

UMOWA PROJEKT

Zawarta w dniu w Bielsku-Białej pomiędzy:

Bielskim Pogotowiem Ratunkowym z siedzibą 43-300 Bielsko-Biała, ul. E. Plater 14

Nr KRS: 0000034247, NIP: 547-02-92-617

reprezentowanym przez Dyrektora – Wojciecha Waligórę

zwanym w treści umowy „**Zamawiającym**”,

a

..... z siedzibą

Nr KRS:, NIP:

reprezentowanym przez

zwanym w treści umowy „**Wykonawcą**”.

§ 1

W rezultacie dokonania przez Zamawiającego wyboru oferty po przeprowadzeniu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie podstawowym bez negocjacji, zgodnie z Ustawą z dn. 11 września 2019 roku – Prawo Zamówień Publicznych na: „**Dostawę ciągłą oleju napędowego wraz z dzierżawą kontenerowej stacji paliw dla Bielskiego Pogotowia Ratunkowego**” została zawarta umowa o następującej treści.

§ 2

1. Przedmiotem umowy jest sukcesywna dostawa oleju napędowego ON (zwanego w dalszej części umowy paliwem) wraz z dzierżawą kontenerowej stacji paliw (KSP) o pojemności 5 000 litrów wyposażonej w elektroniczny system zużycia paliwa i dostaw.
2. Zakres dostawy paliwa i dzierżawy zbiornika według oferty oraz specyfikacji warunków zamówienia.
3. Strony ustalają, iż szacunkowa ilość zakupionego paliwa w okresie obowiązywania umowy będzie wynosiła **128 722 litrów**.
4. Zamawiający zastrzega sobie możliwość zakupu w okresie trwania umowy mniejszej niż określona ilość paliwa, nie mniej niż 70% (- 30%), bez możliwości zgłaszania roszczeń ze strony Wykonawcy z tego tytułu.
5. Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć i uruchomić kontenerową stację paliw o pojemności 5000l, do 3 dni od dnia zawarcia umowy, w miejscu wyznaczonym przez Zamawiającego, tj. przy ul. E. Plater 14, 43-300 Bielsko-Biała.
6. Wykonawca wykona przedmiot umowy *bez powierzania jego realizacji podwykonawcom zgodnie z treścią złożonej oferty/ z powierzeniem jego realizacji podwykonawcom*.

§ 3

1. Wykonawca oświadcza, że dostarczany olej napędowy odpowiada swoją klasyfikacją, składem i jakością wymogom przewidzianym w obowiązujących przepisach prawnych, standardach jakościowych oraz normach. Zamawiający wymaga, aby dostarczany olej napędowy spełniał wymogi przewidziane dla tego rodzaju paliw, określone przez Polskie Normy i posiadał

parametry nie gorsze niż określone w normie **PN-EN 590+A1: 2017-06 lub równoważnej**, oraz wymagania jakościowe zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. 2023 poz. 1314).

2. Paliwo zamawiane będzie przez Zamawiającego: drogą telefoniczną pod numerem telefonu:, mailem na adres mailowy:.....W zamówieniu Zamawiający jest zobowiązany określić ilość zamawianego paliwa.
3. Wykonawca dostarczy zamawiane paliwo własnym transportem na swój koszt i ryzyko.
4. Wykonawca zagwarantuje dostawę oleju napędowego odpowiedniego do okresu jego stosowania (na dzień dostawy), tj.:
 - 1) od 16 kwietnia do 30 września - gatunek B (letni),
 - 2) od 1 marca do 15 kwietnia i od 1 października do 15 listopada - gatunek D (przełściowy),
 - 3) od 16 listopada do końca lutego - gatunek F (zimowy).
5. Dostawa oleju napędowego będzie odbywać się sukcesywnie w okresie trwania umowy. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia oleju napędowego w terminie **do 8 godzin** od złożenia przez Zamawiającego zamówienia (dostawa jak i termin liczony od poniedziałku do piątku w godzinach 8:00 - 14:00).
6. Wykonawca zapewni organizację i realizację dostaw oleju napędowego poprzez przepompowanie dostarczonego oleju napędowego do KSP znajdującego się na terenie siedziby Zamawiającego. Wykonawca będzie realizował dostawy oleju napędowego autocysterną wyposażoną w pompę lub dystrybutor, spełniający wymagania obowiązującego prawa. Pojazd, którym realizowane będą dostawy musi być wyposażony w legalizowane urządzenie pomiarowe mierzące ilość zrzutu paliwa do zbiornika KSP (kontenerowej stacji paliw).
7. Na wniosek Zamawiającego przy dostawie paliwa do KSP Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć Zamawiającemu świadectwo jakości paliwa potwierdzające spełnienie wymogów PN-EN 590 lub równoważnej lub obowiązujące w dniu tankowania oraz list przewozowy wydany przez magazyn zawierający datę i godzinę załadunku, nr rej. cysterny dostarczającej paliwo oraz nazwisko kierowcy dokonującego załadunku cysterny. Dostawa paliwa nie może odbyć się później niż 24 godziny od momentu załadunku cysterny na magazynie. Dostawca realizujący dostawy zobowiązany jest dostarczyć paliwo w ilości zgodnie z otrzymanym zamówieniem i zgodnie z procedurami.
8. Rozliczenie ilości dostarczonego paliwa powinno się odbyć na podstawie zainstalowanego na cysternie Dostawcy licznika wyposażonego w drukarkę drukującą dokument który określi rzeczywistą ilość dostarczonego paliwa.
9. Wykonawca dostarczy przy każdej dostawie zamówionego paliwa dowód Wz, który Zamawiający potwierdzi oraz wydruk z drukarki cysterny. Dokumenty te winny być dołączone do faktury będącej podstawą zapłaty za dostarczone paliwo.
10. Na fakturze umieszczona będzie z wydruku rzeczywista ilość dostarczonego paliwa.

