

strona tytułowa

## PROJEKT TECHNICZNY

(nazwa elementu projektu budowlanego, którego strona tytułowa dotyczy)

### **„Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 10 3422R Rydzów (Zalesie) - Tarnowiec I o dl. 1122,50 m w m. Podleszany”**

(informacje dotyczące zamierzenia budowlanego – nazwa zamierzenia budowlanego)

### **Podleszany, Gmina Mielec, XXV; XXVI**

(informacje dotyczące zamierzenia budowlanego – adres i kategoria obiektu budowlanego)

181105\_2.0041.1465, 181105\_2.0041.1469/2, 181105\_2.0041.1469/3, 181105\_2.0041.1470/5, 181105\_2.0041.1470/7, 181105\_2.0041.1471/2, 181105\_2.0041.1472/3, 181105\_2.0041.1472/4, 181105\_2.0041.1478, 181105\_2.0041.1479, 181105\_2.0041.1480, 181105\_2.0041.1481, 181105\_2.0041.1482, 181105\_2.0041.1483/4, 181105\_2.0041.1488/7, 181105\_2.0041.1488/9, 181105\_2.0041.1488/22, 181105\_2.0041.1488/24, 181105\_2.0041.1488/26, 181105\_2.0041.1488/29, 181105\_2.0041.1489/2, 181105\_2.0041.1490, 181105\_2.0041.1493/1, 181105\_2.0041.1494/2, 181105\_2.0041.1502, 181105\_2.0041.1503, 181105\_2.0041.1504, 181105\_2.0041.1505/1, 181105\_2.0041.1505/2, 181105\_2.0041.1506, 181105\_2.0041.1507, 181105\_2.0041.1508, 181105\_2.0041.1509, 181105\_2.0041.1519, 181105\_2.0041.1520, 181105\_2.0041.1523, 181105\_2.0041.1524, 181105\_2.0041.1528/2, 181105\_2.0041.1535, 181105\_2.0041.1898, 181105\_2.0041.1900, 181105\_2.0040.1045

(informacje dotyczące zamierzenia budowlanego – identyfikatory działek ewidencyjnych, na których obiekt budowlany jest usytuowany)

### **Gmina Mielec, Ul. Głowackiego 5, 39 - 300 Mielec**

(informacje dotyczące zamierzenia budowlanego – imię i nazwisko lub nazwę inwestora oraz jego adres)

12 GRUDNIA 2022 r.,

<b>Projektant - Branża drogowa Mgr inż. KATARZYNA SERAFIN</b> <b>Upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej</b> <b>nr PDK/0209/POOD/16</b>	
--	--

(data opracowania oraz imię, nazwisko, specjalność, numer uprawnień budowlanych osoby posiadającej uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności,

która opracowała daną część projektu budowlanego, wraz z określeniem zakresu sporządzonego przez nią opracowania)

# SPIS ZAWARTOŚCI

<i>Strona tytułowa</i>	<i>str. 1</i>
<i>Spis zawartości</i>	<i>str. 2</i>
<i>Warunki z PZD w Mielcu</i>	<i>str. 3</i>
<i>Warunki z PGE Dystrybucja S.A.</i>	<i>str. 4-6</i>
<i>Warunki z PSG sp. z o.o.</i>	<i>str. 7-19</i>
<i>Protokół z narady koordynacyjnej</i>	<i>str. 20-21</i>
<i>Uzgodnienie z PGE Dystrybucja S.A.</i>	<i>str. 22</i>
<i>Uzgodnienie z PSG sp. z o.o.</i>	<i>str. 23-24</i>
<i>Decyzja pozwolenia wodnoprawnego</i>	<i>str. 25-34</i>
<i>Tabela zjazdów</i>	<i>str. 35-36</i>
 <i>Opis techniczny</i>	 <i>str. 37-46</i>
 <i>Część rysunkowa</i>	
<i>Orientacja skala 1:25 000 Rys. Nr 1</i>	<i>str. 47</i>
<i>Projekt zagospodarowania terenu skala 1:1000 Rys. Nr 2</i>	<i>str. 48</i>
<i>Przekroje normalne skala 1:50/25 Rys. Nr 3</i>	<i>str. 49</i>
<i>Profil podłużny skala 1:100/1000 Rys. Nr 4</i>	<i>str. 50</i>
<i>Przekroje poprzeczne skala 1:100 Rys. Nr 5</i>	<i>str. 51</i>
<i>Szczegół wylotu skala 1:50 Rys. Nr 6.1</i>	<i>str. 52</i>
<i>Szczegół studni <math>\phi</math> 1200 skala 1:20 Rys. Nr 6.2</i>	<i>str. 53</i>
<i>Szczegół zjazdu skala 1:50 Rys. Nr 7</i>	<i>str. 54</i>



Mielec, dnia 05.12.2022r.

PZD.0521.59.2022

**Gmina Mielec**

adres: ul. Głowackiego 5, 39-300 Mielec

W nawiązaniu do pisma z dnia 01.12.2022r. dotyczącego wydania warunków technicznych dla inwestycji pn.: **„Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 103 422R Rydzów (Zalesie) – Tarnowiec I dł. 1 130m w m. Podleszany”** i zgody na włączenie w/w drogi do drogi powiatowej Nr 1 169R relacji Podleszany – Rydzów - Ruda – Zasów, Powiatowy Zarząd Dróg w Mielcu na podstawie załącznika graficznego w postaci planu sytuacyjnego, przedstawia warunki techniczne dla w/w zadanie:

- należy zaprojektować włączenie drogi gminnej do drogi powiatowych pod kątem 90°,
- należy zaprojektować dowiązanie się do istn. nawierzchni drogi powiatowej Nr 1 169R,
- należy zaprojektować odwodnienie pasa drogowego w ciągu inwestycji (odprowadzenia wody opadowej i roztopowej z planowanej inwestycji),
- na przedmiotowym terenie inwestycji niezbędne jest zabezpieczenie lub przebudowa wszystkich istniejących urządzeń infrastruktury technicznej,
- parametry geometryczne projektowanego skrzyżowania powinny umożliwiać przejazd pojazdu miarodajnego z zachowaniem bezpiecznej odległości między wymijającymi się pojazdami.
- należy opracować projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej oraz projekt czasowej organizacji ruchu na czas wykonania przebudowy skrzyżowania, zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2003r. Nr 177, poz. 1729)*,
- parametry projektowe elementów drogi zawarte w projekcie mają być zgodne z *Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz.124)* oraz Ustawą z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018r. poz. 2068),
- w przypadku, gdy projektowana przebudowa skrzyżowania będzie obejmować grunty poza pasem drogowym, należy dokonać podziału działek i przekazać je do Powiatu Mieleckiego, jako poszerzenie istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej.
- PZD w Mielcu wyraża zgodę na włączenie się inwestycji do drogi powiatowej Nr 1 169R w m. Podleszany.

**Dokumentację projektową przedmiotowej inwestycji, należy uzgodnić z PZD w Mielcu w nawiązaniu do wydanych w/w warunków technicznych w celu uzyskania uzgodnienia.**

Z poważaniem:

Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a.

DYREKTOR  
Powiatowego Zarządu Dróg  
w Mielcu  
*Jacek Krzyżewski*

Powiatowy Zarząd Dróg w Mielcu

ul. Korczaka 6a

39-300 Mielec/ Poland

Tel/ Fax: +48 17 583 75 21

E-Mail: sekretariat@pzd.mielec.pl

Internet: [www.pzd.mielec.pl](http://www.pzd.mielec.pl)



Mielec, 06.05.2022r.

L. dz. RE02/RM/PŚ/2022/4/247/w/5/296

Egz. nr 1

**GMINA MIELEC**  
**ul. Głowackiego 5**  
**39-300 Mielec**

**Dotyczy: przebudowy drogi gminnej nr103 422R Rydzów (Zalesie) – Tarnowiec I i dł. 1130m w miejscowości Podleszany.**

W odpowiedzi na pismo/wniosek (data wpływu do RE Mielec 07.04.2022r.), dotyczące określenia warunków zabezpieczenia/dostosowania kolidujących urządzeń elektroenergetycznych z planowaną inwestycją, Rejon Energetyczny Mielec informuje:

1. Z zamierzeniem inwestycyjnym może kolidować:

- a) Linia napowietrzna nN 0,4kV zasilana ze stacji Podleszany 6, obwód nr 1 i 2 – wykonana przewodami typu AL. 4x50mm<sup>2</sup> lub AL. 4x25mm<sup>2</sup> wraz z przyłączami napowietrznymi wykonanymi przewodami typu AsXSn 4x16mm<sup>2</sup> lub AsXSn 2x16mm<sup>2</sup>. Podwieszone na sieci należącej do PGE - oświetlenie drogowe – wykonane przewodami typu AsXSn 2x25mm<sup>2</sup> – na majątku i eksploatacji UG Mielec;
- b) Przyłącz kablowy nN 0,4kV zasilany z słupa nr 21 linii napowietrznej ze st. Podleszany 6 do złącza kablowo-pomiarowego ZK1/1L (do zasilania budynku na dz. 1533/3) – wykonany kablem typu YAKY 4x35mm<sup>2</sup>;
- c) Przyłącz kablowy nN 0,4kV zasilany z słupa nr 7 linii napowietrznej ze st. Podleszany 6 do złącza kablowo-pomiarowego ZK1/1L nr 9225/11 (dz. 1493/1) – wykonany kablem typu YAKY 4x35mm<sup>2</sup>;
- d) Przyłącz kablowy nN 0,4kV zasilany z słupa nr 8 linii napowietrznej ze st. Podleszany 6 do złącza kablowo-pomiarowego ZK1/1L nr 5034/11 (dz. 1492/1) – wykonany kablem typu YAKY 4x35mm<sup>2</sup>;
- e) Linia kablowa nN 0,4kV zasilana z słupa nr 12 linii napowietrznej ze st. Podleszany 6 do szafy kablowej SK nr 4994/11 (dz. 1488/30) – wykonana kablem typu YAKY 4x120mm<sup>2</sup>;
- f) Przyłącz kablowy nN 0,4kV zasilany z słupa nr 17 linii napowietrznej ze st. Podleszany 6 do złącza kablowo-pomiarowego ZK1/1L (dz. 1483/31) – wykonany kablem typu YAKXS 4x70mm<sup>2</sup>;

2. Istniejącą linię napowietrzną nN wraz z przyłączami napowietrznymi zabezpieczyć/dostosować do nowych warunków pracy. Linia napowietrzna w trakcie realizacji inwestycji jak i po zakończeniu prac winna spełniać wymogi normy PN-E-05100, w zakresie odległości i rozwiązań technicznych.
3. Istniejące linie kablowe oraz przyłącza kablowe nN 0,4kV w obrębie kolizji z projektowaną przebudową drogi zabezpieczyć /dostosować do nowych warunków pracy. Kable w trakcie realizacji zadania jak i po zakończeniu prac winny spełniać wymogi normy PN-76/E-05125, w zakresie odległości, rozwiązań technicznych. W obrębie skrzyżowania z proj. wjazdami i drogą, kable winny być zabezpieczone rurą osłonową.



4. Prace w pobliżu czynnych linii elektroenergetycznych kablowych wykonywać ręcznie w uzgodnieniu i pod nadzorem RE Mielec. Nadzór ze strony PGE Dystrybucja S.A. realizowany jest odpłatnie – uzyskać protokół odbioru technicznego skrzyżowania.
5. Całość prac związanych z zabezpieczeniem/dostosowaniem kolidujących urządzeń wykonać własnym kosztem i staraniem.
6. Przebudowywane urządzenia będące własnością PGE po przebudowie będą nadal stanowić własność PGE Dystrybucja S.A..
7. Ważność warunków jak wyżej określa się na okres 2 lat tj. do dnia 06.05.2024r.

Stan techniczny przedmiotowych urządzeń elektroenergetycznych jest dobry oraz umożliwia ich wykorzystywanie do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców zgodnie z przepisami prawa i wymogami dla tego typu urządzeń oraz celem, dla którego mają służyć. Przedmiotowe urządzenia elektroenergetyczne są stale wykorzystywane do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców.

Na wskazany zakres prac :

- A. Wnioskodawca własnym kosztem i staraniem wykona dokumentację techniczno-prawną na cały zakres zabezpieczenia/dostosowania, należy uzyskać zgodę właściciela gruntu, na których zostaną usytuowane urządzenia energetyczne, sporządzone w formie umowy; wymagane jest by załącznikiem do umowy cywilno-prawnej – zgody zawartej z właścicielem działki było uwidocznione usytuowanie urządzeń na działce potwierdzone podpisami stron.
- B. Opracowana dokumentacja techniczno-prawna podlega zaopiniowaniu przez RE Mielec przed przystąpieniem do realizacji;
- C. Cały zakres robót wykonać zgodnie z wymogami norm i obowiązujących przepisów w tym przede wszystkim należy stosować się do aktualnie obowiązujących wymogów technicznych obowiązujących w PGE
- D. Celem dokonania sprawdzenia technicznego przebudowanych urządzeń należy przedłożyć :
  - wnioski o sprawdzenie urządzeń elektroenergetycznych ,
  - opracowaną dokumentację projektową,
  - geodezyjną inwentaryzację powykonawczą ,
  - protokoły pomiarów ochronnych i rezystancji izolacji przebudowanych urządzeń, protokoły badań linii kablowych,
  - zestawienie zabudowanych materiałów, protokół odbioru kabli przed zasypaniem

Po zakończeniu prac koniecznym będzie dokonanie odbioru z udziałem przedstawicieli PGE Dystrybucja S.A. z wykonanych prac i spisanie protokołu odbioru.

W przypadku gdy zajdzie konieczność przebudowy – skablowania, zwiększenia długości linii należy wystąpić do RE z oddzielnym wnioskiem składając propozycję przebudowy.

Z wnioskiem o przebudowę urządzeń winien wystąpić Inwestor zadania lub upoważniona firma (osoba ) w Jego imieniu.

Do wniosku należy wówczas dołączyć:

- a) dokładne określenie Inwestora wnioskującego o usunięcie kolizji,

- b) wskazanie sposobu reprezentacji z załączeniem odpisu z właściwego rejestru jeśli Inwestorem jest podmiot prowadzący działalność gospodarczą,
- c) wskazanie miejsc kolizji,
- d) dokument potwierdzający prawo do władania nieruchomością, na której dotychczas usytuowane są urządzenia elektroenergetyczne,
- e) proponowaną nową lokalizację urządzeń oraz dokumenty umożliwiające władanie tą nieruchomością,
- f) wypis z rejestru gruntów w/w nieruchomości.

W przypadku gdy inwestycja będzie realizowana w oparciu o ustawę o drogach publicznych dokumenty d), e), i f) mogą zostać zastąpione oświadczeniami Inwestora, potwierdzającymi stan faktyczny.

Jednocześnie zwracamy uwagę, iż prace związane z przebudową w zblizeniu do przewodów czynnych urządzeń elektroenergetycznych jest pracą w warunkach szczególnego zagrożenia dla życia i zdrowia ludzi. W związku z powyższym wszelkie prace budowlane pod i w zblizeniu do linii energetycznej mogą być wykonane po uprzednim uzgodnieniu w Rejonie Energetycznym zakresu i sposobu prowadzenia prac, a w przypadkach wymagających wyłączenia po odpłatnym dopuszczeniu do nich przez Pogotowie Energetyczne.

Paweł Świątek

.....  
opracował

PGE Dystrybucja S.A.  
Ludział Piaszów  
Rejon Energetyczny Mielec  
Zastępca Dyrektora  
Piotr Bógacz

\_\_\_\_\_  
podpis, pieczęć

**Załączniki:**

1. Plan sytuacyjny

**Wykonano w 2 egzemplarzach:**

1. Egz. nr 1 – Adresat
2. Egz. nr 2 – RE Mielec – Wydział RM

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
 Oddział Zakład Gazowniczy w Jaśle

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym

data wydania: 04.10.2022r.

 .....  
 pieczęć jednostki wydającej Warunki Techniczne

**WARUNKI TECHNICZNE**
**Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istniejącego przyłącza średniego/niskiego  
 ciśnienia\***
**Nr PSGJA.ZMSM.763A.70.1149316.2.22**
**I. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU**

Miejscowość/ gmina/ dzielnica:\* Podleszany – Tarnowiec I;

Ulica/ nr działki/ inne określenia miejsca:\* droga nr 103422R Rydzów – Tarnowiec I;

Jednostka eksploatująca: Gazownia w Mielcu.

Rodzaj paliwa gazowego (wg grupy PN-C 04750, PN-C-04753):


☒ E    ☐ LW    ☐ LS    ☐ inny: .....

Informacja dodatkowa:\* -

**II. STAN ISTNIEJĄCY OBIEKTU (dot. przebudowy/remontu\*)**

Typ elementu infrastruktury	Ciśnienie	Średnica	Materiał	Długość orientacyjna [m]	Miejscowość Ulica	Ilość sztuk	Rok budowy	Uwagi
GAZOCIĄG 1-...-10; 11-...-17; 18-...-24	S/C	DN32	stal	1000	Podleszany	-	1994	Do przebudowy, w punkcie 18 przełączyć istniejący gazociąg
PRZYŁĄCZ 5-5'	S/C	DN20	stal	2	Podleszany	1	2005	Do przebudowy
PRZYŁĄCZ 6-6'	S/C	DN15	stal	2	Podleszany	1	1994	Do przebudowy
PRZYŁĄCZ 7-7'	S/C	dn25	PE	3	Podleszany	1	2016	Do przebudowy
PRZYŁĄCZ 8-8'	S/C	DN15	stal	3	Podleszany	1	1994	Do przebudowy
PRZYŁĄCZ 9-9'	S/C	DN15	stal	2	Podleszany	1	1994	Do przebudowy
GAZOCIĄG 10-10.1-10.2-10.3- 10.4-10.5-11	S/C	DN32	stal	100	Podleszany	-	1994	Do przebudowy
PRZYŁĄCZ 10.2-10.2'	S/C	dn25	PE RC	8	Podleszany	1	2022	Do przebudowy
PRZYŁĄCZ 12-12'	S/C	DN15	stal	2	Podleszany	1	1994	Do przebudowy



	<b>WARUNKI TECHNICZNE</b> <b>Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub</b> <b>istn. przyłączy średniego/niskiego ciśnienia</b> Załącznik nr 1 do Instrukcji wydawania Warunków Technicznych budowy, przebudowy i remontu sieci gazowych	<b>ZMS/137/2018/1/1</b>
---	--	-------------------------

PRZYŁĄCZ 13-13'	S/C	DN15	stal	3	Podleszany	1	1994	Do przebudowy
PRZYŁĄCZ 14-14'	S/C	DN15	stal	3	Podleszany	1	1994	Do przebudowy
PRZYŁĄCZ 15-15'	S/C	DN15	stal	3	Podleszany	1	1994	Do przebudowy
PRZYŁĄCZ 16-16'	S/C	DN15	stal	2	Podleszany	1	1994	Do przebudowy
PRZYŁĄCZ 17-17'	S/C	DN15	stal	2	Podleszany	1	1994	Do przebudowy
PRZYŁĄCZ 21-21'	S/C	dn25	PE	4	Podleszany	1	2007	Do przebudowy
PRZYŁĄCZ 23-23'	S/C	dn25	PE	4	Podleszany	1	2009	Do przebudowy
GAZOCIĄG 22-22'	S/C	dn40	PE	4	Podleszany	-	2016	Do przebudowy
GAZOCIĄG 24-25	S/C	dn63	PE	4	Podleszany	-	2020	Do przebudowy
GAZOCIĄG 25-26-27	S/C	dn63	PE	35	Podleszany	-	2020	Z uwzgl. pkt. IV.1.2 (Zabezpieczenie)
PRZYŁĄCZ 26-26'	S/C	dn25	PE	6	Podleszany	1	2020	Do przebudowy

- a. **Punkty gazowe do 10 m<sup>3</sup>/h:\*** w linii ogrodzenia, G-4, R10  
 lokalizacja, gazomierz, reduktor, ilość, inne

### III. STAN DOCELOWY OBIEKTU

Typ elementu infrastruktury	Ciśnienie	Średnica	Materiał	Długość orientacyjna [m]	Miejscowość Ulica	Ilość sztuk	Uwagi
GAZOCIĄG 1-...-10; 11-...-17; 18-...-24; 24-25; 22- 22'; 10-10.1-10.2- 10.3-10.4-10.5-11	S/C	dn63	PE	-	Podleszany	-	Projektowany
PRZYŁĄCZ 5-5'; 6-6'; 7-7'; 8-8'; 9-9'; 10.2-10.2'; 12-12'; 13-13'; 14-14'; 15-15'; 16-16'; 17-17'; 21-21'; 23-23'; 26-26'	S/C	dn25	PE	-	Podleszany	15	Projektowany

- a. **Punkty gazowe do 10 m<sup>3</sup>/h:\***
- Punkt/y gazowy/e: urządzenia istniejące bez zmian, lokalizacja w linii ogrodzenia poza projektowanym pasem drogowym  
 lokalizacja, gazomierz, reduktor, ilość, inne

- b. **Zalecenia dot. miejsc włączeń i prac przełączeniowych:\***

Miejsca włączeń projektowanej sieci gazowej do istniejącej zostaną uzgodnione przez projektanta we właściwej terytorialnie gazowni.

Sposób realizacji prac przełączeniowych w zależności od układu sieci gazowej realizowany będzie:

- metoda tradycyjna

Włączenie przebudowywanego gazociągu do czynnego gazociągu w pkt. 2 DN40 stal, przełączenie w pkt. 18 i 22 do czynnego gazociągu dn63PE i dn40PE zostanie wykonane przez O/ZG w Jaśle/Gazownię w Mielcu. Zgody na wejście w teren na miejsca włączeń wraz z pracami przełączeniowymi zostaną pozyskane przez projektanta inwestora.

**c. Zalecenia dot. armatury:\*** nie dotyczy

## **IV. WYMAGANIA DOTYCZĄCE REALIZACJI**

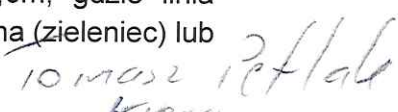
### **1. Wymagania ogólne**

1.1. Sieci gazowe należy projektować i budować z uwzględnieniem aktualnych przepisów prawa, obowiązujących norm oraz zasad wiedzy technicznej, ze szczególnym uwzględnieniem:

- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane. (t.j. Dz.U. 2021 poz. 2351);
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. 2013 poz. 640).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401);
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 28.12.2009 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy budowie i eksploatacji sieci gazowych oraz uruchomieniu instalacji gazowych gazu ziemnego (Dz.U. 2021 poz. 1708);
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1065 z późn. zm.)
- Obowiązujące w PSG Standardy Techniczne IGG.

1.2. Warunki techniczne zabezpieczenia istniejącej sieci gazowej niewchodzącej w zakres przedmiotowej przebudowy:

- przykrycie gazociągu winno pozostać na aktualnym poziomie, jednak nie mniej niż 1,0 m do powierzchni projektowanej jezdni, zjazdów, ciągów pieszo-rowerowych oraz min. 0,5 m do dolnej warstwy ich podbudowy;
- krawężniki, obrzeża betonowe winny być usytuowane w odległości poziomej min. 0,5 m od osi gazociągu;
- projektowane elementy uzbrojenia podziemnego, obiekty budowlane, krawężniki jezdni, krawężniki, obrzeża betonowe, krawężniki skarp przydrożnych oraz krawężniki rowów drogowych winny być usytuowane w odległości poziomej min. 0,5m od osi gazociągu;
- nawierzchnia nad gazociągami (w pasie o szerokości min. 1,0m, gdzie linia środkowa pokrywa się z osią gazociągu) powinna być nieutwardzona (zieleniec) lub



665.612 333



utwardzona łatwo rozbieralna (np. kostka brukowa, płyty ażurowe itp.), przepuszczająca gaz, wykonana na zagęszczonej podsypce piaskowej lub piaskowo-żwirowej bez dodatku cementu (za wyjątkiem odcinków zabezpieczonych rurami osłonowymi lub ochronnymi);

- podczas prowadzenia prac należy zachować istniejące oznakowanie sieci gazowej (słupki znacznikowe, tabliczki orientacyjne) wraz z naziemną infrastrukturą gazową (sączki wężowe, skrzynki od armatury). Ewentualne zniszczenia lub uszkodzenia w/w elementów należy odnowić po zakończeniu robót. Naziemną infrastrukturę gazową dostosować do niwelety terenu.
- w przypadku naruszenia istniejącej podsypki i/lub obsypki piaskowej gazociągu, należy ją uzupełnić na etapie realizacji przedmiotowej inwestycji.


1.3 W przypadku zmiany lokalizacji kurka głównego wymagana jest przebudowa wewnętrznej instalacji gazowej. Instalację zaprojektować i wykonać zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1065 z późn. zm.);
- aktualną normą PN-EN 1775 "Dostawa gazu - Przewody gazowe dla budynków";
- aktualnym ST-IGG-0401 „Sieci gazowe. Strefy zagrożenia wybuchem. Ocena i wyznaczanie”;
- aktualnym ST-IGG-0502 „Zespoły gazowe na przyłączach. Wymagania w zakresie projektowania, budowy oraz przekazania do użytkowania”;
- pion gazowy należy wyprowadzić na ścianę budynku lub do obudowy wolnostojącej w ogrodzeniu działki i zakończyć kurkiem kulowym gwintowanym będącym kurkiem głównym MOP=5-20 [bar] - wykonanie zgodnie z aktualną normą PN-EN 331, kurek będzie granicą własności sieci gazowej operatora, a instalacją gazową klienta;
- wyposażenie punktu gazowego – istniejące, wymiana kurka głównego zgodnie z wymiarami pionu;
- przebudowa wewnętrznej instalacji gazowej leży po stronie **właściciela lub zarządcy budynku**;
- zużycie gazu po przebudowie wewnętrznej instalacji gazowej nie może ulec zwiększeniu ponad wartość określoną w aktualnie obowiązujących warunkach przyłączeniowych dla tego obiektu;
- uruchomienie dostawy gazu nastąpi po pisemnym zgłoszeniu przez inwestora gotowości instalacji gazowej do napełnienia paliwem gazowym.

## 2. Wymagania dot. technologii budowy

- Sieć gazową należy zaprojektować i wykonać w sposób nie kolidujący z planowaną budową oraz projektowanym i istniejącym uzbrojeniem podziemnym, (unikając prowadzenia przez środek działki, dążąc do uwolnienia terenu) zachować przykrycie gazociągu na poziomie 0,8÷1,1 m. W przypadku lokalizowania sieci gazowej pod istniejącymi lub projektowanymi drogami/zjazdami/ciagami pieszo-rowerowymi/parkingami, należy zachować odległość pionową do ich powierzchni min. 1,0 m oraz do dolnej warstwy ich podbudowy min. 0,5 m. W przypadku lokalizowania gazociągu pod istniejącym lub projektowanym ciekim wodnym/rowem odwadniającym/przydrożnym należy zachować odległość pionową



	<p style="text-align: center;"><b>WARUNKI TECHNICZNE</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istn. przyłączy średniego/niskiego ciśnienia</b>          Załącznik nr 1 do Instrukcji wydawania Warunków Technicznych budowy, przebudowy i remontu sieci gazowych</p>	<p style="text-align: right;">ZMS/137/2018/1/1</p>
--	---	--

mierzoną od górnej zewnętrznej ścianki gazociągu lub rury osłonowej do rzędnej ich dna min. 0,5 m.

