

**BIURO PROJEKTOWO-INŻYNIERSKIE**  
**PINKONCEPT** SP. Z O.O. SP. K.

80-180 GDAŃSK, UL. OLIMPIJSKA 46/4, EMAIL: BIURO@PINKONCEPT.PL, TEL. 783-340-160, 791-204-410  
KRS: 0000561165 NIP: 583-318-04-19 REGON: 361697688 KONTO: 84 1050 1764 1000 0090 3063 5396

STADIUM:

## **PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

NAZWA:

**BUDOWA ULICY STUDZIENNEJ W BIELKÓWKU**

LOKALIZACJA:

**Bielkówko, ul. Studzienna, gmina Kolbudy**

INWESTOR:

**GMINA KOLBUDY  
83-050 Kolbudy, ul. Staromłyńska 1**

BRANŻA:	<b>DROGI</b>		
PROJEKTANT:	<b>PIOTR GREGOROWICZ</b>	SPECJALNOŚĆ DROGOWA NUMER UPRAWNIEŃ <b>POM/0244/POOD/08</b>	PODPIS:
DATA:	<b>10.2017</b>		

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

## SPIS TREŚCI:

I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	2
1. TEMAT .....	3
2. INWESTOR .....	3
3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTU .....	3
4. ZAKRES OPRACOWANIA .....	3
5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO .....	4
6. ORGANIZACJA RUCHU .....	4
7. WYTYCZNE ORGANIZACYJNE .....	5
8. WYSTĘPUJĄCE ZAGROŻENIA LUB UTRUDNIENIA .....	6
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	7
ORIENTACJA W SKALI 1:10 000 .....	– RYS. TOR1
PLAN SYTUACYJNY W SKALI 1:500 .....	– RYS. TOR2.1
PLAN SYTUACYJNY W SKALI 1:500 .....	– RYS. TOR2.2
SCHEMAT NR 1 W SKALI 1:500 .....	– RYS. TOR3.1
SCHEMAT NR 2 W SKALI 1:500 .....	– RYS. TOR3.2
I. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA .....	9

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

## 1. TEMAT

### **BUDOWA ULICY STUDZIENNEJ W BIELKÓWKU**

## 2. INWESTOR

**GMINA KOLBUDY**  
**83-050 Kolbudy, ul. Staromłyńska 1**

## 3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTU

- Zlecenie Inwestora
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 2016 poz. 1440 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23.12.2015r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170 poz. 1393 z późniejszymi zmianami).
- Wizja w terenie
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania w październiku 2017r.
- Projekt budowlano-wykonawczy pt. „Budowa ulicy Studziennej w BielkóWKU”

## 4. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowaniem objęto projekt budowy ulicy Studziennej w miejscowości BielkóWko, w gminie Kolbudy, powiecie gdańskim, województwo pomorskie.

Projekt zakłada budowę ulicy Studziennej, budowę skrzyżowania typu mini rondo z ulicą Zacisze i ulicą Sadową wraz z umocnieniem nawierzchni płytami betonowymi typu YOMB wraz z odwodnieniem, oświetleniem ulicznym i przełożeniem kolidującej infrastruktury.

## 5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ulica Studzienna zlokalizowana jest w województwie pomorskim, powiecie gdańskim, gminie Kolbudy w miejscowości Bielkówko.

Na początkowym odcinku ulica Studzienna jest nawierzchni z płyt betonowych typu YOMB szerokości ok 4,00m. Na pozostałym odcinku ulica posiada nawierzchnię gruntową szerokości od ok 3,00m do ok 5,00m.

Ulica posiada oświetlenie uliczne oraz na odcinku od skrzyżowania z ulicą Wyżynną do działki numer 203/16 kanalizację deszczową. Odwodnienie odbywa się do istniejących wpustów deszczowych oraz powierzchniowo w teren do przyległej zieleni.

