

PROJEKT TECHNICZNY - WYKONAWCZY

INWESTYCJA:

BUDOWA PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH WRAZ Z NIEZBĘDĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ NA DZ. NR EWID. 5515 W JODŁOWEJ

LOKALIZACJA:	woj. podkarpackie, gm. Jodłowa m. Jodłowa, dz. nr 5515 (ID:180305_2.0004.5515) obr ewid. 0004 Jodłowa jedn. ewid. 180305_2 Jodłowa
INWESTOR:	Gmina Jodłowa Jodłowa 1A, 39-225 Jodłowa
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	MM INFRASTRUKTURA Sp. z o.o. 33-100 Tarnów, ul. Obywatelska 16/1
KATEGORIE OBIEKTÓW BUDOWLANYCH	<u>Kategoria XXII – place składowe, postojowe, składowiska odpadów, parkingi</u>

IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS	DATA
PROJEKTANT:				
mgr inż. Mirosław Dojka	Drogowa	uprawnienia budowlane nr MAP/0010/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej		10.2022
mgr inż. Jacek Mitek	Sanitarna	uprawnienia budowlane nr PDK/0112/POOS/08 do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych		
mgr inż. Zbigniew Witek	Elektroenergetyka	uprawnienia budowlane nr MAP/0072/PWBE/16 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń		
SPRAWDZAJĄCY:				
mgr inż. Marcin Bera	Drogowa	uprawnienia budowlane nr MAP/0245/POOD/09 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		10.2022
inż. Janusz Mitek	Sanitarna	uprawnienia budowlane nr WD-NB-8346/60/81 do projektowania i kierowania robotami w specjalności instalacyjno- inżynierskiej w zakresie sieci sanitarnych		
mgr inż. Mateusz Boruch	Elektroenergetyka	uprawnienia budowlane nr MAP/0362/PWBE/16 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń		

SPIS ZAWARTOŚCI

I. Część opisowa – opis do projektu technicznego:

Spis treści:

1.	Podstawa opracowania:	5
2.	Inwestor:	5
3.	Przedmiot opracowania:	5
4.	Rozwiązania konstrukcyjne – branża drogowa :	5
4.1	Konstrukcja nawierzchni:	5
4.2	Odwodnienie:	7
4.3	Sieci uzbrojenia terenu:	8
5.	Geotechniczne warunki posadowienia :	8
6.	Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu, występujące wzdłuż trasy obiektu budowlanego, oraz rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu:	8
6.1	Branża drogowa:	8
6.1.1	Układ komunikacyjny:	8
6.1.2	Profil podłużny:	9
6.1.3	Przekrój typowy:	9
6.2	Branża elektroenergetyczna – oświetlenie parkingu:	9
6.2.1	Zakres planowanych prac	10
6.2.2	Opis wykonawstwa	10
6.3	Branża sanitarna – przebudowa przyłącza gazowego:	10
6.3.1	Przedmiot inwestycji	10
6.3.2	Szczegółowe rozwiązania techniczne	11
6.3.3	Skrzyżowania z przeszkodami terenowymi.	11
6.3.4	Skrzyżowania z istniejącym i projektowanym uzbrojeniem podziemnym.	12
6.3.5	Wykonawstwo.	12
6.3.6	Uwagi końcowe.	17
6.3.7	Zestawienie podstawowych materiałów.	17

II. Załączniki:

1. Oświadczenie projektantów i projektantów sprawdzających o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej
2. Kopie decyzji o nadaniu projektantom i projektantom sprawdzającym, uprawnień budowlanych potwierdzoną za zgodność z oryginałem przez sporządzającego projekt
3. Kopie zaświadczeń, o których mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, aktualnych na dzień opracowania projektu.
4. Dokumentacja badań podłoża gruntowego – PRO GEO A.G. Stąporek z marca 2022 r.

III. Część rysunkowa:

Rys. nr 1 – Plan sytuacyjny – rozwiązanie wysokościowe	skala 1:500
Rys. nr 2 – Profile podłużne	skala 1:100/1000
Rys. nr 3 – Przekroje typowe	skala 1:50
Rys. nr 4 – Szczegóły konstrukcyjne	skala 1:20
Rys. nr 5 – Schemat zasilania oświetlenia	schemat
Rys. nr 6 – Profil podłużny przyłącza gazowego	skala 1:100/500
Rys. nr 7 – Schemat technologiczny przebudowy przyłącza gazu	schemat
Rys. nr 8 – Zabezpieczenie gazociągu w rurze osłonowej przy przejściu pod zjazdem	schemat
Rys. nr 9 – Schemat wykopów	schemat

I. OPIS DO PROJEKTU TECHNICZNEGO:

1. Podstawa opracowania:

- Zlecenia Inwestora,
- Wizja w terenie,
- Mapy sytuacyjno - wysokościowej do celów projektowych 1 : 500;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tekst jedn. Dz.U.2022 poz. 1225),
- Ustawy „Prawo budowlane” (tekst jednolity - Dz.U.2021.2351 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz.U.2022, poz. 1679)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (tekst jednolity Dz.U.2021. poz. 1973 z p.zm.);
- Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463)

2. Inwestor:

Gmina Jodłowa

Jodłowa 1A, 39-225 Jodłowa

3. Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla zadania " Budowa parkingu dla samochodów osobowych wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną na dz. nr ewid. 5515 w Jodłowej".

Zakres całej inwestycji:

- budowa 35 miejsc postojowych dla samochodów osobowych w tym 2 dla osób niepełnosprawnych,
- budowa jezdni manewrowych umożliwiających dojazd do projektowanej zabudowy,
- budowa placów składowych i utwardzeń terenu,
- budowa instalacji oświetlenia ulicznego,
- rozbiórka i budowa przyłącza sieci gazowej,
- rozbiórka istniejącego parkingu dla samochodów osobowych,
- rozbiórka istniejących utwardzeń terenu z kruszywa.

4. Rozwiązania konstrukcyjne – branża drogowa :

4.1 Konstrukcja nawierzchni:

Na podstawie dokumentacji badań podłoża gruntowego i inwentaryzacji w terenie, warunki wodne określono jako dobre a grunty zalegające na terenie inwestycji jako grunty bardzowysadzinowe. Z uwagi na powyższe przyjęto grupę nośności podłoża gruntowego jako – G4 charakteryzujące się wskaźnikiem nośności CBR min. 3% oraz wtórnym modułem odkształcenia E2 min. 25MPa. W czasie robót oraz po ich wykonaniu należy przeprowadzić badania kontrolne potwierdzające uzyskanie zakładanej nośności. Badania należy wykonać przynajmniej raz na każde 20m długości odcinka. Jeżeli badania kontrolne wykażą, że

parametry nośności podłoża gruntowego określone w czasie robót są mniejsze od zakładanych to należy wykonać dodatkową warstwę wzmacniającą w postaci stabilizacji istniejącego podłoża spoiwem hydraulicznym gr. min. 30cm lub przewidzieć wymianę gruntu.

Technologia robót musi zapewniać prawidłowe odwodnienie w całym okresie trwania robót ziemnych. Wykonanie wykopów powinno postępować w kierunku podnoszenia się niwelety. Roboty ziemne należy wykonywać w suchej porze roku tak, aby w żadnym wypadku nie dopuścić do nawodnienia gruntu, na którym budowany ma być nasyp lub konstrukcja nawierzchni. Wykonawca powinien zastosować urządzenia, które umożliwiają ewentualne odprowadzenie wód gruntowych i opadowych poza obszar robót ziemnych tak, aby zabezpieczyć grunty przed przewilgoceniem i nawodnieniem. Jeżeli wykonawca dopuści do takiej sytuacji, zobowiązany jest niezwłocznie osuszyć podłoże na swój koszt przed rozpoczęciem dalszych robót. Technologię odwodnienia wykopów opracuje Wykonawca.

W ramach robót nawierzchniowych po wcześniejszym przygotowaniu podłoża w budowaniu nasypów oraz robót związanych z uzbrojeniem terenu, należy wykonać krawężniki i obrzeża na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem. Krawężniki i obrzeża posadowić na urabialnym, niezwiązanym betonie. Betonowanie ław należy wykonywać zgodnie z wymaganiami PN-B-06251, przy czym należy stosować co 25m szczeliny dylatacyjne wypełnione bitumiczną, trwale plastyczną masą zalewową, mrozo i wodoodporną. Podstawowe odkrycie krawężnika drogowego: 0/10cm, na wyłukowaniach - 1cm, najazdowego: 4cm, opornika: 0cm. Zaniżenie krawężnika wykonać na długości 2.0m. W ramach realizacji zadania należy zastosować elementy wibroprasowane oraz prefabrykaty zbrojone, przeznaczone do budownictwa drogowego wymienione w KPED. Istniejące grunty wysadzinowe mogą posiadać właściwości tiksotropowe polegające na uplastycznianiu się pod wpływem drgań. Z uwagi na to należy ograniczyć udział ciężkich maszyn budowlanych wytwarzających wibracje a kruszywo zagęszczać statycznie za pomocą walców.

W ramach zadania inwestycyjnego zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni.

- **Konstrukcja A** – konstrukcja miejsc postojowych KR1, G4 (min. 25MPa):

8cm	betonowa kostka brukowa o szerokich spoinach 20x20x8cm (wypełnienie spoin grysem granitowym 2/5mm) - miejsce dla niepełnosprawnych kostka typu holland (kolor szary)
4cm	podsyпка grysowa 4/16mm
20cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 4/31.5mm, C _{90/3} stabilizowanego mechanicznie, zaklinowanego (E ₂ min. 120MPa - na powierzchni warstwy)
30cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 4/63mm, stabilizowanego mechanicznie,
----	warstwa separacyjno-filtracyjna - wzmacniająca z geotkaniny 80x80kN/m
Razem: Σ 62cm	

- **Konstrukcja B** – konstrukcja jezdni manewrowych KR1, G4 (min. 25MPa):

8cm	betonowa kostka brukowa typu behaton (kolor szary)
4cm	podsyпка cementowo – piaskowa 1:4
20cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 4/31.5mm, C _{90/3}

	stabilizowanego mechanicznie, zaklinowanego (E_2 min. 130MPa - na powierzchni warstwy)
30cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego 0/63mm, stabilizowanego mechanicznie, (E_2 min. 80MPa - na powierzchni warstwy)
----	warstwa separacyjno-filtracyjna - wzmacniająca z geotkaniny 80x80kN/m
Razem: Σ 62cm	

- **Konstrukcja C** – konstrukcja jezdni dojazdu do posesji KR1, G4 (min. 25MPa):

8cm	betonowa kostka brukowa typu holland (kolor czerwony)
4cm	podsyпка grysowa 2/8mm
20cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 4/31.5mm, $C_{90/3}$ stabilizowanego mechanicznie, zaklinowanego (E_2 min. 130MPa - na powierzchni warstwy)
30cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego 0/63mm, stabilizowanego mechanicznie,
----	warstwa separacyjno-filtracyjna - wzmacniająca z geotkaniny 80x80kN/m
Razem: Σ 62cm	

- **Konstrukcja D** – konstrukcja pobocza chłonnego:

35cm	warstwa rozsączająca z kruszywa naturalnego 31.5/63mm, stabilizowanego mechanicznie
20cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego 0/63mm, stabilizowanego mechanicznie,
Razem: Σ 55cm	

Uwaga:

- Roboty prowadzić zgodnie z wymogami normy PN-S-02205.
- Wykopy należy wykonywać w porze suchej i chronić przed napływem wód gruntowych i opadowych.
- Roboty należy tak etapować, aby nie pozostawiać niezabezpieczonego wykopu, gdyż może to skutkować degradacją gruntu.
- Grunty organiczne oraz nienośne należy wymienić.
- Może zaistnieć potrzeba pompowania wody z wykopów przed przystąpieniem do robót budowlanych. Wykonawca powinien przewidzieć taką ewentualność i zabezpieczyć odpowiedni sprzęt i środki.

4.2 Odwodnienie:

Odwodnienie odbywało się będzie poprzez infiltrację w podłoże gdyż jako nawierzchnia zastosowana zostanie nawierzchnia przepuszczalna w postaci kostki brukowej o szerokich spoinach wypełnionych grysem kamiennym a także poprzez zastosowanie poboczy chłonnych z kruszywa. Zaprojektowane pochylenia podłużne i spadki poprzeczne zapewnią sprawne odprowadzenie wody opadowej bezpośrednio w podłoże. Zastosowane rozwiązania projektowe zostały dostosowane do lokalnych, hydrogeologicznych warunków budowlanych i potencjalnych zagrożeń, umożliwiając zagospodarowanie wody opadowej w całości na terenie działki inwestora.

4.3 Sieci uzbrojenia terenu:

W obrębie inwestycji zlokalizowane są sieci elektroenergetyczne, gazowe oraz lokalnie oświetlenie uliczne. Projekty zabezpieczenia i rozbiórki istniejących sieci uzbrojenia terenu oraz budowa nowych sieci wg poniższych punktów opracowania oraz wg odrębnych opracowań branżowych.

Skrzyżowania sieci projektowanych z uzbrojeniem naniesiono zgodnie z inwentaryzacją na mapie. Niemniej jednak należy się liczyć z tym, że nie wszystkie przewody znajdujące się w ziemi zostały zinwentaryzowane, a tym samym pokazane na rysunkach. Jeżeli zostaną napotkane przewody (kable, rury kanalizacyjne lub inne rurociągi) nieujawnione w projekcie należy zawiadomić o tym Użytkownika i zabezpieczyć wg jego wymagań.

5. Geotechniczne warunki posadowienia :

Opierając się na w/w badaniach oraz założeniach uwzględniając przyjętą geometrię, sposób zagospodarowania oraz kategorię ruchu można sklasyfikować iż w obrębie inwestycji występuje podłoże nośne, nadające się do posadowienia bezpośredniego którego wskaźnik wytrzymałości przeniesie obciążenia wynikające z projektowanej zabudowy. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. „w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych” (Dz. U. 2012, poz. 463), warunki geotechniczne dla planowanej inwestycji kwalifikuje się jako **proste** a projektowany obiekt zalicza się do **pierwszej kategorii geotechnicznej**.

6. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu, występujące wzdłuż trasy obiektu budowlanego, oraz rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu:

6.1 Branża drogowa:

6.1.1 Układ komunikacyjny:

W ramach zadania zaprojektowano parking dla samochodów osobowych z 35 miejscami postojowymi dla samochodów osobowych. Wydzielone 28 miejsc postojowych zaprojektowano w centralnej części inwestycji, natomiast 7 miejsc w wschodniej części inwestycji. Wszystkie miejsca postojowe zaprojektowano w układzie prostokątnym. Dodatkowo przy północnej i południowej granicy zakresu inwestycji zaprojektowano palce składowe – utwardzenia terenu o wymiarach 17,5m x 5,0m oraz 12,5m x 5,0m.

Włączenie komunikacyjne do drogi publicznej odbywało się będzie poprzez istniejącą drogę wewnętrzną (dz. nr 5511/1) do której dojazd odbywał się będzie przez istniejące zjazdy (przewidziane do przebudowy w ramach odrębnego zadania). Na przedłużeniu zjazdów zaprojektowano jezdnie manewrowe oznaczone A-B oraz C-D-E. Jezdnia południowa na odcinku C-D docelowo będzie także drogą dojazdową do posesji zlokalizowanej na działce nr 5514. Połączenie komunikacyjne stanowił będzie utwardzony dojazd o parametrach zjazdu indywidualnego którego jezdnię dowiązana zostanie do istniejącej drogi dojazdowej posesji. Dla obsługi miejsc postojowych zaprojektowano dwukierunkowe jezdnie manewrowe szerokości 5,0m.

Miejsca postojowe parkowania prostokątnego, ogólnodostępne, zaprojektowano o wymiarach 2,50m x 5,0m, natomiast miejsca dla osób niepełnosprawnych zaprojektowano o wymiarach 3,75m x 5,0m. Miejsca postojowe zlokalizowano w odległości min. 6,0m od granicy działki budowlanej na której zostały zaprojektowane (z wyłączeniem granicy z działką drogową). Nawierzchnię miejsc postojowych zaprojektowano jako przepuszczalną, z

betonowej kostki brukowej o szerokich spoinach, wypełnionych grysem kamiennym a nawierzchnię jezdni i dróg manewrowych zaprojektowano jako szczerłą, z betonowej kostki brukowej typu behaton. Rozróżnienie miejsc postojowych wyznaczone zostanie pasami kostki brukowej w innym kolorze. Miejsca postojowe oddzielono od jezdni wtopionym krawężnikiem, betonowym. Całość układu od zewnątrz obramowana zostanie krawężnikiem betonowym wyniesionym do 10cm za którym zaprojektowano opaskę gruntową szerokości 0,50m oraz skarpe o spadku 1:1.5 stanowiącą dowiązanie do istniejącego terenu. Miejscowo za krawężnikiem przewidziano pobocze chłonne szerokości 0,75m wykonane z grubego kruszywa dla ewentualnego odprowadzenia nadmiaru wód opadowych. W miejscach tych zaniżono krawężnik do 0cm.