§ 4

1. Wykonawca zobowiązuje się udostępnić Zamawiającemu w formie dzierżawy na okres trwania umowy KSP o pojemności 5000 litrów wyposażoną w dystrybutor z układem pomiarowym poboru paliwa przeznaczony do wewnętrznego tankowania pojazdów Zamawiającego olejem napędowym.

2. Kontenerowa Stacja Paliw na olej napędowy musi spełniać warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dn. 18.09.2001 r. (Dz.U. 2001 nr 113, poz.1211 z późniejszymi zmianami) w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego, jakim powinny odpowiadać zbiorniki bezciśnieniowe i niskociśnieniowe przeznaczone do magazynowania materiałów ciekłych zapalnych.
3. Wykonawca zobowiązuje się do bezpłatnego przeszkolenia obsługi KSP pracowników wskazanych przez Zamawiającego w zakresie bieżącej eksploatacji.
4. Koszt dostawy, montażu i uruchomienia zbiornika magazynowego z układem dystrybucyjnym poboru paliwa ponosi Wykonawca.
5. W okresie obowiązywania umowy, Wykonawca zobowiązuje się do utrzymania KSP w należyтым stanie technicznym zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa. Ewentualne awarie KSP Wykonawca zobowiązuje się usuwać na własny koszt w terminie 1 dnia od daty zgłoszenia awarii przez Zamawiającego.

§ 5

1. Łączna wartość wynagrodzenia z tytułu wykonania przedmiotu umowy zgodnie z formularzem ofertowym (wynagrodzenie przewidywane) została określona na kwotę: zł **(słownie: złotych .../100) w tym VAT 23%.**
2. Wynagrodzenie Wykonawcy o którym mowa w pkt.1 ustalono na podstawie oferty Wykonawcy z dn. r. oraz zasad wskazanych w pkt. 4 niniejszego paragrafu.
3. Wykonawca będzie wystawiał faktury VAT za: olej napędowy dostarczony do KSP Zamawiającego, z 30-dniowym terminem płatności licząc od dnia dostarczonej prawidłowo wystawionej faktury, a za dzierżawę kontenerowej stacji paliw raz w miesiącu do 30 dnia każdego miesiąca na podstawie faktury.
4. Strony ustalają, że podstawą ustalenia wynagrodzenia Wykonawcy z tytułu bieżącej dostawy paliwa i miesięcznej dzierżawy KSP będą następujące elementy:
 - a) ceną brutto oleju napędowego ON w trakcie trwania umowy będzie cena jednostkowa netto oleju napędowego obowiązująca u producenta ON (opublikowana na stronie internetowejw dniu tankowania minus stały upust wyrażony w złotych, który jest stały przez cały czas trwania umowy, pomnożona przez ilość litrów ON + wartość podatku od towarów i usług VAT w wysokości ustawowej,
 - b) strony ustalają, że na dzień podpisania umowy cena jednostkowa 1litra oleju napędowego wynosi: netto: (słownie: złote .../100), brutto: zł (słownie:złote .../100),
 - c) upust od ceny hurtowej jednostkowej netto, opublikowanej na stronie internetowej producenta paliw, zamieszczonym na stronie.....obowiązującym w dniu dostawy paliwa wynosi zł. i będzie stosowany do rozliczeń pomiędzy Zamawiającym, a Wykonawcą przez cały okres wykonywania zamówienia,
 - d) czynsz z tytułu dzierżawy kontenerowej stacji paliw, określony w ofercie Wykonawcy z dn. r. wynosi zł/miesiąc (słownie: złotych netto) + wartość podatku Vat (23%).