- Nawierzchnia nad projektowaną siecią gazową (za wyjątkiem odcinków zabezpieczonych rurami osłonowymi) powinna być nieutwardzona (zieleniec) lub utwardzona łatwo rozbieralna, przepuszczająca gaz, wykonana na podsypce piaskowej lub piaskowo-żwirowej bez dodatku cementu.
- Sieć gazową projektować w odległości poziomej min. 0,5 m od elementów uzbrojenia podziemnego, obiektów budowlanych, urządzeń budowlanych, krawędzi jezdni, krawężników, obrzeży betonowych, krawędzi skarp przydrożnych oraz krawędzi rowów drogowych.
- Skrzyżowania sieci gazowej z drogą/ścieżką rowerową/chodnikiem/zjazdami/ciekiem wodnym/rowem odwadniającym (przydrożnym)/parkingami należy zaprojektować i wykonać w rurach osłonowych, pod kątem zbliżonym do 90°, lecz nie mniejszym niż 60°.
- Zalecane kąty skrzyżowań z rurociągami min. 60°, z kablowymi liniami elektroenergetycznymi i telekomunikacyjnymi min. 45°.
- Próby szczelności i wytrzymałości zaprojektować wg Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. 2013 poz. 640) i aktualnego ST-IGG-0301 „Próby ciśnieniowe gazociągów z PE o maksymalnym ciśnieniu roboczym do 0,5 MPa włącznie”,  $P_{\text{próby}} = 0,75 \text{ MPa}$ ;
- Oznakowanie trasy sieci gazowej w ziemi zaprojektować zgodnie z aktualnymi ST-IGG-1001 do ST-IGG-1004, jako materiał lokalizacyjny zastosować drut DY 1 x 2,5 mm<sup>2</sup>.

### 3. Gazociągi i przyłącza z PE\*

Gazociągi i przyłącza z PE należy projektować i wykonywać zgodnie z regulacjami PSG sp. z o.o. „Zasady projektowania gazociągów stalowych niskiego i średniego ciśnienia oraz gazociągów polietylenowych” i „Zasady budowy, technologii zgrzewania i napraw polietylenowych sieci gazowych”.

Do budowy należy stosować:

- jako rury przewodowe rury polietylenowe wg aktualnej normy PN-EN 1555-2 Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do przesyłania paliw gazowych, klasy PE100: dla średnic  $\leq \text{dn}75$  typoszeręgu SDR11, dla średnic  $\geq \text{dn}90$  typoszeręgu SDR17; 17,6;
- jako rury osłonowe stosować rury PE SDR17; 17,6 według typowych rozwiązań stosowanych na terenie działania Oddziału Zakład Gazowniczy w Jaśle. Końce rur osłonowych wyprowadzić min. 0,5m na stronę od obrysu jezdni wraz z ciągami pieszo-rowerowymi i skarp/cieku wodnego;
- kształtki PE wg aktualnej normy PN-EN 1555-3 Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do przesyłania paliw gazowych (polietylen PE) kształtki;

### 4. Gazociągi i przyłącza stalowe. Wymagania z zakresu spawalnictwa\*:

Gazociągi i przyłącza stalowe należy projektować i wykonywać zgodnie z regulacjami PSG sp. z o.o. „Zasady projektowania gazociągów stalowych niskiego i średniego ciśnienia oraz



gazociągów polietylenowych” i „Zasady budowy, technologii spajania i napraw stalowych sieci gazowych”.

Do budowy należy stosować:

- rury stalowe bez szwu (S) wg obowiązujących norm: dla średnic zewnętrznych większych od Dz33,7 mm wg aktualnej PN-EN ISO 3183, dla średnic zewnętrznych mniejszych lub równych Dz33,7 mm wg aktualnej PN-EN 10216. Minimalna normatywna granica plastyczności dla rur i kształtek stalowych (trójniki, łuki gięte, zwężki) winna wynosić 265 N/mm<sup>2</sup>; kołnierzowe szyjkowe typ 11 wg aktualnej normy PN-EN 1092-1 granica plastyczności min. 245 N/mm<sup>2</sup>, piony stalowe wykonanie w izolacji 3LPE N-v wg aktualnej PN-EN ISO 21809-1, elementy stalowe sieci gazowych wychodzące ponad powierzchnię gruntu należy zabezpieczyć systemem taśmowym odpornym na promieniowanie UV;
- rury i kształtki stalowe przeznaczone do wykonania nadziemnych sekcji gazociągów i przyłączy gazowych (narażone na zmienne warunki atmosferyczne) powinny posiadać badania udarnościami KV w temperaturze – 30°C zgodnie z aktualną normą PN-EN ISO 148-1 (praca łamania o wartości min. 40 J). Kształtki powinny odpowiadać wymaganiom materiałowym zgodnie z wymaganiami dla rur stalowych i powinny mieć potwierdzenie w świadectwie jakości 3.1 wg aktualnej normy PN-EN 10204 lub dokumencie powiązanym;
- przejścia z rur PE na stalowe zaprojektować przy pomocy połączenia nierozłącznego PE/Stal wg aktualnego ST-IGG-1101 „Połączenia PE/stal dla gazu ziemnego wraz ze stalowymi elementami do włączeń oraz elementami do połączeń”. Materiały użyte do wykonania przejścia PE-stal nie powinny być gorsze niż materiały użyte do budowy sieci gazowej. Odcinek stalowy gazociągu w ziemi - przejścia PE/STAL izolować taśmami polietylenowymi klasa izolacji B30 zgodnymi z normą PN-EN 12068.


**Spawanie elektryczne: minimalna grubości ścianki 2,9mm dla metody 141, natomiast minimalna grubości ścianki 3,2mm dla metody 111.**

## **5. Ochrona przeciwkorozyjna\***

### **a. Ochrona bierna\***

- Ochronę bierną należy projektować i wykonywać zgodnie z regulacją PSG sp. z o.o. „Zasady projektowania i budowy ochrony przeciwkorozyjnej stalowych sieci gazowych”.
- Rodzaj powłoki izolacyjnej na części liniowej gazociągu (typ/rodzaj) - system jednotaśmowy (monotape) klasy izolacji B30, przy zastosowaniu zakładki do 50%, systemem taśmowym przejść „ziemia – powietrze” (taśma z laminatu aluminiowego odporna na promieniowanie UV (srebrna).
- Rodzaj powłoki izolacyjnej na połączeniach spawanych (typ/rodzaj) - system jednotaśmowy klasy izolacji B30, przy zastosowaniu zakładki do 50%.
- Rodzaj powłoki izolacyjnej na armaturze (typ/rodzaj) - system taśmowy klasy A30 (masa plastyczna, wewnętrzna taśma ochrony antykorozyjnej, zewnętrzna taśma ochrony mechanicznej).
- Kryteria odbiorowe powłoki izolacyjnej - badanie defektoskopem iskrowym o napięciu 15kV.



	<p style="text-align: center;"><b>WARUNKI TECHNICZNE</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istn. przyłączy średniego/niskiego ciśnienia</b> Załącznik nr 1 do Instrukcji wydawania Warunków Technicznych budowy, przebudowy i remontu sieci gazowych</p>	<p style="text-align: right;">ZMS/137/2018/1/1</p>
--	--	--

Materiał izolacyjny powinny być zgodny z normą PN-EN 12068

## 6. Wymagania w zakresie stosowanych wyrobów

- Wyroby budowlane powinny być oznakowane oznakowaniem CE lub znakiem budowlanym B zgodnie z art. 5 Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (t.j. Dz.U. 2021 poz. 1213) i posiadać deklaracje właściwości użytkowych sporządzone przez producenta lub jego upoważnionego przedstawiciela.
- Własności materiałowe i wytrzymałościowe wyrobów budowlanych metalowych powinny być potwierdzone w dokumentach kontroli, świadectwie odbioru 3.1 zgodnie z PN-EN 10204 Wyroby metalowe - Rodzaje dokumentów kontroli.
- Wyroby budowlane, które są objęte normami zharmonizowanymi z właściwą dyrektywą lub są zgodne z wydaną dla nich europejską oceną techniczną oprócz ww. dokumentów kontroli powinny mieć dołączoną deklarację zgodności sporządzoną przez producenta lub jego upoważnionego przedstawiciela.

## 7. Wymagania dla dokumentacji projektowej

Dokumentacja musi spełniać wymagania:

- Ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2021 poz. 2351),
- Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11.09.2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20.12.2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2021 poz. 2454).

Wymagana wersja elektroniczna dokumentacji winna być zgodna z .... nie dotyczy .....\*

## V. UZGODNIENIA

1. Na zadanie należy opracować dokumentację projektową podlegającą opiniowaniu na naradzie koordynacyjnej (jeżeli jest wymagane).
2. **Propozycję przebiegu oraz uzbrojenia projektowanego gazociągu należy przedstawić Gazowni w Mielcu (ul. Wojsławska 15, 39-300 Mielec), przed złożeniem projektu do opiniowania na naradzie koordynacyjnej, uzyskując odpowiednie potwierdzenie na zagospodarowaniu terenu.**
3. Wszystkie ustalenia z administratorami obcego uzbrojenia dotyczące skrzyżowań w tym również przekroczenia przeszkód terenowych takich jak drogi (w szczególności prowadzenie sieci gazowej równolegle w pasie drogowym lub w działkach stanowiących drogi zarówno jej części dot. jezdni jak i terenu innego) i cieki wodne należy przedstawić do akceptacji w O/ZG w Dziale Zarządzania Majątkiem Sieciowym przed złożeniem do uzgodnienia na naradzie koordynacyjnej.
4. Dokumentacja projektowa wymaga uzgodnienia w O/ZG w Dziale Zarządzania Majątkiem Sieciowym.



## **VI. DANE INWESTORA I WARUNKI FINANSOWANIA**

Dane Inwestora: **Gmina Mielec.**

1. Za wydane warunki techniczne zostanie wystawiona faktura VAT wg obowiązującego w PSG sp. z o.o. Cennika Usług Pozataryfowych.
2. Uzgodnienie projektu zostanie dokonane odpłatnie wg obowiązującego w PSG sp. z o.o. Cennika Usług Pozataryfowych.
3. W przypadku uszkodzenia gazociągu podczas prowadzenia prac, nasz Zakład wykona niezbędne prace naprawcze na koszt Inwestora. Ewentualne zniszczenia oznakowania istniejącej sieci gazowej należy odnowić po zakończeniu robót.
4. Włączenie przebudowywanego gazociągu do czynnej sieci gazowej zostanie wykonane przez O/ZG w Jaśle/Gazownię w Mielcu. Jednocześnie informujemy, że w przypadku braku możliwości wyłączenia czynnej sieci na czas wykonania prac przełączeniowych, zostaną one wykonane z wykorzystaniem metod hermetycznych (np. STOP SYSTEM). Koszty przełączeń z zastosowaniem metod hermetycznych mogą znacząco różnić się od kosztów przełączeniowych metodami tradycyjnymi.
5. Kalkulacja kosztów związanych z nadzorem oraz włączeniem przebudowywanego gazociągu do czynnej sieci gazowej zostanie sporządzona zgodnie z zasadami obowiązującymi w PSG sp. z o.o. po pisemnym zleceniu wykonania w/w robót – na podstawie zapisów porozumienia określającego szczegółowe obowiązki stron.
6. Stara sieć gazowa po wybudowaniu i uruchomieniu nowej zostanie wyłączona z eksploatacji, nieczynny odcinek gazociągu w ziemi zostanie wydobyty i zlikwidowany kosztem i staraniem Inwestora.

## **VII. UWAGI KOŃCOWE**

1. Niniejsze warunki techniczne są ważne 24 miesiące od daty wydania.
2. Realizacja zadania jest możliwa po zawarciu (oraz odesłaniu na nasz adres 1 egz.) porozumienia określającego szczegółowe obowiązki stron. Porozumienie stanowi załącznik.
3. Wszelkie prace wykonywane w sąsiedztwie sieci gazowej prowadzić ręcznie w uzgodnieniu i pod nadzorem Gazowni w Mielcu. O terminie prowadzenia prac należy powiadomić pisemnie Gazownię z 14-sto / 7-mio dniowym wyprzedzeniem.
4. Wykonawca projektowanego gazociągu musi spełniać wymagania obowiązujące w PSG sp. z o.o., które zostały określone w przepisach w pkt. IV niniejszych warunków.
5. Przed przystąpieniem do robót budowlanych związanych z rozbudową planowanego obiektu, należy wykonać zakres objęty przedmiotowymi warunkami
6. W przypadku zmiany koncepcji projektowanej inwestycji powodującej rozszerzenie lub modyfikację zakresu przebudowy sieci gazowej lub w przypadku braku możliwości rozwiązania ewentualnych kolizji z istniejącą infrastrukturą gazową albo w razie konieczności niwelacji terenu nad istniejącym gazociągiem, inwestor dokona przebudowy sieci gazowej na warunkach O/ZG w Jaśle, po uprzednim wystąpieniu z wnioskiem o ponowne wydanie warunków technicznych przebudowy lub zabezpieczenia istniejącej sieci gazowej.



	<p style="text-align: center;"><b>WARUNKI TECHNICZNE</b></p> <p><b>Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istn. przyłączy średniego/niskiego ciśnienia</b>  Załącznik nr 1 do Instrukcji wydawania Warunków Technicznych budowy, przebudowy i remontu sieci gazowych</p>	<p style="text-align: right;">ZMS/137/2018/1/1</p>
--	---	--

7. Transport ciężkim sprzętem budowlanym oraz prace związane z budową infrastruktury drogowej nad istniejącą siecią gazową niepodlegającą przebudowie należy przed przystąpieniem do robót uzgodnić w Gazowni w Mielcu.
8. O/ZG w Jaśle zastrzega sobie prawo wnoszenia zmian do dokumentacji projektowej na każdym etapie opracowania projektu budowlanego i wykonawczego.
9. Przywołane instrukcje obowiązujące w PSG sp. z o.o. dostępne są na stronie internetowej <https://www.psgaz.pl/wymagania-techniczne>
10. Przywołane standardy techniczne IGG są do nabycia w Izbie Gospodarczej Gazownictwa ul. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa oraz do wglądu w Dziale Zarządzania Majątkiem Sieciowym PSG sp. z o. o. Oddział Zakład Gazowniczy w Jaśle
11. Wszelkie zmiany w Warunkach Technicznych może dokonać tylko jednostka wydająca niniejszy dokument na pisemny wniosek strony zainteresowanej.

KIEROWNIK  
Sektora Ewidencji Majątku i Uzgodnień

Tomasz Petlak

.....  
podpis

**Załączniki:**

1. Mapa poglądowa z zakresem zadania

**Sporządził:**

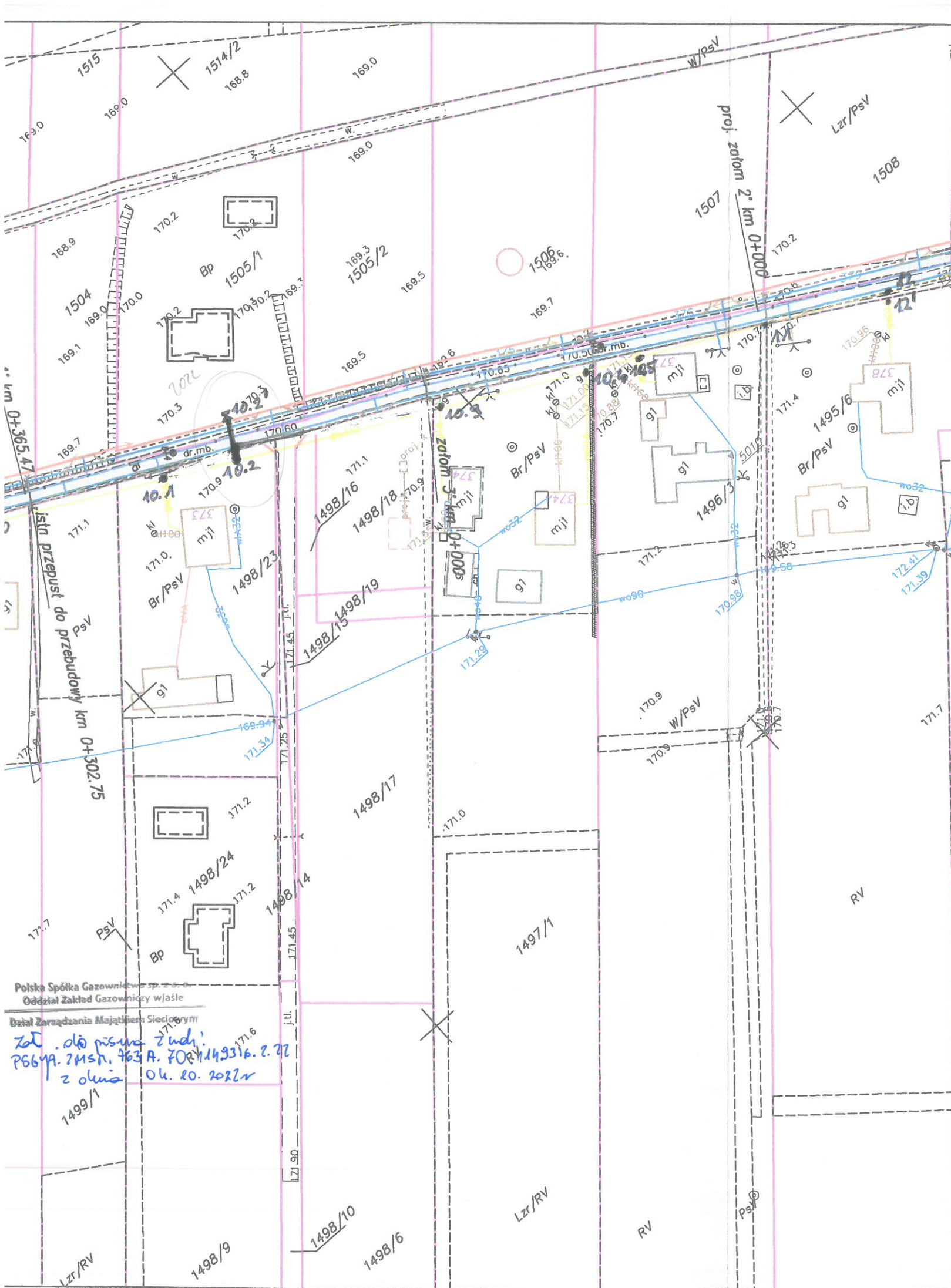
Daniel Jurczyk, tel. 0134437 358, daniel.jurczyk@psgaz.pl

## VIII. PRZYJĘCIE DO REALIZACJI

Nazwa firmy/jednostki/Działu/Sekcji.....nie dotyczy.....\*


Data/podpis.....nie dotyczy.....\*

\*) niepotrzebne skreślić lub wybrać/pozostawić właściwy opis

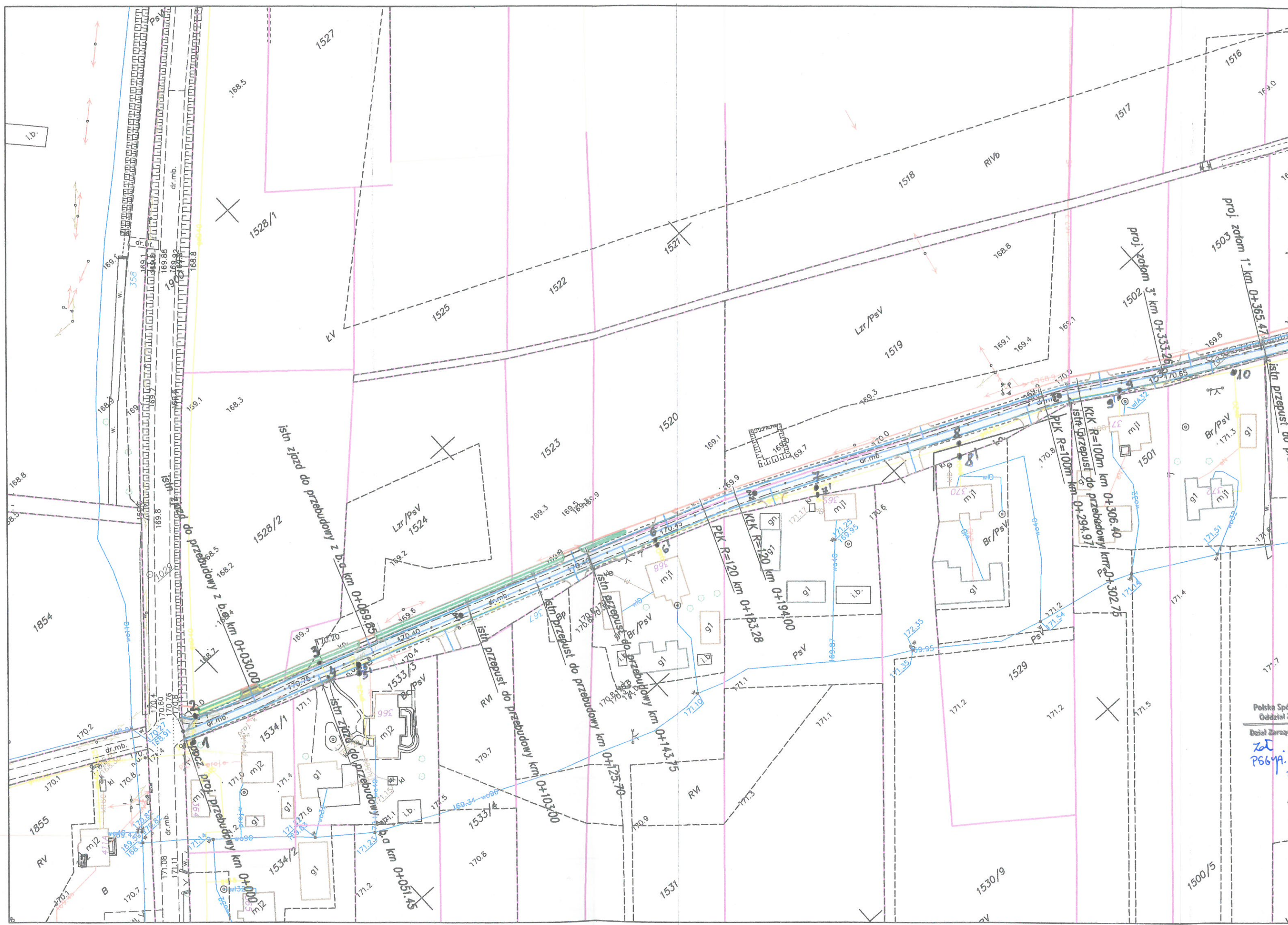


# LEGENDA

- proj przebudowa drogi z betonu asfaltowego
- proj oś jezdni
- proj krawędź jezdni
- proj pobocze utwardzone kruszywem
- proj przebudowa zjazdu o nawierzchni z betonu asfaltowego
- proj remont rowu otartego

<div><div></div><div><b>PROJEKTY DROGOWE</b> KATARZYNA SERAFIN e-mail: kateserafin@gmail.com GSM: 605 207 384</div></div>			
OBIEKT	„Przebudowa drogi gminnej nr 103 422RRydzów (Zalesie)- Tarnowiec I dł. ok 1130m”		
ADRES	obręb Podleszany, jedn.ewid. Mielec gmina		
NAZWA RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY	SKALA:	1:1000
PROJEKTANT DROGOWA	Mgr inż. Katarzyna SERAFIN uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. inż. drogowej nr PDK/0208/POOD/16	DATA:	08.03.2022r
RODZAJ INWESTYCJI	FAZA KONCEPCJA	BRANŻA DROGOWA	NR RYS. 2





Polskie Spół  
Oddział z  
Dział Zarząd  
Zat  
P664p.1  
2



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy w Jaśle

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Zat. do pisma zndi:  
PSG 7A. 21 str. 763A. 70.114 9316.2.77  
z dnia 04.10.2022r

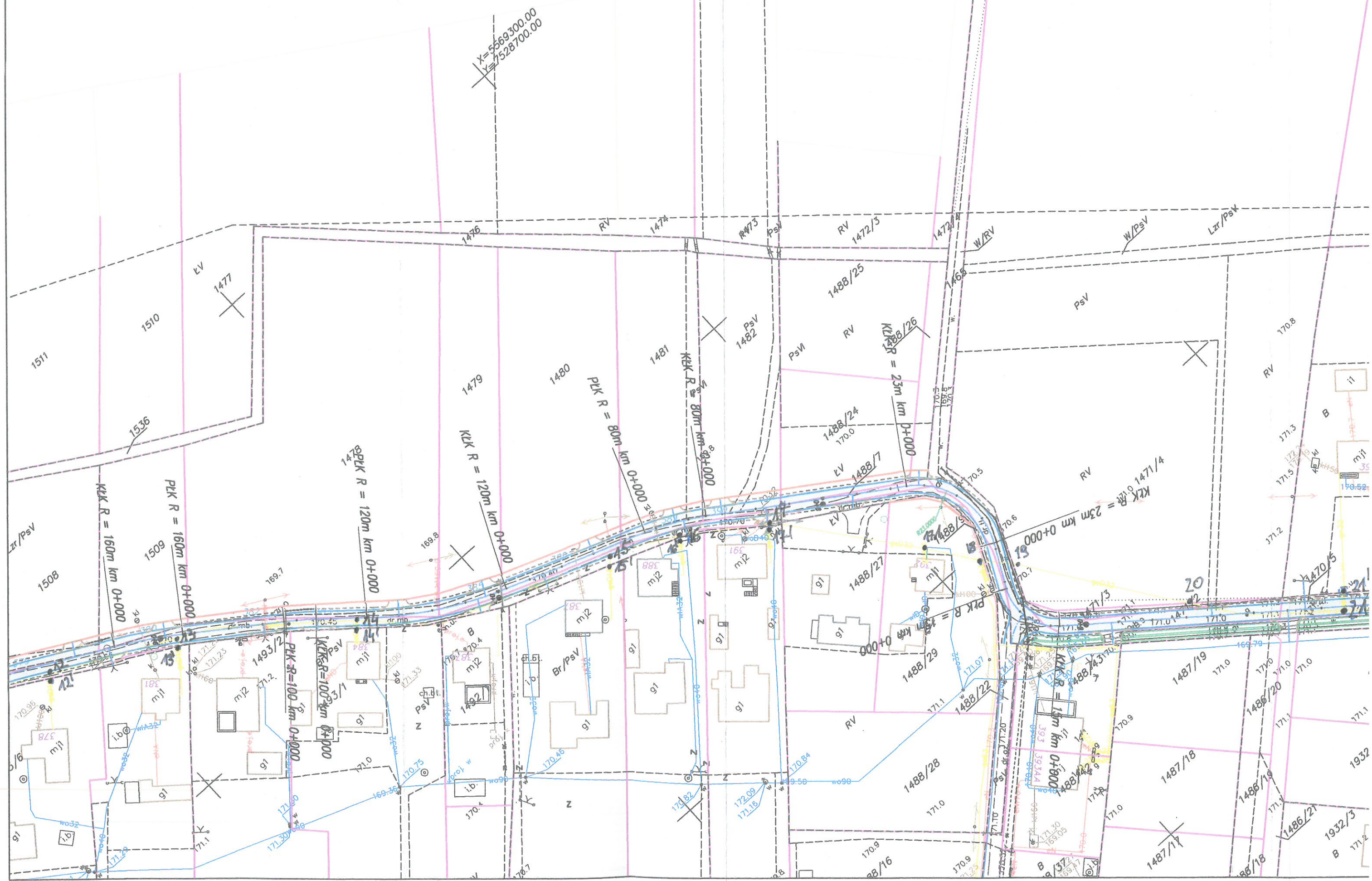


#### LEGENDA

- proj przebudowa drogi z betonu asfaltowego
- proj oś jezdni
- proj krawęż jezdni
- proj pobocze utwardzone kruszywem
- proj przebudowa zjazdu o nawierzchni z betonu asfaltowego
- proj remont rowu otartego

