

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIEWYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ

Nazwa opracowania:	PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI HOLENDRY
Branża:	DROGOWA
Adres obiektu:	gm. Szczawin Kościelny; m. Holendry
Nr ewid. działek:	dz. nr 145, 100, 306/2 - obręb nr 11 Holendry
Inwestor:	GMINA SZCZAWIN KOŚCIELNY
Adres Inwestora:	ul. Jana Pawła II 10 09-550 Szczawin Kościelny
Kody CPV	45233140-2 Roboty drogowe

OPRACOWAŁ:

Projektant:	mgr inż. Tomasz Holc	LOD/0700/PWOD/07	
-------------	----------------------	------------------	--

P A Ź D Z I E R N I K 2 0 2 3

SPIS TREŚCI

- CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY str. 4 – 8

- ZAŁĄCZNIKI

- CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PLAN SYTUACYJNY	RYS. NR 1
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	RYS. NR 2
PRZEKRÓJ NORMALNY	RYS. NR 3
PRZEKRÓJ NORMALNY SKRZYŻOWANIE Z GAZOCIĄGIEM	RYS. NR 4

CZEŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt p.n.:

**„PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ
W MIEJSCOWOŚCI HOLENDRY”**

Zakres projektu obejmuje:

- roboty ziemne - korytowanie
- ułożenie warstw podbudowy
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki asfaltowej,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego
- zabezpieczenie przejścia istniejącego gazociągu pod jezdnią

2. Materiały do projektowania

Materiały do projektowania stanowią:

- Umowa z Inwestorem
- Mapa zasadnicza w skali 1:1000
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych części dróg (wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu WR-D-63),
- pomiary własne w terenie i uzgodnienia z Inwestorem.

3. Lokalizacja Inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w gminie Szczawin Kościelny, dz. nr 145, 100, 306/2 - obręb nr 11 Holendry

4. Ochrona konserwatorska.

Teren inwestycji znajduje się poza granicami strefy ochrony konserwatorskiej. Działka na której realizowana będzie inwestycja nie jest wpisana do rejestru zabytków.

5. Zagrożenia i wpływ na środowisko.

Charakter i zakres planowanych prac nie będzie miał negatywnego wpływu na środowisko w stosunku do stanu istniejącego.

Inwestycja nie narusza granic terenów Natura 2000 i tym samym nie będzie na nie negatywnie oddziaływała.

W ramach inwestycji nie planuje się wycinki drzew.

6. Stan istniejący

Przebudowywana droga wewnętrzna zlokalizowana jest na działkach drogowych należących do gminy Szczawin Kościelny. Inwestycja położona jest w południowej części gminy. Projektowany odcinek drogi wewnętrznej biegnie od połączenia z drogą gminną 140525W w kierunku zachodnim na dł. 653m do granicy działki nr 145. W sąsiedztwie pasa drogowego występują działki rolne na których zlokalizowane są pola uprawne oraz rzadka zabudowa zagrodowa. Przebudowywany odcinek drogi posiada nawierzchnię gruntową częściowo utwardzoną kruszywem naturalnym (budowlanym) o szerokości ~3,0m. Na działce drogowej zlokalizowane jest uzbrojenie podziemne w postaci:

- wodociąg gminny przechodzący w poprzek drogi w pik. 0+003km i 0+479km
- gazociąg wysokiego ciśnienia DN200 przechodzący w poprzek drogi w pik. 0+209km i 0+516km.
- napowietrznych linii energetycznych przechodząca w poprzek drogi w pik. 0+005km.

7. Układ projektowany

7.1. Dane projektowe

Droga wewnętrzna:

- kategoria ruchu – KR1
- prędkość projektowa – 30km/h
- nawierzchnia z betonu asfaltowego szer. 3,0m
- pobocza obustronne z kruszywa łamanego szer. 0,50m
- długość odcinka przebudowywanej drogi wynosi 0,653km

7.2. Dane o terenie

DZIAŁKA NR 306/2, 100:

- pow. działki drogowej nr - 1148m²
- pow. obiektów budowlanych (naw. asfaltowa drogi) – 801m²
- zmniejszenie naturalnej retencji terenowej – 69% wyłączonej powierzchni

nieruchomości z powierzchni biologicznie czynnej.

