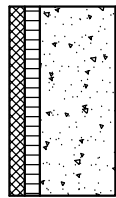


# RYS. 5 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE SKALA 1:20

## 1. Konstrukcja nawierzchni jezdni KR1.

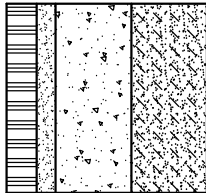
(ul. Studzienna 0+000 - 0+402)

1	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI (KR2) (28cm)
W-wa ścieralna: beton asfaltowy (BA) AC11S	gr. 4cm
W-wa wiążąca: beton asfaltowy (BA) AC16W	gr. 4cm
Podbudowa pomocnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	gr. 20cm



## 2. Konstrukcja nawierzchni wyspy środkowej.

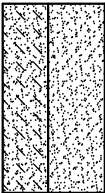
2	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ( 53cm )
W-wa ścieralna: kostka kamienna 9/11	gr. 9cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 4cm
Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	gr. 20cm
Stabilizacja kruszywa naturalnego cementem Rm=2,5MPa	gr. 20cm



## 3. Konstrukcja jezdni z płyt JOMB.

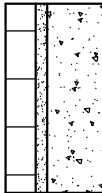
(ul. Studzienna 0+402 - 0+719)

3	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI ( 27cm )
W-wa ścieralna: płyty betonowe JOMB 75cm x 100cm	gr. 12cm
Podsyпка żwirowa	gr. 15cm



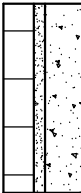
## 4. Konstrukcja zjazdów.

4	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ( 26cm )
W-wa ścieralna: kostka betonowa typu TT łazowana kolorem gradowego	gr. 8cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	gr. 15cm



## 5. Konstrukcja nawierzchni chodnika.

5	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ( 21cm )
W-wa ścieralna: kostka betonowa prostokątna 10/20 łazowana kolorem szarego	gr. 8cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	gr. 10cm



## 6. Wzmocnienie podłoża gruntowego TYP 1.

(ul. Studzienna 0+000 - 0+150)

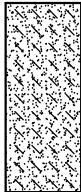
6	WZMOCNIENIE PODŁOŻA ( 15cm )
Stabilizacja kruszywa naturalnego cementem Rm=2,5MPa	gr. 15cm



## 7. Wzmocnienie podłoża gruntowego TYP 2.

(ul. Studzienna 0+150 - 0+402)

7	WZMOCNIENIE PODŁOŻA ( 20cm )
Stabilizacja kruszywa naturalnego cementem Rm=2,5MPa	gr. 20cm



## 8. Wzmocnienie podłoża gruntowego TYP 3.

(ul. Studzienna 0+402 - 0+719)

8	WZMOCNIENIE PODŁOŻA
Geotekstylina separacyjna o wytrzymałości min. 10kN	



## 9. Wzmocnienie podłoża gruntowego TYP 4.

(zjazdy)

9	WZMOCNIENIE PODŁOŻA ( 10cm )
Stabilizacja kruszywa naturalnego cementem Rm=1,5MPa	gr. 10cm



## 10. Wzmocnienie podłoża gruntowego TYP 5.

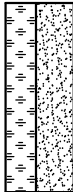
(chodniki)

10	WZMOCNIENIE PODŁOŻA ( 10cm )
Podsyпка żwirowa	gr. 10cm



## 11. Wzmocnienie skarpy.

11	WZMOCNIENIE SKARPY ( 28cm )
W-wa ścieralna: płyta azurowa typu MEBa 40cm/60cm wypełnienie rumosem	gr. 8cm
Podsyпка cementowo - piaskowa	gr. 10cm

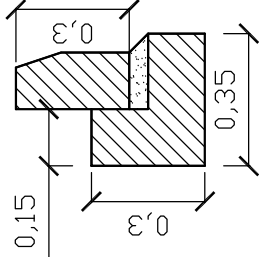


## LEGENDA:

	BETON
	KOSTKA BETONOWA PROSTOKĄTNA WIBROPRASOWANA
	KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE
	KRUSZYWO NATURALNE STABILIZOWANE CEMENTEM
	PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA

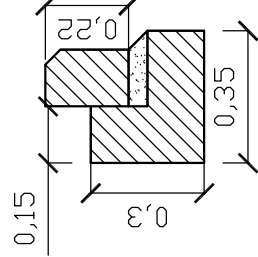
	WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC11S (BA)
	WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC16W (BA)
	MIESZANKA OPTYMALNA
	KOSTKA KAMIENNA 9/11
	PŁYTA MEBa