<b>PROJEKTY DROGOWE</b> KATARZYNA SERAFIN e-mail: kateserafin@gmail.com GSM: 605 207 384			
OBIEKT	„Przebudowa drogi gminnej nr 103 422RRydzów (Zalesie)- Tarnowiec I dl. ok 1130m”		
ADRES	Dz nr ewid. 1650 obręb Rzędzianowice, 584 obręb Woja Mielecka jedn.ewid. Mielec gmina		
NAZWA RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY		SKALA: 1:1000
PROJEKTANT DROGOWA	Mgr inż. Katarzyna SERAFIN uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. inż. drogowej nr PDK/0209/POOD/16		DATA: 08.03.2022r
RODZAJ INWESTYCJI PRZEBUDOWA	FAZA KONCEPCJA	BRANŻA DROGOWA	NR RYS. 3







**STAROSTA  
POWIATU MIELECKIEGO**

Znak sprawy: **GZ.6630.2.415.2022**

**MIELEC 2022-12-12**

**PROTOKÓŁ**

z narady koordynacyjnej przeprowadzonej w dniu **2022-12-12**

Wnioskodawca: Projekty drogowe Katarzyna Serafin

39-331 Chorzelów  
Chorzelów 780 E

Inwestor: Gmina Mielec  
  
39-300 Mielec  
Głowackiego 5

Sposób przeprowadzenia narady: *za pomocą środków komunikacji elektronicznej*

Przewodniczący narady: *Główny Specjalista w Wydziale Geodezji, Kartografii i Katastru - mgr inż. Waldemar Mazurek*

Nr gminy	Nr obr. bu.	Nazwa gminy	Nazwa obr. bu.	Lokalizacja
052	41	MIELEC-gmina	Podleszany	Podleszany

Opis przedmiotu narady:

- 1 sie elektroenergetyczna
- 2 sie gazowa
- 3 sie kanalizacyjna
- 4 sie telekomunikacyjna

Lp	Nazwa Instytucji	Imię i nazwisko uzgadniającego Data	Stanowisko uczestnika
1	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Jasle	Zimny Wacław- PSG Mielec  2022-12-08 13:12:54	Dokumentację projektów uzgodnił w Zakładzie Gazowniczym w Jasle ul. Floriańska 112, 38-200 Jasło.
2	PGE Dystrybucja S.A Oddział Rzeszów Rejon Energetyczny Mielec	Patynek Tomasz- PGE  2022-12-09 22:24:35	Zachował minimalne wymagane odległości od istniejącej i projektowanej infrastruktury energetycznej. Dokumentacja projektów wymaga uzgodnienia w RE Mielec. Prace w pobliżu kabli energetycznych wykonywane również pod nadzorem pracownika RE Mielec.

3	Gminny Zakład Gospodarki Komunalnej w Mielcu	Gustaw Dariusz -GZGK Mielec  2022-12-12 12:33:32	brak uwag
4	Gmina Mielec		
5	Powiatowy Zarząd Dróg	Rokita-Ziłek Katarzyna-PZD  2022-12-07 10:56:53	PZD w Mielcu na podstawie załącznika graficznego UZGADNIA projekt wg warunków technicznych nr PZD.0521.59.2022 z dnia 5.12.2022r.
6	Otwarte Regionalne Sieci Szerokopasmowe Sp. z o.o.	Grzadzicka Martyna-Sieci Szerokopasmowe  2022-12-05 17:58:03	brak uwag

#### PRZEWODNICZĄCY NARADY KOORDYNACYJNEJ

Z uwagi na to, że znaki geodezyjne podlegają ochronie, wszelkie prace terenowe w otoczeniu tych znaków należy wykonywać ze szczególną ostrożnością, a w przypadku uszkodzenia, zniszczenia lub przemieszczenia podlegają one wznowieniu na koszt inwestora (art. 11 ust.1, art. 15 ust. 1, art. 48 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne)

**Podmioty wezwane na naradę, których przedstawiciele w niej nie uczestniczyli wykazano w powyższej tabeli bez uzupełnionych kolumn "imię i nazwisko" oraz "stanowisko uczestnika".**

**Nieobecność na naradzie koordynacyjnej podmiotu zawiadomionego o jej miejscu i terminie nie stanowi przeszkody do jej przeprowadzenia. Przyjmuje się, że podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu. Art. 28ba - Prawo geodezyjne i kartograficzne.**

Inne uwagi

Signature Not Verified

Dokument podpisany przez  
Waldemar Mazurek  
Data: 2022.12.12 13:17:55 CET  
Powód: z up. Starosty Mieleckiego

**PROTOKÓŁ Nr 50/2023**  
**z posiedzenia Komisji Oceny Prac Projektowych**

Temat:

uzgodnienie projektu technicznego pt.: „Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 103422R Rydzów (Zalesie) - Tarnowiec 1 o długości 1130m w miejscowości Podleszany”.

Inwestor:

Gmina Mielec ul. Głowackiego, 39-300 Mielec

Jednostka projektująca/projektant:

P.P.H.U. Adam Barszcz ul. Długa 12C, 39-300 Mielec  
mgr inż. Adam Barszcz, uprawnienia budowlane: E-471/94

Skład Komisji:

- |                              |                  |
|------------------------------|------------------|
| 1. Tomasz Patynek            | - przewodniczący |
| 2. Justyna Jachimowska-Bomba | - członek        |
| 3. Wiesław Siembab           | - członek        |

Zakres podlegający uzgodnieniu:

**Przebudowa linii napowietrznej nN, zabezpieczenie linii kablowych nN**

Uwagi do projektu:



1. Przewidzieć na końcu projektowanej linii oświetlenia drogowego zaciski do zakładania uziemiaczy przenośnych.
2. Zgodnie z wytycznymi stosować ograniczniki przepięć o napięciu znamionowym 500V i znamionowym prądzie wyładowczym nie mniejszym niż 10kA.
3. Demontaż rozliczyć w RE Mielec.
4. Dokumentację projektową uzupełnić o dobór projektowanych stanowisk słupowych.
5. Przyłącza kablowe zasilić poprzez złącza słupowe typu SSP (wyposażone w rozłączniki RBK-00).
6. Na powyższy zakres prac opracować kosztorys.
7. Wybudowane urządzenia oświetlenia drogowego pozostaną na majątku i eksploatacji odbiorcy.
8. Realizacja prac będzie możliwa po zawarciu z RE Mielec umowy usunięcia kolizji.

Wniosek Komisji:

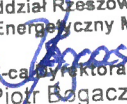
**uzgodnić przedłożony projekt w zakresie zgodności z warunkami usunięcia kolizji nr 30/ZM/RE02/2023 z dnia 28.04.2022r. - pod warunkiem spełnienia w/w uwag**

Ważność uzgodnienia określa się do dnia: **2025-05-15**

Podpisy Komisji:

1.  .....
2.  .....
3. ....

**Zatwierdzam wniosek Komisji:**

PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Rzeszów  
Rejon Energetyczny Mielec  
  
Z-ca dyrektora  
Piotr Bogacz

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy w Jasle  
ul. Floriańska 112, 38-200 Jasło  
tel. 22 444 33 33

**Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym**  
tel. 013 443 73 58  
sekretariat.jaslo@psgaz.pl

**Gmina Mielec**  
**ul. Głowackiego 5**  
**39-300 Mielec**

Wasz znak:

Nasz znak: PSGJA.ZMSM.764.146.2.23

Jasło, 03.07.2023

**Dot.: Uzgodnienie PB przebudowy gazociągów zasilających średniego ciśnienia oraz przyłączy gazu w związku z przebudową i rozbudową drogi gminnej nr 103 422 Rydzów (Zalesie) – Tarnowiec w m. Podleszany.**

W odpowiedzi na pismo w sprawie j/w, Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Jasle **uzgadnia** w/w PB z następującymi uwagami:

1. Roboty ziemne w bezpośrednim sąsiedztwie gazociągu wykonać w sposób podany w §144 i w §145 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. – w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401). Rozpoczęcie tych robót może nastąpić w obecności przedstawiciela Gazowni w Mielcu, którego należy o tym powiadomić z 7-mio dniowym wyprzedzeniem.
2. Prace ziemne w miejscach skrzyżowań i zbliżeń do stref ochronnych gazociągów wykonać ręcznie i pod nadzorem Gazowni w Mielcu.
3. Skrzyżowania projektowanej sieci gazowej z istniejącym uzbrojeniem podziemnym oraz przeszkodami terenowymi podlegają przed zasypaniem odbiorowi technicznemu przez Gazownię w Mielcu oraz zainteresowanych użytkowników. Z odbioru powyższych skrzyżowań należy sporządzić protokoły.
4. Rozpoczęcie budowy sieci gazowej zgłosi wykonawca w Gazowni w Mielcu przedstawiając następujące dokumenty:
  - zgłoszenie rozpoczęcia robót,
  - uprawnienia kierownika budowy,
  - uzgodnione: karta technologiczna zgrzewania, instrukcja technologiczna spawania (WPS) wraz z przynależnymi WPQR,
  - uprawnienia zgrzewacza rur PE,
  - świadectwo kalibracji zgrzewarek rur PE,
  - certyfikaty na zastosowane materiały do budowy, dopuszczające je do stosowania w budownictwie.
5. Zakończenie budowy zgłosi kierownik budowy w Gazowni w Mielcu przedstawiając następujące dokumenty:
  - oświadczenie o wykonaniu pełnego zakresu robót zgodnie z projektem oraz obowiązującymi przepisami,
  - komplet dokumentów niezbędnych do odbioru.
6. Wykonana sieć gazowa podlega odbiorowi technicznemu w zakresie głębokości wykopów, oznakowania trasy, izolacji rur, przedmuchania, wstępnej i głównej próby szczelności itp. przez Gazownię w Mielcu.
7. Kształtki powinny odpowiadać wymaganiom materiałowym zgodnie z wymaganiami dla rur stalowych.
8. Materiały użyte do wykonania połączenia PE-stal nie mogą być gorsze niż materiały użyte do budowy sieci gazowej.
9. Włączenie wykonanego gazociągu do czynnej sieci gazowej wykonane zostanie przez pracowników Gazowni w Mielcu.

10. Przed przystąpieniem do robót budowlanych zaleca się zlokalizowanie istniejącej sieci gazowej na zasadach:
- a) dokonać odkrywki (ręcznie),
  - b) przeprowadzić lokalizację za pomocą urządzenia pozwalającego na zastosowanie metody bezpośredniej galwanicznej z możliwością pomiaru głębokości i wartości prądu sygnałowego (połączenie bezpośrednio z lokalizowanym gazociągiem),
  - c) w przypadkach, gdy połączenie galwaniczne jest niemożliwe należy dokonać lokalizacji za pośrednictwem indukcyjnych cęgów nadawczych,
  - d) w przypadku braku możliwości wykonania lokalizacji metodami wymienionymi w pkt a) i b) należy dokonać lokalizacji sytuacyjnej (bez głębokości posadowienia) metodą indukcyjną (lokalizacja w poziomie),
  - e) w przypadku braku możliwości wykonania lokalizacji metodami wymienionymi w pkt a), b), c) i d) należy dokonać lokalizacji istniejącej sieci z zastosowaniem techniki detekcyjnej przy użyciu wykrywacza precyzyjnego i georadaru z anteną dwuczęstotliwościową dedykowaną do prac detekcyjnych w zakresie infrastruktury celem określenia jednoznacznego przebiegu istniejącej sieci.
11. W przypadku uszkodzenia sieci gazowej/infrastruktury towarzyszącej, podmioty realizujące zadanie będą obciążane wszystkimi kosztami usunięcia awarii wraz z poniesionymi stratami paliwa gazowego.
12. W ślad za wydanym uzgodnieniem zostanie wystawiona faktura VAT.
13. Metodę/sposób włączenia, kształtki wykorzystane do włączenia należy uzgodnić w Dziale Stacji i Sieci Gazowych lub Gazowni w Mielcu.
14. **Realizacja zadania będzie możliwa po zawarciu porozumienia określającego szczegółowe obowiązki stron.**

Projekt opracowany na podstawie warunków:

PSGJA.ZMSM.763A.70.1149316.2.22 z dnia 04.10.2022 r.

Protokół z narady koordynacyjnej: GZ.6630.2.415.2022 z dnia 12.12.2022r.

- |                           |              |
|---------------------------|--------------|
| • <b>Sieć gazowa</b>      |              |
| PE100RC SDR11 dn63        | L = 724,5mb. |
| • <b>Przyłacza gazowe</b> |              |
| PE100 RC SDR11 dn25       | L = 26,5mb.  |
| • <b>Rury osłonowe</b>    |              |
| PE100RC SDR17,6 dn110     | L = 29,5mb.  |
| PE100RC SDR17,6 dn90      | L = 11mb.    |

Załączniki: 1 egz. PB

Z poważaniem

KIEROWNIK  
Sekcja Ewidencji Map i Uzgodnień

Tomasz Petlak

Otrzymują do wiadomości:

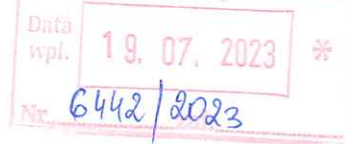
1. Gazownia w Mielcu
  2. ZMSM a/a + 1 egz. PB
- DJ/2823





Państwowe  
Gospodarstwo Wodne  
Wody Polskie  
Dyrektor Zarządu  
Zlewni w Sandomierzu  
KR.ZUZ.4.4210.62.2023.KJ

Sandomierz, 12-07-2023



## DECYZJA

Na podstawie:

- art. 389 pkt. 1 w związku z art. 35 ust. 3 pkt 7), art. 389 pkt 6 w związku z art. 16 pkt 65), lit. a) i lit. f) oraz art. 17 ust. 1 pkt 4), 393 ust. 4, art. 397 ust. 1 i ust. 3 pkt 2 lit. a, art. 400 ust. 1 i ust. 3, art. 403 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, pkt 12, ust 6 pkt 2, art. 407 ust. 1 i ust. 2 pkt 1, pkt 2, pkt 3 i pkt 5, art. 188 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2022 r., poz. 2625 późn.zm.);
  - art. 104 i art. 107 § 1- 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775 z późn.zm.);
  - § 17 ust. 1 pkt 2) Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (dz. U. z 2019 r. poz. 1311);
- po rozpatrzeniu wniosku z dnia 14.02.2023 r. (data wpływu 17.03.2023 r.) wraz z uzup. z dnia 18.04.2023 r. oraz 10.05.2023 r. (data wpływu 24.04.2023 r. i 15.05.2023 r.) Gminy Mielec, ul. Stefana Żeromskiego, ul. Głowackiego 5, 39-300 Mielec w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego:

### **o r z e k a m**

- I. **Udzielam** Gminie Mielec, ul. Stefana Żeromskiego, ul. Głowackiego 5, 39-300 Mielec pozwolenia wodnoprawnego w ramach realizacji przedsięwzięcia: „Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 10 343R w miejscowości Chorzelów” na wykonanie urządzeń wodnych tj.:
- wykonanie wylotów przykanalików w ciągu drogi gminnej publicznej nr 10 3439R o parametrach:

Tabela nr 1. Zestawienie projektowanych wylotów z przykanalików z rur PCV o średnicy Ø 200.

Lp. WL	Km strona P/L	Współrzędna X	Współrzędna Y	Rzędna wylotu:	Uwagi:
1	0+028,25P	5578913.2344	7531216.1764	161,35	obrukowany kostką brukową betonową
2	0+129,25P	5578817.1488	7531252.1453	161,40	obrukowany kostką brukową betonową
3	0+158,50P	5578790.7842	7531260.5375	161,35	obrukowany kostką brukową betonową
4	0+252,25L	5578698.743	7531257.6374	161,30	obrukowany kostką brukową betonową
5	0+291,00L	5578660.6958	7531249.1495	161,40	obrukowany kostką brukową betonową
6	0+400,50L	5578553.3481	7531225.8788	161,45	obrukowany kostką brukową betonową

7	0+504,25L	5578452.7809	7531202.872	161,50	obrukowany kostką brukową betonową
8	0+538,20L	5578419.6474	7531195.5302	161,60	obrukowany kostką brukową betonową
9	0+600,00L	5578359.3941	7531181.7299	161,80	obrukowany kostką brukową betonową
10	0+650,00L	5578310.6031	7531170.8041	161,85	obrukowany kostką brukową betonową
11	0+765,75L	5578197.2343	7531144.8732	161,70	obrukowany kostką brukową betonową
12	0+846,25L	5578119.2417	7531127.2712	161,75	obrukowany kostką brukową betonową
13	0+942,95L	5578024.8278	7531106.3263	161,80	obrukowany kostką brukową betonową
14	0+989,00L	5577979.8549	7531096.4779	161,85	obrukowany kostką brukową betonową

2. przebudowę przepustów w ciągu drogi gminnej publicznej nr 10 3439R polegająca na: przebudowie przepustów pod koroną drogi, przebudowie przepustów pod zjazdami, o paramterach:

Tabela nr 2. Zestawienie projektowanych przepustów.

km przepustu do przebudowy	Długość, spadek, średnica	wlot - współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000	wylot - współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000	Rzędna wlotu [m n.p.m.]	Rzędna wylotu [m n.p.m.]
0+005,75	15m; 1%; 800mm	5578937.2960 7531213.6873	5578934.1423 7531230.6999	160,50	160,35
0+203,50	12m; 1,5% 800mm	5578749.1174 7531257.5596	5578746.6261 7531269.1806	161,00	160,82
0+711,45	12m; 1%; 800mm	5578252.2449 7531145.6661	5578249.8570 7531156.9937	161,37	161,25

Tabela 3. Zestawienie przebudowanych przepustów pod zjazdami.

km przepustu do przebudowy	Strona lewa drogi	Strona prawa drogi	długość średnica	wlot - współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000	wlot - współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000
0+059,75	-	P	6m, Ø500 mm	5578877.5765 7531223.7538	5578883.4822 7531221.4747
0+101,75	-	P	6m, Ø500 mm	5578844.7224 7531238.6788	5578838.994 7531241.3255
0+214,30	-	P	6m, Ø500 mm	5578735.1827 7531253.7876	5578741.3631 7531255.1088
0+339,15	-	P	6m, Ø500 mm	5578613.4985 7531226.2334	5578619.5058 7531227.5965
0+366,65	-	P	6m, Ø500 mm	5578586.7765 7531220.1678	5578592.9644 7531221.5715
0+389,15	-	P	6m, Ø500 mm	5578564.8566 7531215.1922	5578571.0203 7531216.5904
0+407,70	-	P	6m, Ø500 mm	5578546.6399 7531211.0964	5578552.804 7531212.4916
0+426,70; 0+431,65	-	P	12m, Ø500 mm	5578523.2541 7531205.8567	5578534.2926 7531208.3299



0+471,65	-	P	6m, Ø500 mm	5578484.2431 7531197.0423	5578490.3899 7531198.4928
0+547,75	-	P	6m, Ø500 mm	5578410.0777 7531180.2348	5578416.2564 7531181.6339
0+623,70	-	P	6m, Ø500 mm	5578342.1470 7531164.8388	5578335.9478 7531163.4355
0+692,50	L		przedłużenie o 9m fi 800 mm	5578254.4300 7531159.6300	5578274.0022 7531164.2552
0+699,70	-	P	6m, Ø500 mm	5578267.8601 7531148.0050	5578261.8524 7531146.6439
0+775,75	-	P	6m, Ø500 mm	5578187.6694 7531130.0147	5578193.8271 7531131.4376
0+851,75	-	P	6m, Ø500 mm	5578113.5001 7531113.4603	5578119.6625 7531114.8630
0+929,40	-	P	6m, Ø500 mm	5578037.7034 7531096.2295	5578043.8818 7531097.6041
1+007,70	-	P	6m, Ø500 mm	5577961.2779 7531079.2289	5577967.4386 7531080.6387

3. przebudowa przepustu wzdłuż drogi gminnej publicznej nr 10 3439R wraz ze studnią rewizyjną Ø1500, o parametach:

Tabela nr 4. Parametry przebudowanego przepustu wzdłuż drogi gminnej publicznej nr 10 3439R wraz ze studnią rewizyjną Ø1500.

Lp	Działka, obręb	Km drogi		Stan istniejący	Stan projektowany	Rzędna wlotu [m n.p.m.]	Rzędna wylotu [m n.p.m.]	Spadek [%]	Długość [m]	Współrzędne geodezyjne	
		Pocz. KD1	Koniec							Początek KD1	Koniec
1.	97, 100 obręb 0037 Chorz elów	0+005,75	0+018,15	Przepust fi 400 mm i spadku 0,20%	przewód PP Ø500mm, studnia Ø1500 KD1	161,08	KD1 161,04	0,3	12, 40	5578936.2818 7531215.4113	5578923.8766 7531215.1306

4. przebudowa prawostronnego rowu otwartego w km 0+018,15 – 1+050,70, wraz z miejscową nadbudową, o parametrach:
- km 0+018,15 – 0+078,25, L= 60,10m, str. P, i= 0.2%,
  - km 0+078,25 – 0+203,05, L= 124,80m, str. P, i= 0.1%,
  - km 0+203,05 – 0+555,40, L= 352,35m, str. P, i= 0.1%,
  - km 0+555,40 – 0+711,45, L= 156,05m, str. P, i= 0.15%,
  - km 0+711,45 – 1+050,70, L= 156,05m, str. P, i= 0.15%,
  - rzędna początku rowu (0+018,15) str. P - 161,30 m n.p.m.
  - rzędna końca rowu (1+050,70) str. P - 161,95 m n.p.m.
  - współrzędne geodezyjne początku rowu km 0+018,15 X: 5578923.8766 - Y: 7531215.1306
  - współrzędne geodezyjne końca rowu km 1+050,70 X: 5577920.4570 - Y: 7531070.1471
  - szerokość dna rowu - 0,4 m
  - głębokość rowu min - 0,4 m
  - skarpy rowu - 1:1,5

5. przebudowa lewostronnego rowu otwartego w km 0+105,00 – 1+050,70, wraz z miejscową nadbudową, o parametrach:
  - a) w km 0+0+105,00 – 1+050,70 L= 945,70 m, str. L, i= 0.1%,
  - b) rzędna początku rowu (0+105,00) str. L - 160,45 m n.p.m.
  - c) rzędna końca rowu (1+050,70) str. L - 161,40 m n.p.m.
  - d) współrzędne geodezyjne początku rowu km 0+105,00 X: 5578829.1900 Y: 7531279.0650
  - e) współrzędne geodezyjne końca rowu km 1+050,70 X: 5577919.4642 Y: 7531084.8136
  - f) szerokość dna rowu 0,4 m
  - g) głębokość rowu min 0,5 m
  - h) skarpy rowu 1:1,5

Przebudowa rowu otwartego będzie polegała na przesunięciu osi rowu oraz korekcie profilu (miejscowa nadbudowa). Nadbudowa profilu polegać będzie na wyprofilowaniu humusem do normatywnego spadku 0.1%.

- II. **Udzielam** Gminie Mielec pozwolenia wodnoprawnego na usługę wodną tj. odprowadzenie wód opadowych lub roztopowych z nawierzchni jezdni, chodnika i pobocza poprzez wylot o średnicy  $\phi$  200 mm do rowu przydrożnego na dz., nr ewid. 98/17, 100, 101, obręb 0037 Chorzelów, jednostka ewidencyjna 181105\_2 gmina Mielec, powiat mielecki, woj. podkarpackie, w ilościach:

- a) Tabela nr 5. Ilości odprowadzanych wód opadowych lub roztopowych do rowu przydrożnego.

Lp. WP	Km strona P/L	Zlewnia całkowita [ha]	Zlewnia zredukowana [ha]	Q max (ilość ścieków) [m³/s]	Q dop. roczne [m³/rok]	Rzędna wylotu:	Zasięg oddz. [m]
1	0+028,25P	0,0681	0,0296	0,002	173,021	161,35	0,03
2	0+129,25P	0,0760	0,0330	0,003	193,050	161,40	0,03
3	0+158,50P	0,0413	0,0179	0,003	104,971	161,35	0,03
4	0+252,25L	0,0836	0,0363	0,003	212,355	161,30	0,05
5	0+291,00L	0,0570	0,0248	0,002	144,788	161,40	0,05
6	0+400,50L	0,0475	0,0206	0,002	120,656	161,45	0,05
7	0+504,25L	0,0475	0,0206	0,002	120,656	161,50	0,05
8	0+538,20L	0,0855	0,0371	0,003	217,181	161,60	0,05
9	0+600,00L	0,0570	0,0248	0,002	144,788	161,80	0,05
10	0+650,00L	0,0466	0,0202	0,002	118,243	161,85	0,05
11	0+765,75L	0,1112	0,0483	0,004	282,336	161,70	0,05
12	0+846,25L	0,0798	0,0347	0,003	202,703	161,75	0,05
13	0+942,95L	0,0855	0,0371	0,003	217,181	161,80	0,05
14	0+989,00L	0,0466	0,0202	0,002	118,243	161,85	0,05

- b) w wodach opadowych lub roztopowych zawartość zawiesiny ogólnej winna być nie większa niż 100 mg/l, a węglowodorów ropopochodnych - nie większa niż 15 mg/l

- III. Zasięg oddziaływania wnioskowanych uprawnień obejmuje obszar w granicach działek nr ewid. 97, 98/17, 100, 101, 1608, 1790, obręb 0037 Chorzelów, jednostka ewidencyjna 181105\_2 gmina Mielec, powiat mielecki, woj. podkarpackie.