DZIAŁKA NR 143/3:

- pow. działki drogowej nr - 4900m²
- pow. obiektów budowlanych (naw. asfaltowa drogi) – 1065m²
- zmniejszenie naturalnej retencji terenowej – 21% wyłączonej powierzchni nieruchomości z powierzchni biologicznie czynnej.

7.3. Warunki gruntowo - wodne

Na podstawie wykonanych odkrywek sprzętem mechanicznym na głębokość ~1,0m stwierdzono górną warstwę z kruszywa naturalnego, miejscami łamanego z domieszką gruzu gr. ~10cm ułożoną na warstwie piasków i glin piaszczystych. Wody gruntowej nie stwierdzono. Na podstawie w/w odkrywek można przyjąć:

- kategoria geotechniczna - I
- warunki gruntowo – wodne – proste

7.4. Geometria pozioma

Geometria pozioma przebudowywanej drogi przebiega po śladzie zbliżonym do istniejącej nawierzchni. Zostaną wykonane niezbędne korekty geometrii tak aby droga znajdowała się w całości na działkach gminy. Początek przebudowywanego odcinka znajduje się na granicy pasa drogowego drogi gminnej nr 140525W, natomiast koniec 653m od tego miejsca w kierunku zachodnim na granicy działki drogowej nr 145. Jako połączenie z drogą gminną należy wykonać zjazd (wg. odrębnego opracowania) połączony z krawędzią istniejącej jezdni łukami o promieniu 5,0m. Droga po przebudowie będzie posiadała nawierzchnię asfaltową szerokości 3,0m. oraz obustronne pobocza z kruszywa łamanego szerokości po 0,50m. Spadki poprzeczne drogi należy wykonać jako daszkowe 2% na odcinkach prostych, jednostronne 3% na łuku poziomym, poboczy 8%. Istniejące zjazdy zostaną wykonane częściowo w nawierzchni z kruszywa łamanego (na szerokości poboczy) oraz jako gruntowe do granicy pasa drogowego.

Projektowana droga spełnia wymagania określone dla dróg pożarowych.

7.5. Profil podłużny

Profil podłużny drogi zostanie dopasowany do stanu istniejącego. Projektowaną niweletę drogi należy wynieść średnio o 10cm w stosunku do istniejącego

terenu tak, aby droga nie była niżej niż teren przyległy. W rejonie połączenia drogi wewnętrznej z drogą gminną niweleta zostanie dostosowana do rzędnych krawędzi istniejącej nawierzchni asfaltowej jezdni.

8. Projektowana konstrukcja

Konstrukcja jezdni:

- warstwa z betonu asfaltowego AC11S gr. 5cm,
- warstwy z kruszywa łamanego naturalnego 0/31,5mm gr. 20cm,
- warstwa stabilizacji kruszywa naturalnego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 15cm

Przy układaniu poszczególnych warstw należy wykonywać obustronne poszerzenia (odsadzki) zgodnie z rysunkiem przekroju konstrukcyjnego. Pod warstwą asfaltową zastosować skropienie emulsją.

9. Pobocza

Wzdłuż drogi należy wykonać obustronne pobocza, przez ułożenie warstwy z kruszywa naturalnego gr. 10cm oraz łamanego gr. 15cm, na szerokości po 0,50m. Pobocza wykonać ze spadkiem poprzecznym 8%. Teren przy poboczach należy odpowiednio wyprofilować. Nie dopuszcza się układanie poboczy na istniejącej warstwie darniny.

10. Odwodnienie

Wody opadowe zostaną odprowadzone według stanu istniejącego, na przyległy teren zielony w granicy pasa drogowego. W miejscach gdzie teren zielony przerasta nad istniejącą nawierzchnię należy go wyrównać (ściąć) tak aby umożliwić spływ wód deszczowych z korony drogi. Wody opadowe nie będą spływały na teren przyległy. Woda będzie rozsączała się w poboczach oraz spływała spadkiem podłużnym wzdłuż drogi.

11. Uzbrojenie terenu

W miejscu istniejącego gazociągu wysokiego ciśnienia DN200 prace należy prowadzić zgodnie z uwagami do uzgodnienia **PSGWA.ZMSZ.C.773.036(3).23 z dnia 06.10.2023. i załącznikami graficznymi.**

W pik. 0+005km w poprzek drogi przebiega napowietrzna linia energetyczna. Linia przebiega na wysokości ponad 8,0m nad poziomem projektowanej nawierzchni drogi. W związku z powyższym zachowana jest skarania pionowa.