W ramach zadania zaprojektowano przebudowę gruntowej drogi stanowiącej dojazd do posesji zlokalizowanej na działce nr 5514. Dojazd odbywał się będzie poprzez jezdnię manewrową a następnie przez dojazd o parametrach zjazdu indywidualnego. Jezdnię dojazdu zaprojektowano szerokości 3,0m obramowaną wtopionym obrzeżem betonowym. Za obrzeżem zaprojektowano pobocza gruntowe szerokości 0,50m.

W ramach zadania przewiduje się także bieżącą konserwację istniejącego rowu zlokalizowanego w północno zachodniej części inwestycji. Konserwacja obejmuje odmulenie rowu oraz umocnienie skarp i dna elementami betonowymi. Całość inwestycji wyposażona zostanie także w oświetlenie uliczne.

6.1.2 Profil podłużny:

Niweleta projektowanych jezdni manewrowych oraz ciągów pieszych prowadzona będzie z ścisłym nawiązaniem do stanu istniejącego mając na uwadze komfort poruszania się oraz możliwość podłużnego i poprzecznego odwodnienia układu. Spadki podłużne prowadzone będą z nachyleniem w zakresie 1,5% - 5,0% z uwagi na konieczność dowiązania do istniejącej infrastruktury.

6.1.3 Przekrój typowy:

Jako przekrój typowy (podstawowy) na analizowanym układzie drogowym przyjęto przekrój uliczny ze spadkami dopasowanymi do stanu istniejącego. Krawędzie jezdni manewrowych i miejsc postojowych obramowano od zewnątrz krawężnikiem betonowym 15x25cm posadowionym na 15cm ławie z betonu C12/15 z oporem. W miarę dostępności terenu za krawężnikiem należy wyznaczyć gruntową opaskę bezpieczeństwa szerokości 0,50m lub tereny zielone. Dojazd od posesji od zewnątrz obramowany zostanie wtopionym obrzeżem chodnikowym - betonowym 8x30cm na 10cm ławie z betonu C12/15. Zastosowano 10cm odsłonięcia krawężnika a na wyokrągleniach - 2cm. Miejscowo za krawężnikiem przewidziano pobocze chłonne szerokości 0,65m wykonane z grubego kruszywa dla ewentualnego odprowadzenia nadmiaru wód opadowych. W miejscach tych zaniżono krawężnik do 0cm. Jezdnie manewrowe zaprojektowano w spadku jednostronnym 2%. Miejsca postojowe zaprojektowano w spadku równym 2% oraz oddzielono od jezdni za pomocą krawężników betonowych najazdowych 12x25cm zaniżonych do 0cm względem krawędzi jezdni. Spadki opasek gruntowych wynosić będą 8%. Ewentualne skarpy należy wykonać z nachyleniem 1:1,5 i obsiać trawą. W miejscu występowania skarpy terenowej plac składowy obramowano palisadą betonową 12x18x100cm posadowioną na ławie betonowej z bet. C12/15 z obustronnym oporem.

Rozwiązania szczegółowe zostały przedstawione w części rysunkowej.

6.2 Branża elektroenergetyczna – oświetlenie parkingu:

W ramach projektowanej inwestycji zostanie wykonane dedykowane oświetlenie parkingu, poprzez zabudowę siedmiu słupów oświetleniowych typu S-31W, posadowionych na

przygotowanych dedykowanych fundamentach prefabrykowanych. Lampy oświetleniowe lokalizować w miejscach wskazanych na projekcie zagospodarowania terenu. Na słupach zostaną zabudowane oprawy oświetleniowe typu OS-11 LED 42W 4950lm, które zostaną zasilone podziemną linią kablową niskiego napięcia typu YKY 3x6mm², wyprowadzaną z projektowanej szafy sterowania oświetleniem ulicznym (SOU). Linia kablowa na całej długości trasy zostanie ułożona w rurze osłonowej typu AROTØ50. Realizacja planowanych prac pozwoli na zwiększenie bezpieczeństwa osób korzystających z projektowanego parkingu.

6.2.1 Zakres planowanych prac

W zakres opracowania dokumentacji wchodzi budowa dedykowanego oświetlenia parkingu dla samochodów osobowych w ramach której należy wykonać:

- zabudowa szafy sterowania oświetleniem ulicznym (SOU)
- wyprowadzenie linii kablowej niskiego napięcia z szafy oświetleniowej
- budowa linii kablowej niskiego napięcia typu YKY 3x6mm² o długości trasy 157m
- montaż fundamentów prefabrykowanych pod słupy oświetleniowe
- zabudowa siedmiu słupów oświetleniowych typu S-31W w miejscach wskazanych w projekcie zagospodarowania terenu.

6.2.2 Opis wykonawstwa

Oświetlenie projektowanego parkingu należy wykonać od miejsca przyłączenia (szafa sterowania oświetleniem) do projektowanych latarni oświetleniowych przy użyciu kabla typu YKY 3x6mm². Słupy należy ustawić na dedykowanych prefabrykowanych fundamentach. Oprawy należy podłączyć poprzez złącza słupowe wykorzystując do tego przewód YDYżo 3x2,5mm² poprowadzony wewnątrz słupa. Każdą lampę zabezpieczyć przed przeciążeniem i zwarcim używając do tego wkładki bezpiecznikowej szybkiej 2A. Wszystkie słupy należy uziemić, wykorzystując do tego celu bednarkę FeZn30x4 układaną pod kablami, na długości całego wykopu. Rezystancja uziemienia projektowanych słupów powinna wynosić $R \leq 10\Omega$. Kable oświetleniowe należy układać w rowie kablowym, na głębokości min. 0,7m. Na głębokości 0,5m rozłożyć folię PCV (koloru niebieskiego, o szerokości 30cm) w celu oznaczenia trasy kabla. Kabel na całej długości prowadzić w rurze osłonowej typu AROT Ø50. Przy słupach oświetleniowych pozostawić konieczny zapas kabla (po ok. 1m). Całość prac elektryczno-montażowych związanych z realizacją projektu wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami, katalogami oraz uzyskanymi uzgodnieniami branżowymi. Do niniejszego projektu załączono obliczenia fotometryczne dla zaprojektowanych opraw.

6.3 Branża sanitarna – przebudowa przyłącza gazowego:

6.3.1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest budowa przyłącza sieci gazowej średniego ciśnienia. Paliwem gazowym transportowanym będzie gaz ziemny wysokometanowy rodzina E o jakości zgodnej z PN-C-04750, PN-C-04753. Przyłączy gazowe zlokalizowane jest na działce nr ewid. 5515 obręb nr 0004 Jodłowa, Gmina Jodłowa.

Istniejący odcinek przyłącza gazowego kolidujący z projektowaną infrastrukturą drogową-parkingiem, zostanie wyłączony z eksploatacji.

Projektuje się przebudowę przyłącza do sieci gazowej średniego ciśnienia o parametrach:

- **odcinek ozn.: G1-G2 - PE 100 RC SDR 11 dn25X3,0mm, długości 43,10 mb**

Zastosowane rury muszą odpowiadać normie PN-EN 1555-2:2012 – Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do przesyłania paliw gazowych – Polietylen (PE). Część 2: Rury oraz PN EN ISO 13479 - wymóg normatywny dla rur z warstwą ochronną.

Miejsce włączenia budowanej sieci gazowej oraz przebieg trasy został pokazany na geodezyjnym podkładzie mapowym w skali 1: 500 /plan sytuacyjny/ i oznaczony jako punkty od G1 do G2.

6.3.2 Szczegółowe rozwiązania techniczne

Przebudowa przyłącza gazowego na odc. „G1 – G2”

Projektuje się przebudowę istniejącego przyłącza gazowego średniego ciśnienia dn25mm PE na rury PE100 RC SDR11 dn25x3,0mm na odcinku „G1 – G2” o długości L=43,10m wraz z założeniem rury ochronnej RO-1 dn 90x5,4mm PE100 SDR17 o długości 7,5m oraz RO-2 dn 90x5,4mm PE100 SDR17 o długości 7,5m, przy przekroczeniu projektowanego układu drogowego (zjazdów na teren parkingu).

Szczegóły węzłów gazowych:

- ✓ W węzłach „G1” i „G2” zaprojektowano połączenie z istniejącym przyłączem gazowym średniego ciśnienia dn25mm PE za pomocą mufy elektrooporowej dn25mm PE;
- ✓ Poziome i pionowe zmiany kierunków wykonać poprzez zastosowanie atestowanych kształtek:
 - Zk1 - Łuk PE 90° dn25mm
 - Zk - Łuk PE 15° dn25mm

Wytyczne realizacji:

- Sieć gazową układać w odległości poziomej min. 0,50m od elementów uzbrojenia podziemnego, krawędzi jezdni, krawężników i krawędzi rowów (korytek) drogowych.
- Głębokość posadowienia sieci gazowej powinna być taka , aby zachowana była odległość pionowa od górnej ścianki rury osłonowej do powierzchni terenu 1,00m przy czym nie mniej niż 0,50m od spodu konstrukcji nawierzchni.
- Nawierzchnia nad siecią gazową (za wyjątkiem jezdni) powinna być rozbieralna, przepuszczająca gaz.
- Nad gazociągami ułożyć przewód lokalizacyjny oraz taśmę ostrzegającą;
- Projektowany odcinek przyłącza gazu wykonać metodą rozkopu z pełnym umocnieniem ścian;

6.3.3 Skrzyżowania z przeszkodami terenowymi.

Projektowana przebudowa przyłącza gazowego nie krzyżuje się z nadziemnym uzbrojeniem.

Nowo wybudowany przyłącz gazowy na działce nr 5515 zostanie zlokalizowany wzdłuż projektowanego parkingu oraz pod zjazdami z drogi wewnętrznej z zachowaniem przykrycia min. 1,0m oraz w odległości od dolnej warstwy jego podbudowy min. 0,5m.

Nawierzchnia nad projektowanym przyłączem gazowym (poza odcinkami zabezpieczonymi rurami osłonowymi) wykonana będzie z rozbieranej kostki betonowej na podsypce piaskowej bez dodatku cementu lub prowadzona w pasie zieleni.

Przekroczenia zjazdów zaplanowano pod kątem zbliżonym do 90° i zostaną zabezpieczone poprzez założenie na gazociągu rur osłonowych. Wszystkie roboty wykonywane będą metodą rozkopu zabezpieczonego szalunkami systemowymi.

Rury przewodowe wprowadzone zostaną do rur osłonowych z użyciem płóz typu – „BR” o wysokości $h=15\text{mm}$. Na końcach rury osłonowej zastosowane zostaną płozy podwójne. Odległość między płozami max. $1,5\text{m}$.

Numer gazociągu	Średnica rury przewodowej	Numer rury osłonowej	Średnica rury osłonowej	Rodzaj płozy	Długość [m]
G1-G2	dn25x3,0mm PE100 RC SDR11	"RO-1"	Dn90x5,4mm PE100 SDR17	Typ „BR” wys. 15 mm	7,50m
	dn25x3,0mm PE100 RC SDR11	"RO-2"	Dn90x5,4mm PE100 SDR17	Typ „BR” wys. 15 mm	7,50m

6.3.4 Skrzyżowania z istniejącym i projektowanym uzbrojeniem podziemnym.

Projektowana przebudowa przyłącza gazowego krzyżować się będzie z projektowaną linią kablową oświetleniową.

Skrzyżowanie gazociągu z linią kablową zostanie zabezpieczone poprzez założenie na kable rury ochronnej dwudzielnej, długości 3m.

Prace zostaną wykonane metodą rozkopu umocnionego szalunkami systemowymi. Zagłębienie osi odcinka przyłącza gazowego wyniesie średnio ok. $1,3\text{ m p.p.t.}$

Skrzyżowania sieci gazowej ze zjazdami zaprojektowano w pod kątem zbliżonym do 90° , lecz nie mniejszym niż 60° , z kablowymi liniami elektroenergetycznymi i telekomunikacyjnymi min. 45° . **Odległość pomiędzy proj. siecią gazową a proj. kablem elektroenergetycznym wynosi min. $0,5\text{m}$.**

6.3.5 Wykonawstwo.

Technologia wykonania w tym sposób łączenia materiału powinny być zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami obowiązującymi w Zakładzie:

- Obowiązujące w PSG „Zasady projektowania gazociągów stalowych niskiego i średniego ciśnienia oraz gazociągów polietylenowych”
- Obowiązujące w PSG „Zasady budowy, technologii spajania i napraw stalowych sieci gazowych”
- Obowiązujące w PSG „Zasady budowy, technologii zgrzewania i napraw polietylenowych sieci gazowych”

Wykonawca przed przystąpieniem do prac przedstawi w Gazowni komplet dokumentów potwierdzających możliwość stosowania w budownictwie użytych do budowy materiałów, zgodnie z obowiązującymi przepisami a w szczególności – świadectwa odbioru materiałów, certyfikaty, deklaracje zgodności oraz zatwierdzone karty technologiczne zgrzewania/spawania.

Z uwagi na brak dokładnych rzędnych posadowienia istniejącego przyłącza gazu, przyjęto orientacyjne (typowe) zagłębienia poszczególnych odcinków. Po odkryciu przewodów należy rzędne projektowanego przyłącza dostosować do rzędnych przewodu istniejącego.

- **Czynności przygotowawcze.**

- **Sprawdzenie kwalifikacji zgrzewaczy rur PE.**

Przed rozpoczęciem robót, kierownik robót i inspektor nadzoru zobowiązani są do sprawdzenia zakresu i aktualności uprawnień kwalifikacyjnych zgrzewaczy rur polietylenowych i spawaczy rur stalowych zgodnie z kartami technologicznymi spawania i zgrzewania zatwierdzonymi przez Oddział Zakład Gazowniczy w Jaśle.

- **Wytyczenie trasy gazociągu.**

Wytyczenie trasy gazociągu powinno być wykonane przez uprawnionego geodetę. Wszelkie uzbrojenie podziemne i nadziemne powinno być zlokalizowane i oznakowane w terenie. Z wytyczenia geodezyjnego trasy powinny być sporządzone szkice geodezyjne, z których jeden komplet należy przekazać wykonawcy robót.

- **Przekazanie placu budowy.**

Przekazanie placu budowy powinno odbyć się z udziałem kierownika robót, inspektora nadzoru, geodety, przedstawiciela Gazowni, Oddziału Zakład Gazowniczy w Jaśle. Z przekazania placu budowy powinien być sporządzony protokół.

- **Inwentaryzacja geodezyjna robót.**

Rurociąg i wszystkie podziemne elementy uzbrojenia gazociągu muszą być inwentaryzowane bezpośrednio w wykopie przed zasypaniem. Oprócz inwentaryzacji w zakresie niezbędnym dla opracowania mapy uzbrojenia, wymagane jest opracowanie szkiców pomiarowych z pomiarami polowymi wszystkich elementów gazociągowych tj.: armatury, trójników, kolan, rur osłonowych. W przypadku gazociągów z tworzyw sztucznych, wymagane jest również naniesienie na szkicach miejsc połączeń mufowych. Wykonawca przekaże w/w dane również w postaci elektronicznej (wykaz współrzędnych punktów).

- **Roboty ziemne.**

Roboty ziemne związane z budową projektowanego przyłącza gazowego winny być prowadzone zgodnie z:

- normą PN-B-06050,
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003 r. – w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.2003 nr 47 poz. 401).

W zależności od stanu uzbrojenia technicznego terenu ustala się sposób prowadzenia prac – ręcznie lub mechanicznie:

- mechanicznie wykonywać można wykopy na terenach nieuzbrojonych lub uzbrojonych, posiadających wiarygodne i aktualne podkłady geodezyjne, ewentualnie rozpoznane wykopami poszukiwawczymi,
- ręcznie w pobliżu i na skrzyżowaniu z uzbrojeniem podziemnym oraz pogłębianie wykopów poszukiwawczych.