## 6. ORGANIZACJA RUCHU

Projekt organizacji ruchu został opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. RP nr 170 poz. 1393).

Projekt tymczasowej organizacji ruchu podzielono na poszczególne etapy:

Zakres robót obejmuje wykonanie jezdni wraz z budową skrzyżowania typu mini rondo.

Podczas realizacji pierwszego etapu robót, prace drogowe realizowane są przy jednostronnym zajęciu jezdni zgodnie ze schematami na rysunkach TOR3.1 oraz TOR3.2.

Przed miejscem prowadzonych robót należy ustawić znaki A-14 „roboty na drodze”, B-33 „ograniczenie prędkości”, a także A-12c „zwężenie jezdni lewostronne lub A-12b „zwężenie jezdni prawostronne” w zależności od pasa ruchu na którym realizowane są roboty drogowe. Przed obszarem robót należy ustawić znak A-30 „inne niebezpieczeństwo” wraz z tabliczką „ruch wahadłowy” oraz A-29 „sygnały świetlne”.

Na wysokości robót przy krawędzi jezdni należy ustawić tablice U-20a w rozstawie co 10,0m. Na początku robót należy ustawić tablicę kierującą U-3d, natomiast na końcu zaporę drogową U-20b

Uwaga: Istnieje możliwość wprowadzenia ręcznego sterowania ruchem. W przypadku wprowadzenia ręcznego sterowania ruchem, znak A-29 „sygnały świetlne” jest zbędny.

Podczas realizacji drugiego etapu przed obszarem robót należy ustawić znak A-14 „roboty drogowe”, B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach” wraz z tabliczką „nie dotyczy pojazdów budowy z identyfikatorami oraz mieszkańców z identyfikatorami”

Na początku i na końcu robót należy ustawić zaporę drogową U-20b.

Całość oznakowania pokazano na rysunkach TOR 2 i TOR 3.

**Wykonawca podczas prowadzenia robót powinien dołożyć należytej staranności, aby zapewnić dostęp oraz bezpieczeństwo mieszkańcom.**

## 7. WYTYCZNE ORGANIZACYJNE

1. Zastosowane znaki i sygnały drogowe powinny mieć kształt i wielkość średnich i być wykonane z zastosowaniem folii odbłaskowej II generacji, zgodnie Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z 2003 r.).
2. Roboty ziemne z wykopami o głębokości powyżej 0,5m prowadzone przy krawędzi jezdni należy wygrodzić barierami ochronnymi, w pozostałych miejscach roboty należy wygradzać zaporami drogowymi typu U-20a posadowionych na stojakach drewnianych lub szpilach stalowych wbitych w grunt.
3. Wprowadzona organizacja i zabezpieczenie robót winno być zrealizowane zgodnie z zatwierdzoną dokumentacją oraz propozycją ich etapowania.
4. Za całość oznakowania, jego wprowadzenie i utrzymanie oraz zabezpieczenia robót w trakcie ich realizacji odpowiedzialny jest kierownik budowy.
5. Przed przystąpieniem do prowadzenia robót Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego zgodnie

z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 01.06.2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140, poz. 1481).

6. Istniejące znaki wchodzące w obszar prowadzenia robót należy przestawić (nie wolno ich likwidować!).
7. Po zakończeniu robót teren pasa drogowego poza obszarem wykonanego zagospodarowania należy przywrócić do stanu pierwotnego.

## 8. WYSTĘPUJĄCE ZAGROŻENIA LUB UTRUDNIENIA

Podczas prowadzenia robót mogą wystąpić zagrożenia lub utrudnienia w ruchu drogowym. Przewidywane utrudnienia, które mogą pojawić się w czasie robót drogowych:

- Obecność pracowników wykonujących roboty drogowe,
- Wtargnięcie nieuprawnionych osób na przebudowywaną drogę,
- Wystąpienie zanieczyszczeń na przebudowywanych drogach takich jak np. piasek, błoto,
- Spowolnienia ruchu na drodze w wyniku prowadzonych robót.