Pomimo, iż skrajnia drogi jest zachowana prace w rejonie przewodów napowietrznych należy prowadzić uważnie, ograniczając do niezbędnego minimum użycie sprzętu mechanicznego. W miejscu istniejącego uzbrojenia podziemnego prace prowadzić metodą ręczną pod nadzorem osoby uprawnionej.

12. Przebieg i opis planowanych robót budowlanych

Roboty budowlane należy rozpocząć od wytyczenia trasy (osi) projektowanej nawierzchni drogi oraz granicy pasa drogowego.

Należy wykonać grunt do spodu projektowanych warstw konstrukcyjnych. Należy zabezpieczyć istniejący gazociąg wysokiego ciśnienia płytami betonowymi zgodnie z warunkami i załączonymi do nich rysunkami szczegółowymi. Podłoże po korytowaniu wyprofilować i dogęścić. Na tak przygotowanym podłożu można układać poszczególne warstwy podbudowy i nawierzchni. Po ułożeniu nawierzchni należy wykonać obustronne pobocza z kruszywa łamanego. Po wykonanych robotach teren w pasie drogowym należy oczyścić uporządkować i przywrócić do stanu pierwotnego.

13. Uwagi

Po przebudowie drogi należy wykonać inwentaryzację geodezyjną powykonawczą.

Należy bezwzględnie zapoznać się z uzgodnieniami i wypełnić zawarte w nich uwagi dotyczące prowadzenia robót.

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami, ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót z uwzględnieniem Specyfikacji Technicznej. Wszystkie materiały użyte przy budowie muszą posiadać wymagane certyfikaty i atesty.

Opracował:

ZAŁĄCZNIKI

**Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa**
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690

Łódź, 17 grudnia 2007 r.

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/4904/757/07
sygn. akt. KK/D/7131-2/700/07

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. nr 83 poz. 578*), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.*),

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa n a d a j e

Panu Tomaszowi Holcowi

magistrowi inżynierowi
kierunek budownictwo

urodzonemu 17 września 1974 r. w Tomaszowie Mazowieckim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/0700/PWOD/07

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

szczególony zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie dokumentów złożonych w dniu 19 lutego 2007 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Tomasz Holc posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka



Pan Tomasz Holc jest upoważniony do:

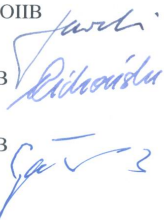
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektów budowlanych takich jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust; zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym takim jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust; zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka



Otrzymują:

1. Tomasz Holc
ul. Gen. Dąbrowskiego 6 m. 25
99-300 Kutno;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-DUB-DZL-6SI *

Pan Tomasz HOLC o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/8272/08

adres zamieszkania ul. Wiejska 5, 99-300 Kutno

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-15 roku przez:

Jacek Szer, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-CXS-6CW-RPY *

Pan Tomasz HOLC o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/8272/08

adres zamieszkania ul. Wiejska 5, 99-300 Kutno

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-03-01 do 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-02-22 roku przez:

Piotr Parkitny, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Warszawie
ul. Równoległa 4a, 02-537 Warszawa
tel. 22 667 39 00, faks 22 667 37 46

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym
ul. Mleczarska 17, 06-400 Ciechanów
tel. 22 444 36 77, faks 22 444 36 13

Pani
Aleksandra Łodzińska
Urząd Gminy
Szczawin Kościelny
ul. Jana Pawła II 10,
09-550 Szczawin Kościelny

Wasz znak:
Nasz znak: PSGWA.ZMSZ.C.773.036(3).23

Ciechanów, 06.10.2023 r.

Dot.: Przebudowy drogi wewnętrznej w msc. Białka dz nr 133 i msc. Holendry, dz. 100, 306, 145 gm. Szczawin Kościelny.