Minimalna szerokość wykopu winna wynosić 0,2 m + dn a na łukach min. 0,6 m + dn. W przypadku konieczności wejścia pracownika do wykopu w celu wykonania prac montażowych, szerokość wykopu należy zwiększyć tak, aby zapewnić możliwość swobodnego wykonania pracy. Dno wykopu należy zniwelować po dokładnym oczyszczeniu z kamieni, korzeni i podobnych części stałych. Na całej długości projektowanego gazociągu

wykonać wykop o głębokości pozwalającej na nakrycie gazociągu w minimum 1,2 m, tak aby ułożony w nim gazociąg przylegał do jego dna. Na nierównościach wykonać podsypkę piaskową o grubości min. 0,1 m. Odpowiednio połączone elementy gazociągu opuścić do przygotowanego wykopu i zasypać warstwami piasku o grubości 0,1m do 0,15m ubijając poszczególne warstwy. Pierwszą warstwą powinien być piasek następnie ziemia pozbawiona kamieni i zanieczyszczeń. Ostatnią warstwę powinien stanowić humus zdjęty podczas prowadzenia wykopów. Gazociąg ułożony w ziemi należy oznakować w sposób podany w dalszej części opracowania. Zasypywanie ułożonego w wykopie gazociągu należy przeprowadzić przy możliwie najniższych dodatnich temperaturach otoczenia, celem zminimalizowania naprężeń termicznych w trakcie eksploatacji sieci gazowej. Wskazane jest luźne układanie gazociągu w wykopie, aby zapewnić kompensację odkształceń termicznych. Przed całkowitym zasypyaniem sporządzić inwentaryzację geodezyjną.

- **Oznakowanie trasy gazociągu.**

Oznakowanie trasy gazociągu należy wykonać zgodnie z standardami IGG: ST-IGG-1001, ST-IGG-1002, ST-IGG-1003, ST-IGG-1004. Znakowanie trasy należy stosować dla informowania użytkownika o przebiegu w terenie oraz położeniu elementów uzbrojenia gazociągów.

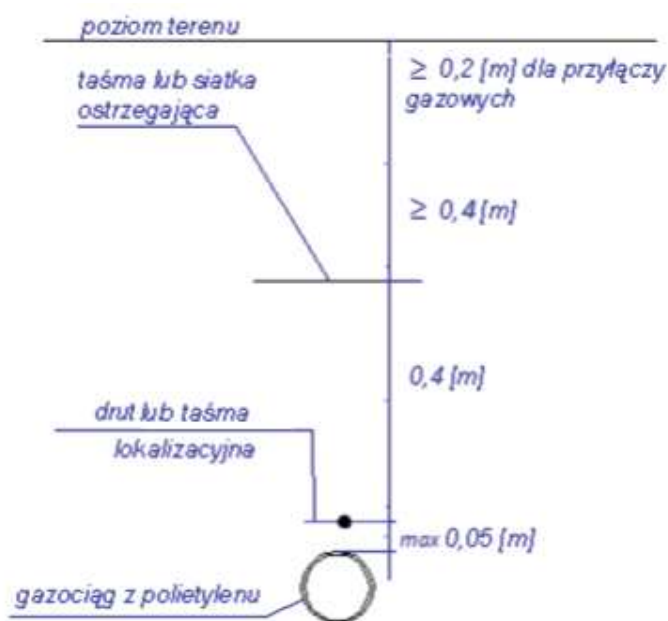
W systemie oznakowania gazociągu stosuje się niżej wymienione elementy podziemne:

- Taśmy lub siatki ostrzegające;
- Taśmy lokalizacyjne;
- Przewody lokalizacyjne;
- Znaczniki elektromagnetyczne;

W systemie oznakowania gazociągu stosuje się również niżej wymienione elementy nadziemne:

- Tablice orientacyjne;
- Słupki oznaczeniowe;
- słupki oznaczeniowo - pomiarowe

Należy oznakowywać gazociągi polietylenowe zarówno taśmą lub siatką ostrzegającą jak i przewodem lokalizacyjnym lub taśmą lokalizacyjną.



Po opuszczeniu rury przewodowej do wykopu należy ok. 0,05m nad rurociągiem umieścić drut lokalizacyjny DY 2,5mm². Po przysypaniu jej ziemią o grubości ok. 0,3m ÷ 0,4m nad

gazociągiem należy ułożyć taśmę ostrzegawczą z tworzywa sztucznego koloru żółtego według ST-IGG-1002.

- **Próba ciśnieniowa (łączona próba szczelności i wytrzymałości)**

Pneumatyczna próba szczelności i wytrzymałości.

Po ułożeniu rur w wykopie należy wykonać próbę ciśnieniową zgodnie z normą PN-EN 12327 oraz Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z 26 kwietnia 2013r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. z 2013r. poz. 640) oraz ST-IGG-0301.

Próby należy przeprowadzić według poniższych zapisów:

- a) próby dla gazociągów i przyłączy można wykonywać razem lub oddzielnie, po ich całkowitym zasypaniu,
- b) czynnikiem próbnym może być powietrze lub gaz obojętny wolny od związków tworzących osady,
- c) ciśnienie próby powinno być nie mniejsze niż:
 - 0,75 MPa dla gazociągów i przyłączy średniego ciśnienia,
- d) przyrząd pomiarowy:
 - przyrząd rejestrujący mechaniczny lub elektroniczny o minimalnej klasie 1 – dla gazociągów,
 - ciśnieniomierz o minimalnej klasie 0,6 – dla przyłącza,
 - zakresowość zalecana - $1,25 \div 1,5$ ciśnienia próby,
 - przyrząd powinien mieć ważne świadectwo wzorcowania (okres nie dłuższy niż 2 lata od daty przeprowadzenia ostatniego wzorcowania),
- e) czas stabilizacji temperatury i ciśnienia w rurociągu:
 - nie mniej niż 2 godziny

Czas stabilizacji przyjmuje się na każde 0,1 MPa - 1 godz. stabilizacji dla $V_{geo} \geq 0,1 \text{ m}^3$.

- dla odcinka G1-G2: $L=43,50\text{m}$ - $v_{geo}= 0,01 \text{ m}^3$

Przyjęto czas stabilizacji 2 godziny.

f) czas trwania próby po ustabilizowaniu się temperatury i ciśnienia w rurociągu:

– nie mniej niż 24 godziny - dla gazociągu,

Czas trwania próby właściwej uzależniony jest od objętości geometrycznej i wynosi

– dla gazociągów średniego ciśnienia

$$t_{ps} = 1 \frac{h}{m^3} * V_{geo} \text{ [h]}$$

Otrzymaną wartość należy zaokrąglić w górę do pół godziny. Zaleca się, aby czas trwania próby był nie dłuższy niż 72 godziny.

Należy wykonać dla każdego odcinka gazociągu oddzielną próbę ciśnieniową.

Dla odcinka G1-G2: $L=43,50\text{m}$

$v_{geo}= 0,01 \text{ m}^3$

$t_{ps} = 0,5 \text{ [h]}$ – przyjęto 2 godziny

UWAGA:

Dopuszcza się aby po ustabilizowaniu się temperatury i ciśnienia w gazociągu czas próby łączonej wytrzymałości i szczelności dla gazociągu z polietylenu o maksymalnym ciśnieniu roboczym (MOP) do 1,0 MPa włącznie był nie krótszy niż 2 godziny przy zastosowaniu

elektronicznych urządzeń rejestrujących ciśnienie próby w zależności od zmian z czujnikiem ciśnienia klasy 0,1 i czujnikiem pomiaru temperatury czynnika o dokładności do 0,5 K, przy zapewnieniu minimalnego dwugodzinnego czasu stabilizacji czynnika próbnego,

g) dopuszczalny spadek ciśnienia:

– precyzyjna (elektroniczna) zgodnie z ST-IGG-0301 – nie dopuszcza się spadku ciśnienia,

h) próbę szczelności należy wykonywać przy otwartej armaturze odcinającej zabudowanej na rurociągach.

Bezpośrednio przed próbą gazociąg powinien być oczyszczony z wykorzystaniem powietrza sprężonego w gazociągu do ciśnienia ok. 0,4 MPa.

Dla gazociągów z PE sprężarka powietrza użyta do tłoczenia czynnika próbnego do gazociągu powinna być wyposażona w odolejacz, aby zapobiec przedostaniu się oleju do rur polietylenowych oraz chłodnice tłoczonego powietrza tak aby jego temperatura na wlocie do gazociągu nie przekroczyła 40°C.

Izolacja podziemnych elementów stalowych.

Powłoki izolacyjne elementów stalowych należy wykonać zgodnie z PN-EN 12068 „Ochrona katodowa – Zewnętrzne powłoki organiczne stosowane łącznie ochroną katodową do ochrony przed korozją podziemnych lub podwodnych rurociągów stalowych. Taśmy i materiały kurczliwe. Minimalna klasa izolacji B30 dla gazociągów, dla podziemnej armatury zaporowej masa plastyczna klasa A30. Elementy stalowe sieci gazowych, wychodzące ponad powierzchnię gruntu, należy zabezpieczyć systemem taśmowym odpornym na promieniowanie UV. Powierzchnia przed izolowaniem winna być czyszczona do 2 klasy czystości zgodnie z PN-EN ISO 8501 lub wg zaleceń producenta izolacji. Badanie części stalowej gazociągu przeprowadzić poroskopem wysokonapięciowym zgodnie z Rozp. Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. 2013, poz. 640).

Wymagania jakościowe dotyczące materiałów.

Przejście PE-stal połączenie wg ST-IGG-1101. Długość części stalowej złączki PE-stal nie powinna być krótsza niż 30cm.

Dla połączeń spawanych zgodnie z normą PN-EN 12732 określa się kategorię wymagań jakościowych B – obowiązują w zakresie 100% badania wizualne – poziom jakości badań C. Na wszystkie elementy stalowe obowiązują dokumenty zgodne z normą PN-EN 10204 Wyroby metalowe - Rodzaje dokumentów kontroli.

Rury i kształtki PE oraz inne materiały do budowy gazociągów z PE powinny być zgodne z odpowiednimi normami europejskimi i spełniać wymagania określone w normach:

- PE-EN 1555-1, PE-EN 1555-2, PE-EN 1555-3, PE-EN 1555-4, PE-EN 1555-5) - Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do przesyłania paliw gazowych. Polietylen PE. (Cz. 1- Wymagania ogólne, Cz. 2- Rury, Cz. 3- Kształtki, Cz. 4- Armatura, Cz. 5- Przydatność do stosow.).

Materiały do budowy gazociągu muszą posiadać aktualne świadectwa odbioru oraz deklaracje zgodności lub atesty.

Wytyczne w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przy budowie sieci gazowych.

Przy pracach związanych z budową gazociągu wszyscy zatrudnieni pracownicy obowiązani są do przestrzegania szczegółowej instrukcji BHP opartej w szczególności na:

- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003 r. – w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 Nr 47 poz. 401).

- Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 28 grudnia 2009 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy budowie i eksploatacji sieci gazowych oraz uruchomieniu instalacji gazowych gazu ziemnego (Dz. U. 2010 Nr 2 poz. 6 z późn. zm).

- **Znakowanie i certyfikaty.**

Na wszystkie elementy służące do wykonania gazociągu /tj. rury, kształtki, zawory, itp. wykonawca powinien posiadać atest lub świadectwo dopuszczenia do stosowania w gazownictwie. Zgodność produkowanych rur, kształtek, zaworów z wymaganiami aktualnie obowiązujących norm powinna być potwierdzona certyfikatami zgodności zgodnie ze sposobem deklarowania zgodności wyrobów budowlanych. Każdą partię rur, kształtek, zaworów uznaną za zgodną z obowiązującymi normami producent i dostawca powinien potwierdzić deklaracją zgodności według wymagań PN-EN ISO/IEC 17050-1 podając niezbędne dane identyfikacyjne.

- **Wyłączenie z eksploatacji nieczynnych odcinków gazociągów.**

Po wybudowaniu i uruchomieniu nowego przyłącza gazowego, wyłączony z eksploatacji nieczynny odcinek przyłącza zostanie wydobyty i zlikwidowany staraniem Inwestora.

6.3.6 Uwagi końcowe.

Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiującej usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Wszystkie wymiary oraz rzędne posadowienia istniejących przewodów należy sprawdzić na budowie. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu - w przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości lub błędów należy natychmiast powiadomić Inwestora i/lub projektanta. Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w opisie, a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nie ujęte w opisie winne być traktowane tak, jakby były ujęte w obu przypadkach. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to projektantowi celem wyjaśnienia.

- Przed przystąpieniem do realizacji projektu inwestor zadania zobowiązany jest do zgłoszenia przedmiotowej budowy w Nadzorce Budowlanym.
- Głębokość wykopów, izolacja rur, wstępna i główna próba szczelności, oznakowanie gazociągu podlegają odbiorowi przez uprawnionego przedstawiciela Gazowni.
- Włączenia projektowanego gazociągu do czynnej sieci gazowej dokonają pracownicy Gazowni. Przed oddaniem gazociągu do eksploatacji powietrze w nim zawarte należy całkowicie usunąć.
- Wszelkie odstępstwa od projektu wymagają zgody inwestora (użytkownika) oraz projektanta na zasadach obowiązujących przepisów.

6.3.7 Zestawienie podstawowych materiałów.

1. Rury przewodowe :

a) polietylenowa przewodowa wg normy PN-EN 155-2

- PE 100 RC SDR11 dn 25 grubość ścianki 3,0 mm, L= 43,10 mb

2. Rury osłonowe wg normy PN-EN 155-2

- rura polietylenowa PE 100 SDR 17 dn 90x5,4 L= 7,50 mb, – 2 szt.

3. Kształtki:

a) elektrooporowe wg PN-EN 1555-3

- mufa dn25 (PE100 SDR11) – 2 szt.

b) kolano 90° dn25 PE 100 SDR11 – 2 szt.

c) łuk 15° dn 25 PE100 SDR11- 1 szt.

4. Druk lokalizacyjny Dy 1x2,5 mm² - zgodnie z ST-IGG-1002– 43,1 mb,

5. Taśma izolacyjna klasa B30 - PN-EN 12068 – 43,1 mb,

6. Taśma ostrzegawcza koloru żółtego – zgodnie z ST-IGG-1002 – 43,1 mb,

7. Słupki oznaczeniowe – zgodnie z ST-IGG-1003 – 3 szt.

8. Tabliczki oznacznikowe – zgodnie z ST-IGG-1003 – 3 szt.

II. ZAŁĄCZNIKI

1. Oświadczenia projektantów i projektantów sprawdzających o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej:

OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt.3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (jednolity tekst Dz.U.2021.2351) oświadczam, że **projekt techniczny - wykonawczy** dla zadania inwestycyjnego pn.:

**„BUDOWA PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH WRAZ Z NIEZBĘDĄ
INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ NA DZ. NR EWID. 5515 W JODŁOWEJ”**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej, jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć:

Tarnów, 14 października 2022 r.

mgr inż. Mirosław Dojka uprawnienia budowlane nr: MAP/0010/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	mgr inż. Marcin Bera uprawnienia budowlane nr: MAP/0245/POOD/09 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
mgr inż. Jacek Mitek uprawnienia budowlane nr PDK/0112/POOS/08 do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	inż. Janusz Mitek uprawnienia budowlane nr WD-NB-8346/60/81 do projektowania i kierowania robotami w specjalności instalacyjno- inżynierskiej w zakresie sieci sanitarnych
mgr inż. Zbigniew Witek uprawnienia budowlane nr MAP/0072/PWBE/16 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń	mgr inż. Mateusz Boruch uprawnienia budowlane nr MAP/0362/PWBE/16 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń

2. Kopie decyzji o nadaniu projektantom i projektantom sprawdzającym, uprawnień budowlanych potwierdzoną za zgodność z oryginałem przez sporządzającego projekt:



Kraków, dnia 26 czerwca 2017 r.

MAP OIIB/KK/0054-0009/17

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1725*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.*), §10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Mirosław Paweł Dojka

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

ur. dnia 06.06.1987 r. w Dąbrowie Tarnowskiej

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0010/PBD/17

**do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Małgorzata Borsukowska-Stefaniczek
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- 1) *droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) *droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Małgorzata Borsukowska-Stefaniczek
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



Otrzymują:

1. Pan Mirosław Dojka
Ćwików 47
33-264 Ćwików
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



MAP OIIB/KK/0054-0263/09

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), § 11 ust 1 pkt. 1, §15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pan mgr inż. **Marcin Tadeusz Bera**
urodzony dnia 10.06.1982 r. w Tarnowie
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0245/POOD/09

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Marcin Bera posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Stanisław Karczmarczyk
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Piotr Kutylski



Otrzymują:

1. Pan Marcin Bera
ul. Westerplatte 14/40
33-100 Tarnów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/s

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.



PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/KK/0054/0052/08

Rzeszów, 2008-12-31

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz.42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art.13 ust.1 pkt 1, art.14 ust.1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz.1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust 1 pkt 1, § 15 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), w związku z art.104 § 1i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r., Nr 98 poz.1071 z późn. zm.)

stwierdzamy, że

Pan JACEK MITEK

magister inżynier

/kierunek studiów- inżynieria środowiska /

ur. 26 września 1974 r., miejsce urodzenia – Rzeszów
otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0112/POOS/08

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako

mgr inż. Andrzej Hliniak

inż. Stanisław Dolegowski

Otrzymują:

1. Pan Jacek Mitek

ul. Wybickiego 30

39-200 Dębica

2. Główny Inspektor

Nadzoru Budowlanego

3. a/n



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

Pan Jacek Mitek

- I. Na mocy art. 12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
 - 1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,**
 - 2. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art.62 ust 5 ustawy**

- II. Na mocy § 15 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), uprawnienia budowlane uprawniają do:
 - projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym.
 - oraz do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami,

Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

dr inż. Zbigniew Plewako

WOJEWODA TARNOWSKI

Tarnów, dnia 2 marca 1981 r.

(pieczęć)

Nr WD-NB-8346/60/81

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust.1 pkt 1, § 5 ust.1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 4 lit. a
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ko) Janusz M i t o k
(imię i nazwisko)
inżynier urządzeń sanitarnych
(tytuł naukowy – zawodowy)

urodzony(a) dnia 23 września 1948 r. w Krakowie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta oraz kierownika budowy i robót
(rodzaj funkcji)

w specjalności instalacyjno - inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie sieci sanitarnych

(specjalizacja zawodowa)

MA/BUA-14 zm. 4964 WA/De - DZD, 1501-1-488, 26.09.79, 6.500 A4

Obywatel(ka)

Janusz M i t e k

(Imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

1. sporządzania projektów sieci wodociągowych, kanalizacyjnych i ciepłych uzbrojenia terenu ,
2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wywarzania konstrukcyjnych elementów sieci oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie sieci wodociągowych , kanalizacyjnych i ciepłych uzbrojenia terenu .

Wzajemnie :

=====

1x- Ob.inż. Janusz MITK

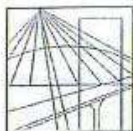
zam. 39-200 Dębica ul. Chłodnia 14

1x- a/a.-

AC.-

m. p.

(po imię i nazwisko)



PODKARPACKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
ul. Słowackiego 20
35-060 Rzeszów



Telefony: 17 850 77 05, 17 850 77 06, fax. 17 850 77 07
e-mail: kwalfikacyjna@pdk.piib.org.pl <http://www.inzynier.rzeszow.pl>

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/KK/022/0008/14

Rzeszów, 2014- 02- / 2

Pan
Janusz Mitek
ul. Wybickiego 30
39-200 Dębica

W odpowiedzi na Pana wystąpienia z dnia 27 stycznia 2014 r., w sprawie wątpliwości dotyczących zakresu uprawnień budowlanych Nr WD-NB-8346/60/81 z dnia 02 marca 1981 r. wydanych na podstawie rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46), w specjalności instalacyjno-inżynierskiej do projektowania oraz kierowania budową i robotami w specjalności instalacyjno-inżynierskiej w zakresie sieci sanitarnych, poniżej prezentujemy stanowisko Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej obowiązujące od czerwca 2012 r.:

„Przepisy rozporządzenia MGTiOŚ z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 z późn. zm.) w § 1 ust. 5 określają jeden z warunków ustalania zakresu nadawanych uprawnień budowlanych: „Osoby, które odbyły praktykę zawodową wyłącznie w zakresie wąskiej specjalizacji zawodowej, mogą wykonywać samodzielne funkcje techniczne w budownictwie tylko w zakresie objętym tą specjalizacją”.

Zgodnie z tym przepisem, organ prowadzący postępowanie w sprawie nadania uprawnień budowlanych, określał specjalność i zakres nadawanych uprawnień na podstawie udokumentowanego wykształcenia, dodatkowo ich zakres mógł podlegać ograniczeniu na podstawie udokumentowanej praktyki.

Pierwotne brzmienie § 13 ust. 1 pkt 4 lit. a) wskazuje, że w specjalności „sanitarnej” uprawnienia budowlane nadawane były w zakresie sieci wodociagowych, kanalizacyjnych i ciepłych uzbrojenia terenu. W tym przypadku szczególnego znaczenia nabiera brzmienie cytowanego na wstępie § 1 rozporządzenia. Jedynie zakres praktyki zawodowej, dokumentowej przez osobę ubiegającą się o nadanie uprawnień budowlanych, decydował o zakresie nadanych uprawnień. Jeżeli w decyzji o stwierdzeniu posiadania przygotowania zawodowego nie zawarto ograniczenia zakresu uprawnień wynikającego z zakresu odbytej praktyki zawodowej, w przypadku osób z wykształceniem wyższym, uprawnienia obejmują pełny zakres specjalności w specjalności instalacyjno-inżynierskiej w zakresie sieci sanitarnych, w brzmieniu określonym po zmianie przepisów w tym zakresie wprowadzonej w 1988 r.


Dopiero zmiana rozporządzenia wprowadzona rozporządzeniem Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 20 grudnia 1988 roku (Dz. U. Nr 42, poz. 334) nadała nowe brzmienie § 13 ust. 1 pkt 4 lit a): „sieci sanitarne - obejmujące sieci wodociagowe, kanalizacyjne, gazowe, ciepłe uzbrojenia terenu”. Na szczególną uwagę zasługuje fakt, że

zostało nadane nowe brzmienie przepisu, a nie nastąpiło dodanie kolejnej jednostki redakcyjnej wprowadzającej nową specjalność uprawnień budowlanych. Intencję prawodawcy w tym przypadku należy odczytać, jako konieczność pełniejszego określenia specjalności już wymienionej w rozporządzeniu, a nie dodanie nowej specjalności uprawnień. Potwierdza to w swoim piśmie z dnia 6.06.1989 r., znak: UA/N-2/BB/2/12/89 Ministerstwo Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa, wyjaśniając wprowadzone zmiany do rozporządzenia. W piśmie wyraźnie stwierdzono, że: „Nie zachodzi potrzeba rozszerzania w drodze decyzji zakresu stwierdzenia posiadania przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, nadanych na podstawie dotychczasowych przepisów w specjalnościach „sieci sanitarne”, „instalacje sanitarne”, „instalacje elektryczne”, o ile stwierdzenia te obejmują pełen zakres danej specjalności. W tych przypadkach rozszerzenie zakresu w ramach tak określonej specjalności następuje z mocy prawa”.

Wobec powyższego, uprawnienia budowlane wydane na podstawie przepisów rozporządzenia MGTIOŚ z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 z późn. zm.) w okresie od 1 kwietnia 1975 r. do 13 stycznia 1989 r. upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta lub kierownika budowy w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie sieci sanitarnych obejmują sieci gazowe.”

W związku ze zmianą stanowiska Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej posiadana interpretacja wydana w marcu 2010 r o nr PDK OIIB/KK/0241/0016/10 przez Podkarpacką Izbę Inżynierów Budownictwa traci moc prawną.

Z poważaniem


Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Inż. Stanisław Dolegowski

Otrzymują:

1. Adresat

2. aa



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 22 czerwca 2016 r.

MAP OIIB/KK/0054-0079/16

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r., poz. 1946*), art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.*), § 10 i § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Zbigniew Andrzej Witek

magister inżynier

kierunek: Elektrotechnika

ur. dnia 06.03.1988 r. w Tarnowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0072/PWBE/16

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
bez ograniczeń.**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Ryszard Damian
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Zygmunt Salwiński



Szczegółowy zakres uprawnień

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
bez ograniczeń

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów.

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Ryszard Damijan
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Zygmunt Salwiński

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



Otrzymują:

1. Pan Zbigniew Witek
ul. Konopna 7
33-100 Tarnów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 29 grudnia 2016 r.

MAP OIIB/KK/0054-0445/16

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r., poz. 1946*), art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.*), § 10 i § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Mateusz Szymon Boruch

magister inżynier

kierunek: Elektrotechnika

ur. dnia 18.08.1989 r. w Tarnowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0362/PWBE/16

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
bez ograniczeń.**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Małopolskiej OIIB

mgr inż. Ryszard Damijan

mgr inż. Krzysztof Gajewski

inż. Zygmunt Salwiński



Szczegółowy zakres uprawnień

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
bez ograniczeń**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,*
- 3) *kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,*
- 4) *wykonywania nadzoru inwestorskiego,*
- 5) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów.

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

mgr inż. Ryszard Damijan
mgr inż. Krzysztof Gajewski
inż. Zygmunt Salwiński

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Małopolskiej OIIB

[Podpisy członków komisji]



Otrzymują:

1. Pan Mateusz Boruch
Łękawica 88/1
33-156 Skrzyszów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

4. Kopie zaświadczeń, o których mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, aktualnych na dzień opracowania projektu:



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
MAP-KI1-KAM-523 *

Pan Mirosław Paweł Dojka o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0399/17
adres zamieszkania Łęki Górne 204, 39-221 Łęki Górne
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-09-01 do 2023-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-24 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78⁵ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-9PY-NI6-JZ6 *

Pan Marcin Bera o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0206/10
adres zamieszkania ul. Westerplatte 14/40, 33-100 Tarnów
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-04 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-DN8-LIS-AF1 *

Pan Jacek Marek Mitek o numerze ewidencyjnym PDK/IS/0037/09

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

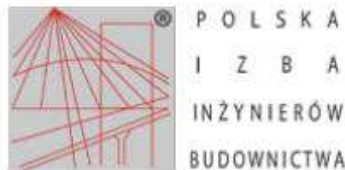
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-01 13:18:36 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
PDK-T8K-WMB-7SJ *

Pan Janusz Mitek o numerze ewidencyjnym PDK/IS/0315/03
adres zamieszkania ul. Wybickiego 30, 39-200 Dębica
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-01 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-16T-95M-72C *

Pan Zbigniew Andrzej Witek o numerze ewidencyjnym MAP/IE/0301/16
adres zamieszkania ul. Konopna 7, 33-100 Tarnów
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-17 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
MAP-7VV-CAB-82C *

Pan Mateusz Szymon Boruch o numerze ewidencyjnym MAP/IE/0148/17
adres zamieszkania ul. Westerplatte 7/10, 33-100 Tarnów
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-09-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-08 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

STAROSTA DĘBICKI

Znak sprawy: **GK.IV.6630.1.489.2022**

Miasto Dębica 2022-09-06

PROTOKÓŁ

z narady koordynacyjnej zakończonej w dniu **2022-09-06**

Wnioskodawca: MMInfrastruktura Sp. z o.o.

33-100 Tarnów

Obywatelska 16/1

Inwestor: MMInfrastruktura Sp. z o.o.

33-100 Tarnów

Obywatelska 16/1

Sposób przeprowadzenia narady: *za pomocą środków komunikacji elektronicznej*

Przewodniczący narady: *Kierownik w Wydziale Geodezji, Kartografii i Katastru - mgr inż. Anna Maciuba*

Nr gminy	Nr obrębu	Nazwa gminy	Nazwa obrębu	Lokalizacja- działki
052	4	Jodłowa	Jodłowa	5515

Opis przedmiotu narady:

- 1 przyłącze gazu
- 2 sieć energetyczna

Lp	Nazwa Instytucji	Imię, nazwisko uzgadniającego Data	Stanowisko uczestnika
	Otwarte Regionalne Sieci Szerokopasmowe Sp. z o.o.	Marcin Stamm 2022-08-31 05:55:00	brak uwag
1	Tauron Dystrybucja S.A. Oddział w Tarnowie	Modelski Dariusz 2022-08-30 08:37:12	brak uwag
2	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o.	Danuta Tokarczyk 2022-08-30 12:43:00	Gazownia w Dębicy uzgadnia z uwagami: 1) Zachować należy podstawowe odległości od gazociągu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26-04-2013r. (Dz.U. poz.640 z dnia 04-06-2013r.), 2) Skrzyżowania z gazociągiem wykonać zgodnie z w/w rozporządzeniem i warunkami technicznymi obowiązującymi w Polskiej Spółce Gazownictwa sp. z o.o.,

			<p>3) Rozpoczęcie robót zgłosić pisemnie do Gazowni w Dębicy,</p> <p>4) Roboty ziemne w rejonie istniejącej sieci gazowej wykonać ręcznie i pod nadzorem pracownika Gazowni w Dębicy,</p> <p>5) Wszystkie zmiany w projekcie należy uzgodnić przed ich realizacją,</p> <p>6) Inwentaryzację powykonawczą należy uzgodnić w Gazowni w Dębicy,</p> <p>7) Za uszkodzenia gazociągu odpowiada Wykonawca i Inwestor.</p> <p>8) Budowa przyłącza gazu zgodnie z uzgodnionym projektem i Warunkami Tech. nr PSGJA.0022.763A.1924.1147955.1.22 z dnia 05-08-2022r.</p> <p>9) Projekt budowy przyłącza gazu uzgodnić w PSG sp. z o.o.</p> <p>10) Proszę w miejscach zbliżeń projektowanego kabla i gazociągu podać odległość</p>
3	Wójt Gminy Jodłowa	<p>Sławomir Myszkowski</p> <p>2022-08-30 07:30:47</p>	brak uwag

PRZEWODNICZĄCY NARADY KOORDYNACYJNEJ

*** Integralną część protokołu stanowi załącznik graficzny - 1 plansza.**

Z uwagi na to, że znaki geodezyjne podlegają ochronie, wszelkie prace terenowe w otoczeniu tych znaków należy wykonywać ze szczególną ostrożnością, a w przypadku uszkodzenia, zniszczenia lub przemieszczenia podlegają one wznowieniu na koszt inwestora (art. 11 ust.1, art. 15 ust. 1, art. 48 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne)

Podmioty wezwane na naradę, których przedstawiciele w niej nie uczestniczyli wykazano w powyższej tabeli bez uzupełnionych kolumn "imię i nazwisko" oraz "stanowisko uczestnika".

Inne uwagi

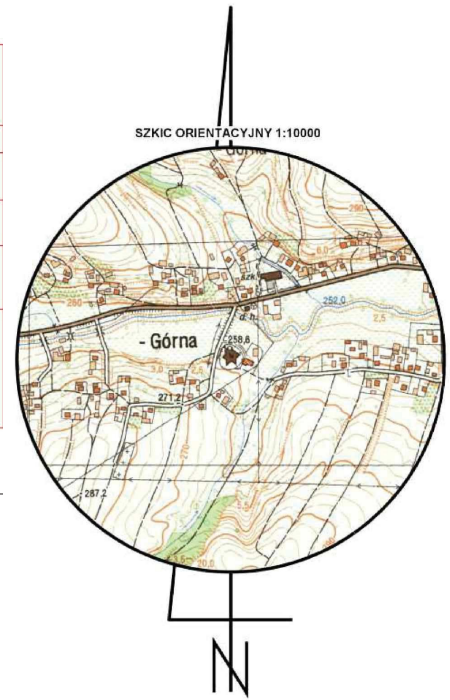
Dokument podpisany przez
Anna Maciuba
Data: 2022.09.06 10:43:42
CEST



Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK.66.40.702.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Dębicki
Wykonawca prac geodezyjnych	POINTGEO M.KARGUL
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	PROTOKÓŁ WERYFIKACJI GK.66.40.702.2022_2 z daty 07.06.2022r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	mgr inż. Marcin Kargul GEODETA UPRAWNIONY <i>M. Kargul</i> mgr inż. Marcin Kargul Nr upr. 20795

1007051815
5526350,00

Dokument podpisany przez Anna Maciuba
Data: 2022.09.06 10:44:44 CEST



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GK.6640.702.2022	
Miejscowość	Jodłowa	
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	180305_2
	nazwa	Jodłowa
Obręb ewidencyjny	identyfikator	180305_2.0004
	nazwa	Jodłowa
Skala mapy	1 : 500	
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000
	wysokości	PL-EVRF2007-NH.
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	-----	
Służebności gruntowe mające wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Nie badano	
Kontur użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	Nie występuje	

STAROSTA DEBICKI
Niniejsza dokumentacja była przedmiotem narady koordynacyjnej, która odbyła się za pomocą środków komunikacji elektronicznej
Data zakończenia narady: 2022-09-06
Znak sprawy: GK.IV.6630.1.489.2022
Uwagi i zalecenia zostały zawarte w protokole z narady koordynacyjnej
Przewodniczący Narady: Z. up. Starosty
Kierownik w Wydziale Geodezji, Kartografii i Katastru

