

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ **ORGANIZACJI RUCHU**

**NAZWA OPRACOWANIA: PROJEKT ZMIANY STAŁEJ
ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE GMINNEJ NR 110116C
RELACJI ELZANOWO - MARIANY, GMINA KOWALEWO
POMORSKIE**

BRANŻA: DROGOWA

INWESTOR: Gmina Kowalewo Pomorskie

ADRES: ul. Konopnickiej 13, 87-410 Kowalewo Pomorskie

OPRACOWAŁ: Marcin Jabłoński

Golub-Dobrzyń, 27 stycznia 2023 r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU:

1. Strona tytułowa.....	1
2. Spis zawartości projektu.....	2
3. Plan orientacyjny.....	3
4. Projekt zmiany stałej organizacji ruchu – istniejące i projektowane oznakowanie	4
5. Opis do projektu zmiany stałej organizacji ruchu.....	8
6. Wzory ustawienia znaków drogowych	13
7. Karta uzgodnień.....	14

OPIS DO PROJEKTU ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

I PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania.
2. Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 1 marca 2021 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2021, poz. 450).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 8 marca 2021 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2021, poz. 433).
4. Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem z dnia 14 kwietnia 2017 r. (Dz.U. 2017, poz. 784).
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2021 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2021, poz. 2066).

II ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu opracowano w celu wprowadzenia jej po wykonanym remoncie drogi gminnej nr 110116C relacji Elzanowo – Mariany w gminie Kowalewo Pomorskie.

Przewidywany termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu:

31.12.2023 r.

III OPIS DO PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. Lokalizacja

Droga gminna nr 110116C relacji Elzanowo – Mariany w gminie Kowalewo Pomorskie.

2. Charakterystyka obiektu

Droga gminna nr 110116C relacji Elzanowo – Mariany ma długość całkowitą 1+946, przebiega przez obszary zabudowy wiejskiej, poza obszarem zabudowanym. Zakres opracowania obejmuje odcinek w/w drogi gminnej w km od 0+088 do 1+946.

Wymieniona droga, przebiega w terenie o zabudowie zagrodowej. Droga ma projektowaną nawierzchnię bitumiczną szerokości 4,00 m i pobocza utwardzone szer. do 0,75 m.

Na w/w drodze odbywa się ruch dwukierunkowy o małym natężeniu ruchu.

Ruch pieszy odbywa się poboczem.

Obszar opracowania obejmuje odcinek o łącznej długości **1,858 km**.

Roboty związane z montażem oznakowania pionowego będą prowadzone w pasie drogowym w/w drogi gminnej, administrowanych przez Urząd Gminy Kowalewo Pomorskie.

Roboty prowadzone będą w istniejącym poboczu.

3. Projektowana organizacja ruchu

Projekt opracowano w związku z planowanym w 2023 r remontem drogi gminnej nr 110116C relacji Elzanowo – Mariany w gminie Kowalewo Pomorskie.

W projekcie zmiany stałej organizacji ruchu projektuje się oznakowanie części drogi w obszarze zabudowań mieszkalnych jednorodzinnych znakami B-33 „70” z gradacją do „40”, oraz znakiem A-16. Znaki B-33 „40” i A-16 to projektowane oznakowanie aktywne.

Projektuje się oznakowanie całego odcinka drogi znakami B-5 „ZAKAZ WJAZDU SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH”, wraz z tabliczką informacyjną „NIE DOTYCZY MIESZKAŃCÓW I SŁUŻB KOMUNALNYCH”.

Dodatkowo w obrębie skrzyżowania, w którym występuje zwężenie drogi projektuje się znaki D-5 „PIERWSZEŃSTWO NA ZWĘŻONYM ODCINKU JEZDNI” i B-31 „PIERWSZEŃSTWO DLA NADJEŹDŻAJĄCYCH Z PRZECIWKĄ”.

Skrzyżowanie z drogą gminną nr 110115C należy oznakować znakami A-7 „USTĄP PIERWSZEŃSTWA” oraz znakami A-6b/c „SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ PODPORZĄDKOWANĄ WYSTĘPUJĄCĄ PO PRAWEJ/LEWEJ STRONIE”

Poza tym w km 1+510 projektuje się odwołanie ograniczenia prędkości znakiem B-42 „KONIEC ZAKAZÓW”.