#### IV. Ustalam warunki wykonania uprawnień wynikających z niniejszego pozwolenia:

1. Wszelkie prace związane z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia w zakresie objętym niniejszym pozwoleniem zostaną wykonane zgodnie z niniejszą decyzją oraz przedłożonym do postępowania operatem wodnoprawnym.
2. O terminach rozpoczęcia i zakończenia robót Uprawniony powiadomi Dyrektora Zarządu Zlewni w Sandomierzu.
3. Korzystanie z uprawnień nie może zakłócić stosunków wodnych, utrudniać swobodnego przepływu wody w rowie.
4. W czasie trwania robót konserwacyjnych należy podejmować działania techniczne i organizacyjne, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia wód i gruntu stosowanymi substancjami, ściekami lub odpadami powstającymi w związku z realnymi pracami.



5. Ilość wód opadowych lub roztopowych odprowadzanych do rowu przydrożnego nie powinna przekraczać wartości określonych w tabeli nr 5 niniejszej decyzji.
6. Jakość wód opadowych lub roztopowych odprowadzanych do rowu nie może przekraczać dopuszczalnych wartości parametrów zanieczyszczeń takich jak: zawiesina ogólna  $\leq 100$  mg/l, węglowodorów ropopochodnych  $\leq 15$  mg/l.
7. Uprawniony naprawiał będzie ewentualne szkody i straty powstałe w związku z wydanym pozwoleniem wodnoprawnym lub wykonywał będzie niezbędne roboty zapobiegające szkodom, w przypadku stwierdzenia ujemnego oddziaływania planowanej inwestycji na interes osób trzecich.
8. Uprawniony będzie prowadził co najmniej raz w roku konserwację odbiornika wód opadowych lub roztopowych tj. rowu przydrożnego w obrębie wylotu na długości zasięgu oddziaływania od punktu zrzutu wód opadowych lub roztopowych (zasięg oddziaływania określony w tabeli nr 5 niniejszej decyzji). Przez utrzymywanie i konserwację należy rozumieć wykonywanie corocznie okaszania skarp, usuwania zakrzaczeń skarp, odmulanie dna.

**V. Zobowiązuje się Uprawnionego do:**

1. Właściwego wykonawstwa urządzeń, zgodnie ze sztuką budowlaną i obowiązującymi przepisami w tym zakresie.
  2. Utrzymania w sprawności technicznej wykonanych urządzeń w pełnej sprawności eksploatacyjnej, poprzez dokonywanie przeglądów, usuwania zatorów, udrażniania przepływu, odmulanie, itp.
  3. Utrzymania i konserwowania obudowy biologicznej odbiornika (rowu) wód opadowych lub roztopowych, na długości oddziaływania odprowadzanych wód opadowych lub roztopowych. Przez utrzymanie i konserwację należy rozumieć coroczne wykonanie okaszania skarp, usuwania zakrzaczeń skarp, odmulanie dna, itp.
  4. Doprowadzenia po wykonaniu projektowanych urządzeń wodnych do stanu pierwotnego terenów w obrębie prowadzonych robót, naprawy uszkodzeń (o ile wystąpią) dna i skarp rowu, uporządkowania terenu inwestycji – przed zgłoszeniem do odbioru końcowego.
  5. Prowadzenia robót związanych z wykonaniem projektowanych urządzeń wodnych w sposób zapewniający ochronę elementów środowiska naturalnego.
  6. Ponoszenia kosztów z tytułu odszkodowania oraz usuwania i naprawy szkód, wynikłych w trakcie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia lub wadliwego prowadzenia robót, powstałych wskutek niewłaściwej technologii lub organizacji robót, jak też z powodu nieodpowiedniej ich jakości.
  7. Bezzwłocznego podjęcia środków ograniczających szkodliwe oddziaływanie w przypadku wystąpienia awarii urządzeń bądź zaistnienia zdarzeń, powodujących ryzyko skażenia środowiska.
- VI.** Wszelkie szkody powstałe w związku z korzystaniem z pozwolenia wodnoprawnego obciążają Uprawnionego.
- VII.** Niniejsze pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.
- VIII.** Pozwolenia wodnoprawnego o którym mowa w pkt II sentencji niniejszej decyzji udziela się na okres 30 lat, liczony od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna.
- IX.** Obowiązek ustalenia czasu obowiązywania nie dotyczy pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych. Jeżeli jednak wykonanie obiektów i urządzeń wodnych określonych w niniejszej decyzji w pkt I nie zostanie rozpoczęte w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja stanie się ostateczna, pozwolenie wodnoprawne wygasa.

### **U z a s a d n i e**

Gmina Mielec wnioskiem z dnia 14.02.2023 r. (data wpływu 17.03.2023 r.) wraz z uzup. z dnia 18.04.2023 r. oraz 10.05.2023 r. (data wpływu 24.04.2023 r. i 15.05.2023 r.) wystąpiła do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sandomierzu o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych tj.: wykonanie wylotów przykanalików w ciągu drogi gminnej publicznej nr 10 3439R, przebudowę przepustów w ciągu drogi gminnej publicznej nr 10 3439R polegająca na: przebudowie przepustów pod koroną drogi, przebudowie przepustów pod zjazdami, przebudowa przepustu wzdłuż drogi gminnej



publicznej nr 10 3439R wraz ze studnią rewizyjną Ø1500 w km, przebudowa prawostronnego rowu otwartego w km 0+018,15 – 1+050,70, przebudowa lewostronnego rowu otwartego w km 0+105,00 – 1+050,70 oraz usługę wodną polegającą na: odprowadzeniu wód opadowych lub roztopowych z nawierzchni jezdni, chodnika i pobocza poprzez wylot o średnicy fi 200 mm do rowu przydrożnego na dz. nr ewid. 98/17, 100, 101, obręb 0037 Chorzelów, gmina Mielec, powiat mielecki, woj. podkarpackie.

Pozwolenie wodnoprawne wydaje się na wniosek, na co wskazuje art. 407 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2022 r., poz. 2625 z późn.zm.). Zgodnie z art. 407 ust. 2 ww. ustawy do wniosku dołączono:

- operat wodnoprawny pt.: „Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 10 3439R w miejscowości Chorzelów” wykonany w grudniu 2022 r. w oparciu o art. 409 ww. ustawy wraz z opisem prowadzenia zamierzonej działalności sporządzonym w języku niezawierającym określeń specjalistycznych;
- decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, znak: RGP.6733.36.2022 z dnia 23.01.2023 r.
- decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znak: RGP.6220.4.2022 z dnia 08.08.2023 r.;
- uproszczone wypisy z rejestru gruntów dla działek będących w zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód lub planowanych do wykonania urządzeń wodnych;
- opłatę za wydanie pozwolenia wodnoprawnego;

Planowana inwestycja należy do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o którym mowa w art. 71 ust 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn.zm.) w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), tj.: drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km, inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody. W związku z powyższym do wniosku dołączono decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaną przez Burmistrza Miasta i Gminy Chmielnik, znak: RGP.6220.4.2022 z dnia 08.08.2023 r. dla przedsięwzięcia p.n.: „Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 103 439R w miejscowości Chorzelów”.

Planowane zadanie nie kwalifikuje się do rodzajów działań, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 27 sierpnia 2019 r., w sprawie rodzajów inwestycji i działań, które wymagają uzyskania oceny wodnoprawnej (Dz. U. z 2019 r., poz. 1752) mogących wpłynąć na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 oraz art. 61 ustawy Prawo wodne. W związku z powyższym odstąpiono od wymogu przedłożenia oceny wodnoprawnej, o której mowa w treści art. 407 ust. 2 pkt 4 ustawy Prawo wodne.

Z uwagi na przedmiot i zakres wnioskowanych uprawnień oraz lokalizację przedsięwzięcia, zgodnie z art. 397 ust. 3 pkt 2 lit. a) ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2022 r., poz. 2625 z późn.zm.) jak też § 21 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn.zm.) Dyrektor Zarządu Zlewni w Sandomierzu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie jest organem właściwym w sprawie udzielenia przedmiotowego pozwolenia wodnoprawnego.

Tut. Zarząd po przeanalizowaniu wniosku pod względem formalnym, pismem znak: KR.ZUZ.4.4210.62.2023.KJ z dnia 05.04.2023 r. na podstawie art. § 64 2 K. p. wezwał Wnioskodawcę do uzupełnienia przedłożonej dokumentacji. W odpowiedzi na ww. wezwanie do tut. Organu w dniu 24.04.2023 r. oraz 15.05.2023 r. wpłynęło wymagane uzupełnienie.

Po przeanalizowaniu akt sprawy i uznaniu ich za kompletne, pismem znak: KR.ZUZ.4.4210.62.2022.KJ z dnia 24 maja 2023 r. wszczęto postępowanie administracyjne w przedmiocie sprawy. Ponadto przed wydaniem decyzji stosownie do art. 10 § 1 ustawy Kpa, strony postępowania zawiadomiono o możliwości zapoznania się z materiałami i dowodami w przedmiotowej sprawie, jak również możliwości wniesienia uwag i wniosków w terminie 7 dni od daty otrzymania zawiadomienia. Jednocześnie pouczone strony postępowania, że w przypadku braku uwag i zastrzeżeń, wniosek zostanie rozpatrzony w oparciu o posiadane dowody i materiały.

Jednocześnie spełniając wymagania zawarte w art. 400 ust. 7 ustawy Prawo wodne informację o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie podano do publicznej wiadomości poprzez jej umieszczenie na tablicach ogłoszeń PGW Wody Polskie Zarządu Zlewni w Sandomierzu, Urzędu Miasta i Gminy w Mielcu oraz na stronie internetowej <https://wodypolskie.bip.gov.pl>; w celu umożliwienia stronom

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Zarząd Zlewni w Sandomierzu ul. Długosza 4a , 27-600 Sandomierz

tel.: +48 (12) 628 42 42 | faks: +48 (12) 628 42 41 | e-mail: [zz-sandomierz@wody.gov.pl](mailto:zz-sandomierz@wody.gov.pl)



oraz osobom zainteresowanym składanie uwag, wniosków i wyjaśnień. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły zastrzeżenia i uwagi co do wnioskowanych uprawnień.

Organ wydał niniejszą decyzję na podstawie wniosku, operatu wodnoprawnego wykonanego w grudniu 2022 r. oraz uzupełnień i ustalił co następuje.

Wnioskowany zakres uprawnień wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego na podstawie art. 389 pkt 1 i pkt 6, w związku z art. 16 pkt. 65), lit a) i f), art. 17 ust. 1 pkt 4, art. 35 ust. 3 pkt 7 ww. ustawy Prawo wodne. Celem planowanych do wykonania urządzeń wodnych jest poprawa bezpieczeństwa ruchu pojazdów, pieszych wraz z regulacją odwodnienia wzdłuż drogi. Celem zamierzonego korzystania z wód jest odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych ujętych w zamknięte systemy kanalizacji deszczowej z powierzchni utwardzonych i powierzchni drogi gminnej poprzez system kanalizacji deszczowej służący do odprowadzania opadów atmosferycznych zakończony wylotem odprowadzającym wody do rowu przydrożnego. Projektowane w ramach przedmiotowego zadania urządzenia wodne uporządkują odpływ wód opadowych lub roztopowych z drogi gminnej.

Planowane przedsięwzięcie, związane z niniejszą decyzją obejmuje wykonanie przebudowy i rozbudowy drogi gminnej klasy D na długości ok. 1,057 km i szerokości 5 m. Na podstawie przedłożonej dokumentacji, zgromadzonych materiałów ustalono, że zakres niniejszego pozwolenia wodnoprawnego obejmuje wykonanie urządzeń wodnych tj.: budowę wylotu z kanalizacji deszczowej do rowu drogi krajowej DK73, przebudowę rowu w obrębie DK73 wraz z przebudową przepustu nr 1, budowę rowu wraz z wykonaniem wylotów przykanalików w ciągu drogi gminnej publicznej nr 10 3439R, przebudowę przepustów w ciągu drogi gminnej publicznej nr 10 3439R polegającą na: przebudowie przepustów pod koroną drogi, przebudowie przepustów pod zjazdami, przebudowa przepustu wzdłuż drogi gminnej publicznej nr 10 3439R wraz ze studnią rewizyjną Ø1500, przebudowę prawostronnego rowu otwartego w km 0+018,15 – 1+050,70, przebudowę lewostronnego rowu otwartego w km 0+105,00 – 1+050,70. Pozwolenie wodnoprawne obejmuje również w swoim zakresie usługę wodną polegającą na: odprowadzeniu wód opadowych lub roztopowych z nawierzchni jezdni, chodnika i pobocza poprzez wylot o średnicy fi 200 mm do rowu przydrożnego.

W ramach planowanego przedsięwzięcia zaprojektowano przebudowę prawostronnego rowu otwartego w km 0+018,15 – 1+050,70 oraz lewostronnego rowu otwartego w km 0+105,00 – 1+050,70, która będzie polegała na przesunięciu osi rowu oraz korekcie profilu. Nadbudowa profilu polegać będzie na wyprofilowaniu humusem do normatywnego spadku 0.1%. Zaprojektowano przebudowę przepustu z rur fi 500 w km 0+005,75 – 0+018,15 wraz ze studnią fi 1500 w km 0+005,75, przebudowę przepustu pod zjazdem w zakresie jego przedłużenia o 9 m z rur o średnicy fi 800 wraz z murkiem czołowym (przebudowę istniejącego przepustu pod zjazdem w ciągu rowu melioracyjnego, dz. nr ewid. 101). W ramach inwestycji wykonana zostanie również przebudowa istniejących przepustów pod koroną drogi, polegająca na wymianie części przelotowej przepustów z rur o średnicy fi 800 wraz z murekami czołowymi. Skarpy oraz dno rowu przy wlocie/wylocie przepustu będą umocnione płytami ażurowymi o wymiarach 60x40x8 cm, na dł. min 1,2 m na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm. Projektuje się również budowę wpustów ulicznych wraz z przykanalikami o średnicy 200 mm pod koroną drogi.

Odbiornikiem wód opadowych lub roztopowych jest przydrożny rów otwarty. Wody opadowe lub roztopowe z prawego pasa ruchu drogi będą ujęte poprzez wpusty uliczne, następnie wylotem z przykanalików o średnicy fi 200 mm wprowadzone do istniejącego przydrożnego rowu na dz. nr ewid. 98/17, 100, 101, obręb Chorzelów.

Biorąc pod uwagę ustalenia wynikające z operatu wodnoprawnego oraz obowiązujące akty prawne, w tym normujące zasady i warunki wprowadzania wód opadowych lub roztopowych do rowu powołane w podstawie prawnej decyzji, określono warunki odprowadzania wód opadowych lub roztopowych z terenu omawianej ww. inwestycji. Warunki i obowiązki opisane w decyzji nałożono ze względu na konieczność zachowania zasad ochrony środowiska i prowadzenia prawidłowej gospodarki wodnej.

Wody opadowe lub roztopowe z analizowanego terenu przy zastosowaniu odpowiednich rozwiązań projektowych spełniać będą wymagania rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglугi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1311). Zgodnie z § 17 ust. 2 ww. rozporządzenia, wody opadowe lub roztopowe pochodzące z powierzchni innych niż powierzchnie, o których mowa w ust. 1, mogą być wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych, z wyjątkiem przypadków, o których mowa w art. 75a ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo



wodne, bez oczyszczania. W przedłożonym operacie wodnoprawnym określono, iż droga gminna jest drogą klasy D a więc przewidywane stężenia zanieczyszczeń tj. zawiesin ogólnych i węglowodorów ropopochodnych będą spełniały wymagania w zakresie jakościowym tj. nie będą zawierały substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/dm<sup>3</sup> zawiesin ogólnych oraz 15 mg/dm<sup>3</sup> węglowodorów ropopochodnych. Z uwagi na fakt, że planowany sposób odwodnienia dotyczy drogi gminnej nie jest wymagane zastosowanie urządzeń oczyszczających przed odprowadzeniem wód opadowych lub roztopowych do środowiska, jednak Inwestor zgodnie z informacją zawartą w operacie wodnoprawnym zaprojektował urządzenia podczyszczające wody opadowe lub roztopowe wyposażając studzienki ściekowe w osadniki gł. 80 cm, które zatrzymają zanieczyszczenia stałe.

Teren, na którym planowana jest przedmiotowa inwestycja zgodnie z aktualizacją Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły ustalonym w drodze rozporządzenia Rady Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r., poz. 300) zlokalizowany będzie w granicach wydzielonych jednostek:

– Jednolitych Części Wód Powierzchniowych

Europejski kod JCWP – PLRW2000102191149 o nazwie „Kanał Chorzelski”

Typ JCWP – PNp – Potok lub strumień nizinny piaszczysty;

Region wodny - region wodny Górnej - Zachodniej Wisły;

Status - sztuczna część wód;

Zlewnia jest monitorowana;

Aktualny stan ogólny JCWP – zły stan wód;

Stan/potencjał ekologiczny – umiarkowany potencjał ekologiczny;

Wskaźniki determinujące stan/ potencjał ekologiczny – nie dotyczy; makrobezkręgowce;

Stan chemiczny - poniżej stanu dobrego;

Wskaźniki determinujące stan chemiczny benzo(a)piren, bromowane difenyletery

Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego – zagrożona;

Celem środowiskowym dla ww. JCWP jest umiarkowany potencjał ekologiczny (złagodzone wskaźniki:[MMI]; pozostałe wskaźniki – II klasa jakości) oraz stan chemiczny – dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników – stan dobry

Cała zlewnia JCWP stanowi obszar wrażliwy na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych rozumianą jako wzbogacanie wód biogenami, w szczególności związkami azotu lub fosforu, powodującymi przyspieszony wzrost glonów oraz wyższych form życia roślinnego, w wyniku którego następują niepożądane zakłócenia biologicznych stosunków w środowisku wodnym oraz pogorszenie jakości tych wód. W zasięgu ww. JCWP znajdują się obszary przeznaczone do ochrony siedlisk lub gatunków, dla których utrzymanie lub poprawa stanu jest ważnym czynnikiem w ich ochronie tj. Obszar Natura 2000 Tarnobrzaska Dolina Wisły.

- Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd)

Europejski kod JCWPd GW2000134;

Ocena stanu JCWPd - stan chemiczny: dobry, stan ilościowy: dobry, stan ogólny JCWPd dobry,

Zlewnia jest monitorowana;

Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego: niezagrożona.

Celem środowiskowym dla JCWPd jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy.

Z analiz dokonanych na etapie postępowania zmierzającego do wydania niniejszej decyzji wynika, że przedmiot oraz zakres przedsięwzięcia objętego niniejszym pozwoleniem wodnoprawnym nie stanowi zagrożenia dla osiągnięcia wyznaczonych celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły. Podsumowując nie przewiduje się, aby realizacja inwestycji mogła mieć wpływ na modyfikację fizycznych charakterystyk części wód powierzchniowych lub zmiany poziomu części wód podziemnych, które to zmiany mogłyby skutkować pogorszeniem stanu części wód powierzchniowych lub podziemnych. Mając na względzie charakter i usytuowanie planowanego przedsięwzięcia oraz przyjęte rozwiązania projektowe nie przewiduje się, aby jego realizacja mogła mieć negatywny wpływ na możliwość osiągnięcia wyznaczonych celów środowiskowych dla JCWP, JCWPd i obszarów chronionych, o których mowa w art. 16 pkt 32) ww. ustawy Prawo wodne. Projektowane urządzenia wodne nie będą miały negatywnego wpływu na wody powierzchniowe i podziemne.

Inwestycja będąca przedmiotem niniejszego pozwolenia zlokalizowana jest poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią. Zakres robót objętych niniejszą decyzją nie koliduje z celami oraz działaniami ustalonymi w Planie Zarządzania Ryzykiem Powodziowym dla regionu wodnego Górnej Wisły,



przyjętym Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2022 roku w sprawie przyjęcia Planu zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Wisły (Dz. U. z 2022 r. poz. 2739). Nie przewiduje się, aby realizacja inwestycji mogła mieć wpływ na modyfikację fizycznych charakterystyk części wód powierzchniowych lub zmiany poziomu części wód podziemnych, które to zmiany mogłyby skutkować pogorszeniem stanu części wód powierzchniowych lub podziemnych.

Jak wynika z treści operatu wodnoprawnego przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarowymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916 z późn.zm.) jak również poza obszarami wymagającymi specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, tj. obszarami sieci ekologicznej Natura 2000.

Nadmienia się, że obowiązek utrzymania urządzeń wodnych spoczywa na ich właścicielach, co wynika z art. 188 ust. 1 ww. ustawy Prawo wodne. Zgodnie z w/w ustawą Prawo wodne, w oparciu o art. 403 ust. 6 pkt 2 ustawy Prawo wodne stosownie do odnoszonych przez zakład korzyści - zobowiązuje Uprawnionego niniejszym pozwoleniem do wykonania obowiązków nałożonych w punkcie V niniejszej decyzji.

Informacja zawarta w pkt. VII sentencji decyzji jest spełnieniem wymagania wynikającego z art. 393 ust. 4 ustawy Prawo wodne, pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń. Ponadto wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do nieruchomości lub urządzeń koniecznych do realizacji pozwolenia wodnoprawnego, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaniem pozwolenia, na co wskazuje treść art. 393 ust. 5 ustawy prawo wodne.

W pkt. VIII. termin obowiązywania decyzji określono zgodnie z wymogami art. 400 ust. 1 ustawy Prawo wodne, stanowiącego, iż pozwolenie wodnoprawne wydaje się na czas określony, nie dłuższy niż 30 lat. W myśl art. 400 ust. 6 ustawy Prawo wodne obowiązek ustalenia czasu obowiązywania nie dotyczy pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych, w tym zgodnie z art. 389 pkt 6 w związku z art. 17 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo wodne ich budowy, odbudowy czy rozbioru. Jednakże, jak wskazuje art. 414 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo wodne, pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli inwestor, w ramach realizacji przedsięwzięcia w zakresie dróg publicznych, nie rozpocznie wykonania urządzeń wodnych wymienionych w pkt I niniejszej decyzji w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne – pkt IX sentencji decyzji.

Po przeanalizowaniu przedłożonych materiałów stwierdzono, że wnioskowane zamierzenie nie narusza ustaleń i wymagań wynikających z pozostałych dokumentów planistycznych i programów, określonych w art. 396 ww. ustawy Prawo wodne.

Niniejsze pozwolenie wodnoprawne zgodnie z art. 400 ust. 8 ww. ustawy Prawo wodne wydano na podstawie operatu wodnoprawnego, sporządzonego w grudniu 2022 r. oraz uzupełnień.

W oparciu o analizę powyższych dokumentów, przy uwzględnieniu art. 75 a ustawy Prawo wodne, należało uznać, że nie zachodzą przeszkody w udzieleniu pozwolenia wodnoprawnego we wnioskowanym zakresie, w sposób określony w przedstawionym operacie wodnoprawnym i na warunkach określonych niniejszą decyzją.

Pozostałe warunki niniejszego pozwolenia są uszczegółowieniem przepisów ustawy Prawo wodne. Zakres uprawnień oraz warunki i obowiązki określono w pkt od I do pkt V zgodnie z wnioskiem i dokumentacją wodnoprawną, przy uwzględnieniu konieczności zachowania zasad ochrony środowiska i prowadzenia prawidłowej gospodarki wodnej. Uprawniony nie przewiduje przypadków awarii urządzeń istotnych dla realizacji niniejszego pozwolenia wodnoprawnego, wystąpienia niebezpieczeństwa zatrzymania działalności lub awarii stąd nie określono rozmiaru i warunków korzystania z wód oraz urządzeń wodnych w przypadku wystąpienia awarii.

Pozwolenie wodnoprawne nie zwalnia z obowiązków wynikających z innych przepisów oraz uzyskania innych decyzji, wymaganych na podstawie przepisów odrębnych, przed przystąpieniem do realizacji przedmiotowych prac.

Warunki pozwolenia ustalono jak w sentencji decyzji, nie przewidując ujemnego wpływu na środowisko i interesy osób trzecich. W wyznaczonych przepisami prawa okresie, na etapie postępowania nie wniesione zostały żadne zastrzeżenia, uwagi lub wnioski, co do omawianego przedsięwzięcia.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji decyzji.

#### *Pouczenie*



Od niniejszej decyzji służy Stronom prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie, ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 22, 31-109 Kraków za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sandomierzu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a K.p.a. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Decyzja będzie mogła być wzruszona jedynie w trybie nadzwyczajnym.

W przypadku zrzeczenia się prawa do wniesienia odwołania strona traci prawo do zaskarżenia decyzji do Sądu.

Pozwolenie wodnoprawne może być cofnięte lub ograniczone bez odszkodowania w przypadku wystąpienia uzasadnionych przyczyn – zgodnie z art. 415 ustawy Prawo wodne.

Właściciel urządzenia wodnego zgłasza posiadane urządzenie wodne Wodom Polskim, w terminie 60 dni od dnia przystąpienia do użytkowania tego urządzenia (art. 331 ust. 3 Prawa wodnego).

*Zgodnie z art. 398 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 roku Prawo wodne (Dz. U. z 2022 r., poz. 2625 z późn.zm.) od niniejszej decyzji – pozwolenia wodnoprawnego uiszczono opłatę w wysokości 1500,00 zł. (słownie złotych: tysiąc pięćset 00/100). Ww. opłatę uiszczono w dniu 19.04.2023 r., stosownie do zapisów art. 398 ust. 8 na rachunek bankowy Wód Polskich: Nr 50 1130 1017 0020 1510 6720 0026, a poświadczenie wniesienia opłaty przedłożono Dyrektorowi Zarządu Zlewni w Sandomierzu.*



**Z up. DYREKTORA**  
Zastępca Dyrektora  
*Dariusz Gorzkiewicz*

Otrzymują (ZPO, Poczta Polska):

1. Gmina Mielec, ul. Głowackiego 5, 39-300 Mielec
2. Wójt Gminy Mielec, ul. Głowackiego 5, 39-300 Mielec
3. Zarząd Powiatu w Mielcu, ul. Wyspiańskiego 6, 39-300 Mielec
4. Powiatowy Zarząd Dróg w Mielcu, ul. Korczaka 6A, 39-300 Mielec
5. Zakład Doświadczalny Instytutu Zootechniki PIB Chorzeliów SP. Z o.o., Chorzeliów 771, 39-331 Chorzeliów
6. Krajowy Ośrodek Wsparcia Rolnictwa Oddział Terenowy w Rzeszowie, ul. Adama Asnyka 7, 35-001 Rzeszów
7. A/a

Do wiadomości (Poczta Polska):

1. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie  
ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 22, 31-109 Kraków  
- decyzja ostateczna – do systemu informacyjnego gospodarowania wodami

Starszy specjalista Katarzyna Jabłońska, dn. 12.07.2023 r.



