

## **Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia**

1. Przedmiot zamówienia stanowią powtarzające się okresowo dostawy p.n. **„Dostawa oleju napędowego”**,
2. Szczegółowe określenie przedmiotu zamówienia: dostawa **oleju napędowego do silników typu „diesel”**, spełniający wymagania: Ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (*t.j.: Dz. U. z 2022 r., poz. 1315*), Rozporządzenia Ministra Gospodarki w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych z dnia 9 października 2015 r. (*Dz.U. z 2015 r. poz. 1680*) oraz właściwych obowiązujących polskich lub europejskich norm - norma EN 590. Na przedmiot zamówienia składa się także usługa transportu w/w paliwa. **Prognozowana całkowita ilość przedmiotu zamówienia przez czas trwania umowy wynosi: 160 m<sup>3</sup>.**

**Szacowana ilość zamawianego oleju napędowego w poszczególnych miesiącach wynosić będzie:**

**- od stycznia do kwietnia w skali 1 miesiąca około: 20 m<sup>3</sup>, realizowana w dostawach co około 2 tygodnie w ilości ok. 10 m<sup>3</sup> każda.**

**- od maja do grudnia w skali 1 miesiąca około: 10 m<sup>3</sup>, realizowana w jednorazowych dostawach co miesiąc, każda dostawa po około 10 m<sup>3</sup>.**

3. Dodatkowe obowiązki Wykonawcy związane z przedmiotem zamówienia:
  - 1) Wykonawca obowiązany jest dostarczać paliwo o jakości i parametrach (składzie) zgodnych z przepisami prawa.
  - 2) Do każdej dostawy paliwa, stanowiącego przedmiot zamówienia, Wykonawca dołączy dokument w języku polskim (ewentualnie z tłumaczeniem na język polski sporządzonym przez tłumacza przysięgłego) dotyczący jakości danej partii paliwa, w szczególności określający parametry fizyko- chemiczne (świadectwo jakości), w oryginale lub potwierdzonej kopii.
4. **Sposób realizacji dostaw:**
  - 1) Dostawa paliwa stanowiącego przedmiot niniejszego zamówienia winna być realizowana zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, w szczególności zgodnie z przepisami Ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o systemie monitorowania drogowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opałowymi (*Dz. U. z 2020 r., poz. 859 ze zmianami*).
  - 2) Wykonawca obowiązany jest do zapewnienia stałych dostaw, celem zaspokojenia potrzeb Zamawiającego na paliwo stanowiące przedmiot zamówienia. Dostawa paliwa realizowana będzie sukcesywnie wg potrzeb Zamawiającego przez okres obowiązywania zawartej umowy.
  - 3) Zamawiający wymaga realizacji dostawy przez Wykonawcę paliwa, stanowiącego przedmiot zamówienia, każdorazowo **autocysterną** wyposażoną w pompę lub dystrybutor, spełniającą wszelkie wymagania obowiązującego prawa, w szczególności Ustawy z dnia 11 maja 2001 r. **Prawo o miarach** (*Dz. U. 2021 r. poz. 2068*) i aktów wykonawczych do ustawy w zakresie autocystern (*pojazdów do transportu paliw ciekłych*). Pojazd, którym realizowane będą dostawy paliwa, winien być wyposażony w legalizowane urządzenie pomiarowe mierzące ilość zrzutu paliwa do zbiornika odbiorczego. Zarówno zbiornik autocysterny do przewozu paliw, jak i urządzenie pomiarowe winny posiadać ważne cechy legalizacji oraz komplet nieuszkodzonych plomb, nałożonych przez uprawniony organ.

- 4) Wykonawca zapewni organizację i realizację bezpiecznych dostaw paliwa, poprzez przepompowanie dostarczonego paliwa do zbiornika bezciśnieniowego typ CYB 25M Zamawiającego,
- 5) Zgłoszenie przez Zamawiającego zapotrzebowania na dostawę bieżącą oleju napędowego z określeniem ilości, nastąpi e-mail'em na adres skrzynki pocztowej Wykonawcy podany w zawartej umowie. Wykonawca obowiązany jest każdorazowo potwierdzić złożone zamówienie w formie e-mail'a.
- 6) Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu zamówione paliwo w terminie **48 godzin** od chwili (data i godzina) złożenia zamówienia. Kierowca realizujący dostawę obowiązany jest posiadać i okazać dokumenty potwierdzające legalizację autocysterny (zbiornik i urządzenie pomiarowe)- dopuszcza się okazanie potwierdzonej kopii dokumentów.
- 7) Wydanie paliwa (*przedmiotu zamówień sukcesywnych*) nastąpi każdorazowo do zbiornika bezciśnieniowego typ CYB 25M Zamawiającego. Do odbioru paliwa uprawniony jest pracownik Zamawiającego, wskazany w umowie.
- 8) Przy odbiorze uprawniony pracownik Zamawiającego:
  - a) sprawdzi dokumenty legalizacyjne autocysterny (*zbiornik i urządzenie pomiarowe*),
  - b) pobierze 3 próbki odbieranego paliwa do pojemników szklanych, które następnie zostaną zamknięte i zaplombowane- na plombie zostaną umieszczone podpisy: uprawnionego pracownika Zamawiającego oraz przedstawiciela Wykonawcy- kierowcy autocysterny realizującego daną dostawę paliwa. Tak pobrane próbki stanowią podstawę dochodzenia ewentualnych roszczeń z tytułu nienależytej jakości paliwa.Odbiór paliwa każdorazowo potwierdzony zostanie protokołem odbiorczym (inny podobny dokument), na podstawie wskazań urządzenia pomiarowego autocysterny, z zastrzeżeniem postanowień pkt 9),
  - 9) W przypadku naruszenia w/w postanowień ust. 4 pkt 3 i 6, ilość dostarczonego paliwa ustala się na podstawie wskazań oprogramowania SITE-One służącego do pomiaru ilości oleju napędowego w zbiorniku bezciśnieniowym typ CYB 25M wyposażonym w sondę pomiarową lub w oparciu o litraż kolby pomiarowej Zamawiającego- urządzeń nielegalizowanych,
5. **Miejsce wykonania zamówienia:** wydanie paliwa, stanowiącego przedmiot niniejszego zamówienia, nastąpi do zbiornika bezciśnieniowego typ CYB 25M Zamawiającego, ul. Przemysłowa 2, 26-300 Opoczno, woj. łódzkie.