## 12. Krawężnik betonowy 15x30 na ławie z oporem.



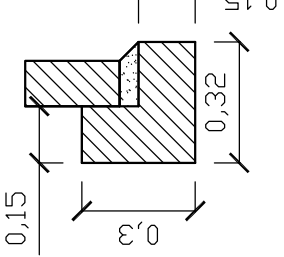
12	KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30cm NA ŁAWIE Z OPOREM
Krawężnik betonowy 15x30	
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 5cm
Ława betonowa z oporem C12/15 (0,075m²2)	gr. 15cm

## 13. Krawężnik betonowy 15x22 na ławie z oporem.



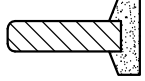
13	KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x22cm NA ŁAWIE Z OPOREM
Krawężnik betonowy 15x22	
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 5cm
Ława betonowa z oporem C12/15 (0,075m²2)	gr. 15cm

## 14. Opornik betonowy 12/25 na ławie z oporem.



14	OPORNIK BETONOWY 12x25cm NA ŁAWIE Z OPOREM
Opornik betonowy 12x25	
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 5cm
Ława betonowa z oporem C12/15 (0,070m²2)	gr. 15cm

## 15. Obrzeże betonowe 8x25 układane na podsypce.



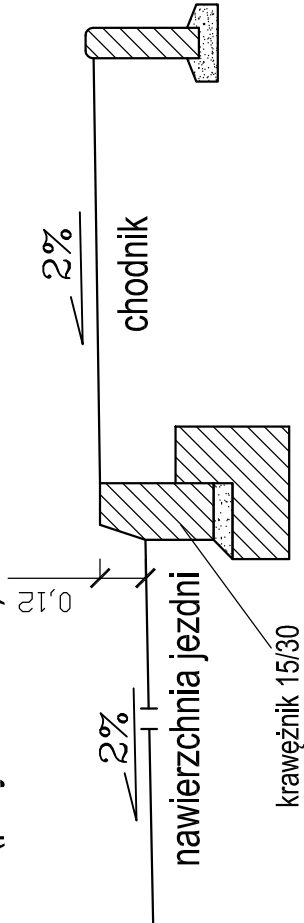
15	OBRZEŻE BETONOWE 8x25cm UKŁADANE NA PODSYPCE
Obrzeże betonowe 8x30cm	
Podsyпка cementowo - piaskowa	

## 16. Konstrukcja pobocza gruntowego.

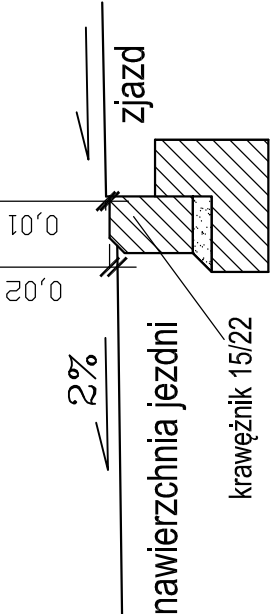


16	KONSTRUKCJA POBOCZA ( 10cm )
Pobocze: mieszanka optymalna	gr. 10cm

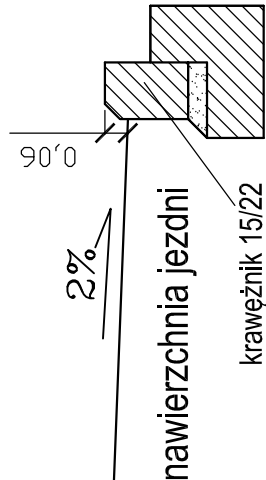
## I. Usytuowanie krawężnika (przy chodniku).



## II. Usytuowanie krawężnika (przy zjeździe).




## III. Usytuowanie krawężnika (przy nawierzchni z płyt JOMB).



### UWAGA:

Powierzchnie trójkątne przy wpustach deszczowych cofniętych względem linii krawężnika należy uzupełnić kostką betonową. Krawężniki należy dociąć klinowo.

<div><div><div>VIA TRAKT</div><div>Łukasz Kitowski</div><div>ul. Leśna 1A/1 43-380 Kramiec 34-63570680</div><div>tel. 694613539 REGON: 145291060</div><div>Tel: 694613967 e-mail: via@vialuk.pl</div></div></div>		Budowa ul. Studziennej w Bielskoku. PROFIL PODŁUŻNY	
Data: 11.2018		Faza opracowania: Projekt wykonawczy	
Projektant:		mgr inż. Łukasz Kitowski	
Sprawdzający:		mgr inż. Jacek Suchocki	
		spec. opracow. wzrost: 170cm	
		spec. opracow. wzrost: 170cm	
		Nr rys. 5	