

BIURO PROJEKTOWO-INŻYNIERSKIE
PINKONCEPT SP. Z O.O. SP. K.

80-180 GDAŃSK, UL. OLIMPIJSKA 46/4, EMAIL: BIURO@PINKONCEPT.PL, TEL. 783-340-160, 791-204-410
KRS: 0000561165 NIP: 583-318-04-19 REGON: 361697688 KONTO: 84 1050 1764 1000 0090 3063 5396

STADIUM:

PROJEKT
DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA:

BUDOWA ULICY STUDZIENNEJ W BIELKÓWKU

LOKALIZACJA:

Bielkówko, ul. Studzienna, gmina Kolbudy

INWESTOR:

GMINA KOLBUDY
83-050 Kolbudy, ul. Staromłyńska 1

BRANŻA:	DROGI		
PROJEKTANT:	PIOTR GREGOROWICZ	SPECJALNOŚĆ DROGOWA NUMER UPRAWNIEŃ POM/0244/POOD/08	PODPIS:
DATA:	10.2017		

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

SPIS TREŚCI:

I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	2
1. TEMAT	3
2. INWESTOR	3
3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTU	3
4. ZAKRES OPRACOWANIA	3
5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	4
6. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	4
7. DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU	5
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	7
ORIENTACJA W SKALI 1:500	– RYS. DOR1
PLAN SYTUACYJNY W SKALI 1:500	– RYS. DOR2
III. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA.....	9

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. TEMAT

BUDOWA ULICY STUDZIENNEJ W BIELKÓWKU

2. INWESTOR

GMINA KOLBUDY
83-050 Kolbudy, ul. Staromłyńska 1

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTU

- Zlecenie Inwestora
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 2016 poz. 1440 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23.12.2015r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170 poz. 1393 z późniejszymi zmianami).
- Wizja w terenie
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania w październiku 2017r.
- Projekt architektoniczno - budowlany pt. „Budowa ulicy Studziennej w BielkóWKU”

4. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowaniem objęto projekt budowy ulicy Studziennej w miejscowości BielkóWko, w gminie Kolbudy, powiecie gdańskim, województwo pomorskie.

Projekt zakłada budowę ulicy Studziennej, budowę skrzyżowania typu mini rondo

z ulicą Zacisze i ulicą Sadową wraz z umocnieniem nawierzchni płytami betonowymi typu YOMB

5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ulica Studzienna zlokalizowana jest w województwie pomorskim, powiecie gdańskim, gminie Kolbudy w miejscowości Bielkówko.

Na początkowym odcinku ulica Studzienna jest nawierzchni z płyt betonowych typu YOMB szerokości ok 4,00m. Na pozostałym odcinku ulica posiada nawierzchnię gruntową szerokości od ok 3,00m do ok 5,00m.

Ulica posiada oświetlenie uliczne oraz na odcinku od skrzyżowania z ulicą Wyżynną do działki numer 203/16 kanalizację deszczową. Odwodnienie odbywa się do istniejących wpustów deszczowych oraz powierzchniowo w teren do przyległej zieleni.

6. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Na odcinku od KM 0+000 do KM 0+402 Zaprojektowano ulicę Studzienną o parametrach drogi klasy dojazdowej (D).

Zmiany kąta załamania trasy zaprojektowano łukami o promieniu od $R=50,00m$ do $R=500,00m$.

Na pozostałym odcinku zaprojektowano ulicę Studzienną w układzie tymczasowym szerokości 4,00m.

Na połączeniu projektowanej ulicy Studziennej z ulicą Zacisze i ulicą Sadową zaprojektowano skrzyżowanie w formie mini ronda.

Połączenie ulicy Studziennej z ulicą Wyżynną zaprojektowano łukami wykrażającymi o promieniu $R=6,00m$.

Wzdłuż ulicy Studziennej, na odcinku od ulicy Wyżynnej do projektowanego skrzyżowania typu mini rondo, zaprojektowano jednostronny chodnik o szerokości 2,05m.

Połączenie ulicy Studziennej z drogą wewnętrzną zaprojektowano o szerokości 5,00m. Przecięcie krawędzi nawierzchni drogi wewnętrznej z krawędzią ulicy Studziennej zaprojektowano promieniami $R=6,00m$.

Zjazdy do przyległych posesji prywatnych zaprojektowano jako zjazdy indywidualne o szerokości 4,00m. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i krawędzi jezdni zaprojektowano skosami 1:1 (1,00m:1,00m) oraz łukami o promieniu $R=3,00m$.

Krawężniki betonowe na przejściu dla pieszych oraz na połączeniu projektowanych zjazdów z nawierzchnią drogi, należy ustawić w świetle +2cm, natomiast na połączeniu nawierzchni zjazdów i nawierzchni chodników w świetle +0cm. W pozostałych miejscach światło krawężnika wynosi +12cm.