# WYKAZ ZJAZDÓW m. Podleszany Tarnowiec

km	hekt.	str. Drogi		rodzaj zjazdu (skrzyż.)	stan istnejący													stan projektowany				
		Zjazd istn.																				
		L	P		kruszywo [m2]	ziemny[m2]	kostka do przełożenia	beton	obrzeże	krawężnik	b.a	żużel	prze. betonowy fi 400	rura PCV500	BA	kostka do przełożenia	obrzeże "8"	krawężnik 15	rura PCV fi 40			
0+	30,00	X		indywid		17,55									18,81				6,00			
0+	51,45		X	indywid			5,80									5,80	10,00					
0+	69,85	X		indywid			150,00		35,00							148,00	38,00		19,00			
0+	93,50		X	indywid		38,23									39,58							
0+	137,95		X	indywid		15,42									16,61							
0+	139,35	X		indywid		16,22									17,61				6,00			
0+	155,05			X	indywid			10,85							11,97							
0+	170,75	X		indywid		12,30									13,22							
0+	205,00		X	indywid		19,11									20,17							
0+	250,00		X	indywid		37,56									38,96							
0+	255,50	X		indywid		12,11									13,24							
0+	289,10		X	indywid		21,09									22,59							
0+	313,40	X		indywid		15,22									16,48							
0+	330,00		X	indywid	9,01										9,71							
0+	342,60	X		indywid		23,88									24,28							
0+	348,95		X	indywid		10,09									11,11							
0+	374,35		X	indywid		4,89									5,74							
0+	379,90	X		indywid		13,55									14,14							
0+	396,00		X	indywid			8,27		4,00	8,00						8,27	4,00					
0+	423,75	X		indywid		13,31									14,58							
0+	425,55		X	indywid.	6,89										7,19							
0+	447,15		X	indywid		4,92									5,67							
0+	455,00	X		indywid		13,58									14,26							
0+	472,45		X	indywid	7,05										7,74							
0+	491,35	X		indywid		13,79									14,57							
0+	526,15		X	indywid		5,11									5,70							
0+	528,65	X		indywid		13,66									14,55							

0+	543,55		X	indywid		8,13								8,98						
0+	574,30	X		indywid		13,88								14,49						
0+	584,45		X	indywid		13,23								14,13						
0+	601,30	X		indywid		13,20								13,77						
0+	630,35		X	indywid			6,23		10,00	8,00					6,23	10,00				
0+	646,10		X	indywid			7,91		2,00						7,91	2,00				
0+	670,00	X		indywid		14,39								15,06						
0+	693,65		X	indywid		11,65								12,19						
0+	696,15	X		indywid		16,21								16,78						
0+	714,10		X	indywid		12,63								13,00						
0+	730,00	X		indywid		14,01								14,49						
0+	758,50		X	indywid		6,07		6,89						13,47						
0+	761,20	X		indywid		12,98								13,34						
0+	776,50	X		indywid		14,16								14,59						
0+	782,95		X	indywid		18,74								19,03						
0+	808,30		X	indywid						13,29			6,00	14,07						
0+	828,40	X		indywid		13,14						6,00		13,64						
0+	907,95		X	indywid	23,59									24,36				6,00		
0+	937,65	X		indywid		11,79								12,16						
0+	960,00		X	indywid	10,08	14,89								25,58				6,00		
0+	965,30	X		indywid	10,26									10,78						
1+	9,05		X	dr. wewn	27,77									28,46				6,00		
1+	40,00	X		indywid							10,89			11,42						
1+	63,30		X	indywid		9,13								9,66						
1+	69,98	X		indywid		10,51								11,01						
1+	113,90	X		indywid		25,86								26,36						
						94,7	576,2	178,2	17,7	51,0	16,0	13,3	10,9	6,0	6,0	749,3	176,2	64,0	0,0	49,0



# **OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU TECHNICZNEGO**

## **„Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 10 3422R Rydzów (Zalesie) - Tarnowiec I o dł. 1122,50 m w m. Podleszany”**

### **1. PRZEDMIOT INWESTYCJI**

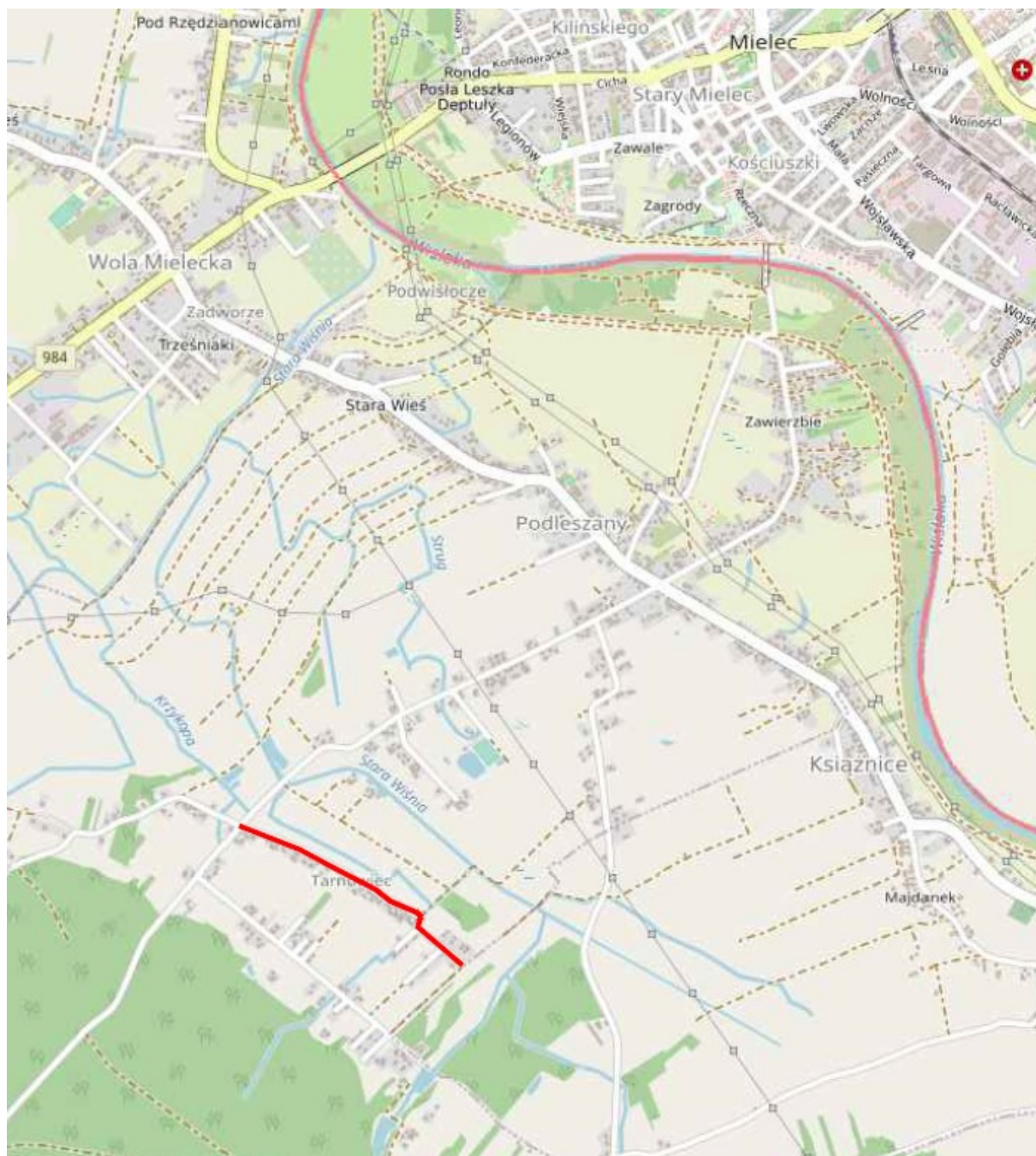
Celem realizacji inwestycji jest przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 10 3422R Rydzów(Zalesie) – Tarnowiec I w m. Podleszany na długości 1122,50m. Inwestycja zakłada wymianę zniszczonej nawierzchni, regulację szerokości drogi gminnej, przebudowę poboczy, istniejących zjazdów, remont istniejących i budowę nowych rowów otwartych oraz budowę kanału technologicznego i zmianę lokalizacji słupów en i tt. W związku z ograniczonym pasem drogowym inwestycja zawierać się będzie częściowo na działkach prywatnych na zasadzie umowy użyczenia przez właściciela działki. W km 0+000,00 – 0+850,00 projektuje się rozbudowę drogi (przekroczenie pasa drogowego- umowy wejścia w teren z właścicielami gruntów). Na pozostałym odcinku drogi tj. w km 0+850,00 – 1+122,50 inwestycja mieści się w istniejącym pasie drogowym – przebudowa drogi. Inwestycja realizowana będzie w trybie pozwolenia na budowę.

### **2. LOKALIZACJA INWESTYCJI**

Inwestycja zawiera się na działkach o nr ewidencyjnych :

Gmina Mielec, obręb Podleszany dz. nr 1465, 1469/2, 1469/3, 1470/5, 1470/7, 1471/2, 1472/3, 1472/4, 1478, 1479, 1480, 1481, 1482, 1483/4, 1488/7, 1488/9, 1488/22, 1488/24, 1488/26, 1488/29, 1489/2, 1490, 1493/1, 1494/2, 1502, 1503, 1504, 1505/1, 1505/2, 1506, 1507, 1508, 1509, 1519, 1520, 1523, 1524, 1528/2, 1535, 1898, 1900.

Orientacyjną lokalizację drogi zaznaczono kolorem czerwonym i przedstawiono na rysunku poniżej:



### 3. INWESTOR

Inwestorem zadania jest:

**Gmina Mielec, Ul. Głowackiego 5, 39 - 300 Mielec**

### 4. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji projektowej są następujące dokumenty, publikacje i akty prawne:

- Umowa z inwestorem na wykonanie projektu;
- Mapa do celów projektowych;



- Badania geotechniczne podłoża gruntowego;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych Dz.U. 2022 poz. 1693;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 oraz z 2022 r. poz. 88);
- Ustawa z dnia 7 lipca 2022 r. o zmianie ustawy - Prawo budowlane oraz niektórych innych ustaw Dz.U. 2022 poz. 1557;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych -IBDiM 1997 r.,
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. 2022 poz. 1260).
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. 2022 poz. 2625);
- Opinie i uzgodnienia dotyczące rozwiązań projektowych zawarte z Inwestorem,
- Materiały uzyskane od inwestora,
- Inne związane opinie oraz obowiązujące przepisy rozporządzenia i normatywy.
- Wizja lokalna w terenie oraz pomiary sytuacyjno-wysokościowe.

## 5. STAN ISTNIEJĄCY

Teren inwestycji zajmuje ok. 11 000m<sup>2</sup>; Grunty przyległe stanowią tereny niskiej zabudowy mieszkaniowo gospodarczej, grunty orne, pastwiska. Dotychczasowy sposób wykorzystania terenów – pas drogowy użytkowanej gminnej drogi. Istniejąca droga gminna (szerokość jezdni wynosi w granicach 3,0-4,0 m) na odcinku 822m w km 0+000 - 0+822 posiada nawierzchnie bitumiczną mocno zniszczoną, skoleinowaną z pęknięciami podłużnymi i poprzecznymi, z widocznymi uwypukleniami przepustów zlokalizowanych pod drogą. Na dalszym odcinku 308m w km 0+822 – 1+122,50 droga posiada nawierzchnie z kruszywa, mocno wzruszoną. Odwodnienie drogi odbywa się do szczątkowych rowów przydrożnych obustronnych, częściowo w niżej położony teren zielony. Na całym przebiegu przebudowy droga posiada przekrój drogowy.

Widoczne spękania, łaty i fałdy pokrywają niekiedy całą szerokość jezdni i występują na większości odcinków drogi. Ponadto w wielu miejscach zauważyć można liczne ubytki wierzchniej warstwy bitumicznej odsłaniające kamienną podbudowę. Droga powoduje uciążliwości dla mieszkańców związane przede wszystkim z hałasem oraz pyleniem wynikającym ze złego stanu nawierzchni oraz materiału, z którego została wykonana. Bardzo nierówna nawierzchnia, zawyżone pobocza oraz brak chodnika powodują ponadto brak komfortu pod względem użytkowym wśród kierowców i pieszych, co może prowadzić do niebezpieczeństwa w formie kolizji lub wypadku z udziałem pieszych i rowerzystów.

## 6. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

### 6.1 Parametry techniczne przyjęte w opracowaniu

Podstawowe parametry techniczne rozbudowywanej drogi nr 10 3422R przedstawiają się następująco:

- klasa techniczna drogi – D,
- droga jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa,
- szerokość jezdni 4,5m w przekroju drogowym, nawierzchnia z betonu asfaltowego,
- przekrój poprzeczny jezdni jednostronny o pochyleniu poprzecznym 2%,
- pobocza szerokości 0,75 m – kruszywo, spadek 6%,
- prędkość projektowa 30 km/h w terenie zabudowanym,
- odwodnienie poprzez rowy otwarte, rów kryty i chłonne pobocza,
- kanał technologiczny.

Szerokość wszystkich zjazdów dopasowana zostanie do szerokości istniejącej bramy na posesji, jednak nie mniej niż 4,5m. Taka też szerokość zastosowana zostanie w przypadku braku bramy. Lokalizacja zjazdów na planie sytuacyjnym rys. 2.0 oraz w wykazie zjazdów.

### 6.2. Warunki gruntowo – wodne

Na podstawie odwiertów wykonanych sondą ręczną stwierdzono, że na terenie projektowanych robót występują grunty bardzo wysadzinowe, tj. piaski gliniaste. Na gł. 1,1m stwierdzono występowanie lustra wody, grunt zakwalifikowano do grupy nośności G3.

## 7. ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH

Projekt zakłada wykonanie następujących czynności w ramach robót budowlanych:

- roboty przygotowawcze,
- rozbiórka elementów dróg,
- rozbiórka nawierzchni zjazdów,
- korytowanie,
- wykonanie rowu krytego z rur pp Ø400 i przepustów pod koroną drogi,
- wykonanie przebudowy gazociągów,
- wykonanie zabezpieczenia i przebudowy sieci elektroenergetycznej,
- wykonanie kanału technologicznego;
- wykonanie podbudowy jezdni,
- wykonanie podbudowy zjazdów,



- wykonanie nawierzchni na drodze i zjazdach z betonu asfaltowego,
- wykonanie poboczy,
- roboty związane z organizacją ruchu (oznakowanie pionowe, oznakowanie poziome, elementy bezpieczeństwa ruchu),
- roboty wykończeniowe.

## 8. PRZEBIEG PROJEKTOWANEJ DROGI W PLANIE

Droga gminna nr 10 3422R rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1169R relacji Podleszany-Rydzów-Ruda-Zasów w km 0+002,50, a kończy w km 1+122,50. Długość projektowanego odcinka drogi to 1120m. Geometria trasy została opisana za pomocą odcinków prostych oraz poziomych łuków kołowych i prostych przejściowych o długości 20m, zgodnie z obowiązującymi przepisami technicznymi.

## 9. PRZEKRÓJ POPRZECZNY PROJEKTOWANEJ DROGI

Typowy przekrój zakłada:

- jezdnia – szer. 4,5m, spadek 2% - 7% jednostronny,
- pobocze – szer. 0,75m, spadek 6% jednostronny,

## 10. PROFIL PODŁUŻNY

Niweleta drogi składa się z odcinków prostych oraz pionowych łuków kołowych. Projekt zakłada odtworzenie charakteru przebiegu niwelety istniejącej pod względem spadków podłużnych. Przebieg drogi nawiązano sytuacyjnie do krawędzi istniejącej drogi powiatowej.

## 11. TECHNOLOGIA WYKONANIA

Założenia do przyjęcia grubości warstw konstrukcyjnych są następujące:

- nośność podłoża gruntowego: G3,
- nośność / kategoria ruchu: KR1.

### **Konstrukcja zjazdu z betonu asfaltowego**

*warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 -5cm*

*podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0/63 -20cm*

*w-wa wzmacniająca podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem C3/4 – 15cm*

*kruszywo naturalne - pospółka- 15cm*

### **Konstrukcja jezdni**

*warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 -4cm*

*warstwa wiążąca z AC 16 W 50/70 -5cm*

*warstwa podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0/63 -25cm*

*w-wa wzmacniająca podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem C3/4 – 15cm*

*kruszywo naturalne - pospółka- 15cm*

### **Konstrukcja pobocza**

*warstwa podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0/63 -20cm*

## **12. ODWODNIENIE**

- Zaprojektowano przebudowę istniejących przepustów pod koroną drogi i zjazdami, polegający na wymianie części przelotowej przepustów z rur pchd o średnicy fi 600 wraz z murkami czołowymi.

Istniejące przepusty pod koroną drogi znajdują się w kilometrażu drogi:

- 1) Km 0+014,00
- 2) Km 0+103,00
- 3) Km 0+125,70
- 4) Km 0+143,75
- 5) Km 0+302,75
- 6) Km 0+366,40
- 7) Km 0+459,40
- 8) Km 0+497,70
- 9) Km 0+538,30
- 10) Km 0+700,90
- 11) Km 0+978,80
- 12) Km 1+037,50



Wszystkie przepusty o długości 7m. Skarpy oraz dno rowu przy wylocie / wlocie przepustu będą umocnione płytami ażurowymi o wymiarach 60x40x8cm, na dł. min. 1.2m na podsypce cementowo piaskowej gr. 5cm.

### **Warunki wykonania:**

#### **Roboty przygotowawcze.**

Wykonawca zobowiązany jest do przygotowania terenu budowy w zakresie: odwodnienia terenu budowy.

#### **Roboty ziemne.**

Metoda wykonywania robót ziemnych powinna być zgodna z OST D-02.00.00 „Roboty ziemne”. Ściany wykopów winny być zabezpieczone na czas robót, w tym przypadku stosowanie bezpiecznego nachylenia skarp wykopów.

Przy mechanicznym wykonywaniu wykopu powinna być pozostawiona niedobrana warstwa gruntu, o grubości co najmniej 20 cm od projektowanego dna wykopu. Warstwa ta powinna być usunięta ręcznie lub mechanicznie z zastosowaniem koparki z oprzyrządowaniem nie powodującym spulchnienia gruntu. Odchyłki rzędnej wykonanego podłoża od rzędnej określonej w dokumentacji projektowej nie może przekraczać +1,0 cm i -3,0 cm.

Rury układać na ławie fundamentowej z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm 1,5MPa – 2,5MPa gr. 20 cm. Ławę należy ukształtować w kierunku poprzecznym i podłużnym zgodnie z projektowanym pochyleniem przepustu.

#### **Zasyпка przepustu**

Jako materiał zasyпки przepustu należy stosować żwiry, pospółki i piaski co najmniej średnie. Szczególną uwagę należy zwrócić na staranne zagęszczenie „pach” i gruntu między rurą a ścianą wykopu. Zasypkę nad przepustem należy układać jednocześnie z obu stron przepustu, warstwami jednakowej grubości z jednoczesnym zagęszczeniem według wymagań dokumentacji projektowej lub SST. Zagęszczenie zasyпки należy bezwzględnie wykonać ręcznie.

- Zaprojektowano rów kryty z rur pehd fi 600 w km 0+833,80 - 0+891,80.

### **Studnie rewizyjne**

Na trasie projektowanej sieci przewidziano żelbetowe prefabrykowane studnie rewizyjne Ø 1200, z betonu klasy C 45/55, o szczelności W8 i mrozoodporności F150, łączone na

uszczelkę PKWiU 26.61.13-00.15 zgodnie z normą PN-EN 1917:2002, lub równoważne. Powinny być wykonane szczelnie.

Wszystkie studnie należy wyposażyć we włazy wentylowane, klasy obciążenia D400 o średnicy Ø 600. Górna powierzchnia wjazdu musi znajdować się na tym samym poziomie co nawierzchnia pobocza, aby nie tworzyć zagłębienia ani wzniesienia.

### **Kolektor deszczowy**

Kolektor deszczowy zaprojektowano z rur strukturalnych i kształtek PP Dn 600 o sztywności obwodowej SN8 – 8kN/m<sup>2</sup>. Rury kanalizacyjne powinny być wykonane w postaci rur dwuciennych strukturalnych karbowanych wykonanych z jednorodnego materiału / polietylenu wysokiej gęstości bez dodatków innych tworzyw. Rury powinny być łączone na złącza typu dwukielich z uszczelkami trójwargowymi. System rur i połączeń musi być systemem jednolitym i bezwzględnie posiadać Aprobaty Techniczne. Montaż rurociągów prowadzić zgodnie z instrukcją dostarczona przez producenta. Wykonawstwo i odbiór wykonywanych robót muszą być zgodne z normą PE-EN 1610:2001 – Budowa i badania przewodów kanalizacyjnych, lub równoważnego systemu.

### **Układanie rurociągów**

Rurociągi układać w gotowym wykopie na warstwie kruszywa grubości 20cm i zasypać piaskiem na całej głębokości powyżej wierzchu rury. Szczegółowy sposób wykonania robót ziemnych i układania rurociągu oraz ich łączenia wykonać według wytycznych układania rurociągów zgodnie ze szczegółową specyfikacją techniczną i według wytycznych opracowanych przez producentów rur.

- Zaprojektowano budowę rowu otwartego w km 0+013,70 – 0+158,00.

- Zaprojektowano remont rowu otwartego w km 0+891,80 – 1+043,25. Remont rowu otwartego będzie polegał na odmuleniu dna oraz ewentualnej korekcie profilu.



### 13. SIECI INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

#### 13.1 Sieć energetyczna

Wg opracowania branżowego.

#### 13.2 Sieć gazowa

Wg opracowania branżowego.

#### 13.3 Sieć telekomunikacyjna

Wg opracowania branżowego.

### 14. ROBOTY ZIEMNE

Zasady prowadzenia i odbioru budowlanych robót ziemnych regulują zapisy normy PN-67/B-06050 Roboty ziemne budowlane. Wymagania w zakresie wykonania i badania przy odbiorze oraz normą branżową BN-83/8836-02. Ilość robót ziemnych została obliczona metodą przekrojów poprzecznych

### 15. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

#### **DROGA**

- całkowita powierzchnia : 5121m<sup>2</sup>,
- projektowane wymiary: 4,5m,
- spadek poprzeczny : 2%-7% jednostronny
- nawierzchnia : beton asfaltowy gr. 4cm.

#### **POBOCZE**

- całkowita powierzchnia : 1422,75m<sup>2</sup>,
- projektowane wymiary: 0,75m,
- spadek poprzeczny : 6%,
- nawierzchnia: kruszywo 0/31,5mm

### 16. ZIELEŃ

Z inwestycją nie kolidują żadne drzewa. W ramach przedsięwzięcia nie planuje się wycinki drzew. Zaprojektowano zieleń niską – trawę pomiędzy poboczem a granicą pasa drogowego.

## 17. UWAGI KOŃCOWE.

Materiały użyte do budowy powinny posiadać stosowne atesty. Wszystkie zastosowane materiały budowlane i instalacyjne muszą posiadać aktualne certyfikaty, atesty bezpieczeństwa i zdrowotne oraz być dopuszczone do stosowania w budownictwie, a także posiadać aktualne Aprobaty Techniczne lub świadectwa Zgodności z Polskimi Normami. Roboty budowlane mogą być prowadzone wyłącznie pod nadzorem uprawnionego kierownika budowy. Roboty należy prowadzić z zachowaniem zasad BHP i Prawa Budowlanego.

Wszelkie wątpliwości dotyczące zauważonych przez wykonawcę robót nieścisłości w projekcie należy niezwłocznie uzgodnić z autorem projektu lub zgłosić właścicielowi pracowni projektowej.

## 18. INFORMACJA O FORMACH OCHRONY PRZYRODY

Ze względu na bezpośrednie sąsiedztwo zabudowy oraz przebiegające ciągi komunikacyjne, nie pełni on obecnie szczególnej roli w systemie przyrodniczym tego rejonu. Pod względem cech siedliskowych i florystycznych teren nie przedstawia żadnych ponadprzeciętnych walorów w stosunku do lokalnych zasobów przyrodniczych. Nie stwierdzono tu występowania chronionych siedlisk przyrodniczych wymienionych w Rozporządzeniu MŚ z dnia 14 sierpnia 2001r. w sprawie określenia rodzajów siedlisk przyrodniczych podlegających ochronie, ani chronionych gatunków roślin i zwierząt oraz chronionych siedlisk przyrodniczych wymienionych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 roku w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000. Świat zwierząt reprezentowany jest tu przez gatunki pospolite, charakterystyczne dla otwartych terenów rolnych i zaroślowych.

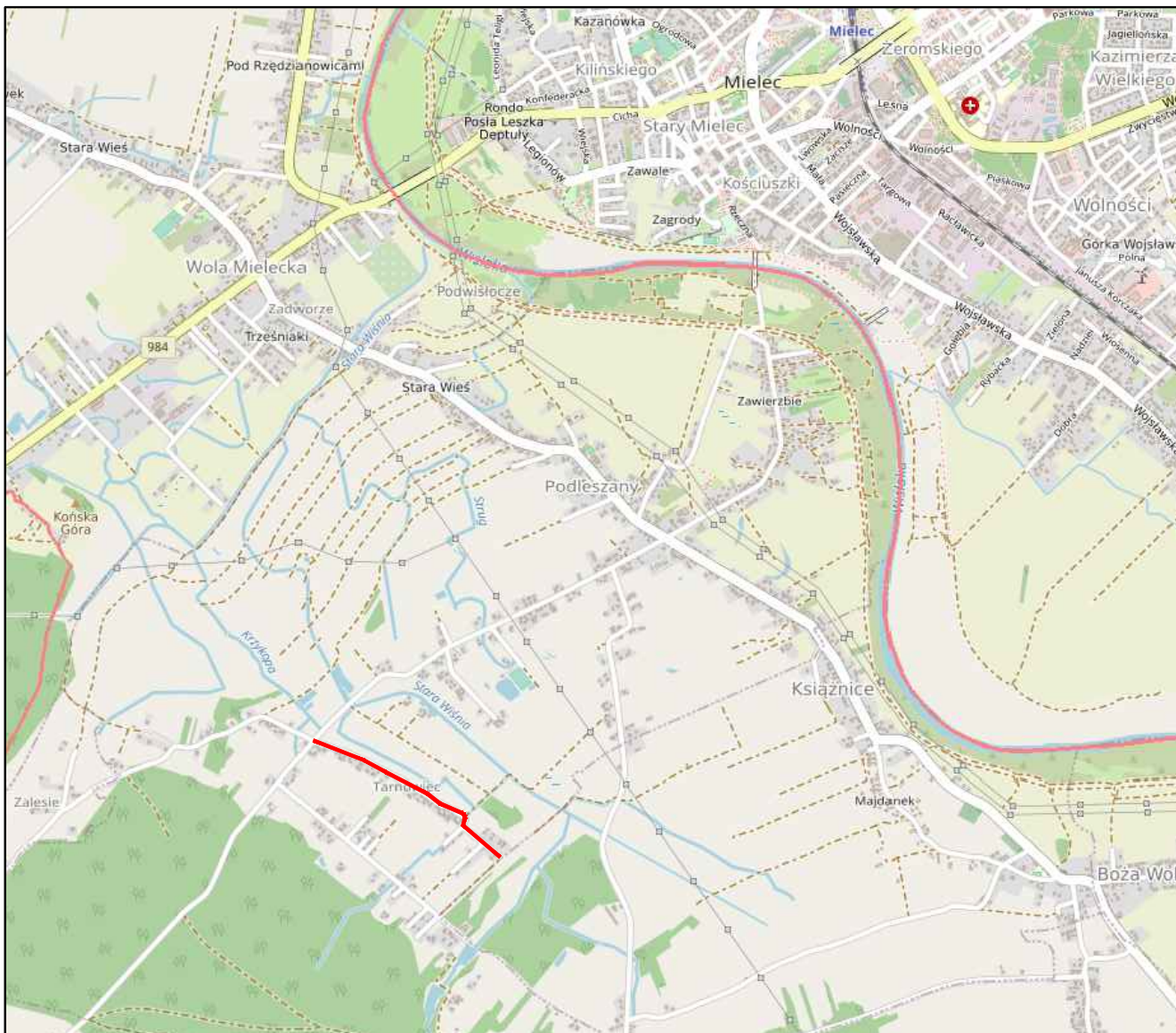
## 19. ZAGADNIENIA GEODEZYJNO PRAWNE

Osie główne jezdni należy wyznaczyć na podstawie punktów głównych trasy. Pozostałe obiekty należy wyznaczyć w stosunku do osi trasy oraz innych trwałych punktów oznaczonych na planie sytuacyjnym. Wykonanie i zatwierdzenie organizacji ruchu na czas robót leży po stronie Wykonawcy robót.