5. Zaoferowane przez Wykonawcę elementy ceny mają charakter ryczałtowy i zawierają wszystkie koszty realizacji zamówienia, w tym koszty dostawy, montażu KSP, obsługi technicznej i napraw KSP oraz inne określone w SWZ.
6. Dopuszcza się zmiany wynagrodzenia Wykonawcy w stosunku do treści oferty na podstawie, której dokonano wyboru Wykonawcy, w zakresie dotyczącym zmiany cen jednostkowych oleju napędowego.
7. Zamawiający nie określa poziomu zmiany cen oleju napędowego, który uprawniałby strony do żądania zmiany wynagrodzenia (każda zmiana cen jednostkowych opublikowana przez producenta uprawnia strony do wnioskowania o zmianę wynagrodzenia).
8. Początkowy termin ustalenia zmiany wynagrodzenia – od pierwszej dostawy, sukcesywnie przy każdej następnej.
9. Waloryzacja w zakresie cen jednostkowych oleju napędowego następuje na podstawie cen ogłoszonych przez producenta, z zachowaniem zasad określonych w ust. 4.
10. Zmiana cen jednostkowych następuje każdorazowo po przedstawieniu przez Wykonawcę cen ogłoszonych przez producenta, przy dostawie.
11. Zamawiający nie określa maksymalnej wartości zmiany wynagrodzenia.
12. Zmiana cen jednostkowych nie stanowi podstawy do zmiany wysokości przewidywanego wynagrodzenia Wykonawcy określonego w §5 ust. 5.
13. Wykonawca, którego wynagrodzenie zostało zmienione zgodnie z ust. 6-12, zobowiązany jest do zmiany wynagrodzenia przysługującego podwykonawcy, z którym zawarł umowę, w zakresie odpowiadającym zmianom cen materiałów lub kosztów dotyczących zobowiązania podwykonawcy, jeżeli łącznie spełnione są następujące warunki:
 - a) przedmiotem umowy są dostawy lub usługi;
 - b) okres obowiązywania umowy przekracza 6 miesięcy.
14. Wykonawca może przestać Zamawiającemu ustrukturyzowaną fakturę elektroniczną za pośrednictwem platformy, o której mowa w ustawie z dnia 9 listopada 2018r. o elektronicznym fakturowaniu w zamówieniach publicznych, koncesjach na roboty budowlane lub usługi oraz partnerstwie publiczno-prawnym.

§ 6

1. Zamawiający jest uprawniony do rozwiązania umowy ze skutkiem natychmiastowym w sytuacji niewykonywania lub nienależytego wykonywania postanowień niniejszej umowy przez Wykonawcę, w szczególności w sytuacji:
 - a) dwukrotnego dostarczenia paliwa niewłaściwej jakości, niezgodnego z obowiązującymi normami, nie nadającego się do wykorzystania zgodnie z przeznaczeniem,
 - b) dwukrotnego dostarczenia paliwa po upływie terminu dostawy określonego §3 ust5 umowy lub nie dostarczenia paliwa,
 - c) dwukrotnego dostarczenia paliwa niezgodnego ze złożonym zamówieniem w zakresie ilości (+/-15% lub więcej).
2. W razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o tych okolicznościach, o czym Zamawiający poinformuje Wykonawcę w formie pisemnej. W

takim przypadku Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego z tytułu faktycznego wykonania dostawy.

3. Utrata przez Wykonawcę koncesji na obrót paliwami skutkuje rozwiązaniem umowy w trybie natychmiastowym.

§ 7

1. Wykonawca jest zobowiązany do zapłaty Zamawiającemu kary umownej:
 - a) za zwłokę w realizacji dostawy, w stosunku do terminu określonego w §3 ust.5, umowy w wysokości:
 - 100,00 zł brutto jeżeli opóźnienie wynosi 1-6 godzin;
 - 500,00 zł brutto jeżeli opóźnienie wynosi powyżej 6 godzin.
 - b) W wysokości 20% niezrealizowanej części zamówienia za odstąpienie od umowy z przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca
2. W przypadku zwłoki w dostawie oleju napędowego przekraczającego 48 godzin zawinionego przez Wykonawcę, Zamawiający zastrzega sobie, iż może zamówić paliwo u innego dostawcy obciążając różnicą cen Wykonawcę. Zamawiający zachowuje przy tym możliwość naliczenia kary umownej o której mowa w ust. 1 lit. a).
3. Łączna wysokość kar umownych nie może przekroczyć 25% wartości wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 5 ust. 1.
4. W przypadku jeżeli wysokość zastrzeżonych kar umownych nie pokrywa poniesionej szkody, strony mogą dochodzić odszkodowania uzupełniającego.
5. Rozwiązanie umowy nie powoduje utraty uprawnień do dochodzenia kar umownych.
6. Zamawiającemu przysługuje prawo potrącenia kar umownych z wynagrodzenia należnego Wykonawcy.
7. W przypadku braku możliwości potrącenia kary umownej Zamawiający wystawi notę obciążeniową, na podstawie której Wykonawca zobowiązany będzie do zapłacenia należnej kary w terminie do 7 dni od dnia dostarczenia.
8. Zapłata kar umownych, o których mowa w ust. 1 lit. a)-b), nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku wykonania umowy.