Układ komunikacyjny dowiązano do otaczającego terenu.

Pochylenie podłużne ulicy Studziennej zaprojektowano od 0,50% do 5,30%. W miejscu zmiany pochylenia podłużnego zaprojektowano łuki pionowe o promieniu od $R=300,00m$ do $R=5000,00m$. Pochylenie poprzeczne zaprojektowano daszkowe 2,00%.

Pochylenie poprzeczne chodnika zaprojektowano jednostronne 2,00% w kierunku ulicy Studziennej

Projektowany układ należy dowiązać do istniejącego terenu skarpami o pochyleniu minimalnym 1:1.5.

7. DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

Projekt organizacji ruchu został opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. RP nr 170 poz. 1393).

Znaki należy stawiać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. RP nr 170 poz.1393). Tarcze znaków należy zastosować z grupy wielkości – średnie, z blachy ocynkowanej na foli odblaskowej generacji 2.

Na ulicy Studziennej, przed skrzyżowaniem z ulicą Wyżynną należy ustawić znak A-7 „Ustąp pierwszeństwa”. Przed mini rondem należy umieścić znak A-7 „Ustąp

pierwszeństwa” oraz znak C-12 „Ruch okrężny”. Przed zaprojektowanym zwężeniem jezdni należy ustawić znak A-12a „Zwężenie jezdni dwustronne”.

Na ulicy Zacisze i ulicy Sadowej przed mini rondem należy ustawić znak A-7 „Ustąp pierwszeństwa” oraz znak C-12 „Ruch okrężny”.

Na ulicy Wyżynnej przed skrzyżowaniem z ulicą Studzienną należy umieścić znak D-1 „Droga z pierwszeństwem”.

Kolidujące znaki drogowe z projektowanym układem należy zdemontować zgodnie ze wskazaniem na rys. DOR 2.

Istniejące oznakowanie pionowe należy uzupełnić zgodnie z rys. DOR2.

Lokalizacja oznakowania zgodnie z rysunkiem nr DOR2.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

ORIENTACJA W SKALI 1:500

– RYS. DOR1

PLAN SYTUACYJNY W SKALI 1:500

– RYS. DOR2

III. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA

UZGODNIENIE PROJEKTU WYDANE PRZEZ STAROSTWO POWIATOWE W PRUSZCZU GDAŃSKIM

STAROSTWO POWIATOWE
w Pruszczu Gdańskim
ul. Wojska Polskiego 16
83-000 Pruszcz Gdański

Pruszcz Gdański, dnia 03.01.2018 r.

IN.7121.2.48.2017.MK

Biuro Projektowo-Inżynierskie
PIN-KONCEPT Sp. z o.o., Sp. k.
ul. Olimpijska 46/4
80-180 Gdańsk

Wezwanie do usunięcia braków formalnych wniosku

Starosta Gdański z siedzibą w Pruszczu Gdańskim, działając na podstawie art. 64 § 2 KPA, wzywa do usunięcia braków w wniosku z dnia 15.12.2017 r. (wpł. 18.12.2017 r.) o uzgodnienie projektu stałej organizacji ruchu w ramach projektu pt.: „Budowa ul. Studziennej w BielkóWKu” poprzez:

- przedłożenie opinii Urzędu Gminy Kolbudy,
- dostarczenie drugiego egzemplarza projektu docelowej organizacji ruchu

w terminie 7 dni od dnia otrzymania wezwania.

Nieusunięcie wskazanych braków wniosku w terminie określonym przez organ administracji powoduje pozostawienie wniosku bez rozpoznania (art. 64 § 2 k.p.a.).

Z up. STAROSTY

Jerzy Świs
NACZELNIK WYDZ. INFRASTRUKTURY

Otrzymują:
1. Adresat
2. a/a

STAROSTWO POWIATOWE
w Pruszczu Gdańskim
ul. Wojska Polskiego 16
83-000 Pruszcz Gdański

URZĄD GMINY KOLBUDY
ul. Staromłyńska 1
83-050 Kolbudy

BIURO PROJEKTOWO-INŻYNIERSKIE
PINKONCEPT SP. Z O.O. SP. K.

80-180 GDAŃSK, UL. OLIMPIJSKA 46/4, EMAIL: BIURO@PINKONCEPT.PL, TEL: 783-540-160, 783-204-110
KRS: 0000561165 NIP: 583-318-04-19 REGON: 361697688 KONTO: 84 1050 1764 1000 0090 18063 5396

4. ZAKRES OPRACOWANIA
3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO
2. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

STADIUM:

**PROJEKT
DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

MŁODSZY REFERENT
MCoV
Magdalena Karczevska

NAZWA:

BUDOWA ULICY STUDZIENNEJ W BIELKÓWKU

Załącznik nr 1
wznowienie
do decyzji nr GK.7221.6.2D18.X
z dnia 10.01.2018 r.