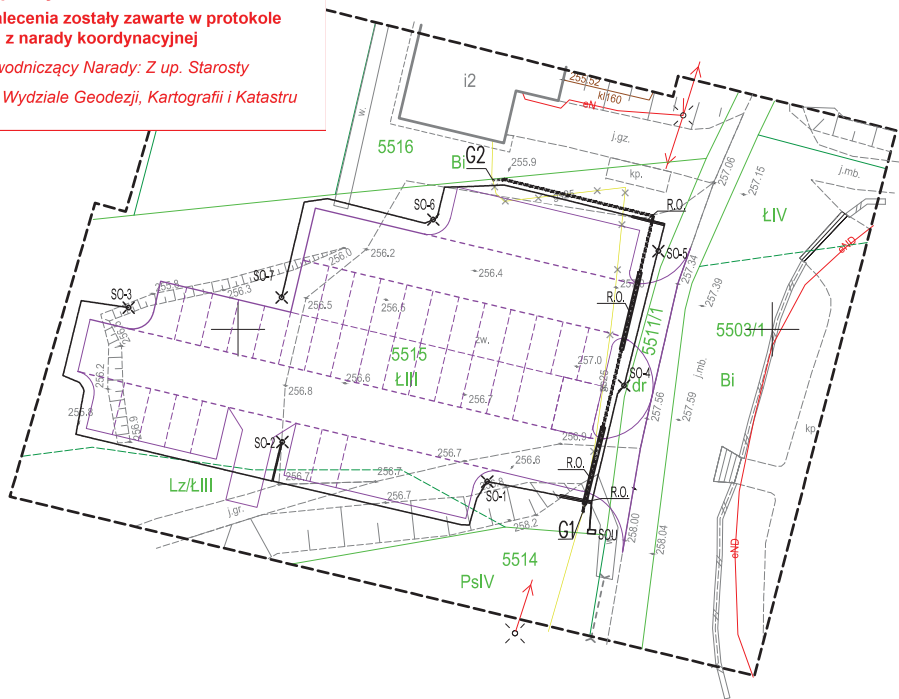
POINT GEO
M. Kargul ul. Łąkowa 22A
33-111 Koszyce Wielkie, tel. 660 452 168
NIP: 8733027507 REGON: 363034816
email: biuro@pointgeo.pl

08.06.2022

GEODETA UPRAWNIONY
M. Kargul
mgr inż. Marcin Kargul
Nr upr. 20795

Nazwa / imię i nazwisko wykonawcy oraz data i podpis osoby reprezentującej wykonawcę

Imię i nazwisko, nr uprawnień oraz data i podpis geodety uprawnionego który opracował mapę



ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE: <ul style="list-style-type: none">- granica działki ewidencyjnej- krawężń placu- przepust drogowy- przyłącze gazowe- sieć elektroenergetyczna- napowietrzna sieć elektroenergetyczna- istniejące sieci - do likwidacji	
INFRASTRUKTURA DROGOWA: <ul style="list-style-type: none">- proj. krawężń miejsca postojowego- proj. krawężnik wtopiony- proj. krawężnik drogowy - odkrycie 10cm- proj. krawężnik najazdowy - odkrycie 0/4cm- proj. obrzeże betonowe wtopione	
INFRASTRUKTURA ENERGETYCZNA - OŚWIETLENIE: <ul style="list-style-type: none">- proj. szafa sterowania oświetleniem ulicznym- proj. słup oświetleniowy- linia elektroenergetyczna kablowa- linia elektroenergetyczna kablowa w rurze ochronnej- zestaw złączowo-pomiarowy	
INFRASTRUKTURA GAZOWA: <ul style="list-style-type: none">- proj. przebudowa przyłącza gazu dn 25x3,0 PE100 RC SDR11- proj. rura osłonowa PE100 SDR17 dn 90x5,4 na przyłączu gazowym	

Oświadczam, że przedstawiony projekt został opracowany na kopii mapy do celów projektowych przyjętej do zasobu pod nr GK.6640.702.2022_2 z dnia 07.06.2022 r.
Za zgodność z oryginałem mapy przyjętej do zasobu:
Projektant: mgr inż. Mirosław Dojka

BIURO PROJEKTOWE:
MM Infrastruktura Sp. z o.o.
ul. Obywatelska 16/1
33-100 Tarnów
email: mminfrastruktura@gmail.com

PRZEDSIĘWZIĘCIE:
BUDOWA PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH WRAZ Z NIEZBEDNĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ NA DZ. NR EWID. 5515 W JODŁOWEJ

TYTUŁ RYSUNKU:
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PROJEKTANT: branża drogowa	Imię i nazwisko: mgr inż. Mirosław Dojka	Nr uprawnień: uprawnienia budowlane nr: MAP/0010/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierji drogowej	Podpis:
STADIUM: uzgodnienie-narada koordynacyjna	DATA: 08.2022	SKALA: 1:500	NR RYS. PZT-1



www.progeo.pl
www.geolog.com.pl
www.geologia.biz.pl
www.badaniagruntu.pl

ul. Głowackiego 34A
33-300 Nowy Sącz
tel/fax: (18) 441 33 45
kom: +48 604 45 87 33
e-mail: progeo@progeo.pl

NIP: 734-192-43-87

nr konta:
5010205558111133255900065

- geologia inżynierska
 - geotechnika
 - hydrogeologia
 - ochrona środowiska

• dokumentacje geologiczno-inżynierskie i geotechniczne pod budynki

• oceny geotechnicznych warunków posadowienia obiektu

• projekty i dokumentacje studni

• dokumentacje hydrogeologiczne dla obiektów mogących niekorzystnie wpływać na środowisko (stacje paliw, składowiska odpadów)

• dokumentacje i projekty stabilizacji osuwisk

• projekty i monitoring środowiska gruntowo-wodnego i sporządzanie sprawozdań

• opracowania hydrogeologiczne do rozsączania ścieków i wód opadowych

• określanie zasięgu terenów zalewowych i wykonywanie operatów hydrologicznych

• opracowania ekofizjograficzne

• oceny, prognozy i raporty oddziaływania inwestycji na środowisko

• badania stopnia skażenia środowiska gruntowo-wodnego

OPINIA GEOTECHNICZNA

dla ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektu,
określenia grup nośności podłoża gruntowego i poziomu wód gruntowych

nazwa zadania: Budowa parkingu dla samochodów osobowych na działce nr 5515 położonej w

obrębie nr 0004 Jodłowa - Gmina Jodłowa

miejsowość: Jodłowa

gmina: Jodłowa

powiat: dębicki

województwo: podkarpackie

Inwestor: Gmina Jodłowa
Jodłowa 1A
39-225 Jodłowa

data wykonania: marzec 2022

autor:

mgr inż. Grzegorz Staporek

GEOLOG
upr. hydrogeol.: V-1415
upr. geol.: VII-1277
ul. Tarnowska 23C, 33-500 Nowy Sącz
tel. 18 441 90 94

zawartość opracowania:

spis treści:	str
1. Informacje ogólne	1
1.1. Wykorzystane materiały	1
1.2. Literatura	1
1.3. Roboty ziemne	1
1.4. Wykonane badania	1
1.5. Prace kameralne	1
2. Charakterystyka inwestycji - założenia:	1
3. Położenie terenu	1
4. Morfologia:	1
5. Warunki gruntowe i kategoria geotechniczna	1
6. Budowa geologiczna	1
6.1. Charakterystyka negatywnych procesów geodynamicznych	2
6.2. Charakterystyka negatywnych procesów antropogenicznych	2
6.3. Charakterystyka wydzielonych zespołów gruntów	2
7. Warunki wodne	2
8. Zabezpieczenie wykopów	2
9. Wnioski	2
spis załączników:	zał.
orientacja i mapa dokumentacyjna	1
profile otworów i objaśnienia do załączników	2
legenda do profili	3

1. Informacje ogólne

- inwestor: Gmina Jodłowa, Jodłowa 1A, 39-225 Jodłowa
- typ opracowania: opinia geotechniczna
- prace terenowe wykonano: marzec 2022

1.1. Wykorzystane materiały

- mapa topograficzna w skali 1:50000
- mapa geologiczna w skali 1:50000
- mapa sytuacyjna w skali 1:1000
- obowiązujące normy

1.2. Literatura

- Z. Wilun, Zarys geotechniki, Wydawnictwa Komunikacji i Łączności, Warszawa 1987.
- W. Jaroszewski i in., Słownik geologii dynamicznej, Wydawnictwa Geologiczne, Warszawa 1985.
- E. Myślińska, Laboratoryjne badania gruntów i gleb, WUW, Warszawa 2019.

1.3. Roboty ziemne

rodzaj	szt.	głębokość (m)	wykonawca:
sondowanie	2	3,00	mgr inż. Grzegorz Staporek, upr. hydrogeolog. V-1415, upr. geol.-inż. VII-1277

UWAGA: Ilość, głębokość i lokalizację otworów badawczych określił Projektant obiektu.

1.4. Wykonane badania

- wizja lokalna w terenie
- analiza geotechniczna terenu badań
- badania polowe próbek gruntu
- badania gruntu "in situ"
- badania laboratoryjne pobranych próbek gruntu

1.5. Prace kameralne

- zestawienie wyników badań
- opracowanie części tekstowej
- opracowanie załączników graficznych

2. Charakterystyka inwestycji - założenia:

Projektowana jest realizacja zadania pod nazwą: Budowa parkingu dla samochodów osobowych na działce nr 5515 położonej w obrębie nr 0004 Jodłowa - Gmina Jodłowa w miejscowości Jodłowa.

UWAGA: W chwili obecnej Inwestor nie posiada ostatecznego projektu obiektu - zostanie on dostosowany do warunków scharakteryzowanych w niniejszym opracowaniu.

3. Położenie terenu

- miejscowość: Jodłowa
- gmina: Jodłowa
- powiat: dębicki
- województwo: podkarpackie

Współrzędne geograficzne GPS (układ BL WGS 84) otworu 1:

	stopnie [°]	minuty [']	sekundy ["]
N	49	52	22,25
E	21	15	41,08

4. Morfologia:

- położenie: granica terasy i zbocza
- różnica wysokości w miejscu projektowanej inwestycji: ok. 1 m
- ekspozycja: N

5. Warunki gruntowe i kategoria geotechniczna

- warunki gruntowe: proste
- kategoria geotechniczna: I

Ostateczna decyzja o zakwalifikowaniu inwestycji do kategorii geotechnicznej należy do Projektanta i powinna uwzględniać przedstawioną w opracowaniu charakterystykę terenu badań, parametry fizyczno-mechaniczne gruntów, założenia projektowe i rozwiązania konstrukcyjne.

6. Budowa geologiczna

W rejonie badań nad podłożem skalnym występuje warstwa czwartorzędowych zwierzelin i zwierzelin gliniastych rozwiniętych "in situ" na bazie podłoża skalnego. W zależności od rodzaju skały macierzystej zwierzeliny te zawierają zmienną ilość okruchów skalnych o różnej wielkości. Zwierzeliny mogą w całości składać się z okruchów, bez gliniasto-ilastego materiału wypełniającego, lub być w całości utworzone z materiału gliniastego, zachowując jedynie strukturę skały macierzystej. Niejednokrotnie przejście między podłożem skalnym a zwierzeliną ma charakter płynny i nie występuje tu wyraźna granica.

Obszary wyniesień budują grunty o charakterze rumoszy i rumoszy gliniastych oraz grunty spoiste wykształcone jako gliny, gliny piaszczyste i pylaste, rzadziej gliny zwięzłe. W górnych partiach profilu gruntowego mogą występować również grunty o charakterze peryglacialnym. Profil gruntowy formacji terasowych dolin cieków budują typowe grunty aluwialne, wykształcone najczęściej jako naprzemianległe warstwy gruntów spoistych i niespoistych, lokalnie z wkładkami słabonośnych namulów gliniastych i piaszczystych, osadzonych ze stagnujących wód powodziowych. Charakteryzują się one zmienną ilością materiału organicznego i niskimi parametrami wytrzymałościowymi. Na granicy terasy i zbocza często grunty te są przemieszane.

6.1. Charakterystyka negatywnych procesów geodynamicznych

Do negatywnych procesów geodynamicznych, które na ogół mogą negatywnie oddziaływać na projektowane inwestycje, zalicza się np. osuwiska i obrywy mas gruntu, spływy warstw przypowierzchniowych, czy erozyjną działalność cieków, tworzących skarpy w rejonie ich koryt.

Na dostępnych mapach Systemu Osłony Przeciwosuwiskowej projektowana inwestycja nie przebiega przez osuwiska i tereny zagrożone ruchami masowymi. W czasie wizji lokalnej w terenie, nie stwierdzono występowania form morfologicznych świadczących o występowaniu aktywnych procesów osuwiskowych w rejonie projektowanej inwestycji.

6.2. Charakterystyka negatywnych procesów antropogenicznych

Do negatywnych procesów antropogenicznych zaliczyć można wszelkie zjawiska wywołane działalnością człowieka, których istnienie może negatywnie oddziaływać na projektowane inwestycje, np. deponowanie nasypów niebudowlanych, czy przekształcanie powierzchni terenu - skarpowanie, podcinanie zbocza, odprowadzanie wód w grunt, itp.

W rejonie projektowanej inwestycji występują nasypy antropogeniczne, które nie posiadają parametrów nośnych.

6.3. Charakterystyka wydzielonych zespołów gruntów

Na podstawie przeprowadzonych badań pobranych próbek gruntu, w oparciu o obowiązujące normy, występujące w podłożu grunty zakwalifikowano do odrębnych warstw geotechnicznych w oparciu o ich właściwości, genezę i stratyografię. Charakterystykę własności fizyczno-mechanicznych wydzielonych warstw geotechnicznych oraz głębokości ich występowania przedstawiono na załączniku 2.

7. Warunki wodne

Warunki hydrogeologiczne terenu są ściśle związane z jego budową geologiczną. Na terenie opracowania występują dwa horyzonty wodonośne wód podziemnych, głęboki, związany z wodami występującymi w podłożu skalnym i płytki czwartorzędowy.

Woda gruntowa horyzontu czwartorzędowego w obrębie gruntów spoistych nie posiada swobodnego zwierciadła - występuje w postaci sączeń zasilanych głównie wodami infiltracyjnymi opadowymi oraz rzadziej, wodami wypływającymi z głębszego podłoża (tzw. wychodnie podczwartorzędowe). Sączenia te występują na zmiennej głębokości i posiadają zróżnicowane wydajności uzależnione głównie od pór roku. Sączenia wody gruntowej znajdujące się w obrębie warstwy gruntów spoistych często powodują wzrost ich wilgotności i pogorszenie parametrów geotechnicznych. W gruntach niespoistych woda gruntowa posiada zwierciadło swobodne lub napięte, a jego pionowy zasięg jest na ogół ograniczony spągami nadległej warstwy gruntów spoistych.

Wykonane prace geotechniczne wykazały występowanie wód podziemnych w postaci warstwy sączeń na głębokości 1,00 m ppt i 1,50 m ppt w otworze 2.

8. Zabezpieczenie wykopów

Sposób zabezpieczenia wykopów należy dostosować do stwierdzonych warunków gruntowych.

9. Wnioski

1. Podłoże gruntowe terenu badań budują grunty, które zakwalifikowano do 6 warstw geotechnicznych zróżnicowanych pod względem właściwości geotechnicznych.
2. W trakcie prowadzenia prac rozpoznawczych w terenie stwierdzono występowanie wody gruntowej w postaci warstwy sączeń.
3. Stwierdzono proste warunki gruntowe.
4. Inwestycję należy zaliczyć do I kategorii geotechnicznej.
5. Projekt należy dostosować do warunków stwierdzonych w niniejszym opracowaniu.
6. Nie należy prowadzić robót ziemnych w okresach mokrych - po roztopach lub po i w trakcie intensywnych i długotrwałych opadów, a wszystkie powstałe skarpy w wyniku robót ziemnych, zabezpieczyć niezwłocznie po ich wykonaniu.
7. Grunty antropogeniczne warstwy geotechnicznej I są nienośne.
8. Grunty rodzime występujące w podłożu posiadają właściwości tiksotopowe - pod wpływem ciężkiego sprzętu budowlanego i wibracyjnego łatwo się uplastyczniają.