Szanowna Pani,

W odpowiedzi na otrzymaną korespondencję dot. uzgodnienia przebudowywanej drogi wewnętrznej w msc. Białka i w msc. Holendry z gazociągiem wysokiego ciśnienia DN200 relacji Leśniewice – Gąbin informuję, że uzgadniam wskazane skrzyżowania z uwagami:

- przed przystąpieniem do prac należy dokonać sprawdzenia szczelności gazociągu oraz jego głębokości posadowienia. W przypadku wykrycia nieszczelności gazociągu należy natychmiast przerwać prace i powiadomić Pogotowie Gazowe nr tel. 992;
- drogę zabezpieczyć za pomocą zbrojonych płyt betonowych ułożonych nad gazociągiem, których wymiary powinny wynosić: min. 1,5 m od osi gazociągu i 0,5 m po za skrajnię jezdni;
- głębokość ułożenia płyty powinna wynosić co najmniej 1,0m od górnej ścianki gazociągu. Należy zachować przykrycie gazociągu min. 1,2m, jak na załączonych i uzgodnionych przekrojach;
- wszelkie prace w strefie kontrolowanej gazociągu wysokiego ciśnienia należy przeprowadzić pod nadzorem pracownika Polskiej Spółki Gazownictwa Oddział Zakład Gazowniczy w Warszawie, Sekcja Stacji i Sieci Gazowych ul. Płocka 96, 06-500 Mława. Strefę kontrolowaną określa załącznik nr 2 do Rozporządzenia Ministra Gospodarki poz.

640 w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie z dnia 26 kwietnia 2013 r.

- Wykonawca odpowiada za szkody i ich następstwa powstałe w trakcie wykonywania prac w strefie kontrolowanej gazociągu. W przypadku uszkodzenia sieci gazowej zostanie obciążony kosztami jej naprawy.

- z przeprowadzonych prac sporządzić protokół odbioru potwierdzający ich właściwe wykonanie. Do protokołu odbioru dołączyć profil skrzyżowania i mapę inwentaryzacyjną. Zgodnie z Zarządzeniem Nr 69/2022 Prezesa Zarządu Polskiej Spółki Gazownictwa sp. z o.o. w Warszawie z dnia 15 września 2022r. Informujemy, że za w/w uzgodnienie zostanie wystawiona faktura wg cennika usług pozataryfowych.

Zlecenie na pełnienie nadzoru powinno zawierać następujące dane:

- numer uzgodnienia
- telefon, fax, nazwisko osoby odpowiedzialnej za wykonanie prac z ramienia wykonawcy, numer konta bankowego, Regon, NIP.

Powyższe uzgodnienie traci ważność po upływie jednego roku od daty wystawienia przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Warszawie.

Z poważaniem

KIEROWNIK
Sekcji Zarządzania Małymi Sieciami

Artur Trzcinski

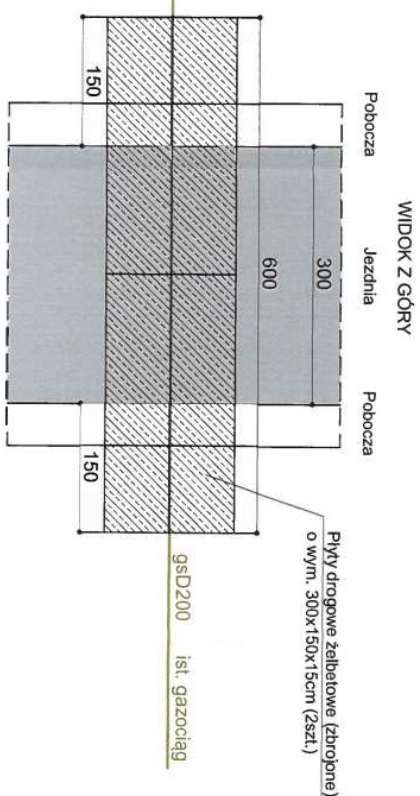
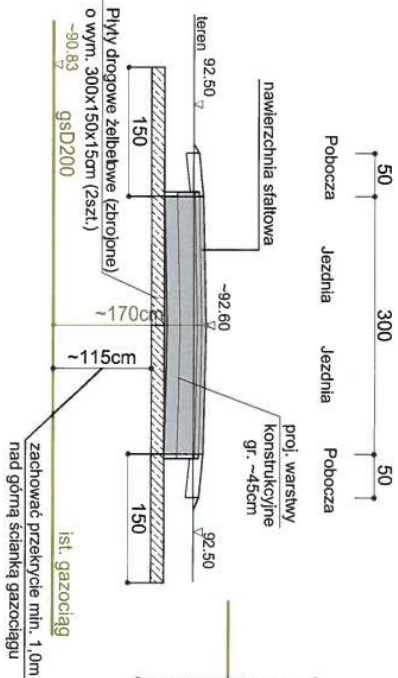
Załączniki:

1. Plan sytuacyjny msc. Białka.
2. Plan Sytuacyjny msc. Holendry.
3. Przekrój skrzyżowania drogi z gazociągiem wysokiego ciśnienia msc. Białka.
4. Przekrój skrzyżowania drogi z gazociągiem wysokiego ciśnienia msc. Holendry.

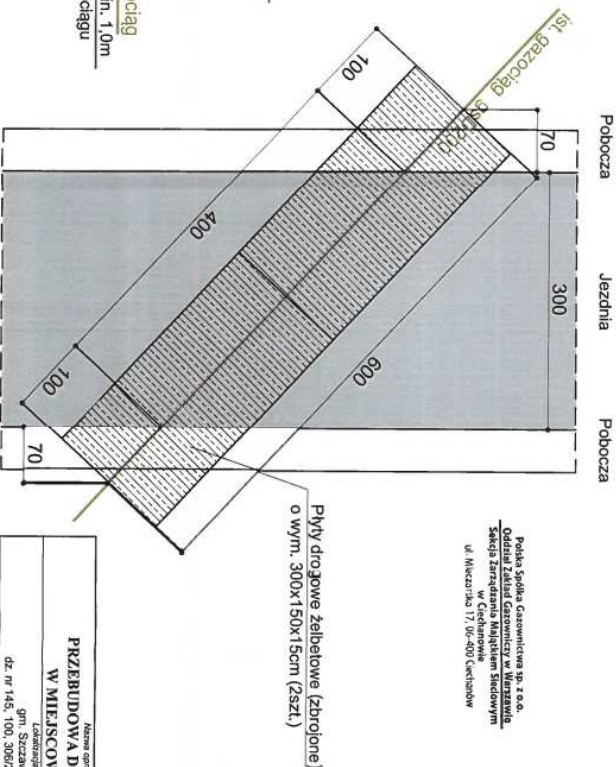
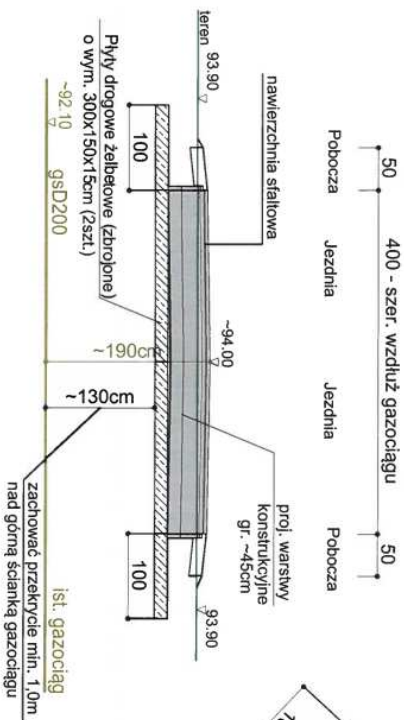
Do wiadomości:

1. Pan Ireneusz Pochmara – Kierownik Sekcja Stacji i Sieci Gazowych - ul. Płocka 96, 06-500 Mława.

1. PRZEKROJ NORMALNY PROJEKTOWANEJ DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCU SKRZYŻOWANIA Z GAZOCIĄGIEM



2. PRZEKROJ NORMALNY PROJEKTOWANEJ DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCU SKRZYŻOWANIA Z GAZOCIĄGIEM



Nazwa opracowania	
PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI HOLENDRY	
Adres inwestycji	
gm. Szczawin Kościelny	
ul. Wolności 17	
Adres projektu	
ul. Wolności 17, 06-400 Cerkiew	
Nazwa projektu	
Przebieg normalny	
- skrzyżowanie z gazociągiem	
Projektant	mgr inż. T. Holc upr. nr LOD/0700/PWOD/07
Nr	2
Skala	1:50

CZEŚĆ RYSUNKOWA