LOKALIZACJA:

Bielkówko, ul. Studzienna, gmina Kolbudy

INWESTOR:

**GMINA KOLBUDY
83-050 Kolbudy, ul. Staromłyńska 1**

WÓJT GMINY
dr Leszek Grombala

BRANŻA:	DROGI		
PROJEKTANT:	PIOTR GREGOROWICZ	SPECJALNOŚĆ DROGOWA NUMER UPRAWNIEN POM/0244/POOD/08	PODPIS: 
DATA:	10.2017		

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

UZGODNIENIE PROJEKTU WYDANE PRZEZ URZĄD GMINY KOLBUDY

URZĄD GMINY KOLBUDY
ul. Staromłyńska 1
83-050 Kolbudy
GK.7221.6.2018.PT

Kolbudy, 10.01.2018 r.

Biuro Projektowo-Inżynierskie
PIN Koncept s. c.
ul. Olimpijska 46/4
80-180 Gdańsk

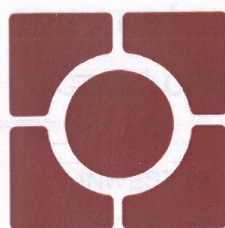
Jako zarządca dróg gminnych oraz zleceniodawca dokumentacji pt.: „Projekt docelowej organizacji ruchu - budowa ulicy Studziennej w BielkóWKu”, uzgadniam **projekt docelowej organizacji ruchu** na ul. Studziennej w BielkóWKu.

OpieczętoWany projekt organizacji ruchu stanowi załącznik nr 1 do niniejszego uzgodnienia.

WÓJT GMINY
dr Leszek Głombala

Otrzymują:

1. adresat,
2. a/a.



BIURO PROJEKTOWO-INŻYNIERSKIE
PINKONCEPT SP. Z O.O. SP. K.

80-180 GDAŃSK, UL. OLIMPIJSKA 46/4, EMAIL: BIURO@PINKONCEPT.PL, TEL. 783-340-160, 791-204-410
KRS: 0000561165 NIP: 583-318-04-19 REGON: 361697688 KONTO: 84 1050 1764 1000 0090 3063 5396

URZĄD GMINY KOLBUDY
ul. Staromłyńska 1
83-050 Kolbudy

STADIUM:

PROJEKT
DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA:

BUDOWA ULICY STUDZIENNEJ W BIELKÓWKU

Załącznik nr 1
wznowienie
do decyzji nr GK.7221.6.2D.18.X
z dnia 10.01.2018 r.

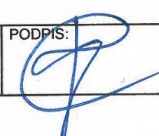
LOKALIZACJA:

Bielkowo, ul. Studzienna, gmina Kolbudy

INWESTOR:

GMINA KOLBUDY
83-050 Kolbudy, ul. Staromłyńska 1

WÓJT GMINY
dr Leszek Grombala

BRANŻA:	DROGI		
PROJEKTANT:	PIOTR GREGOROWICZ	SPECJALNOŚĆ DROGOWA NUMER UPRAWNIEN POM/0244/POOD/08	PODPIS: 
DATA:	10.2017		

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

UZGODNIENIE PROJEKTU WYDANE PRZEZ KOMENDĘ POWIATOWĄ POLICJI W PRUSZCZU GDAŃSKIM



Komenda Powiatowa Policji
w Pruszczu Gdańskim
Wydział Ruchu Drogowego

Rd – 5321-242/2017

Pruszcz Gdański, dnia 19 grudzień 2017 roku

PIN-KONCEPT
ul. Olimpijska 46/4
80-180 Gdańsk

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729), pozytywnie opiniuję:

- *Projekt stałej organizacji ruchu drogowego dotyczący zadania:
„Budowa ulicy Studziennej w miejscowości Bielkówko gm.Kolbudy”*

Przed przystąpieniem do robót proszę o powiadomienie WRD KPP w Pruszczu Gdańskim o wprowadzaniu zmian w organizacji ruchu drogowego.

Wyk. 1 egz.
1 – Adresat
2 – WRD
Opr. RN

NACZELNIK
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KPP w Pruszczu Gdańskim
podkom. Robert Nowicki

Komenda Powiatowa Policji w Pruszczu Gdańskim
Wydział Ruchu Drogowego
83-000 Pruszcz Gdański ul. Wita Stwosza 4, tel. (058) 7854243, fax (058) 7854243