Po zakończeniu robót należy wykonać **inwentaryzację powykonawczą** i oklauzulować w Powiatowym Ośrodku Geodezyjnym w Mielcu.

**Projektował:**





— zakres inwestycji

 <b>PROJEKTY DROGOWE</b> KATARZYNA SERAFIN e-mail: <a href="mailto:katkeserafin@gmail.com">katkeserafin@gmail.com</a> GSM: 605 207 384			
<b>NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO</b>	„Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 103 422R Rydzów (Zalesie) - Tarnowiec I o dl. 1122,50 m w m. Podleszany”		
<b>TYTUŁ RYSUNKU</b>	ORIENTACJA		
<b>PROJEKTANT DROGOWA</b>	Mgr inż. Katarzyna SERAFIN uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. inż. drogowej nr PDK/0209/POOD/16		<b>SKALA RYSUNKU</b> 1:25 000
<b>PROJEKTANT SANITARNA</b>	Mgr inż. Sylwia KUKUŁKA uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. inst. w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, went., gazowych, wod. i kan. nr PDK/0293/POOS/19		
<b>PROJEKTANT ELEKTRYCZNA</b>	Mgr inż. Grażyna BARSZCZ uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. inst. - inż. w zakresie sieci elektrycznych nr E-104/93		
<b>PROJEKTANT TELEKOMUNIKACYJNA</b>	Mgr inż. Krzysztof KUTRYBAŁA uprawnienia do proj. bez ograniczeń w telekomunikacji przewodowej nr 1863/00/U		<b>DATA.</b> 09.02.2022r
<b>RODZAJ INWESTYCJI</b>	FAZA PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	<b>BRANŻA DROGOWA</b>	<b>NR RYS.</b> 1







Technical drawing of a road cross-section. The road width is 4.50m, with 0.75m shoulders on both sides. The road surface has a 2% slope. The centerline is marked with a 0.00% slope. The drawing includes labels "A" and "B" for specific points and a "Pd" label for a point on the left.

The drawing illustrates a road cross-section with a 7% longitudinal slope and an 8% transverse slope. The road width is 4.50m, and the shoulder width is 0.75m. The elevations are marked as +0.16, +0.00, and -0.16. The ground profile is shown as a dashed line, and the proposed road surface is shown as a solid line. The drawing is labeled with 'A' and 'B' in blue circles.

Technical drawing of a road cross-section. The road width is 4.50m, with 0.75m shoulders on each side. The road surface is labeled 'Pd'. The cross-slope is 2%. The side slope is 1:1.5. The drawing shows three layers: a top layer labeled 'B', a middle layer labeled 'A', and a bottom layer labeled 'B'. The vertical dimensions are: 0.045m for the top layer, 0.00m for the middle layer, and 0.045m for the bottom layer. The horizontal dimensions are: 0.75m for the shoulders, 2.25m for the road width, and 2.25m for the side slope. A circular inset shows a detail of the road surface.

km 0+872,12 - 0+891,80

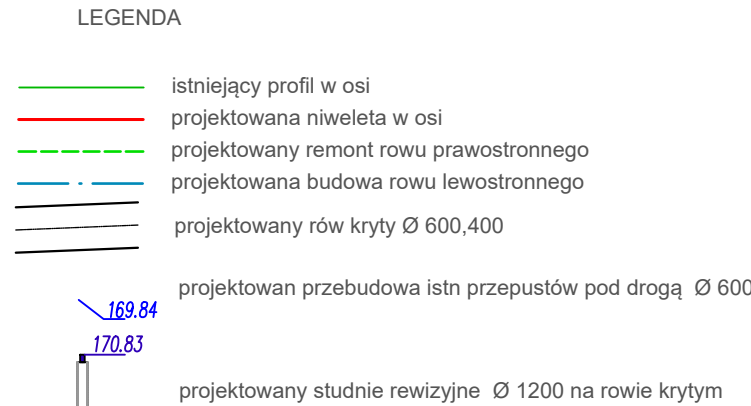
Technical drawing of a road cross-section. The drawing shows a 7% slope and a 0.00% centerline. Dimensions include 0.75, 4.50, 2.25, 0.16, 0.75, 0.16, 6%, and 1:1.5 slopes. The drawing is labeled with 'A' and 'B'. A circular inset shows a top-down view of the road.

Technical drawing of a road cross-section. The drawing shows a central 7% grade (0.00% centerline) and side slopes of 6% and 8%. Dimensions include a total width of 4.50m, with 2.25m on each side of the centerline. The height of the side slopes is 0.16m. The drawing is labeled with 'A', 'B', and 'C' at different points, and a 'Pd' label is present on the right side.

Technical drawing of a road cross-section. The road width is 4.50m, divided into two 2.25m lanes. The shoulders are 0.75m wide and 0.045m high. The road surface has a 2% longitudinal slope. The shoulders have a 6% cross-slope. The slopes are 1:1.5. The drawing includes labels 'A', 'B', and 'C' for different materials and a 'Pd' label for the road profile.

Technical drawing of a road cross-section. The road width is 4.50m, with 0.75m shoulders and 2.25m wheel paths. The road surface has a 2% crown. The side slopes are 6%. The drawing includes labels 'A' and 'B' for specific points and dimensions for the road structure and slopes.

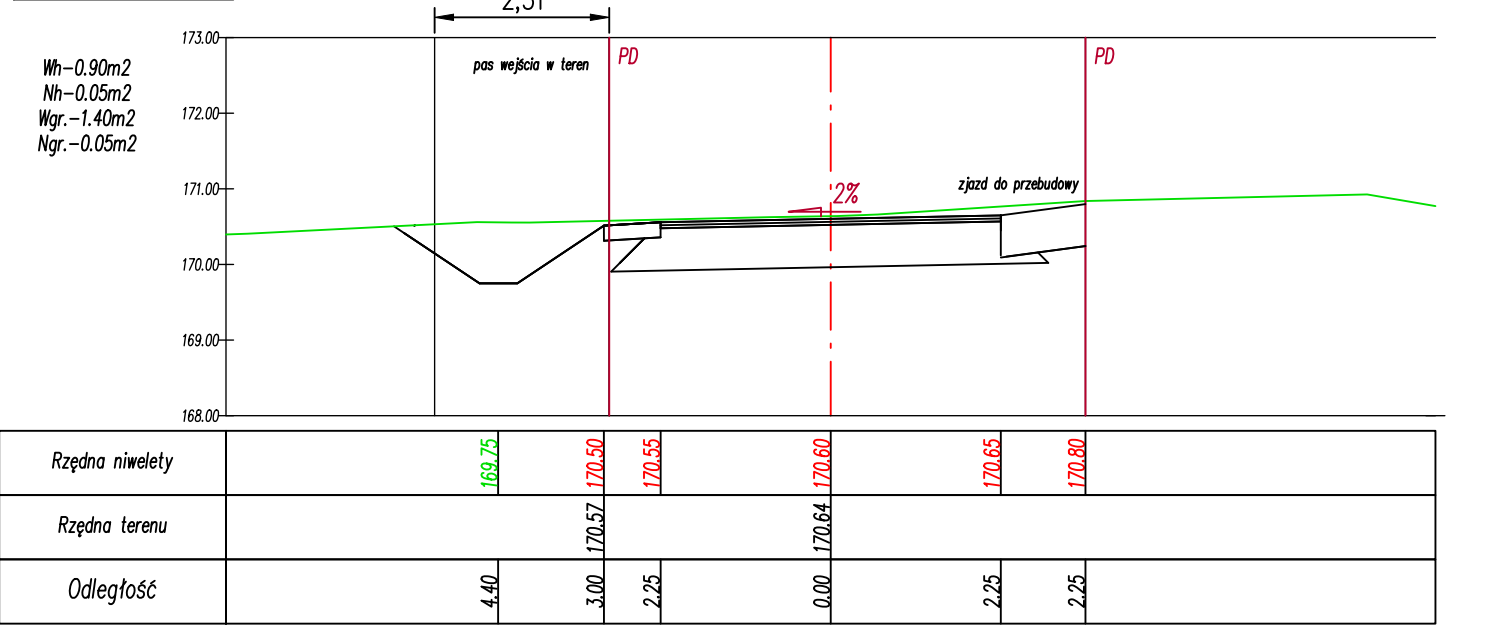
 <b>PROJEKTY DROGOWE</b> KATARZYNA SERAFIN e-mail: kateserafin@gmail.com GSM: 605 207 384			
<b>NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO</b> „Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 103 422R Rydzów (Zalesie) - Tarnowiec I o dl. 1122,50 m w m. Podleszany”			
<b>TYTUL RYSUNKU</b>		<b>PRZEKROJE NORMALNE</b>	
<b>PROJEKTANT DROGOWA</b>	Mgr inż. Katarzyna SERAFIN <small>uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. inż. drogowej nr PDK0209/POCD/16</small>	<b>SKALA RYSUNKU</b>	1:50
<b>SPRAWDZAJĄCY DROGOWA</b>	Mgr inż. Kacper GŁĄZ <small>uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. inż. drogowej nr PDK0046/PWCD/22</small>	<b>DATA.</b>	21.08.2022r
<b>RODZAJ INWESTYCJI</b> ROZBUDOWA	<b>FAZA</b> PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	<b>BRANŻA DROGOWA</b>	<b>NR RYS.</b> <b>3</b>



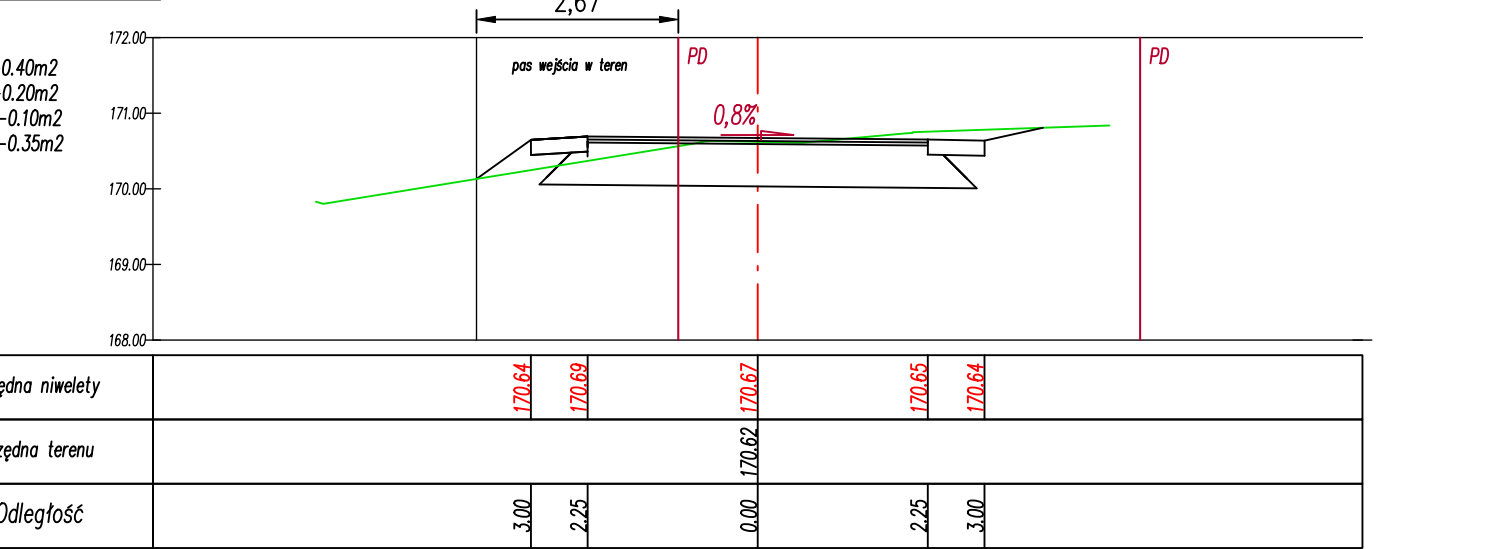
 <div> <b>PROJEKTY DROGOWE</b>              KATARZYNA SERAFIN              e-mail: <a href="mailto:katarzyna@napi@gmail.com">katarzyna@napi@gmail.com</a> GSM: 605 207 384         </div>			
<b>NAZWA OBIEKTU</b> Budowa		„Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 103 422R Rydzów (Zalesie) - Tarnowiec I o d. 1122,50 m w m. Podleszany”	
<b>TYTUŁ RYSUNKU</b>		<b>PROFIL PODŁUŻNY</b>	
<b>PROJEKTANT</b> DROGOWA		Mgr inż. Katarzyna SERAFIN uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. inż. drogowej nr PKW-02046/PKW0202	SKALA RYSUNKU 1:100/1:0
<b>SPRAWDZAJĄCY</b> DROGOWA		Mgr inż. Kacper GŁAZ uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. inż. drogowej nr PKW-02046/PKW0202	DATA. 21.08.20
<b>RODZAJ INWESTYCJI</b> ROZBUDOWA		FAZA PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	BRANŻA DROGOWA
			NR RYS. 4