§ 8

1. Celem zabezpieczenia ewentualnych roszczeń wynikających ze współpracy Zamawiający zobowiązuje się ubezpieczyć przedmiot dzierżawy wraz z paliwem od wszelkich ryzyk.
2. Zamawiający wyraża zgodę na cesję zabezpieczeń.
3. Zamawiający we własnym zakresie i na własny koszt zabezpieczy dzierżawioną kontenerową stację paliw przed włamaniem, dewastacją i kradzieżą.
4. Zamawiający zobowiązuje się obsługiwać kontenerową stację paliw zgodnie z jej przeznaczeniem z należytą starannością i zgodnie z instrukcją obsługi. Odpowiedzialność za szkody związane ze sprzecznym z instrukcją obsługiwaniem urządzenia ponosi Zamawiający.
5. Zamawiający zobowiązuje się do zgłaszania zapotrzebowania na paliwo wyłącznie Wykonawcy.
6. Zamawiający powinien dbać by zawartość kontenera nie zeszła poniżej 10% jego pojemności.

7. Zamawiający zapewni swobodny dojazd do kontenerowej stacji paliw.
8. Zamawiający zobowiązany jest zwrócić przedmiot dzierżawy po zakończeniu okresu umowy, w stanie z uwzględnieniem normalnego zużycia, będącego następstwem prawidłowego używania.

§ 9

1. Umowa zostaje zawarta na czas określony w okresie 12 miesięcy od dnia podpisania umowy.
2. W związku z tym, że wynagrodzenie Wykonawcy określone w §5 ust. 1 stanowi przewidywane wynagrodzenie Wykonawcy i uzależnione jest od aktualnych cen koncernu paliwowego, ustala się, że za realizację umowy w całości uznaje się dostarczenie paliwa w ilościach określonych w §2 ust. 3-4, z zastrzeżeniem ust. 3.
3. W przypadku kiedy Wykonawca nie zrealizuje wszystkich dostaw o których mowa w ust. 2 w terminie do 12 miesięcy od dnia podpisania umowy, umowa wygasa automatycznie.

§ 10

1. Osobą koordynującą realizację zamówienia ze strony Zamawiającego jest pan Krzysztof Szwajkosz.
2. Osobą odpowiedzialną za realizację zamówienia ze strony Wykonawcy jest, tel., mail:
3. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za wszelkie szkody wyrządzone komukolwiek przy wykonywaniu niniejszej umowy przez Wykonawcę lub przez osoby, którymi Wykonawca się posługuje w wykonaniu niniejszej umowy.

§ 11

1. Wszelkie zmiany i uzupełnienia treści niniejszej umowy, wymagają aneksu podpisanego przez obie strony z zachowaniem formy pisemnej pod rygorem nieważności i na zasadach określonych w ustawie- Pzp.
2. Zmiany mogą być wprowadzone po złożeniu pisemnej propozycji zmian, jeżeli konieczność ich wprowadzenia do umowy wynika ze zmiany prawa powszechnie obowiązującego, na terenie Rzeczypospolitej Polskiej np. prawa podatkowego lub wynika ze zmiany okoliczności, której nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy.
3. Nie stanowi zmiany umowy, w rozumieniu art. 454 ustawy zmiana danych teleadresowych oraz zmiana osób reprezentujących Strony.
4. W trakcie trwania niniejszej umowy Wykonawca zobowiązuje się do pisemnego powiadamiania Zamawiającego o: zmianie siedziby lub nazwy firmy, zmianie osób reprezentujących, ogłoszeniu upadłości, ogłoszeniu likwidacji, zawieszeniu działalności, wszczęciu postępowania układowego, w którym uczestniczy Wykonawca.

§ 12

W sprawach nie uregulowanych postanowieniami niniejszej umowy mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego oraz przepisy ustawy prawo zamówień publicznych.

§ 13

Umowę sporządzono w 2-ch jednobrzmiących egzemplarzach, po każdej ze stron.

§ 14

Integralną część niniejszej umowy stanowią :

- dokumenty ofertowe Wykonawcy złożone do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.

Wykonawca

Zamawiający