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



ORIENTACJA W SKALI 1:10 000	– RYS. TOR1
PLAN SYTUACYJNY W SKALI 1:500	– RYS. TOR2.1
PLAN SYTUACYJNY W SKALI 1:500	– RYS. TOR2.2
SCHEMAT NR 1 W SKALI 1:500	– RYS. TOR3.1
SCHEMAT NR 2 W SKALI 1:500	– RYS. TOR3.2

## I. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA

## UZGODNIENIE PROJEKTU WYDANE PRZEZ STAROSTWO POWIATOWE W PRUSZCZU GDAŃSKIM

STAROSTWO POWIATOWE  
w Pruszczu Gdańskim  
ul. Wojska Polskiego 16  
83-000 Pruszcz Gdański

Pruszcz Gdański, dnia 11.01.2018 r.

IN.7121.1.245.2017.DP

**Biuro Projektowo-Inżynierskie  
PIN Koncept  
ul. Olimpijska 46/4  
80 – 180 Gdańsk**

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 1926) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 i § 8 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 poz. 784) opiniuje projekt zmiany czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót związanych z budową ulicy Studziennej w msc. Bielkówko, na terenie gminy Kolbudy, **bez uwag.**

*Projekt posiada opinię Komendy Powiatowej Policji w Pruszczu Gdańskim i Urzędu Gminy Kolbudy.*

*Opieczętowany projekt jw. (załącznik nr 1) stanowi integralną część niniejszej opinii.*

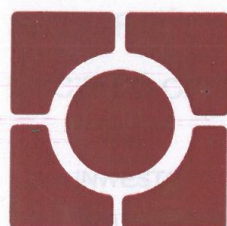
*Po ustaleniu terminu wprowadzenia czasowej organizacji ruchu, należy przedłożyć niniejszy projekt organizacji ruchu do tut. Wydziału celem zatwierdzenia przez Starostę Gdańskiego.*

*Niniejsza opinia nie stanowi zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu ze względu na brak terminu jej wprowadzenia.*

Z up. STAROSTY  
  
Jerzy Świs  
ZASTĘPCA STAROSTY  
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a



**BIURO PROJEKTOWO-INŻYNIERSKIE**  
**PINKONCEPT** SP. Z O.O. SP. K.

80-180 GDAŃSK, UL. OLIMPIJSKA 46/4, EMAIL: BIURO@PINKONCEPT.PL, TEL. 783-340-160, 791-204-410  
KRS: 0000561165 NIP: 583-318-04-19 REGON: 361697688 KONTO: 84 1050 1764 1000 0090 3063 5396

STADIUM:

## PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA:

**BUDOWA ULICY STUDZIENNEJ W BIELKÓWKU**

LOKALIZACJA:

**Bielkówek, ul. Studzienna, gmina Kolbudy**

INWESTOR:

**GMINA KOLBUDY**  
**83-050 Kolbudy, ul. Staromłyńska 1**

STAROSTWO POWIATOWE  
w Pruszczu Gdańskim  
ul. Wojska Polskiego 16  
83-000 Pruszcz Gdański

STAROSTWO POWIATOWE  
w Pruszczu Gdańskim  
ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański  
Załącznik do opinii nr. 11. 2017. 2017. DP  
z dnia 11. 01. 2017. 2017. DP  
Egz. nr 2 ilość egz. 2

PODINSPEKTOR  
Dariusz Parzymies

BRANŻA:	DROGI		
PROJEKTANT:	PIOTR GREGOROWICZ	SPECJALNOŚĆ DROGOWA NUMER UPRAWNIEN POM/0244/POOD/08	PODPIS:
DATA:	10.2017		

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

## UZGODNIENIE PROJEKTU WYDANE PRZEZ URZĄD GMINY KOLBUDY

URZĄD GMINY KOLBUDY  
ul. Staromłyńska 1  
83-050 Kolbudy  
GK.7221.5.2018.PT

Kolbudy, 10.01.2018 r.