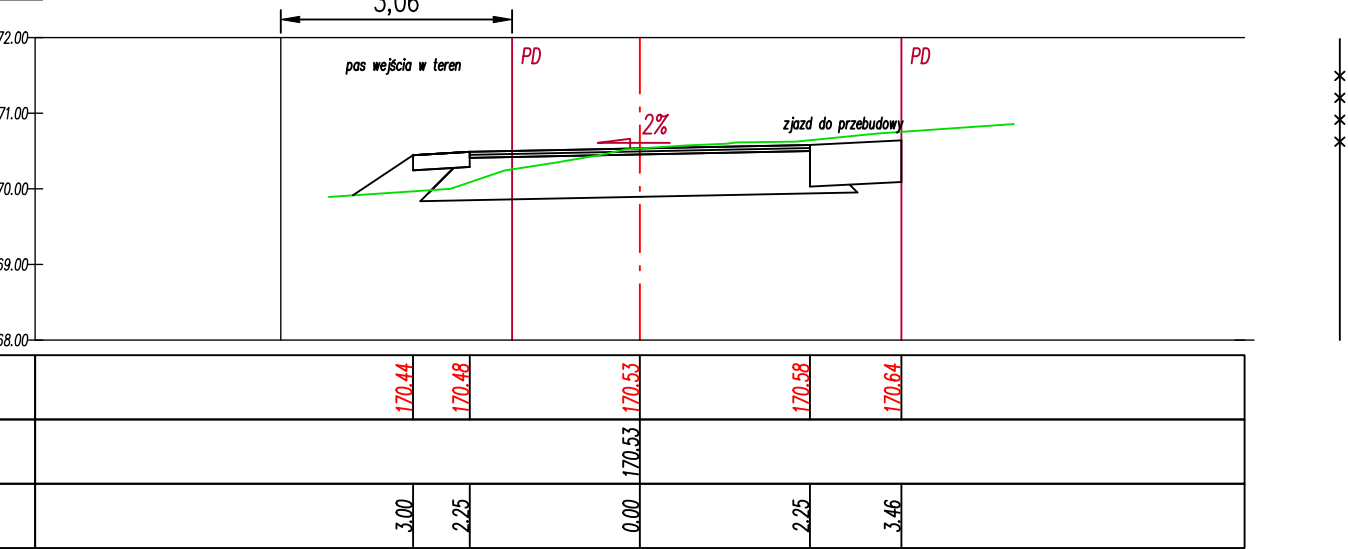
km 0+050.00



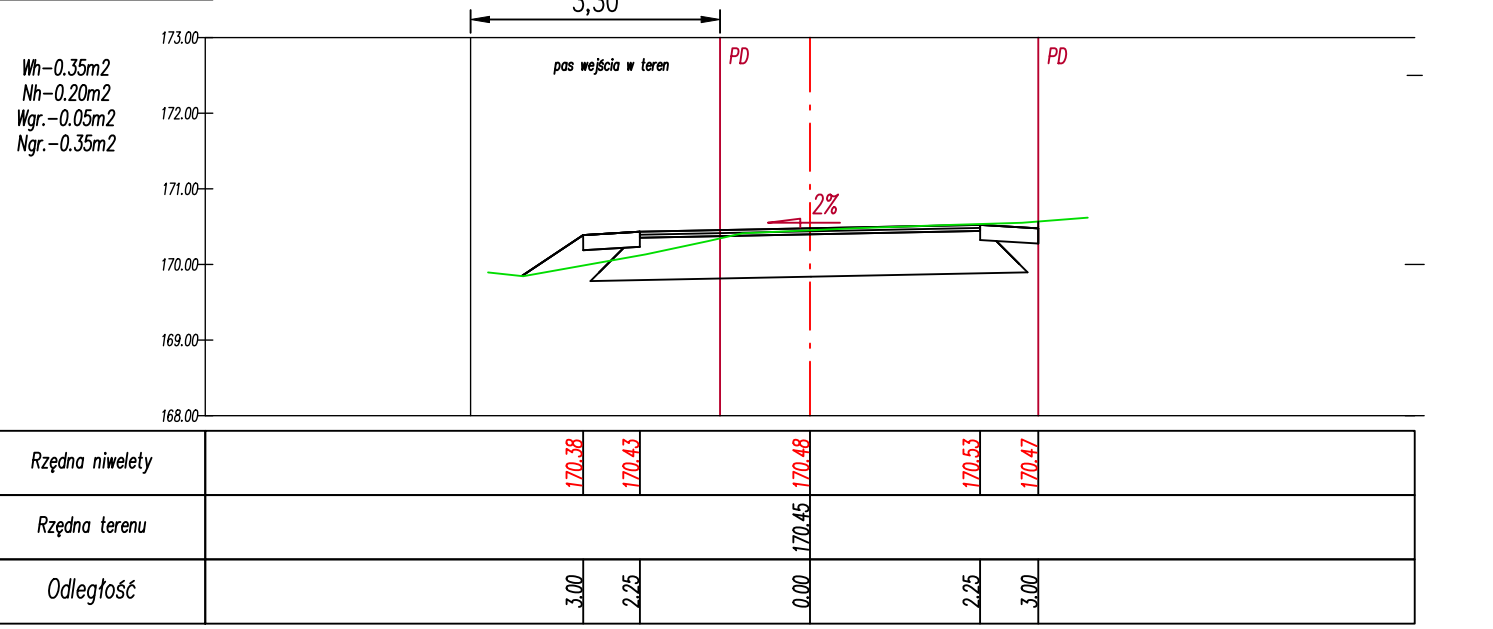
km 0+200.00



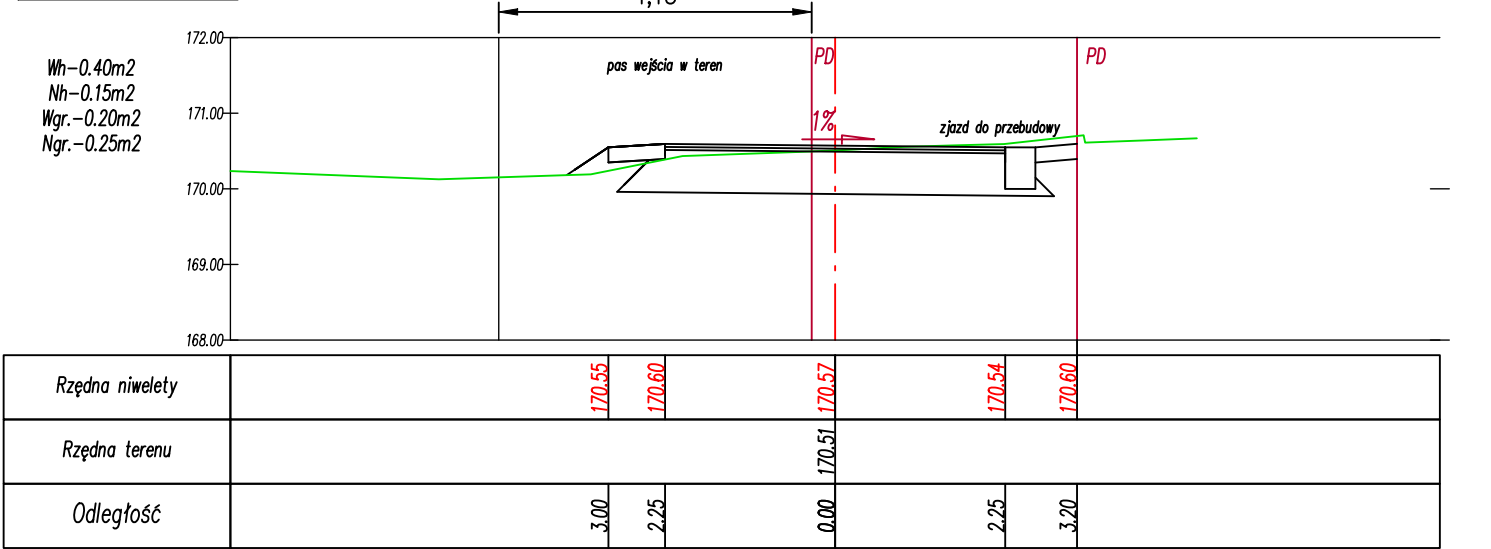
km 0+350.00



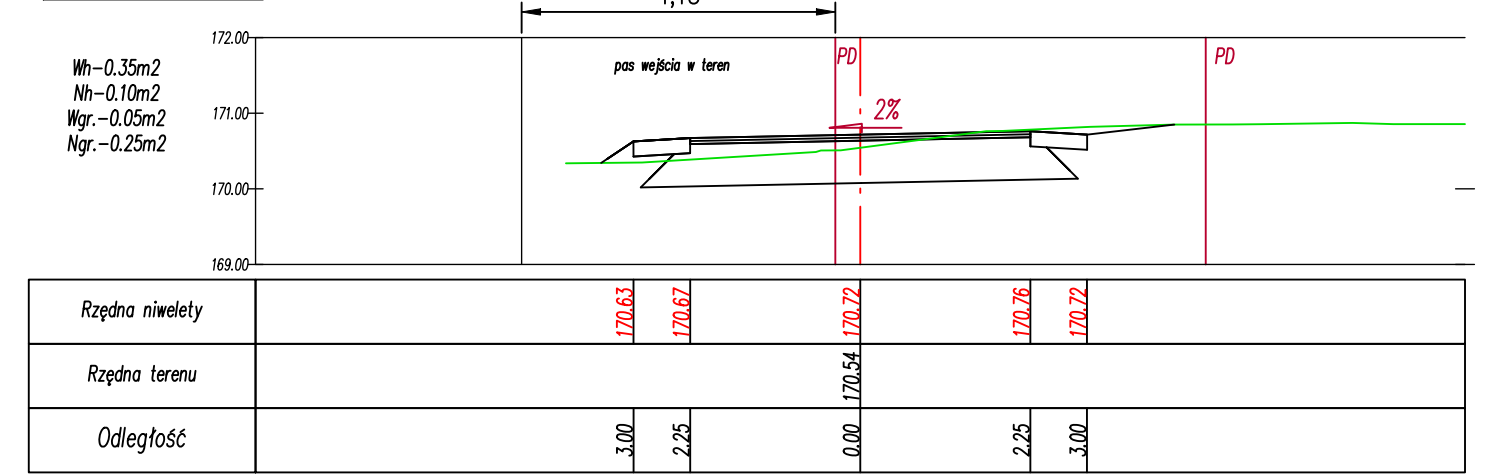
km 0+500.00



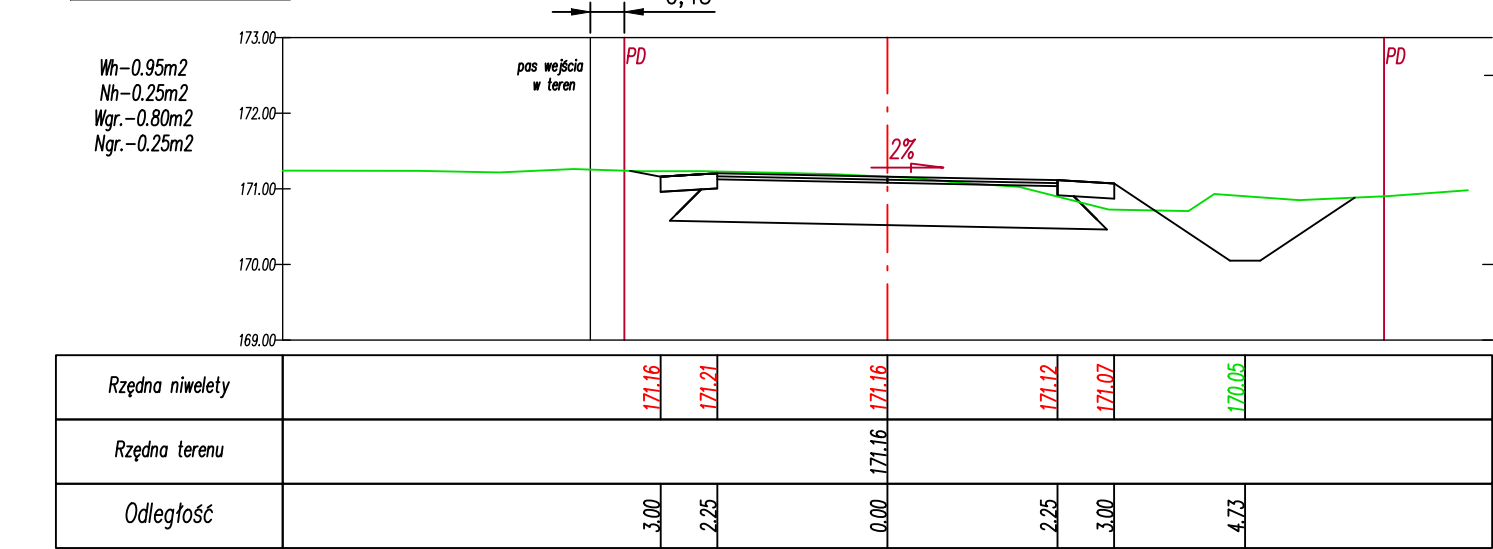
km 0+650.00



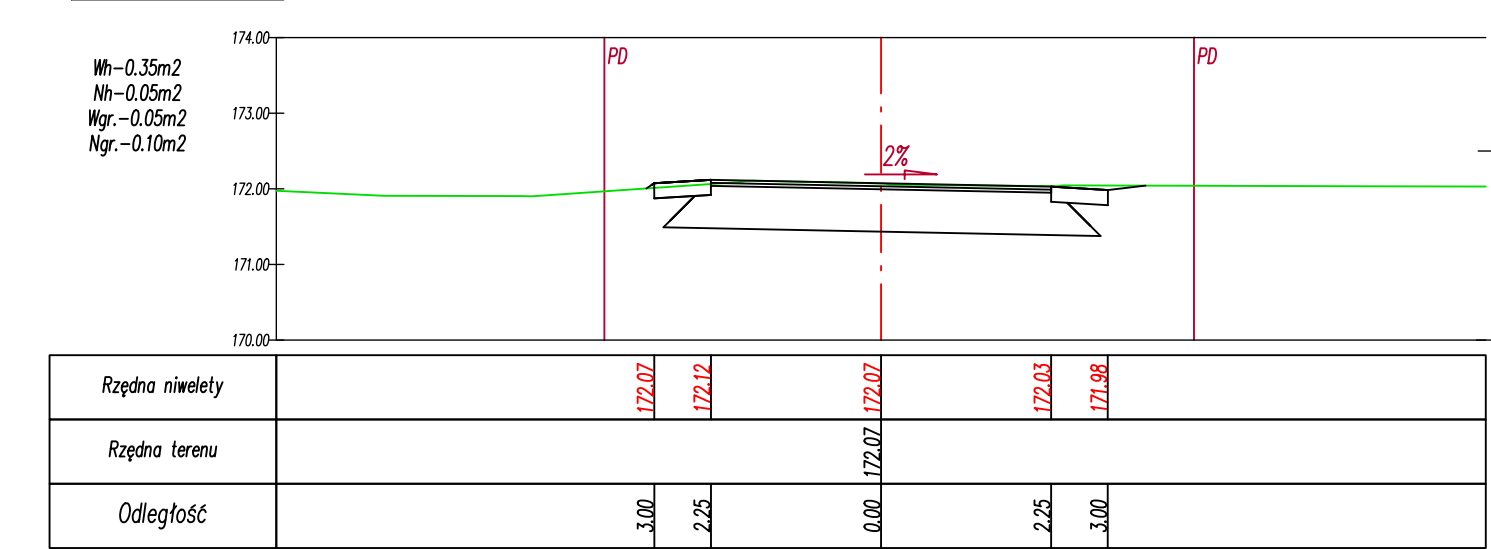
km 0+800.00



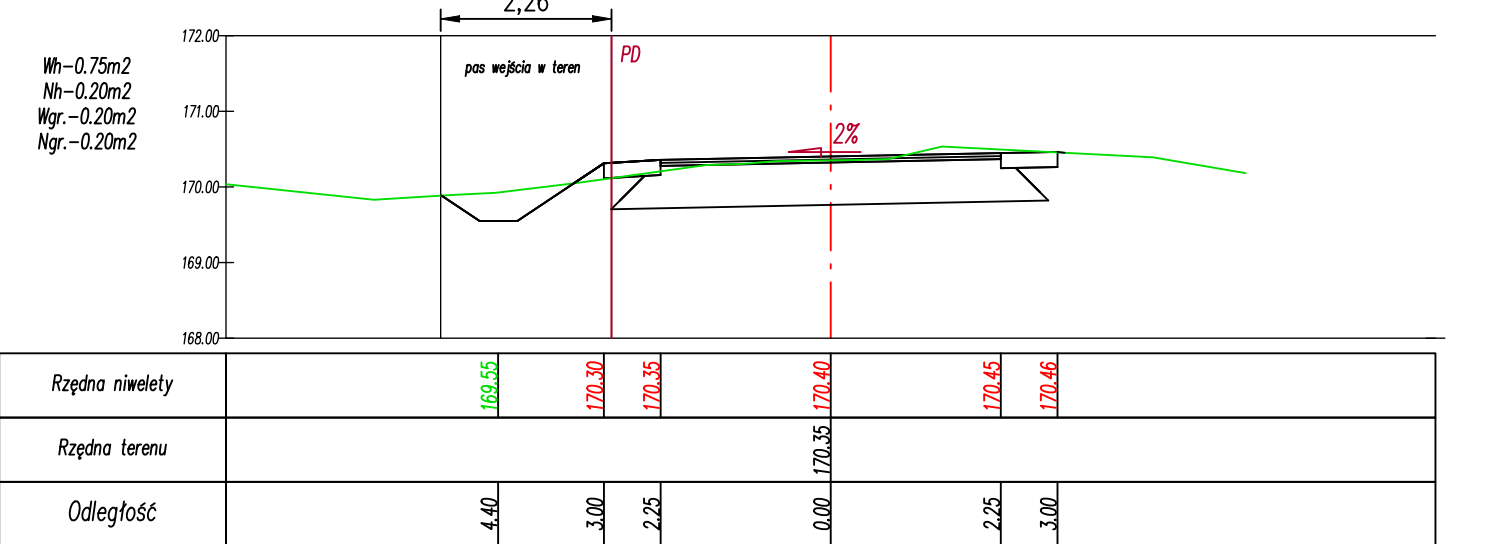
km 0+950.00



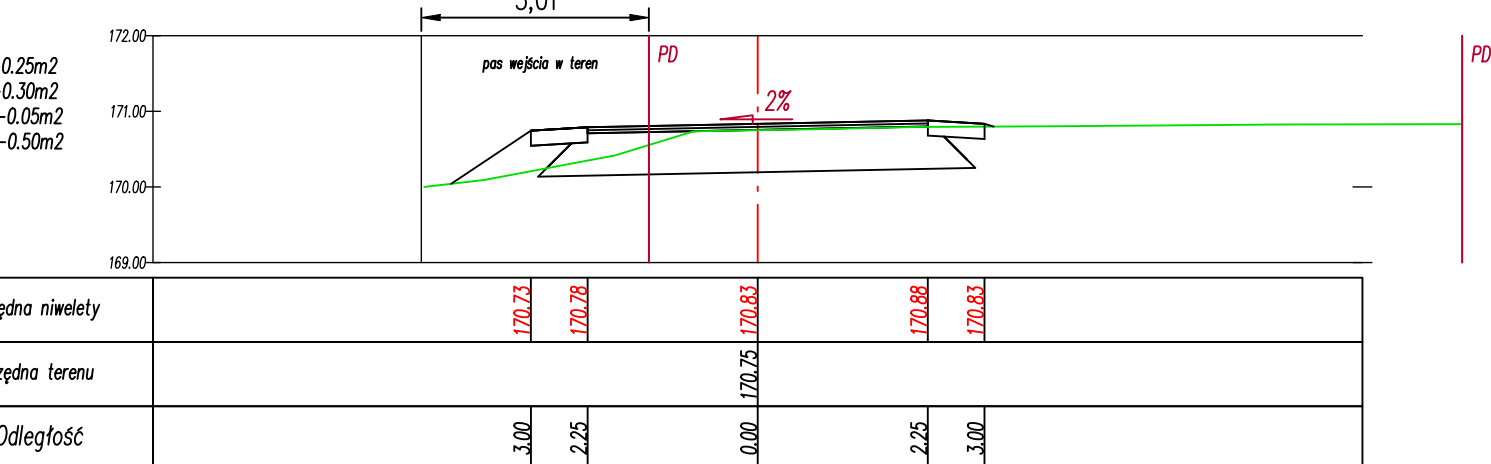
km 1+100.00



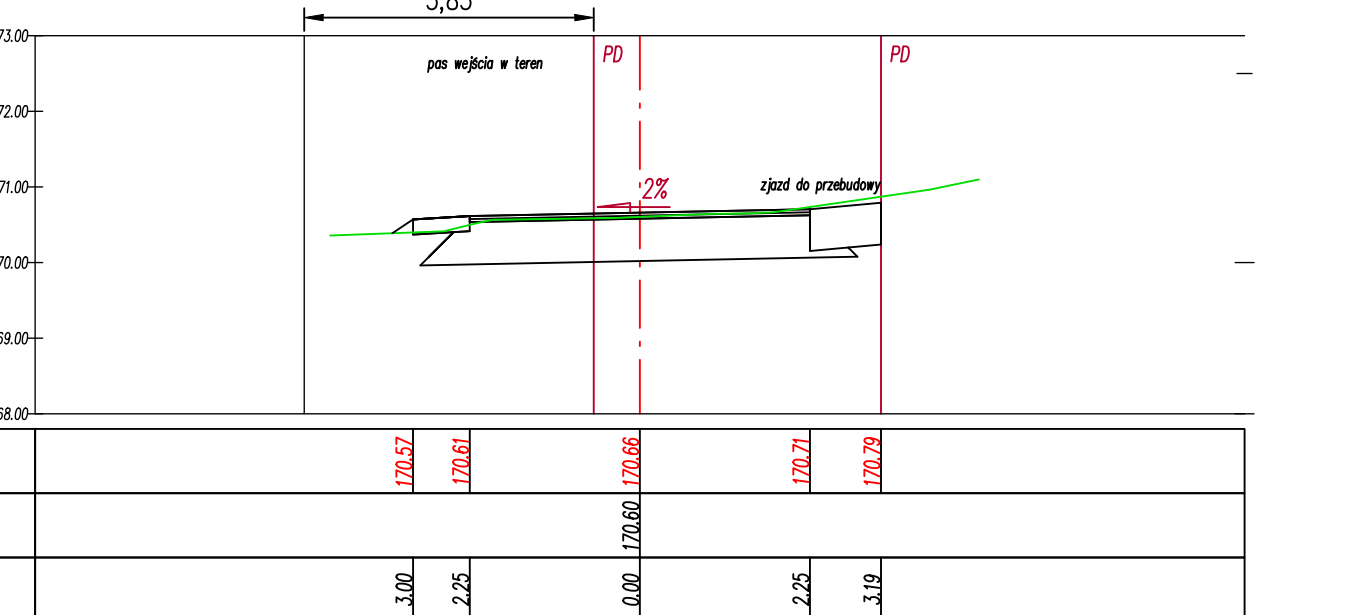
km 0+100.00



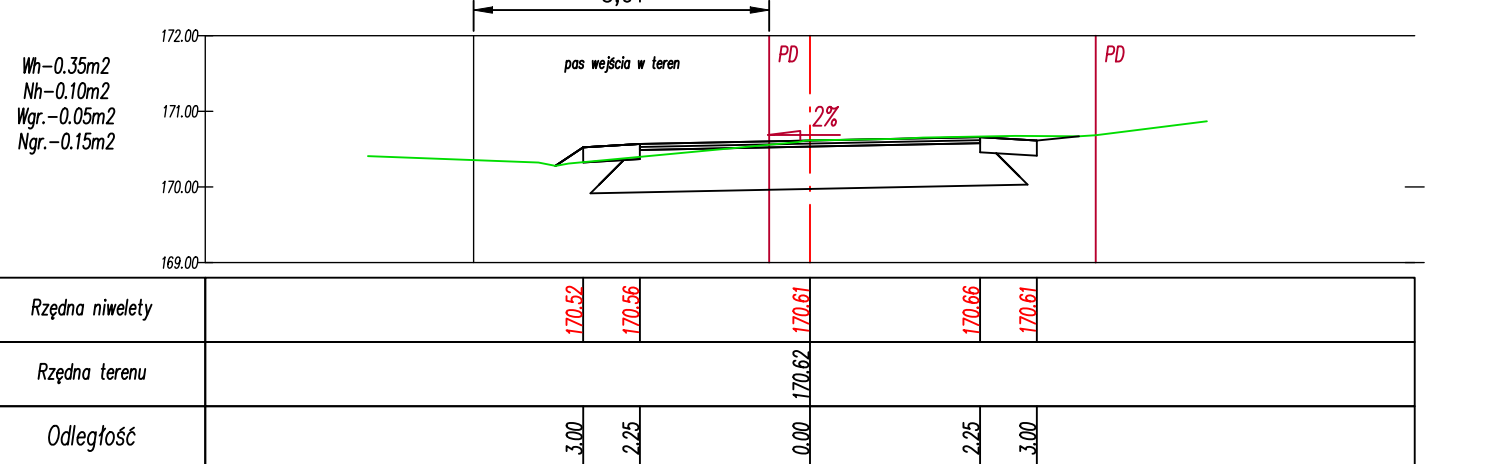
km 0+250.00



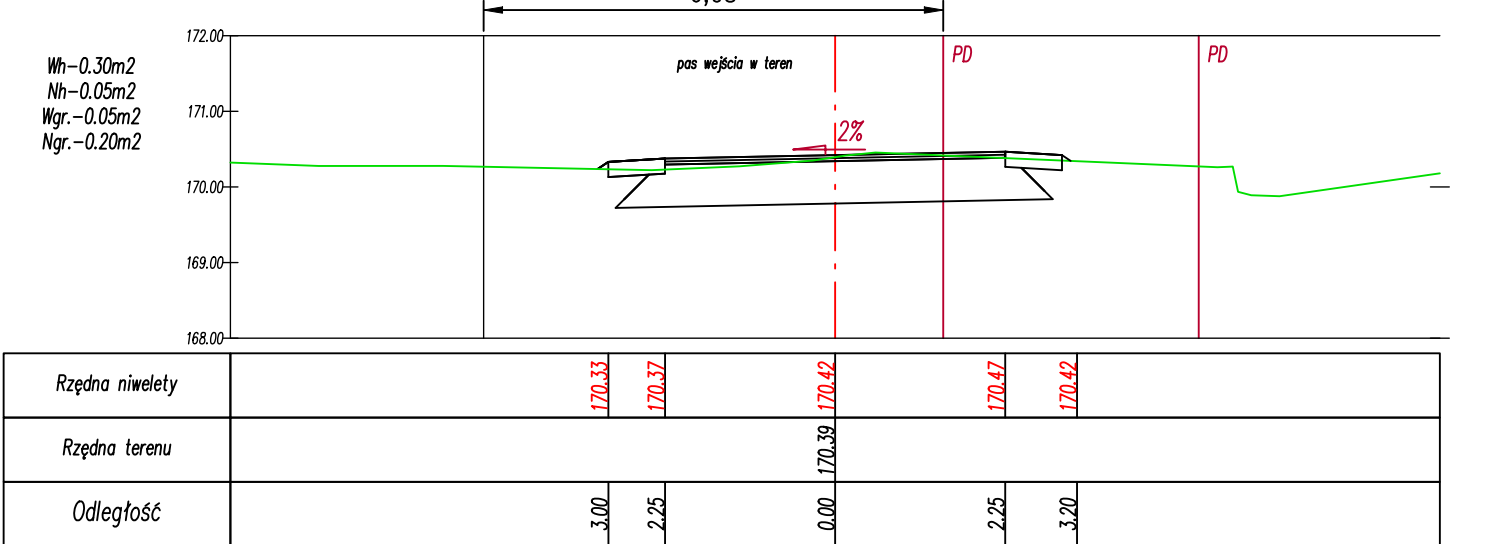
km 0+400.00



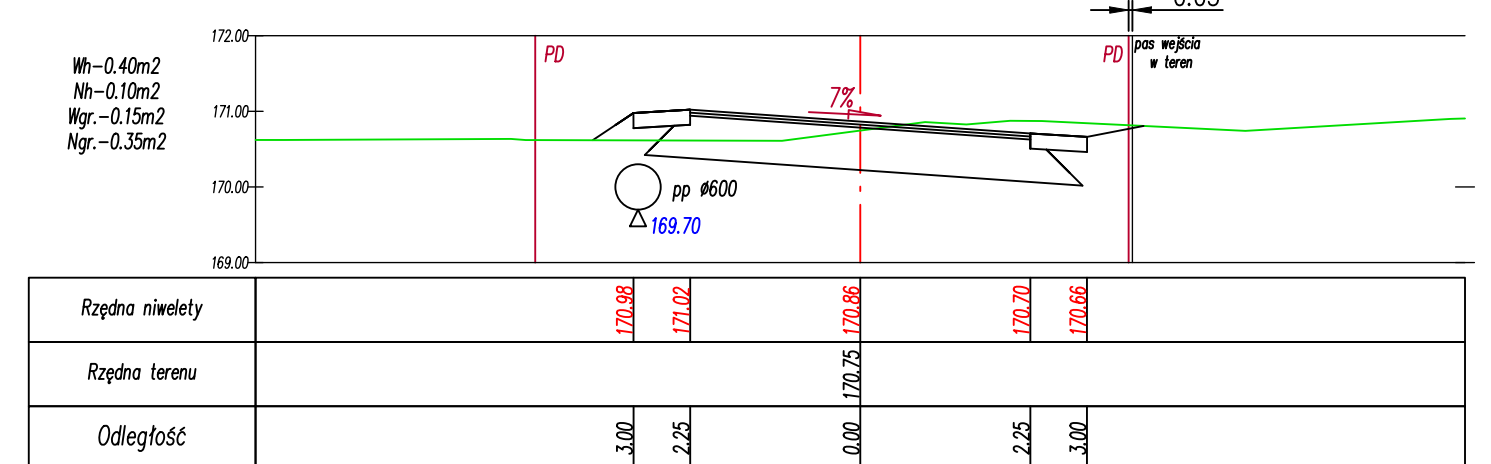
km 0+550.00



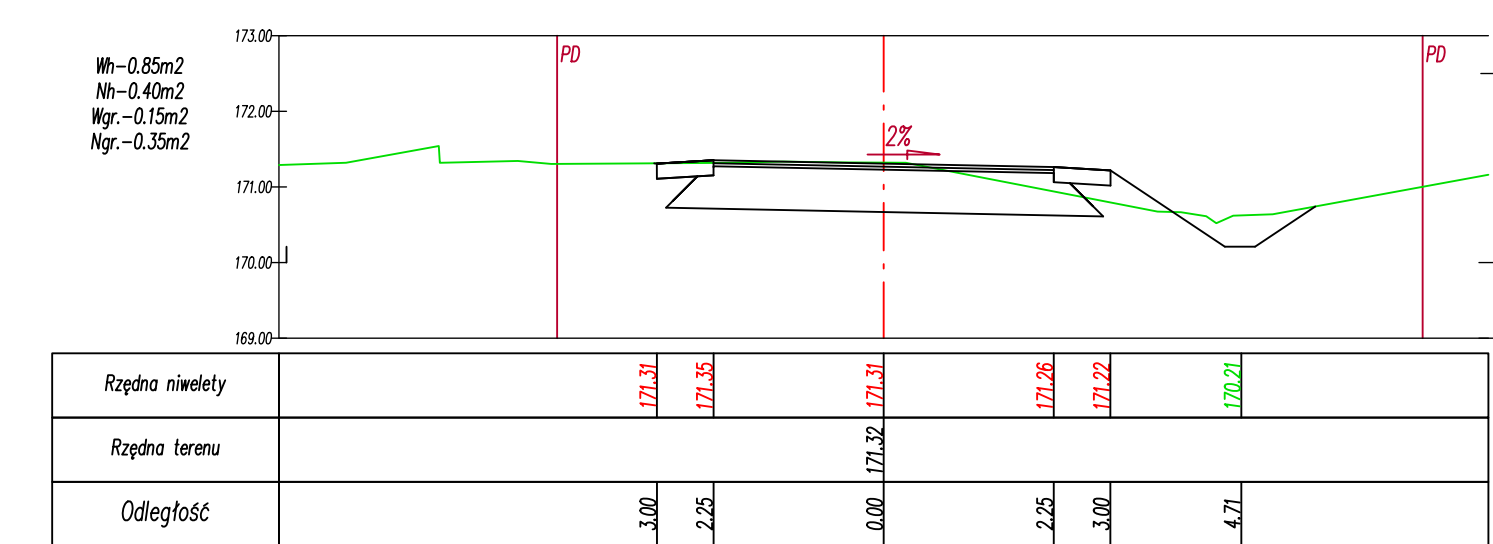
km 0+700.00



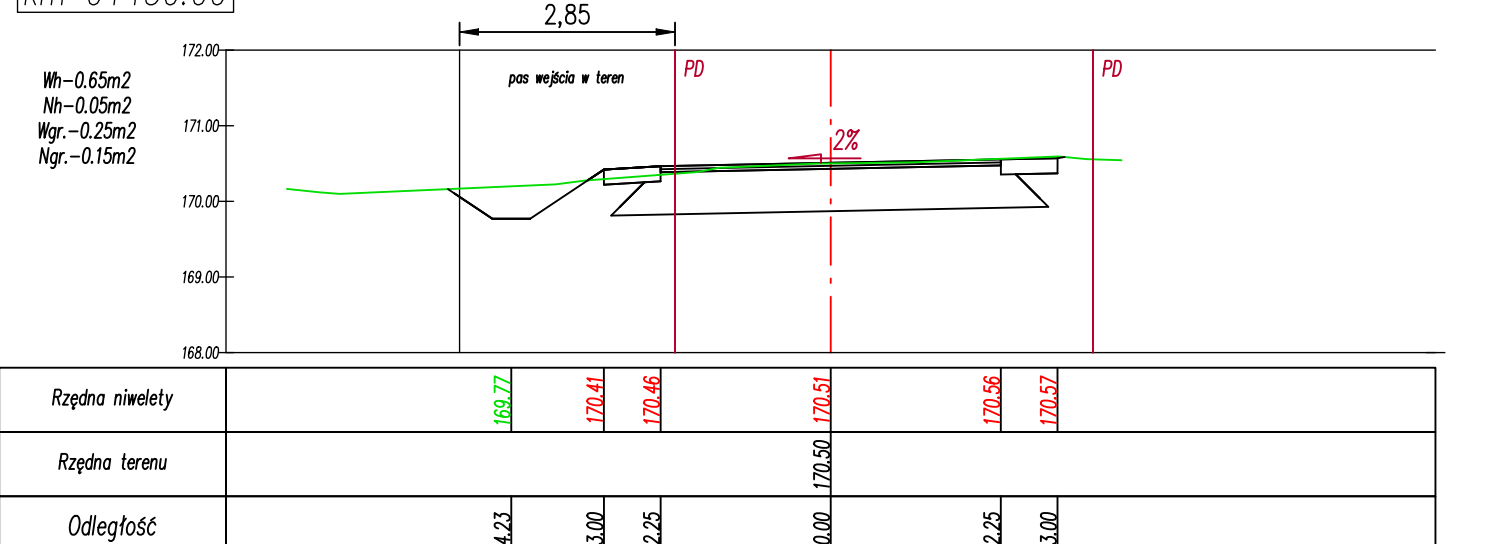
km 0+850.00



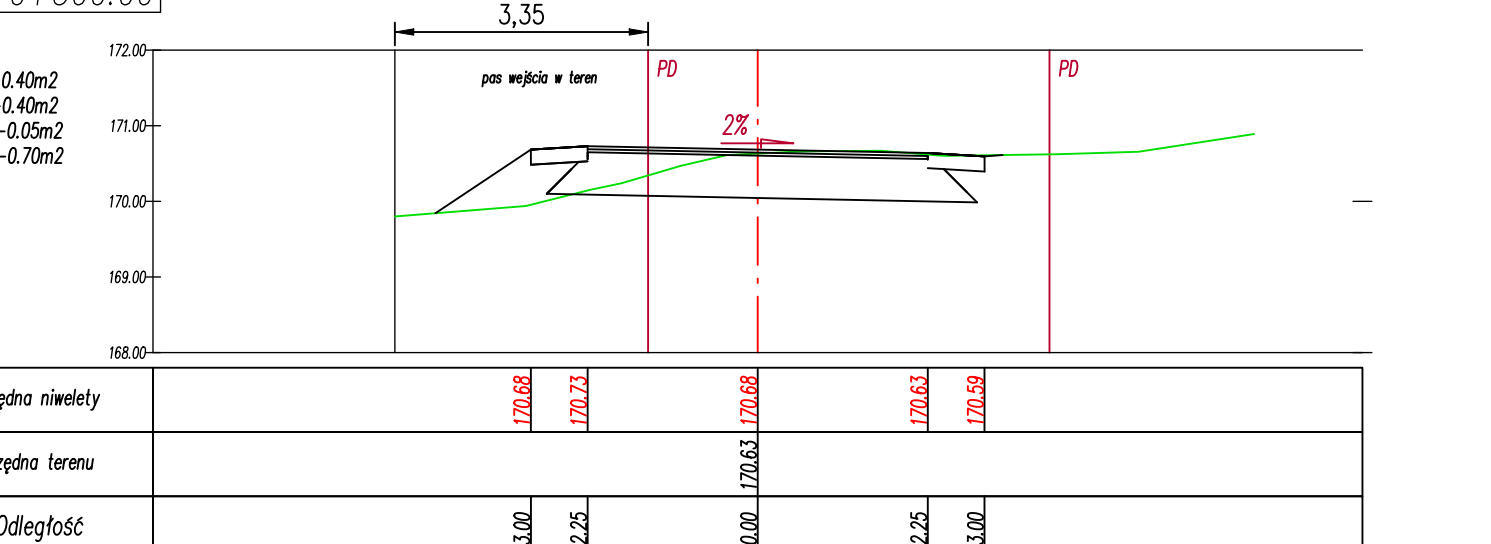
km 1+000.00



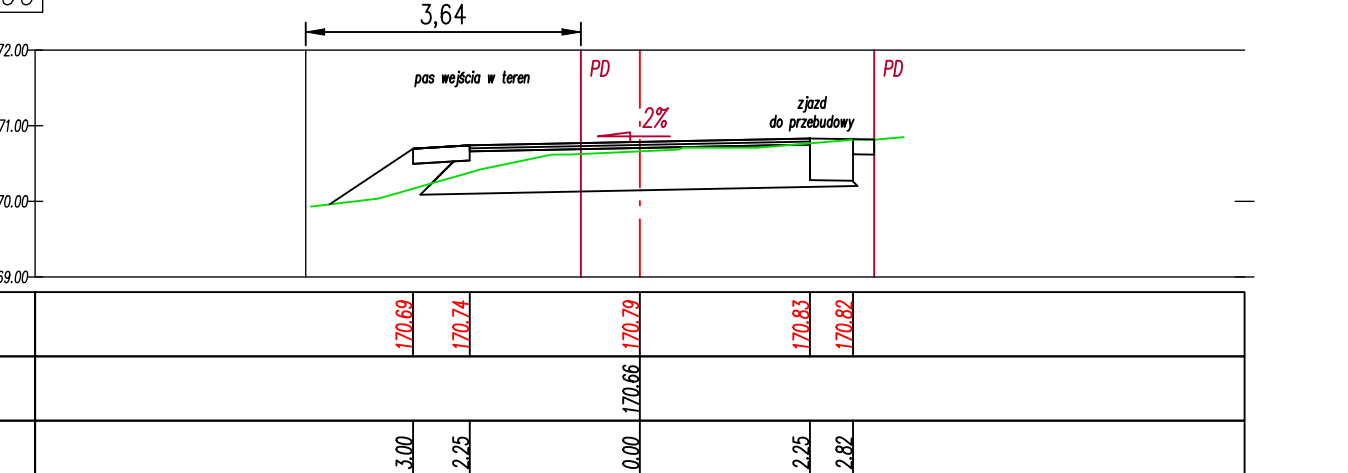
km 0+150.00



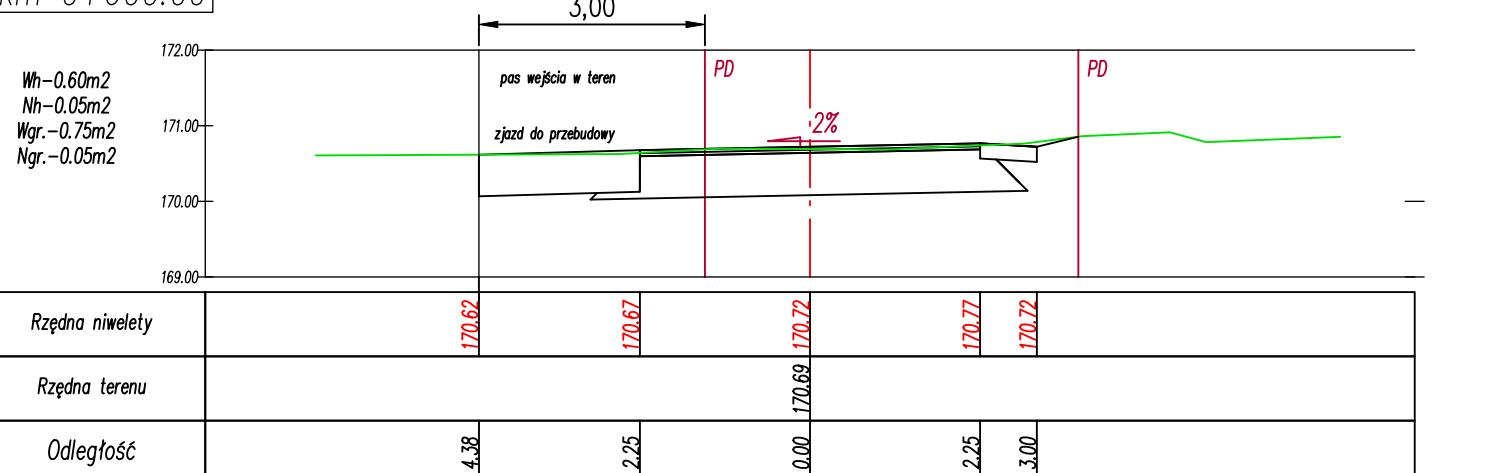
km 0+300.00



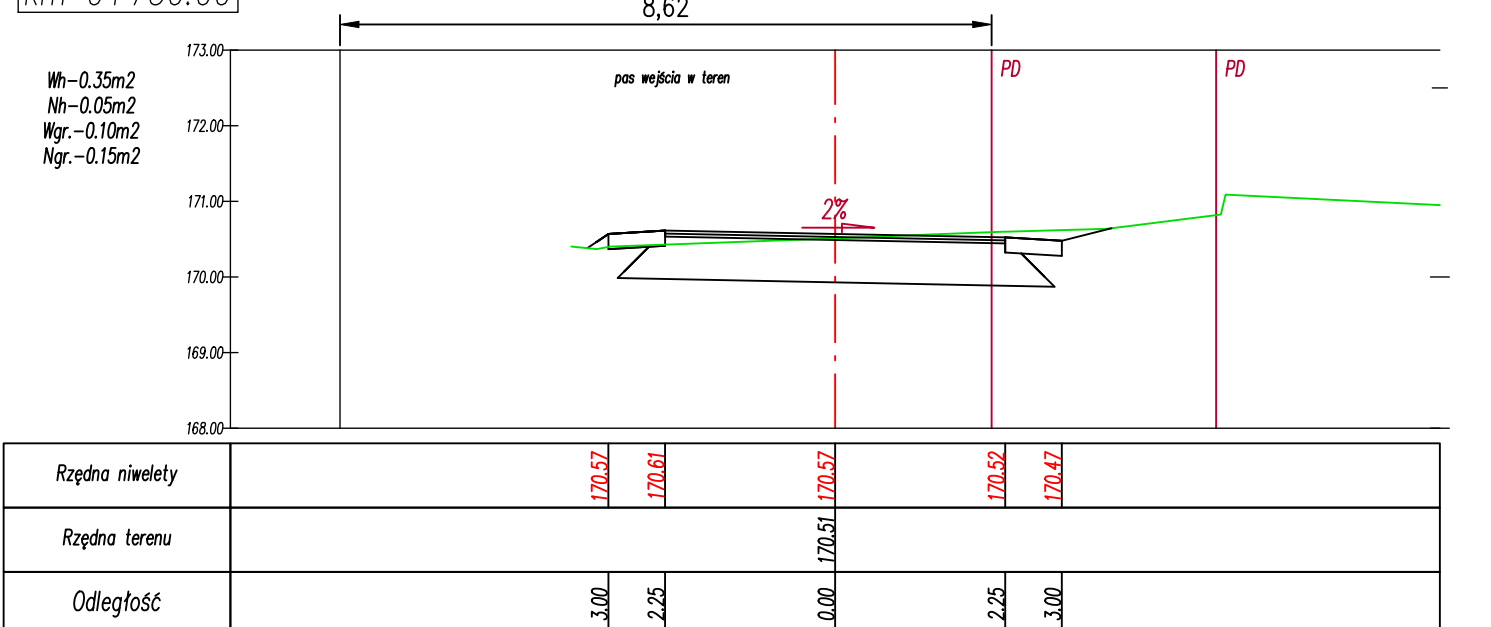
km 0+450.00



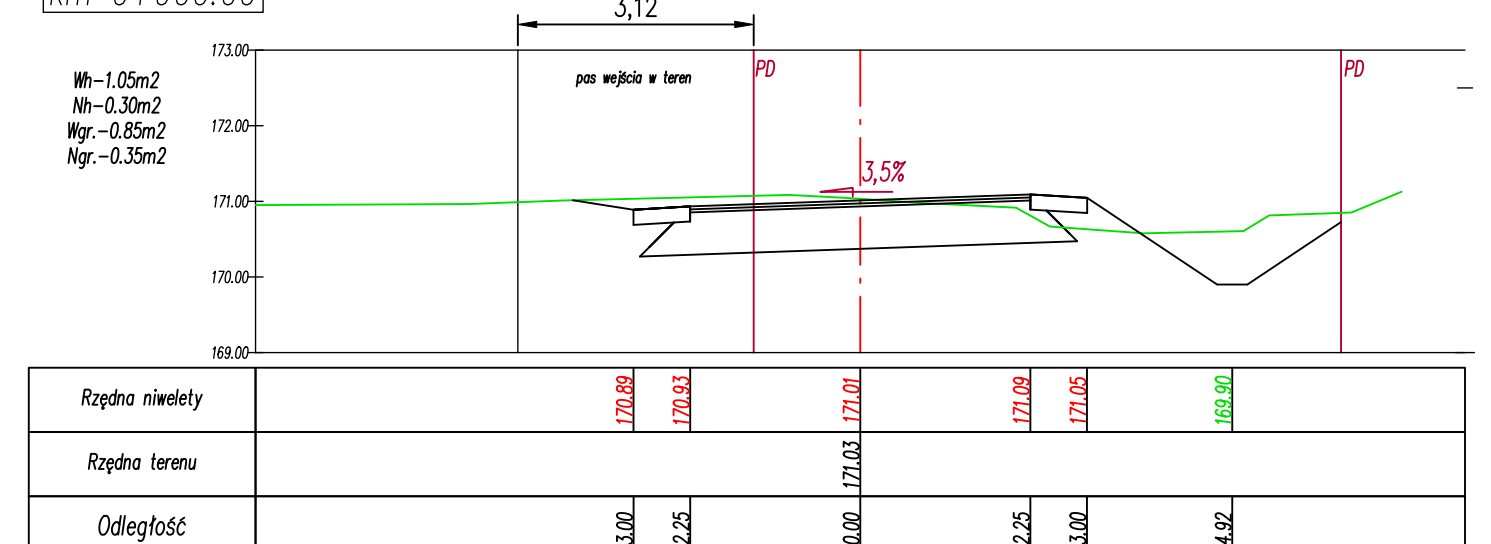
km 0+600.00



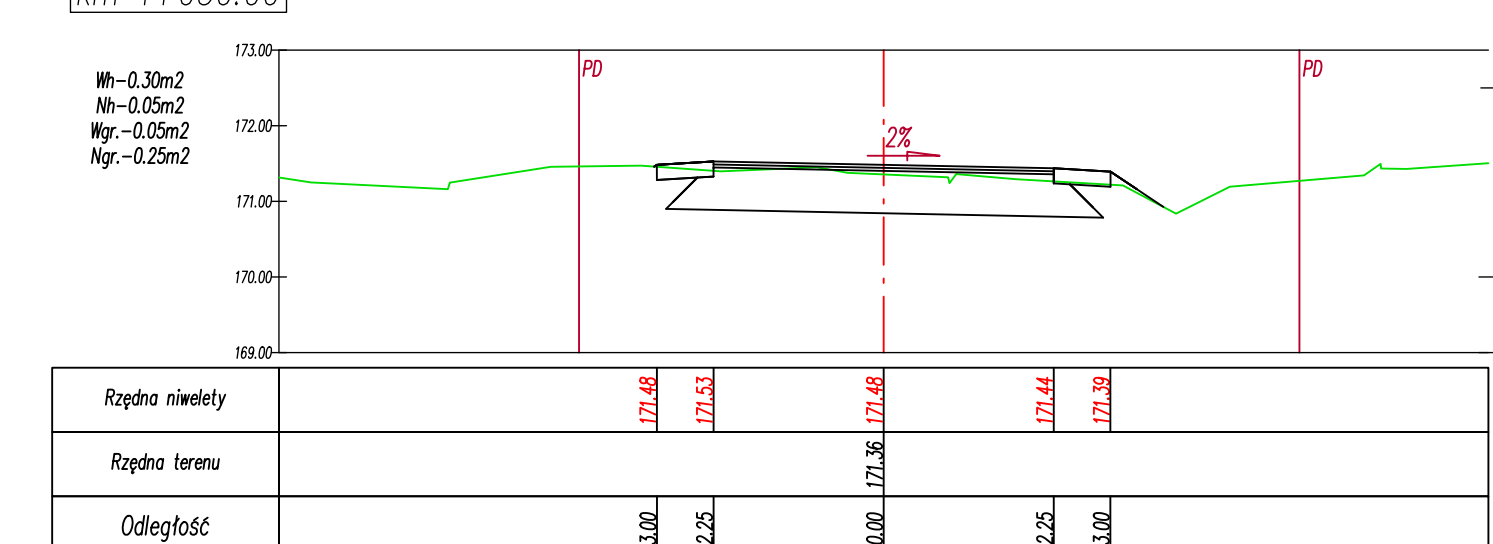
km 0+750.00



km 0+900.00



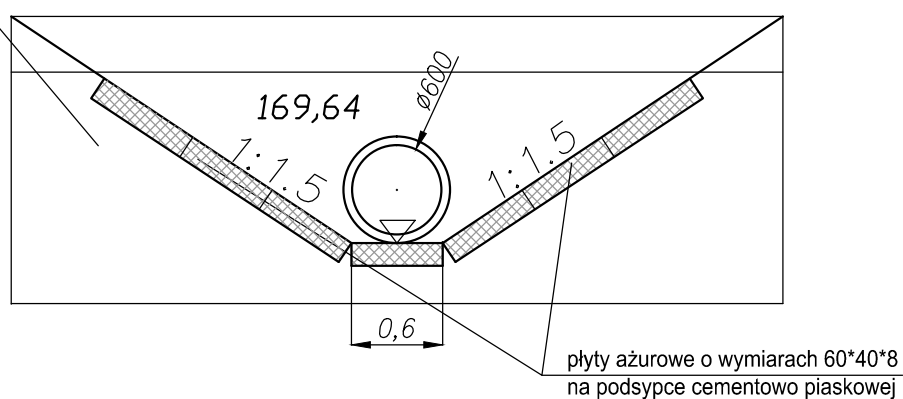
km 1+050.00




LEGENDA:  
Wł-zdjęcie humusu 20cm  
Nł-wykop gruntu  
Ngr-nasyp gruntu  
Nł-nasyp humusu  
| granica pasa drogowego  
\* istnieje ogrodzenie

Murek czołowy prefabrykowany

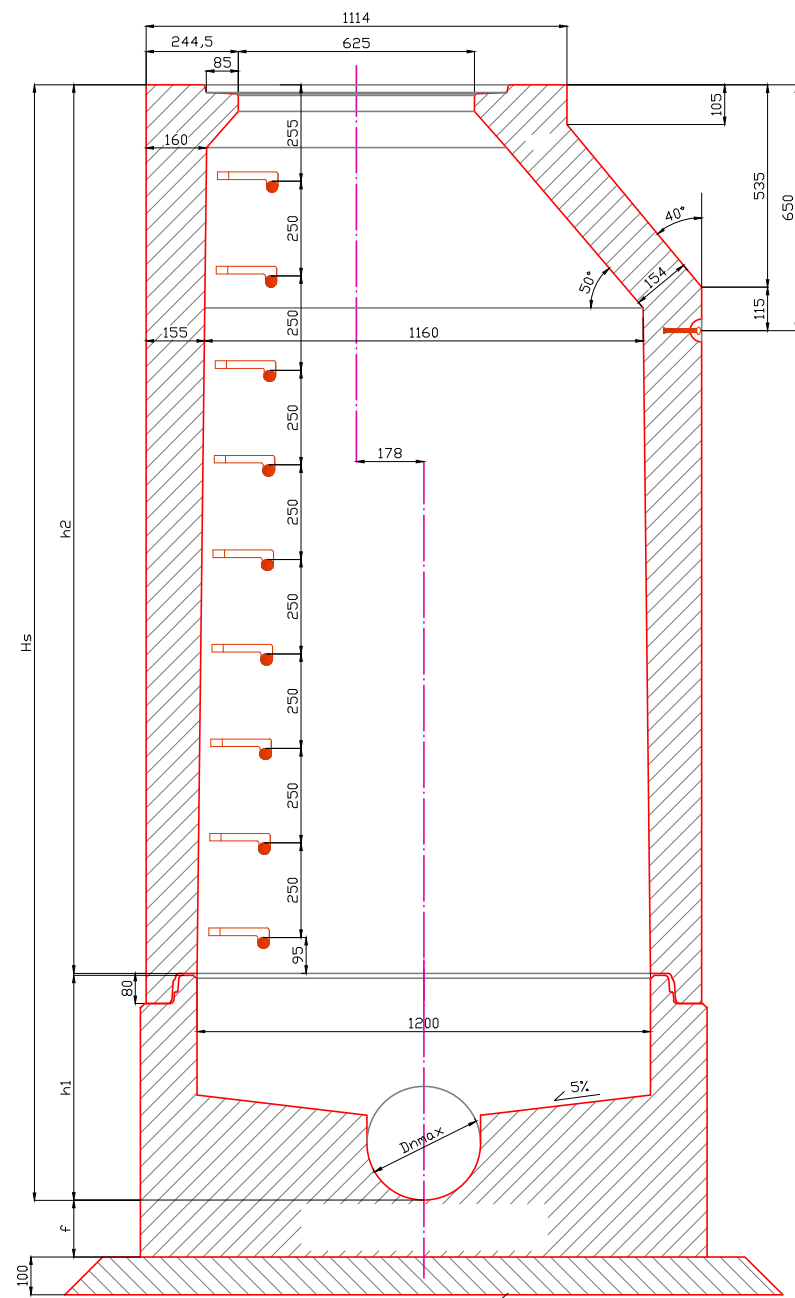
### Szczegół wylotu WL1 $\phi 600$



 <b>PROJEKTY DROGOWE</b> KATARZYNA SERAFIN e-mail: <a href="mailto:katkeserafin@gmail.com">katkeserafin@gmail.com</a> GSM: 605 207 384			
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	„Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 103 422R Rydzów (Zalesie) - Tarnowiec I o dł. 1122,50 m w m. Podleszany”		
TYTUŁ RYSUNKU	SZCZEGÓŁ WYLOTU WL1		
PROJEKTANT DROGOWA	Mgr inż. Katarzyna SERAFIN uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. inż. drogowej nr PDK/0209/POOD/16		SKALA RYSUNKU 1:50
			DATA. 12.12.2022r
RODZAJ INWESTYCJI ROZBUDOWA	FAZA PROJEKT TECHNICZNY	BRANŻA DROGOWA	NR RYS. 6.1

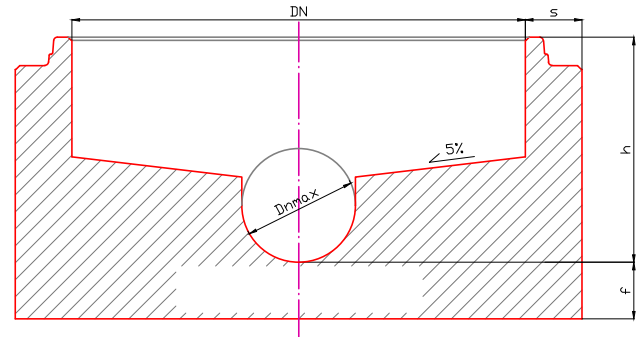


STUDNIA Ø1200

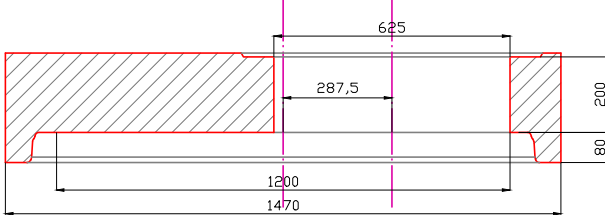