ORIENTACJA

podziałka:



0 km 2 km 4 km

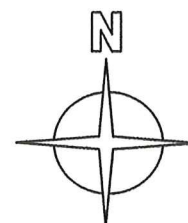
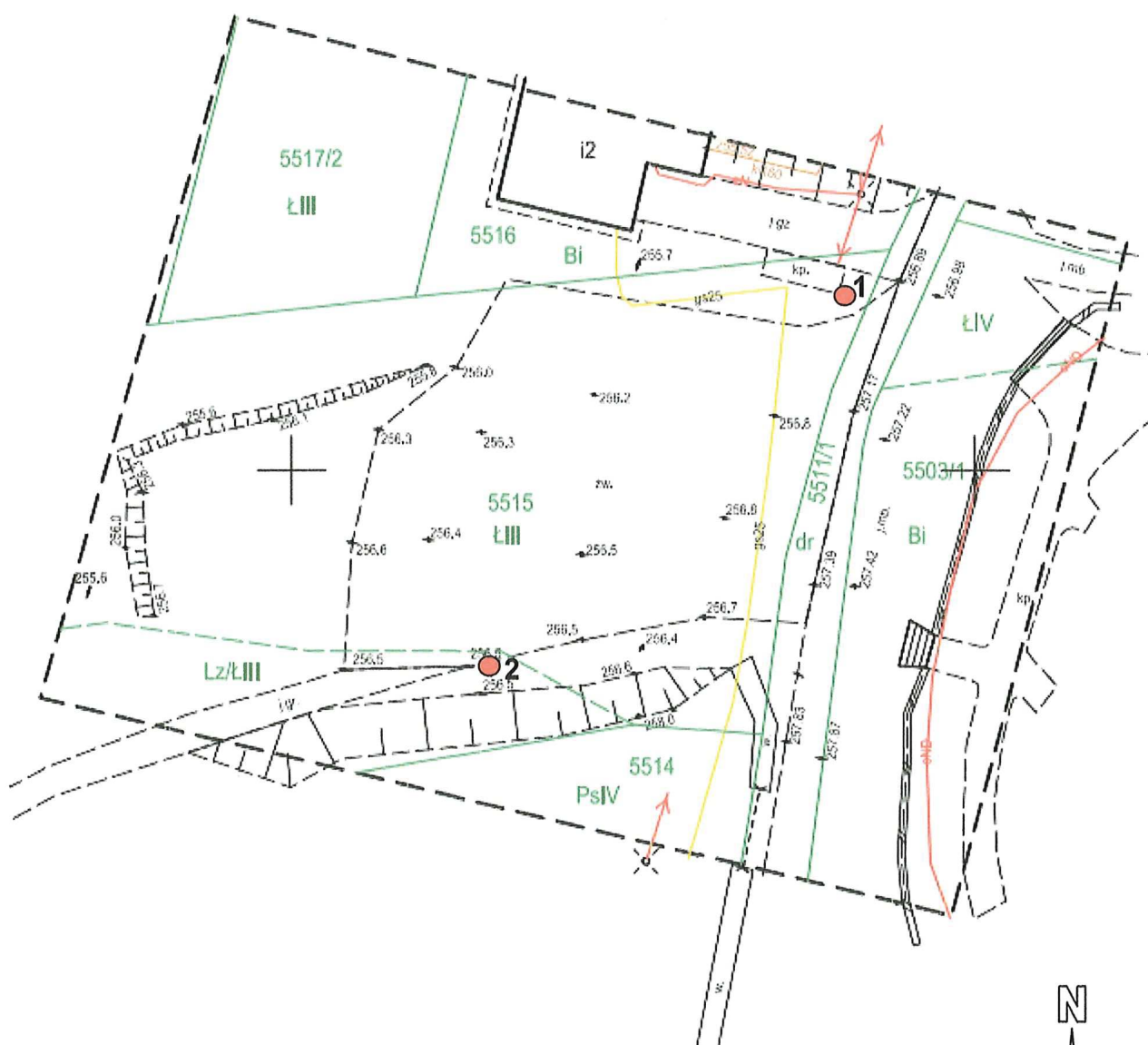
ZAŁ.1

położenie pkt. 1

(współrzędne geograficzne)

	stopnie [°]	minuty [']	sekundy ["]
N	49	52	22,25
E	21	15	41,08


mapa dokumentacyjna, skala 1:500



Objaśnienia:



- lokalizacja sondowania badawczego

podziałka	przelot (m)		miąższość warstwy (m)	rodzaj gruntu	opis gruntu	barwa	nr warstwy geotechnicznej	grupa nośności	stan gruntu I_p/I_L	wilgotność (%)	zw.wody (m ppt)	warunki wodne
	od	do										
0.00	otwór 1											
1.00	0,00	0,90	0,90	Gπ	Gлина pylasta	brązowa	IIB	G3	$I_L=0,08$; tpi	19,4	suchy	dobre
2.00	0,90	2,50	1,60	II	Pył	brązowa	IIIB	G3	$I_L=0,47$; pi	25,3		
3.00	2,50	3,00	0,50	II	Pył	szara	IIIB	G3	$I_L=0,45$; pi	w		
0.00	otwór 2											
1.00	0,00	0,50	0,50	nN	Nasyp niebudowlany - kamienie + ziemia	zmienna	I	G4	ln-szg	w		przeciętne
	0,50	1,00	0,50	Gπ	Gлина pylasta	brązowa	IIA	G4	$I_L=0,41$; pi	w		
	1,00	1,50	0,50	II	Pył	brązowa	IIIA	G4	$I_L=0,54$; mpi	nw		
2.00	1,50	3,00	1,50	II	Pył	brązowa	IIIC	G4	$I_L=0,16$; tpi	22,1		
3.00												

OBJAŚNIENIA:

nB

nasyp budowlany

nN

nasyp niebudowlany

Gb

głeba

Pd

piasek drobny

Ps

piasek średni

Pr

piasek grubo

Px

piasek pylasty

Pg

piasek gliniasty

xp

pył piaszczysty

x

pył

Gp

głina piaszczysta

Gpz

głina piaszczysta zwięzła

Gz

głina zwięzła

Gaz

głina pylasta zwięzła

Ip

il piaszczysty

I

il

Ix

il pylasty

Po

pospółka

Pog

pospółka gliniasta

ż

żwir

G

głina

Gx

głina pylasta

Żg

żwir gliniasty

KW

zwietrzelnia

H

humus

Nm

namul

/

pogranicze innego gruntu (parametru)

//

przewarszwanie

Li

łupek łasty

Lp

łupek pylasty

Lp

łupek piaszczysty

L-k

łupek

P-c

plaskowiec

w

grunt wilgotny

m

grunt mokry

szg

grunt średniozagęszczony

zg

grunt zagęszczony

bzg

grunt bardzo zagęszczony

+

domieszka

KWg

zwietrzelnia gliniasta

KRg

rumoaz gliniasty

T

torf

KR

rumoaz

KO

otoczal

SM

grunt skalisty miękki

ST

grunt skalisty twardy

Li

skała lita

m.sp.

skała mało spokana

nw

grunt nawodniony

ln

grunt luźny

s.sp.

skała średnio spękana

b.sp.

skała bardzo spękana

mpl

stan gruntu miękkoplastyczny

pl

stan gruntu plastyczny

tpl

stan gruntu twardoplastyczny

pzw

stan gruntu półzwały

zw

stan gruntu zwały

I_0

stopień plastyczności

I_p

stopień zagęszczenia

N - S

kierunek przekroju

Q

utwory czwartorzędowe

T

utwory trzeciorzędowe

Cr

utwory krasowe

Pg

utwory paleogeńskie

1

otwór/sondowanie

7

nr wyrobiska

▽

zwierciadło wody nawiercone

▽

zwierciadło wody ustalibzowane

~

sączenie wody gruntovej

|||||

strefa nawodnienia

1

wykop

330,20

rzędna

LEGENDA DO PROFILI

data wykonania: marzec 2022

nazwa zadania: Budowa parkingu dla samochodów osobowych na działce nr 5515 położonej w obrębie nr 0004 Jodłowa - Gmina Jodłowa

OBJAŚNIENIA GEOLOGICZNE		
stratygrafia	profil stratygraf.-litologiczny	opis litologiczno-genetyczny
1	2	3
czwartorzęd	Q	grunty antropogeniczne
		nasypy niebudowlane
		plastyczne
		grunty średnio spoiste
		twardoplastyczne
		grunty mało spoiste
		miękkoplastyczne
		plastyczne
		twardoplastyczne

PARAMETRY FIZYKO - MECHANICZNE													
Nr warstwy geotechnicznej	Rodzaj gruntu	Symb. geolog. konsolidacji gruntu	Stan gruntu		Wilgotność naturalna	Gęstość objętościowa	Spójność	Kąt tarcia wewnętrznego	Edometryczny moduł		Moduł pierwotnego odkształcenia	Wytrzymałość na ściskanie	Współczynnik filtracji
			stopień zagęszczenia	plastyczności					pierwotnej	wtórnej			
4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
I	nN	-	In-szg	-	w	-	-	-	-	-	-	-	zmienny
IIA	Gπ	c	-	0,41	w	2,00	10	11	-	-	13000	-	10 ⁻⁴ -10 ⁻³
IIB	Gπ	c		0,08	19,4	2,10	23	17	-	-	27000	-	10 ⁻⁴ -10 ⁻³
IIIA	II	c	-	0,54	nw	1,95	8	9	-	-	10000	-	10 ⁻³ -10 ⁻²
IIIB	II	c	-	0,45-0,47	25,3	2,00	9	10	-	-	12000	-	10 ⁻³ -10 ⁻²
IIIC	II	c	-	0,16	22,1	2,05	20	15	-	-	23000	-	10 ⁻³ -10 ⁻²

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Jaśle
ul. Floriańska 112, 38-200 Jasło
tel. 13 443 72 00, faks 13 446 32 46

Gazownia w Dębicy
ul. Drogowców 9, 39-200 Dębica
tel. 17 864 30 75

Mirosław Dojka MM
Infrastruktura Sp. z o.o.
Ul. Obywatelska 16/1
33-100 Tarnów

Wasz znak:
Nasz znak: PSG/JA.0022.764.2510.22

Dębica, 28-09-2022r.

Dotyczy: Uzgodnienie projektu przebudowy czynnego przyłącza gazu średniego ciśnienia ze względu na budowę parkingu dla samochodów osobowych na dz. nr 5515 w m. Jodłowa.

W odpowiedzi na pismo j/w, Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., Oddział Zakład Gazowniczy w Jaśle, Gazownia w Dębicy uzgadnia w/w PB z następującymi uwagami:;

1. Inwestycję realizować zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi.
2. Zgodę dostawcy gazu na wykonanie przyłącza gazu w/g technologii łączenia rur stalowych oraz zgrzewania rur PE mogą uzyskać wykonawcy posiadający odpowiedni sprzęt i oprzyrządowanie oraz odpowiednie kwalifikacje.
3. Do budowy zastosować wyroby dopuszczone do stosowania w budownictwie zgodnie z wymaganiami Ustawy Prawo Budowlane.
4. Rozpoczęcie budowy zgłosi wykonawca w Gazowni w Dębicy przedstawiając:
 - dokumentację techniczną,
 - ogłoszenie rozpoczęcia robót,
 - uprawnienia kierownika budowy,
 - uprawnienia spawacza rur stalowych oraz zgrzewacza rur PE,
 - świadectwo kalibracji zgrzewarek rur PE,
 - uzgodnione: karta technologiczna zgrzewania i WPS połączeń spawanych,
 - certyfikat na wyroby zastosowane do budowy, dopuszczające je do stosowania w budownictwie.
5. Zakończenie budowy przyłącza gazu zgłosi kierownik budowy do Gazowni w Dębicy przedstawiając następujące dokumenty:
 - oświadczenie kierownika budowy o wykonaniu pełnego zakresu robót zgodnie z projektem oraz obowiązującymi przepisami,
 - komplet dokumentów niezbędnych do odbioru.
6. W przypadku skrzyżowań projektowanego przyłącza gazu z istniejącym uzbrojeniem podziemnym oraz przeszkodami terenowymi podlega przed zasypaniem odbiorowi technicznemu przez Gazownię w Dębicy oraz zainteresowanych użytkowników. Z odbioru powyższych skrzyżowań należy sporządzić protokoły.
7. Roboty ziemne w bezpośrednim sąsiedztwie gazociągu mogą być wykonywane w sposób podany w §144 i w §145 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. – w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych

(Dz. U. nr 47/2003 – poz. 401). Rozpoczęcie tych robót może nastąpić w obecności przedstawiciela Gazowni w Dębicy którego należy o tym powiadomić z 7-mio dniowym wyprzedzeniem.

8. Prace ziemne w miejscach skrzyżowań i zbliżeń do stref ochronnych gazociągów wykonać ręcznie i pod nadzorem Gazowni w Dębicy.
9. Grubości ścianek wszystkich kształtek stalowych zastosowanych do budowy powinna odpowiadać grubościom ścianek rur stalowych.
10. Zastosowane rury i kształtki stalowe przeznaczone do wykonania nadziemnych sekcji przyłączy gazowych (narażone na zmienne warunki atmosferyczne) powinny posiadać badania uderzeniowe KV w temperaturze -30C zgodnie z normą PN-EN 10045-1 (praca łamania o wartości min 40 J).
11. Kurek główny na ciśnienie MOP=5-20 [bar] według normy PN-EN 331.
12. Wykonane przyłącze gazowe podlega odbiorowi technicznemu w zakresie głębokości wykopów, izolacji rur, przedmuchania, wstępnej i głównej próby szczelności itp. przez Gazownię w Dębicy.
13. Włączenie wykonanego gazociągu do czynnej sieci gazowej wykonane zostanie przez pracowników Gazowni w Dębicy.
14. **Realizacja zadania będzie możliwa po zawarciu porozumienia określającego szczegółowe obowiązki stron.**
15. **W przypadku uszkodzenia gazociągu/infrastruktury towarzyszącej, podmioty realizujące zadanie będą obciążone wszystkimi kosztami usunięcia awarii wraz z poniesionymi stratami paliwa gazowego.**
16. **Metodę/sposób włączenia, kształtki wykorzystane do włączenia należy uzgodnić w Gazowni w Dębicy.**
17. W ślad za niniejszym uzgodnieniem zostanie wystawiona faktura VAT.

Projekt opracowany na podstawie warunków PSG-.JA.0022.763A.1924.1147915.1.22
z dn. 05-08-2022r.

Uzgodnienie jest ważne do dnia 28-09-2024r.

- Przyłącz gazu ś/c-1szt.
PE100RC SDR11 PE dn25/DN20; l= 43,1m.

Z poważaniem

KIEROWNIK
Gazowni w Dębicy



Janusz Grabowski

Otrzymują;

- 1) Adresat
- 2) A/a.

Obowiązek informacyjny RODO:

„Administratorem danych osobowych jest PSG sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Wojciecha Bandrowskiego 16,

33-100 Tarnów. Szczegółowa informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie psgaz.pl w zakładce o nas”

Specjalista ds. Technicznych

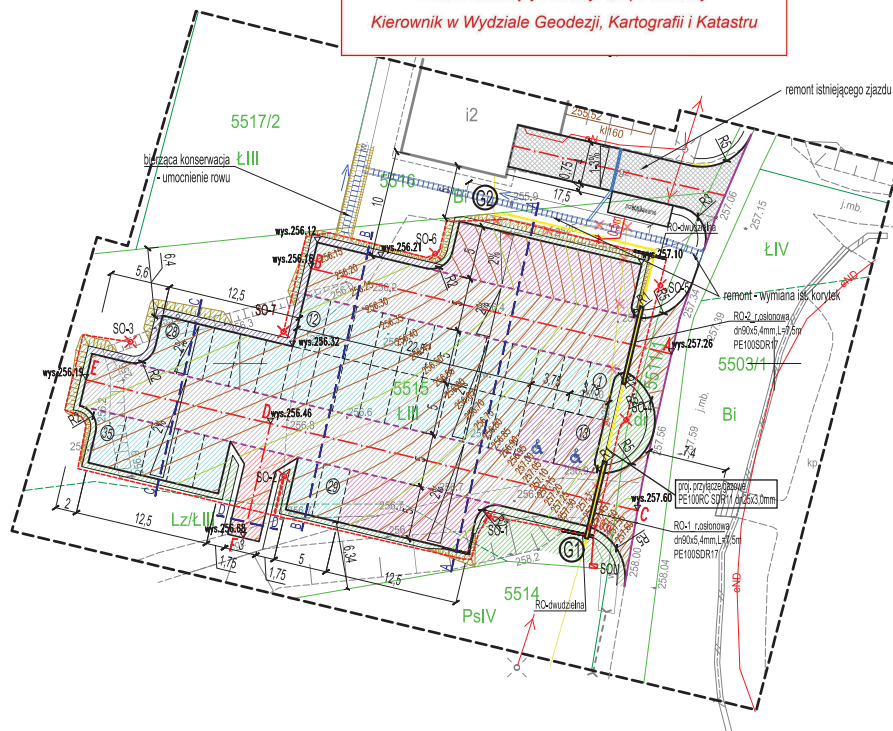


Danuta Tokarczyk

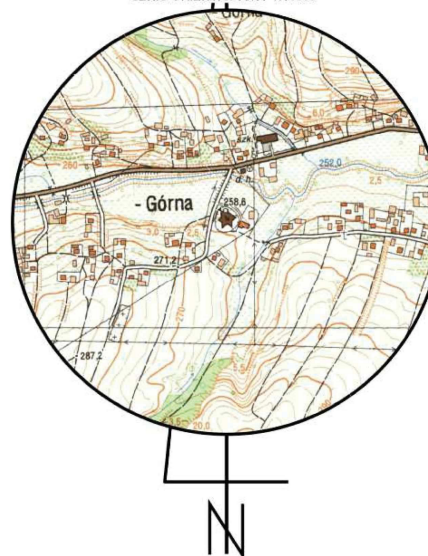
Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK.6640.702.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Dębicki
Wykonawca prac geodezyjnych	POINTGEO M.KARGUL
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	PROTOKÓŁ WERYFIKACJI GK.6640.702.2022_2 z daty 07.06.2022r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	mgr inż. Marcin Kargul GEODETA UPRAWNIONY Nr upr. 20795

