

AKSOS PROJEKT Maciej Soska, ul. Gen. J. Hallera 4B/10, 86-100 Świecie

tel. kom. 537 694 191, e-mail: maciej.soska@gmail.com

NIP: 559-169-33-50, REGON: 366235202

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Budowa pieszo-jezdni o długości około 900 m w m. Stążki

Inwestor: Gmina Świekatowo
ul. Dworcowa 3
86-182 Świekatowo

Opracował: mgr Maciej Soska

marzec 2023 r.

egz.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

<u>I. CZEŚĆ OPISOWA</u>	3
1. Przedmiot i cel opracowania.....	3
2. Inwestor	3
3. Podstawa opracowania	4
4. Podstawowe dane techniczne	4
5. Organizacja ruchu	4
 <u>II. CZEŚĆ RYSUNKOWA</u>	7
1. Plan orientacyjny	rys. 1
2. Plan sytuacyjny	rys. 2

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla budowy pieszo-jezdni o długości około 900 m w m. Stążki.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie świeckim, na terenie gminy Świekatowo, w obrębie Stążki.

Początek opracowania drogi nr 1 znajduje się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1282C, a koniec na włączeniu do istniejącej nawierzchni drogi gminnej na działce nr 25/24. Początek opracowania drogi nr 2 znajduje się na skrzyżowaniu z drogą nr 1, a koniec na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1240C.

Długość łączna projektowanych dróg wynosi 875,45 m (wg założonych kilometracji – oś 1 i 2).

Celem opracowania jest:

- przygotowanie materiałów wraz z opiniami do zatwierdzenia stałej organizacji ruchu,
- zwiększenie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu.

2. Inwestor

Gmina Świekatowo
ul. Dworcowa 3
86-182 Świekatowo

3. Podstawa opracowania

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- projekt zagospodarowania terenu,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. *w sprawie znaków i sygnałów drogowych* (ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (ze zmianami),
- Załączniki 1-4 do w/w rozporządzenia,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem* (ze zmianami).

4. Podstawowe dane techniczne

Parametry techniczne i geometryczne przyjęto zgodnie z RMTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (ze zmianami) oraz z warunkami zamówienia.

Założenia projektowe dla budowanej drogi gminnej:

- Klasa drogi „D”
- Kategoria ruchu..... KR1
- Prędkość projektowa..... 30 km/h
- Szerokość jezdni..... 5,00 m
- Spadek poprzeczny jezdni na prostej..... 2,0%
- Szerokość poboczy 0,75 m
- Spadek poprzeczny poboczy 8,0%
- Szerokośćjazdów nie więcej niż szerokość jezdni na drodze

5. Organizacja ruchu

Projektowane oznakowanie ma na celu przede wszystkim poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu samochodowego i pieszego oraz dostosowanie do obowiązujących przepisów.

Projektowane oznakowanie zakłada wprowadzenie terenu zabudowanego (znaki D-42, D-43), strefy zamieszkania (znaki D-40, D-41), ograniczenie prędkości poza obszarem zabudowanym (znaki B-33 „60”), oznakowanie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1282C (znaki A-6b, A-6c, A-7), oznakowanie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1240C (znaki A-6b, A-6c, B-20), oznakowanie niebezpiecznego zakrętu (znaki A-1, A-2, tablica U-3e), ustawienie dwóch progów zwalniających z kostki betonowej (czerwonej), listwowych (U-16d) wraz ze słupkami blokującymi U-12c z folią odblaskową oraz ustawienie lustra drogowego wypukłego U-18b na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1240C w celu zwiększenia bezpieczeństwa.

Znaki drogowe projektuje się z grupy wielkości „MAŁE” lub „ŚREDNIE” - zgodnie z rozporządzeniem. Typ folii odblaskowej użytej na lica znaków – typ 2.

Projektowane oznakowanie poziome (linie P-12, P-13, P-25) należy wykonać jako grubowarstwowe.

Sposób rozmieszczenia znaków pionowych i poziomych w sposób graficzny przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym.

Opracował

mgr Maciej Soska

ZESTAWIENIE ZNAKÓW I URZĄDZEŃ BRD

OZNAKOWANIE PIONOWE

Nazwa	Szt.
A-1	1
A-2	1
A-6b	2
A-6c	2
A-7	1
B-20	1
B-33 „60”	2
D-40	3
D-41	3
D-42	3
D-43	3

Razem znaki pionowe (bez urządzeń bezpieczeństwa)	-	22 szt.
Słupek stalowy	-	9 szt.
Konstrukcja wsporcza pod znaki D-40/D-41, D-42/D-43	-	6 szt.
Konstrukcja wsporcza pod tablicę U-3e	-	1 szt.
Konstrukcja wsporcza pod lustro drogowe wypukłe U-18b	-	1 szt.

OZNAKOWANIE POZIOME

Oznakowanie poziome (linie P-12, P-13, P-25) należy wykonać jako grubowarstwowe.

URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA

Nazwa	Szt.
próg zwalniający z kostki betonowej (czerwonej), listwowy (U-16d)	2
słupek U-12c z folią odbłaskową	4
tablica U-3e	1
lustro drogowe wypukłe U-18b	1

KARTA UZGODNIEŃ DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Lp.	Data	Opinia

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny rys. 1
2. Plan sytuacyjny rys. 2