><div>NIP 584-251-03-71</div></div>	Nazwa projektu:	ROZBUDOWA ULICY OGRODOWEJ W JANKOWIE GDAŃSKIM, GMINA KOLBUDY		
	Nazwa rysunku:	PRZEKROJE POPRZECZNE		
	Branża:	Drogowa		Skala: 1:100
	Stadium:	Projekt budowlany	Podpis:	Data: 10.2018
	Projektant:	mgr inż. Tomasz Ślusarz		
	Upr. nr:	POM/0094/POOD/12		
	Spec:	drogowa		
	Sprawdzający:	mgr inż. Adam Stypik		Nr rys.
	Upr. nr:	POM/0294/POOD/11		6.2
	Spec:	drogowa		