Ława z betonu klasy C12/15  
gr. 15 cm

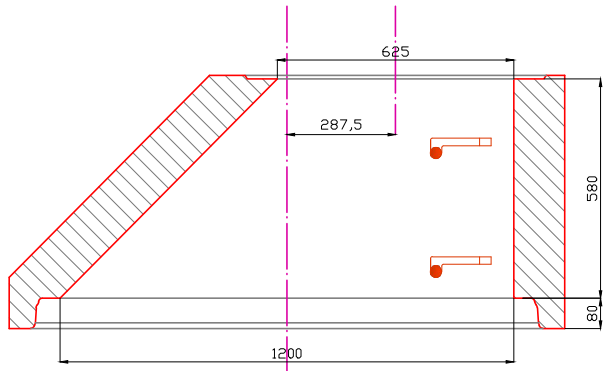
MONOLITYCZNA DENNICA PERFECT Ø1200



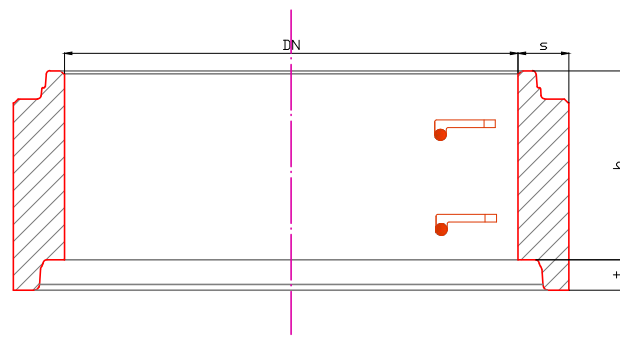
PŁYTA PRZYKRYWOWA  
Pu 1000/625



ZWĘŻKA Tu 1200/625

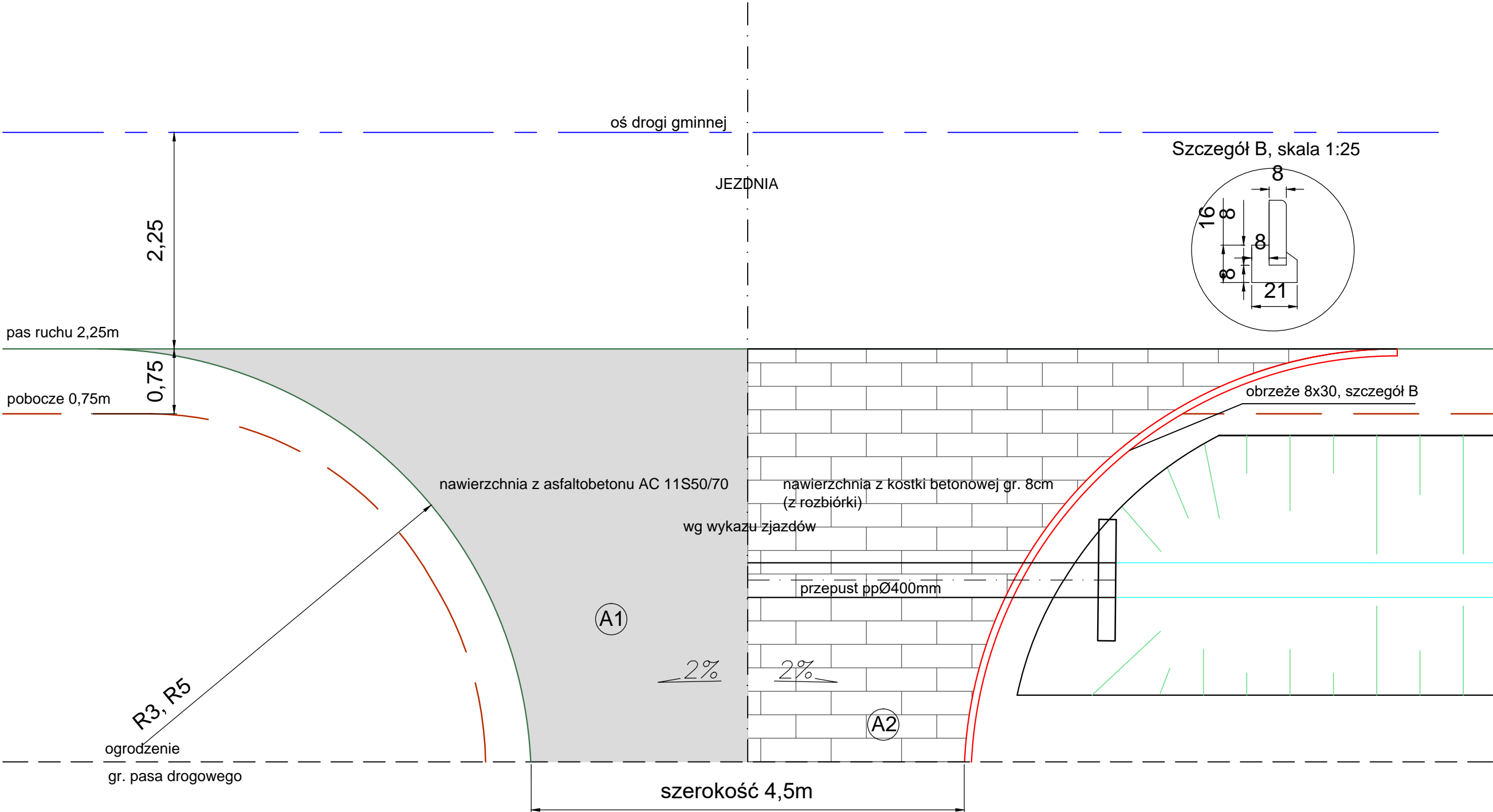


KRAŁG Ku Ø1200



<div><div></div><div><div>PROJEKTY DROGOWE</div><div>KATARZYNA SERAFIN</div><div>e-mail: <a href="mailto:katkeserafin@gmail.com">katkeserafin@gmail.com</a> GSM: 605 207 384</div></div></div>			
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO		„Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 103 422R Rydzów (Zalesie) - Tarnowiec I o dł. 1122,50 m w m. Podleszany”	
TYTUŁ RYSUNKU		SZCZEGÓŁ STUDNI FI 1200	
PROJEKTANT DROGOWA		Mgr inż. Katarzyna SERAFIN uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. inż. drogowej nr PDK/0209/POOD/16	SKALA RYSUNKU 1:20
			DATA. 12.12.2022r
RODZAJ INWESTYCJI ROZBUDOWA		FAZA PROJEKT TECHNICZNY	BRANŻA DROGOWA NR RYS. 6.2

Szczegół zjazdu strona lewa/prawa



A1	ZJAZD Z AC
5	w. ścieralna z AC 11S 50/70 wg PN-EN-13108-1
20	w. podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm
15	w. podbudowy pom. z kruszywa stab. cementem C3/4
15	w. odsączająca z kruszywa naturalnego
55	istniejące podłoże

A2	ZJAZD Z KOSTKI
8	w. ścieralna z kostki bruk. (z rozbiórki)
4	podsyпка cementowo-piaskowa
20	w. podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm
15	w. podbudowy pom. z kruszywa stab. cementem C3/4
15	w. odsączająca z kruszywa naturalnego
62	istniejące podłoże

<div><div></div><div><b>PROJEKTY DROGOWE</b> KATARZYNA SERAFIN e-mail: <a href="mailto:katkeserafin@gmail.com">katkeserafin@gmail.com</a> GSM: 605 207 384</div></div>			
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO		„Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 103 422R Rydzów (Zalesie) - Tarnowiec I o dł. 1122,50 m w m. Podleszany”	
TYTUŁ RYSUNKU		SZCZEGÓŁ ZJAZDU	
PROJEKTANT DROGOWA		Mgr inż. Katarzyna SERAFIN uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. inż. drogowej nr PDK/0209/POOD/16	SKALA RYSUNKU 1:50
			DATA. 12.12.2022r
RODZAJ INWESTYCJI ROZBUDOWA		FAZA PROJEKT TECHNICZNY	BRANŻA DROGOWA NR RYS. 7