Biuro Projektowo-Inżynierskie  
PIN Koncept s. c.  
ul. Olimpijska 46/4  
80-180 Gdańsk

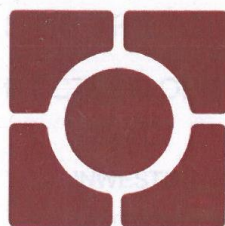
Jako zarządca dróg gminnych oraz zlecniodawca dokumentacji pt.: „Projekt tymczasowej organizacji ruchu - budowa ulicy Studziennej w BielkóWKu”, uzgadniam **projekt tymczasowej organizacji ruchu** na ul. Studziennej w BielkóWKu na czas trwania ww. inwestycji.

Opieczętowny projekt organizacji ruchu stanowi załącznik nr 1 do niniejszego uzgodnienia.

WÓJT GMINY  
*dr Leszek Grzybala*

Otrzymują:

1. adresat,
2. a/a.



**BIURO PROJEKTOWO-INŻYNIERSKIE**  
**PINKONCEPT**

80-180 GDAŃSK, UL. OLIMPIJSKA 46/4, EMAIL: BIURO@PINKONCEPT.PL, TEL. 783-340-160, 791-204-410  
KRS: 0000561165 NIP: 583-318-04-19 REGON: 361697688 KONTO: 84 1050 1764 1000 0090 3063 5396

URZĄD GMINY KOLBUDY  
ul. Staromłyńska 1

SP. Z O.O. SP. K.

STADIUM:

**PROJEKT**  
**TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

NAZWA:

**BUDOWA ULICY STUDZIENNEJ W BIELKÓWKU**

LOKALIZACJA:

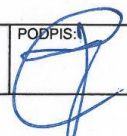
**Bielkówko, ul. Studzienna, gmina Kolbudy**

Wzrost nr. 1  
Wzrost nr. G.K. 7221 5 1018  
10.01.2018

INWESTOR:

**GMINA KOLBUDY**  
**83-050 Kolbudy, ul. Staromłyńska 1**

**WÓJT GMINY**  
*dr Leszek Gombala*

BRANŻA:	<b>DROGI</b>		
PROJEKTANT:	<b>PIOTR GREGOROWICZ</b>	SPECJALNOŚĆ DROGOWA NUMER UPRAWNIEN <b>POM/0244/POOD/08</b>	PODPIS: 
DATA:	<b>10.2017</b>		

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

## UZGODNIENIE PROJEKTU WYDANE PRZEZ KOMENDĘ POWIATOWĄ POLICJI W PRUSZCZU GDAŃSKIM



Komenda Powiatowa Policji  
w Pruszczu Gdańskim  
Wydział Ruchu Drogowego

*Rd – 5321-242A/2017*

Pruszcz Gdański, dnia 19 grudnia 2017 roku

***PIN-KONCEPT***  
***ul. Olimpijska 46/4***  
***80-180 Gdańsk***

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729), pozytywnie opiniuję:

- *Projekt tymczasowej organizacji ruchu drogowego dotyczący zadania: „Budowa ulicy Studziennej w miejscowości Bielkówek gm.Kolbudy”*

*Przed przystąpieniem do robót proszę o powiadomienie WRD KPP w Pruszczu Gdańskim o wprowadzaniu zmian w organizacji ruchu drogowego.*

Wyk. 1 egz.  
1 – Adresat  
2 – WRD  
Opr. RN

NACZELNIK  
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO  
KPP w Pruszczu Gdańskim  
*podkom. Robert Nowicki*

Komenda Powiatowa Policji w Pruszczu Gdańskim  
Wydział Ruchu Drogowego  
83-000 Pruszcz Gdański ul. Wita Stwosza 4, tel. (058) 7854243, fax (058) 7854243