00°05'48.5"
55°26'35.0"

STAROSTA DEBICKI
Niniejsza dokumentacja była przedmiotem narady koordynacyjnej, która odbyła się za pomocą środków komunikacji elektronicznej
Data zakończenia narady: 2022-09-06
Znak sprawy: GK.IV.6630.1.489.2022
Uwagi i zalecenia zostały zawarte w protokole z narady koordynacyjnej
Przewodniczący Narady: Z up. Starosty
Kierownik w Wydziale Geodezji, Kartografii i Katastru



SZKIC ORIENTACYJNY 1:10000



GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Marcin Kargul
Nr upr. 20795

Nazwa / imię i nazwisko wykonawcy oraz data i podpis osoby reprezentującej wykonawcę

POINT GEO
M. Kargul ul. Łąkowa 22A
33-111 Koszyce Wielkie, tel. 660 452 168
NIP: 8733027507 REGON: 363034816
email: biuro@pointgeo.pl

08.06.2022


Imię i nazwisko, nr uprawnień oraz data i podpis geodety uprawnionego który opracował mapę

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

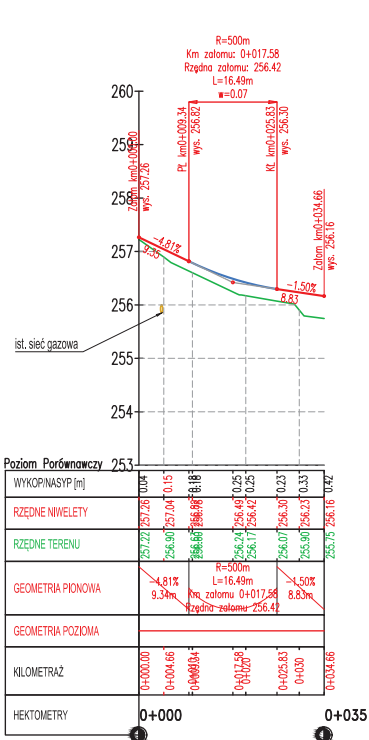
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GK.6640.702.2022	
Miejscowość	Jodłowa	
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	180305_2
	nazwa	Jodłowa
Obręb ewidencyjny	identyfikator	180305_2.0004
	nazwa	Jodłowa
Skala mapy	1 : 500	
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000
	wysokości	PL-EVRF2007-NH.
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	-----	
Służebności gruntowe mające wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Nie badano	
Kontur użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	Nie występuje	

LEGENDA:

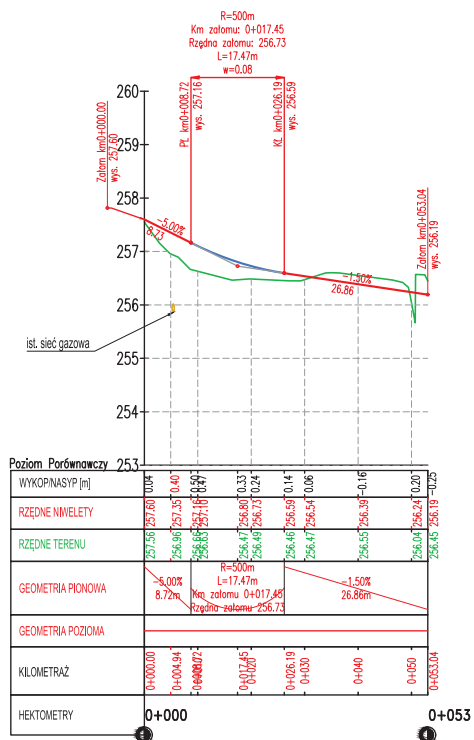
- proj. osie dróg
- proj. krawężń miejsca postojowego
- proj. krawężnik (opornik) 12x25cm wtopiony
- proj. krawężnik drogowy 15x25 odkrycie 0/10cm
- proj. krawężnik najazdowy 15x22 odkrycie 0/4cm
- proj. obrzeże betonowe 8x30cm wtopione
- proj. skarpa do terenu
- proj. zjazdy, jezdnie manewrowe, dojazd do posesji
- proj. miejsca postojowe dla niepełnosprawnych
- proj. plac składowy - utwardzenie terenu
- proj. pobocze chłonne
- proj. utwardzenie terenu
- proj. zieleni - powierzchnia biologicznie czynna
- proj. budowa przyłącza gazu dn25x3,0 PE100RC SDR11
- proj. rura osłonowa PE100SDR17 dn90x5,4
- proj. rozbiórka przyłącza gazu (bez odzysku mat.)
- proj. szafa sterowania oświetleniem ulicznym
- proj. słup oświetleniowy
- proj. instalacja elektroenergetyczna kablowa
- rura ochronna dwudzielna na instalacji elektroenergetycznej

BIURO PROJEKTOWE:  MM Infrastruktura Sp. z o.o. ul. Obywatelska 16/1 33-100 Tarnów email: mminfrastruktura@gmail.com			
PRZEDSIĘWZIĘCIE: BUDOWA PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH WRAZ Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ NA DZ. NR EWID. 5515 W JODŁOWEJ			
TYTUŁ RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY - ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE			
PROJEKTANT:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
branża drogowa	mgr inż. Mirosław Dojka	uprawnienia budowlane nr MAP16167017 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
branża sanitarna	mgr inż. Jacek Mitek	PDK0112POD0088 do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	
branża elektroenergetyczna	mgr inż. Zbigniew Witek	uprawnienia budowlane nr MAP02071616 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń	
SPRAWDZAJĄCY:			
branża drogowa	mgr inż. Marcin Bera	uprawnienia budowlane nr MAP0246POD0099 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
branża sanitarna	mgr inż. Janusz Mitek	uprawnienia budowlane nr WD-NB-03460881 do projektowania i kierowania robotami w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci sanitarnych	
branża elektroenergetyczna	mgr inż. Mateusz Boruch	uprawnienia budowlane nr MAP0246POD0099 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń	
STADIUM: PROJEKT TECHNICZNY-WYKONAWCZY	DATA: 10.2022	SKALA: 1:500	NR RYS. 1

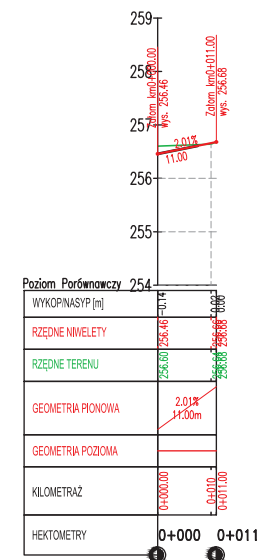
Wykres profili – Oś A-B
Skala 1:100/1:1000




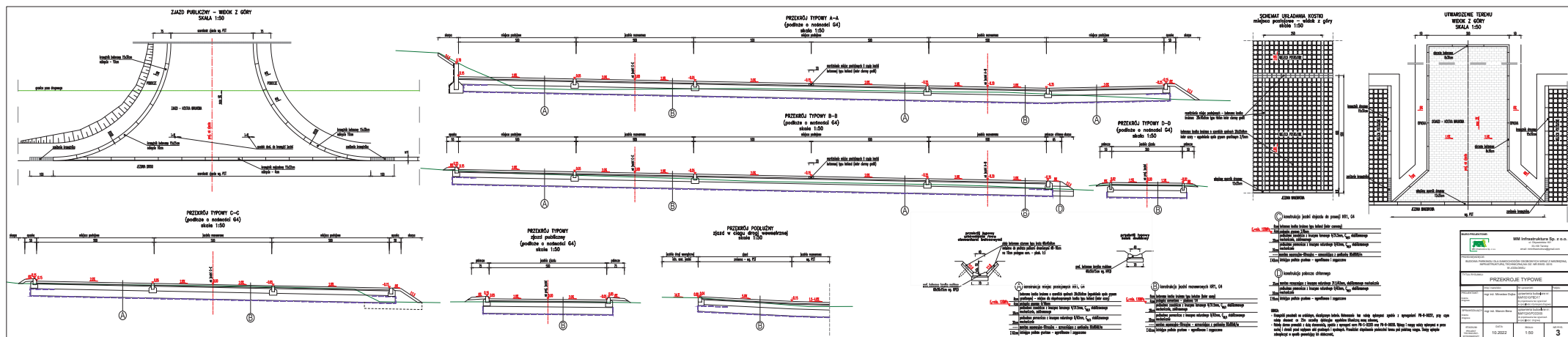
Wykres profili – Oś C-E
Skala 1:100/1:1000



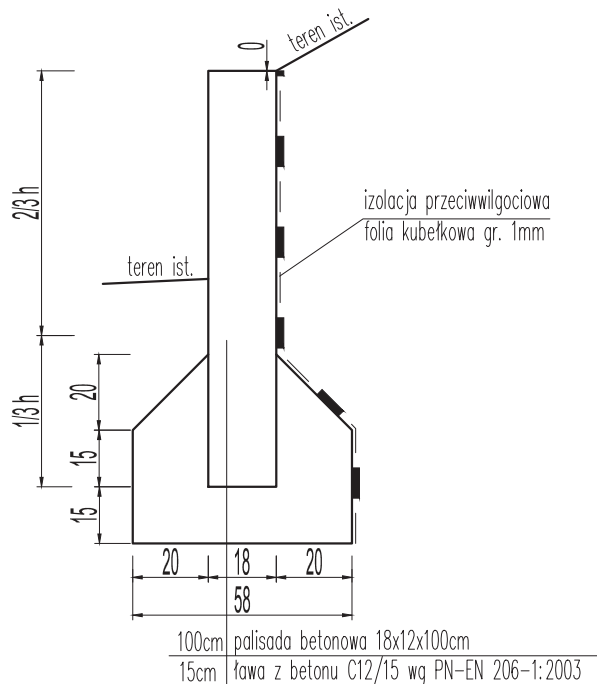
Wykres profili – Oś D-F
Skala 1:100/1:1000



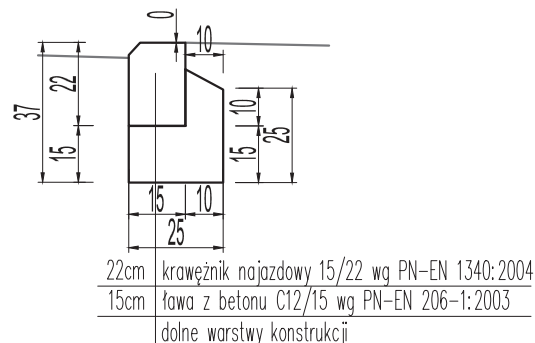
BIURO PROJEKTOWE:  MM Infrastruktura Sp. z o.o.	MM Infrastruktura Sp. z o.o. ul. Obywatelska 16/1 33-100 Tarnów email: mminfrastruktura@gmail.com
PRZEDSIĘWZIECIE: BUDOWA PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH WRAZ Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ NA DZ. NR EWID. 5515 W JODŁEWEJ	
TYTUŁ RYSUNKU: <div style="text-align: center; font-size: 1.5em; font-weight: bold; margin-top: 10px;"> PROFILE PODŁUŻNE </div>	



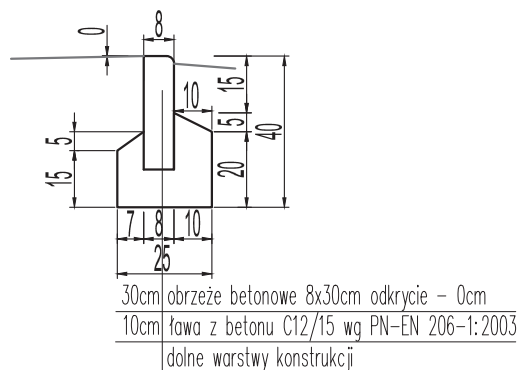
PALISADA BETONOWA 18x12x100cm
NA ŁAWIE BETONOWEJ Z OPOREM
SKALA 1:20



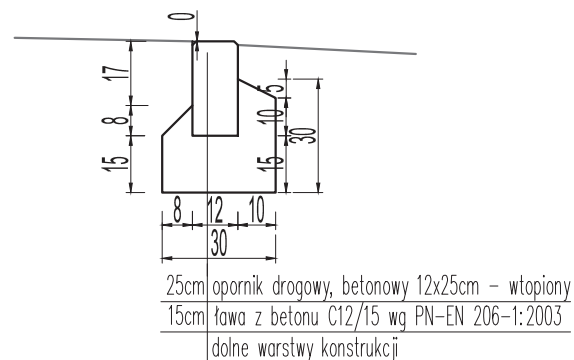
KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY 15x22cm
NA ŁAWIE BETONOWEJ Z OPOREM
SKALA 1:20



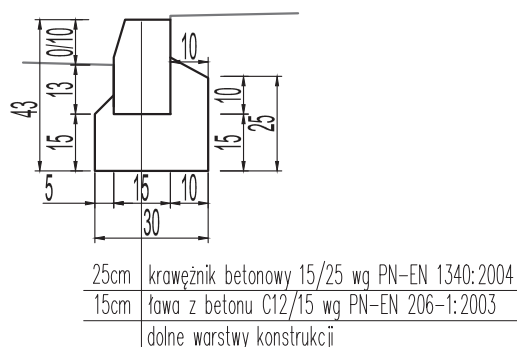
OBRZEŻE BETONOWE 8x30cm
NA ŁAWIE BETONOWEJ Z OPOREM
SKALA 1:20



KRAWĘŻNIK (OPORNIK) DROGOWY
12x25cm NA ŁAWIE BETONOWEJ Z OPOREM
SKALA 1:20



KRAWĘZNIK BETONOWY 15x25cm
NA ŁAWIE BETONOWEJ Z OPOREM
SKALA 1:20



BIURO PROJEKTOWE:

**MM Infrastruktura Sp. z o.o.**

ul. Obywatelska 16/1
33-100 Tarnów

email: mminfrastruktura@gmail.com

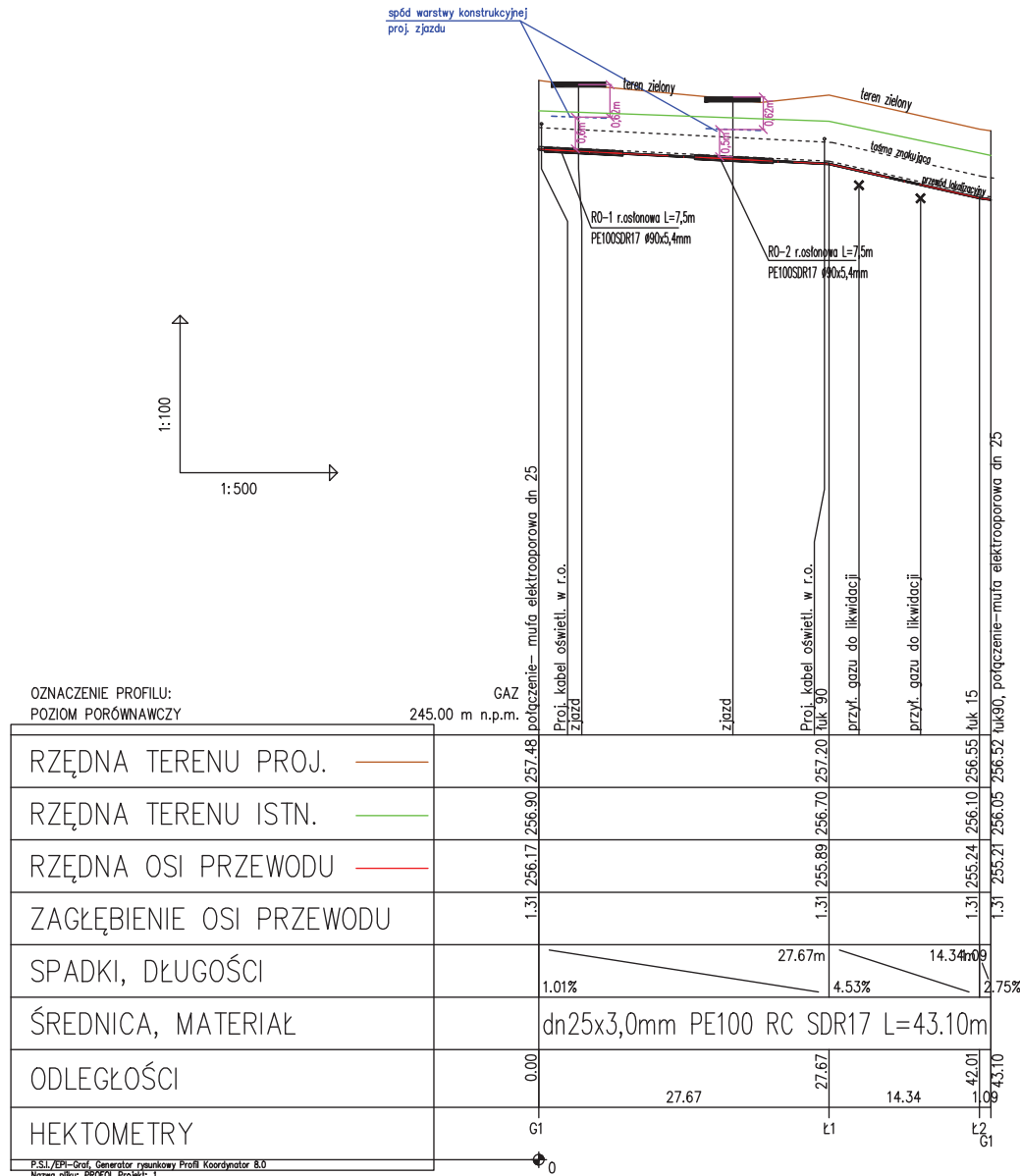
PRZEDSIĘWZIĘCIE:

BUDOWA PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH WRAZ Z NIEZBĘDNĄ
INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ NA DZ. NR EWID. 5515
W JODŁOWEJ

TYTUŁ RYSUNKU:

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
PROJEKTANT: branża drogowa	mgr inż. Mirosław Dojka	uprawnienia budowlane nr: MAP/0010/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierii drogowej	
SPRAWDZAJĄCY: branża drogowa	mgr inż. Marcin Bera	uprawnienia budowlane nr: MAP/0245/POOD/09 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
STADIUM: PROJEKT TECHNICZNY- WYKONAWCZY	DATA: 10.2022	SKALA: 1:20	NR RYS. 4



BIURO PROJEKTOWE:



MM Infrastruktura Sp. z o.o.

MM Infrastruktura Sp. z o.o.

ul. Cysterska 16/1
33-100 Tarnów
email: mminfrastruktura@gmail.com

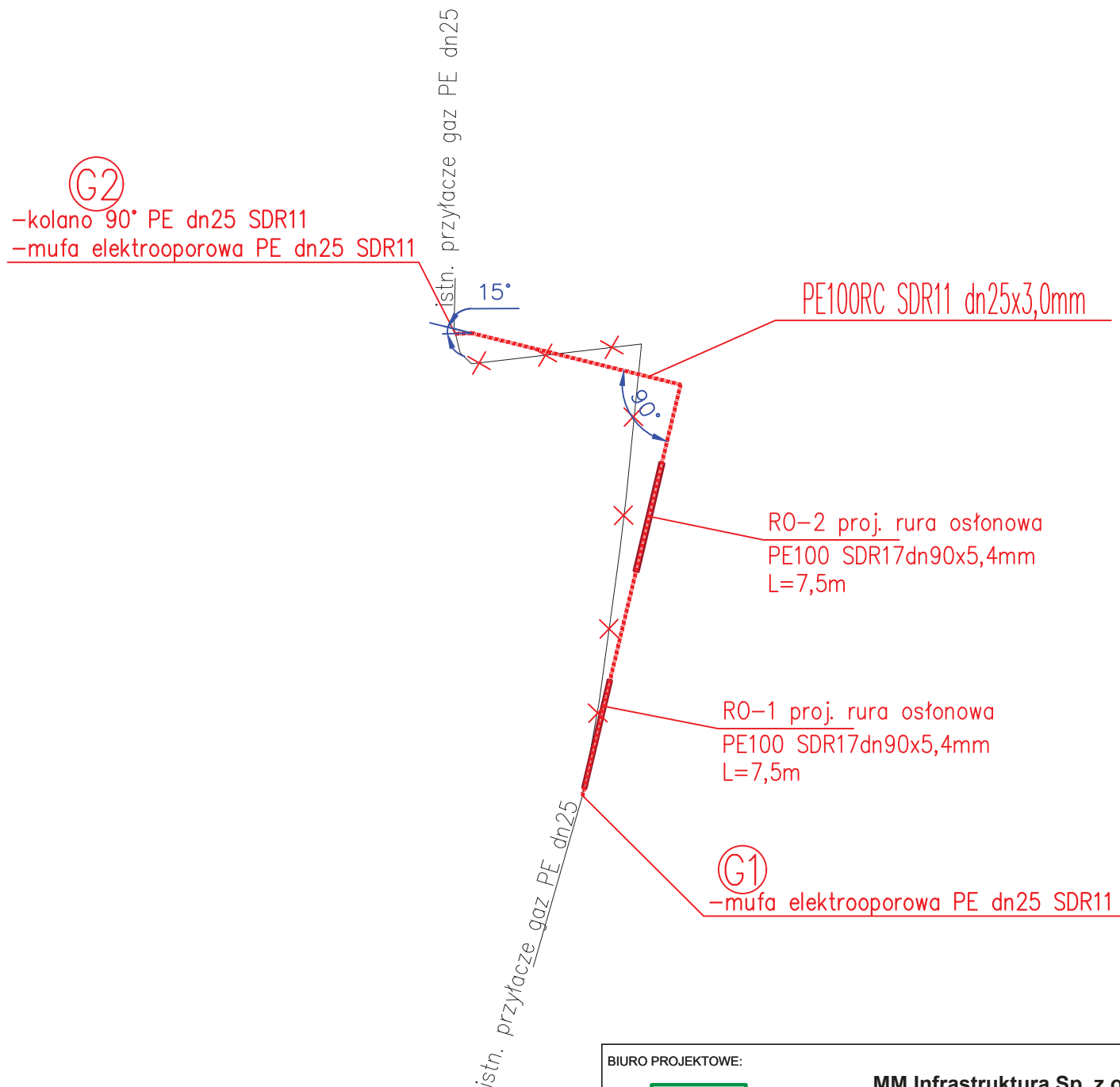
PRZEDSIĘWZIĘCIE:

BUDOWA PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH WRAZ Z NIEZBEDNĄ
INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ NA DZ. NR EWID. 5515
W JODŁOWEJ

TYTUŁ RYSUNKU:

PROFIL PODŁUŻNY PRZYŁĄCZA GAZOWEGO

	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
PROJEKTANT: branża sanitarna	mgr inż. Janusz Mitek	uprawnienia budowlane nr WD-NB-4346/6051 do projektowania i kierowania robotami w specjalności instalacyjno-ryzykownej w zakresie sieci sanitarnych	
SPRAWDZAJĄCY: branża sanitarna	mgr inż. Jacek Mitek	uprawnienia budowlane nr POK-NB-4346/6051 do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłotnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	
STADIUM: PROJEKT TECHNICZNY- WYKONAWCZY	DATA: 10.2022	SKALA: 1:100/500	NR RYS. 6



BIURO PROJEKTOWE:



MM Infrastruktura Sp. z o.o.

MM Infrastruktura Sp. z o.o.

ul. Obywatelska 16/1

33-100 Tarnów

email: mminfrastruktura@gmail.com

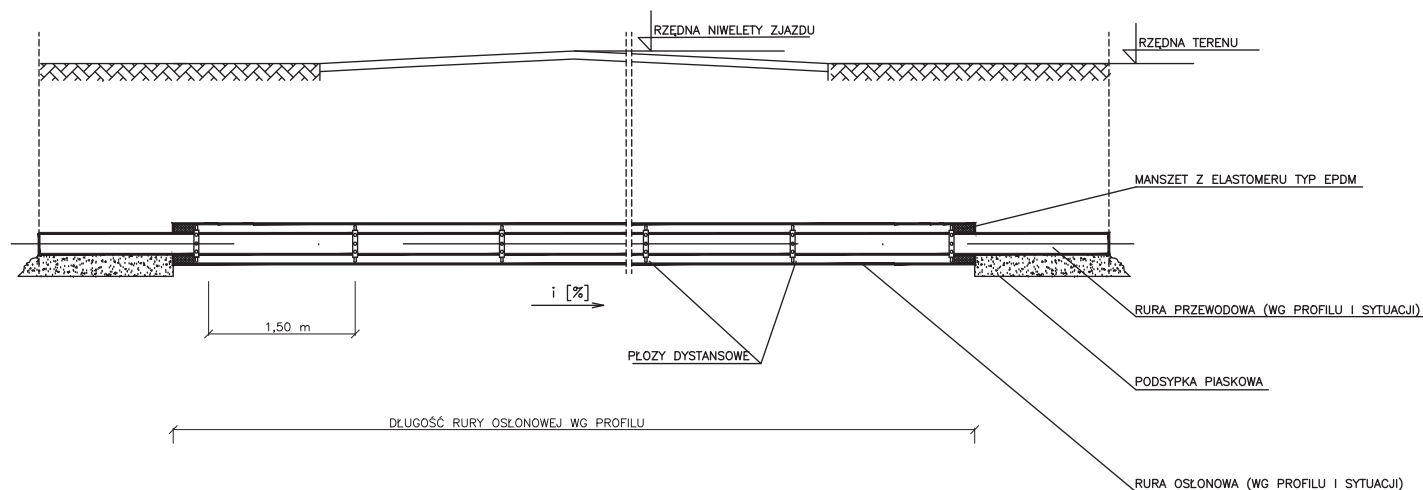
PRZEDSIĘWZIĘCIE:

BUDOWA PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH WRAZ Z NIEZBĘDĄ
INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ NA DZ. NR EWID. 5515
W JODŁOWEJ


TYTUŁ RYSUNKU:

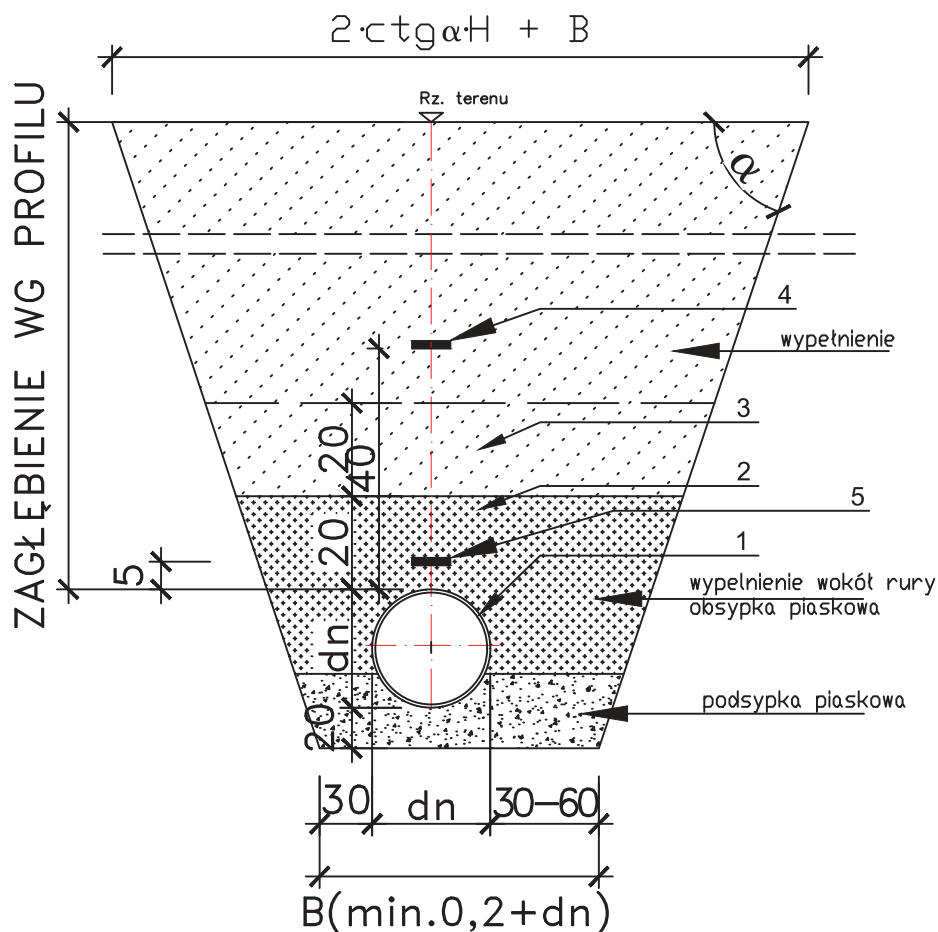
**SCHEMAT TECHNOLOGICZNY
PRZEBUDOWY PRZYŁĄCZA GAZU**

	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
PROJEKTANT: branża sanitarna	mgr inż. Janusz Mitek	uprawnienia budowlane nr WD-NB-3346/60/61 do projektowania i kierowania robotami w specjalności instalacyjno- inżynierijnej w zakresie sieci sanitarnych	
SPRAWDZAJĄCY: branża sanitarna	mgr inż. Jacek Mitek	uprawnienia budowlane nr PDK/0112/POOS/08 do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	
STADIUM: PROJEKT TECHNICZNY- WYKONAWCZY	DATA: 10.2022	SKALA: schemat	NR RYS. 7



- UWAGI:
1. RZĘDNE POSADOWIENIA RURY OSŁONOWEJ I PRZEWODOWEJ WYKONAĆ ZGÓDNIEM Z PROFILEM
 2. SPADKI RUR J.W. WYKONAĆ WG PROFILU RUR

<p>BIURO PROJEKTOWE:</p> <div>  <div> <p>MM Infrastruktura Sp. z o.o.</p> <p>ul. Obywatelska 16/1 33-100 Tarnów</p> <p>email: mminfrastruktura@gmail.com</p> </div> </div>			
<p>PRZEDSIĘWZIĘCIE:</p> <p>BUDOWA PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH WRAZ Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ NA DZ. NR EWID. 5515 W JODŁOWEJ</p>			
<p>TYTUŁ RYSUNKU:</p> <p>ZABEZPIECZENIE GAZOCIĄGU W RURZE OSŁONOWEJ PRZY PRZEJŚCIU POD ZJAZDEM</p>			
PROJEKTANT:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
branża sanitarna	mgr inż. Janusz Mitek	uprawnienia budowlane nr WD-NB-8346/0091 do projektowania i kierowania robotami w specjalności instalacyjno-aktywnej w zakresie sieci sanitarnych	
SPRAWDZAJĄCY:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
branża sanitarna	mgr inż. Jacek Mitek	uprawnienia budowlane nr POK-0113/POD-0009 do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	
STADIUM: PROJEKT TECHNICZNY-WYKONAWCZY	DATA: 10.2022	SKALA: schemat	NR RYS. 8



α - kąt nachylenia skarp zależny od
spistości gruntu ($30^\circ \div 60^\circ$)

5	Przewód lokalizacyjny DY-2,5mm ² ok. 5cm nad gazociągiem
4	Taśma ostrzegawcza w kolorze żółtym
3	Dalszy zasyp wykopu prowadzony warstwami 10-20 cm z równoczesnym zagęszczeniem gruntu
2	Zasyp rury gruntem nieskalistym, mineralnym bez grud i kamieni, 20 cm ponad gazociąg
1	Gazociąg
Poz.	Nazwa części

BIURO PROJEKTOWE:



MM Infrastruktura Sp. z o.o.

ul. Obywatelska 16/1
33-100 Tarnów

email: mminfrastruktura@gmail.com

PRZEDSIĘWZIĘCIE:

BUDOWA PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH WRAZ Z NIEZBĘDNĄ
INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ NA DZ. NR EWID. 5515
W JODŁOWEJ

TYTUŁ RYSUNKU:

SCHEMAT WYKOPÓW

	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
PROJEKTANT: branża sanitarna	mgr inż. Janusz Mitek	uprawnienia budowlane nr WD-NB-8346/60/81 do projektowania i kierowania robotami w specjalności instalacyjno-inżynierijnej w zakresie sieci sanitarnych	
SPRAWDZAJĄCY: branża sanitarna	mgr inż. Jacek Mitek	uprawnienia budowlane nr PDK/0112/POOS/08 do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłotnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych	
STADIUM: PROJEKT TECHNICZNY- WYKONAWCZY	DATA: 08.2022	SKALA: schemat	NR RYS. 9