Projektowana organizacja nie wprowadza zmian na drogach wyższego rzędu tj. DK15 oraz DP 2104 C i nie wpływa na organizację ruchu na w/w drogach.

UWAGA!

Należy pamiętać aby ustawienie znaków (odległości pomiędzy nimi) nie powodowały wzajemnego zasłonięcia i były zgodne z załącznikiem nr 1, 2, 3 i 4 rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa (poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r).

Rozmieszczenie projektowanych znaków przedstawiono na schemacie 2.1 – 2.4.

Integralną częścią projektowanego oznakowania są światła pulsujące koloru żółtego znajdujące się na maszynach i pojazdach wykorzystywanych przy wykonywanych robotach oraz kamizelki odblaskowe dla pracowników.

4. Zasady ogólne

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu używane do oznakowania i zabezpieczenia robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy, a ich stosowanie i umieszczenie na drodze powinno być zgodne z niniejszym projektem.

IV OZNAKOWANIE JEZDNI

Wszystkie znaki pionowe należy wykonać jako odblaskowe, dobrej jakości, posiadających klasę bezpieczeństwa „B” wielkości średniej:

Tabela . Podstawowe wymiary znaków kategorii A, B, C,D

Grypa znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		Ostrzegawcze	Nakazu	Zakazu	Informacyjne
		Długość boku	Średnica	Długość podstawy	Wysokość (n=0,1,2)
Wielkie	W	1200	1000	1200	1200+300n
Duże	D	1050	900	900	900+225n
Średnie	S	900	800	600	600+150n
Małe	M	750	600	600	600+150n
Mini	MI	600	400	400	400+10

Znaki drogowe należy ustawić minimum 0.50 m od krawędzi jezdni na poboczu gruntowym, na słupkach ocynkowanych. Tarcze znaków powinny być zamocowane w sposób uniemożliwiający ich obrót.

Wysokość umieszczenia znaków należy, w ramach przewidzianych Instrukcją, dostosować do warunków lokalnych. W przypadku przedmiotowego projektu wysokość znaku, licząc od poziomu nawierzchni do dolnej krawędzi znaku, winna wynosić 2,20 m.

V ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW

Oznakowanie drogi gminnej nr 110116 C

1. Oznakowanie pionowe strona lewa

- znak A-7 - 0+150 – projektowany – umieszczony od strony drogi gminnej nr 110115C,
- znak B-31 - 0+190 – projektowany,
- znak A-6b - 0+200 – projektowany,
- znak B-33 „40” - **AKTYWNY** - 1+140 – projektowany,
- znak A-16 - **AKTYWNY** - 1+140 – projektowany,
- znak B-33 „70” - 1+490 – projektowany,
- znak B-5 wraz z tabliczką informacyjną „NIE DOTYCZY MIESZKAŃCÓW I SŁUŻB KOMUNALNYCH” 1+930 – projektowany,

2. Oznakowanie pionowe strona prawa

- znak B-33 „70” - 0+090 – projektowany,
- znak A-6c - 0+110 – projektowany,
- znak D-5 - 0+120 – projektowany,
- znak B-5 wraz z tabliczką informacyjną „NIE DOTYCZY MIESZKAŃCÓW I SŁUŻB KOMUNALNYCH” 0+160 – projektowany,
- znak B-33 „70” - 0+160 – projektowany,
- znak B-33 „40” - **AKTYWNY** - 0+210 – projektowany,
- znak A-16 - **AKTYWNY** - 0+210 – projektowany,
- znak B-42 - 1+510 – projektowany,

VI UWAGI KOŃCOWE

Projekt oznakowania jest zgodny z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późniejszymi zmianami.

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu przez organ zarządzający ruchem, tj. Starostę Golubsko-Dobrzyńskiego.

Przewidziana projektem organizacja ma charakter stały.

KARTA UZGODNIEN: