

Rys. 8 Przekroje poprzeczne Skala 1:200

Km 0+118.00

Km 0+118.00 W1 - 1,22 m ² N1 - 2,68 m ²		PP=82,000m	
Rzędne projektowane	83,59	84,37	84,53
Odsunięcia od osi	2,60	2,60	2,60
Rzędne istniejące	83,99	83,77	83,93
Odsunięcia od osi	1,11	1,11	1,11

Km 0+360.00

Km 0+360.00 W1 - 1,50 m ² N1 - 0,17 m ²		PP=91,000m	
Rzędne projektowane	92,70	92,82	92,94
Odsunięcia od osi	0,00	0,00	0,00
Rzędne istniejące	92,70	92,82	92,94
Odsunięcia od osi	-3,97	93,56	-3,44

Km 0+465.00

Km 0+465.00 W1 - 1,41 m ² N1 - 0,02 m ²		PP=96,000m	
Rzędne projektowane	97,98	98,10	98,22
Odsunięcia od osi	0,00	0,00	0,00
Rzędne istniejące	97,98	98,10	98,22
Odsunięcia od osi	-3,51	98,83	-3,44

Km 0+086.00

Km 0+086.00 W1 - 0,38 m ² N1 - 2,34 m ²		PP=81,000m	
Rzędne projektowane	83,09	83,25	83,41
Odsunięcia od osi	0,00	0,00	0,00
Rzędne istniejące	83,09	83,25	83,41
Odsunięcia od osi	-4,44	-3,39	83,60

Km 0+220.00

Km 0+220.00 W1 - 1,92 m ² N1 - 1,46 m ²		PP=86,000m	
Rzędne projektowane	87,34	87,46	87,58
Odsunięcia od osi	0,00	0,00	0,00
Rzędne istniejące	87,34	87,46	87,58
Odsunięcia od osi	-4,22	89,16	-5,60

Km 0+062.00

Km 0+062.00 W1 - 1,22 m ² N1 - 1,68 m ²		PP=81,000m	
Rzędne projektowane	82,04	82,20	82,36
Odsunięcia od osi	0,00	0,00	0,00
Rzędne istniejące	82,04	82,20	82,36
Odsunięcia od osi	-4,26	82,79	-4,26

Km 0+320.00

Km 0+320.00 W1 - 5,09 m ² N1 - 0,16 m ²		PP=89,000m	
Rzędne projektowane	91,14	91,26	91,38
Odsunięcia od osi	0,00	0,00	0,00
Rzędne istniejące	91,14	91,26	91,38
Odsunięcia od osi	-1,17	91,49	-1,17

Km 0+418.00

Km 0+418.00 W1 - 1,64 m ² N1 - 0,02 m ²		PP=94,000m	
Rzędne projektowane	95,53	95,65	95,77
Odsunięcia od osi	0,00	0,00	0,00
Rzędne istniejące	95,53	95,65	95,77
Odsunięcia od osi	-5,84	97,11	-5,84

Km 0+030.00

Km 0+030.00 W1 - 1,22 m ² N1 - 0,68 m ²		PP=80,000m	
Rzędne projektowane	81,77	81,93	82,09
Odsunięcia od osi	0,00	0,00	0,00
Rzędne istniejące	81,77	81,93	82,09
Odsunięcia od osi	-3,88	81,69	-3,88

Km 0+175.00

Km 0+175.00 W1 - 1,28 m ² N1 - 1,13 m ²		PP=84,000m	
Rzędne projektowane	86,73	86,85	86,97
Odsunięcia od osi	0,00	0,00	0,00
Rzędne istniejące	86,73	86,85	86,97
Odsunięcia od osi	-4,30	86,73	-4,30

Km 0+295.00

Km 0+295.00 W1 - 3,31 m ² N1 - 0,69 m ²		PP=88,000m	
Rzędne projektowane	90,27	90,39	90,51
Odsunięcia od osi	0,00	0,00	0,00
Rzędne istniejące	90,27	90,39	90,51
Odsunięcia od osi	-5,52	91,44	-5,52

Km 0+010.00

Km 0+010.00 W1 - 2,65 m ² N1 - 0,33 m ²		PP=80,000m	
Rzędne projektowane	81,08	81,24	81,40
Odsunięcia od osi	0,00	0,00	0,00
Rzędne istniejące	81,08	81,24	81,40
Odsunięcia od osi	1,17	81,08	1,17

Km 0+140.00

Km 0+140.00 W1 - 2,28 m ² N1 - 2,14 m ²		PP=83,000m	
Rzędne projektowane	84,17	84,29	84,41
Odsunięcia od osi	0,00	0,00	0,00
Rzędne istniejące	84,17	84,29	84,41
Odsunięcia od osi	-1,29	84,17	-1,29

Km 0+270.00

Km 0+270.00 W1 - 5,11 m ² N1 - 0,41 m ²		PP=88,000m	
Rzędne projektowane	90,53	90,65	90,77
Odsunięcia od osi	0,00	0,00	0,00
Rzędne istniejące	90,53	90,65	90,77
Odsunięcia od osi	-1,06	90,53	-1,06

Km 0+380.00

Km 0+380.00 W1 - 5,11 m ² N1 - 0,14 m ²		PP=92,000m	
Rzędne projektowane	93,55	93,67	93,79
Odsunięcia od osi	0,00	0,00	0,00
Rzędne istniejące	93,55	93,67	93,79
Odsunięcia od osi	-1,17	93,55	-1,17

Km 0+490.00

Km 0+490.00 W1 - 2,05 m ² N1 - 0,21 m ²		PP=97,000m	
Rzędne projektowane	96,97	97,09	97,21
Odsunięcia od osi	0,00	0,00	0,00
Rzędne istniejące	96,97	97,09	97,21
Odsunięcia od osi	-1,31	96,97	-1,31

Km 0+570.00

Km 0+570.00 W1 - 1,41 m ² N1 - 0,12 m ²		PP=99,000m	
Rzędne projektowane	101,16	101,28	101,40
Odsunięcia od osi	0,00	0,00	0,00
Rzędne istniejące	101,16	101,28	101,40
Odsunięcia od osi	-3,80	101,24	-3,80

Km 0+550.00

Km 0+550.00 W1 - 2,27 m ² N1 - 0,17 m ²		PP=99,000m	
Rzędne projektowane	100,64	100,76	100,88
Odsunięcia od osi	0,00	0,00	0,00
Rzędne istniejące	100,64	100,76	100,88
Odsunięcia od osi	-3,47	100,64	-3,47

Km 0+530.00

Km 0+530.00 W1 - 1,56 m ² N1 - 0,09 m ²		PP=99,000m	
Rzędne projektowane	100,36	100,48	100,60
Odsunięcia od osi	0,00	0,00	0,00
Rzędne istniejące	100,36	100,48	100,60
Odsunięcia od osi	-3,47	100,46	-3,47

Km 0+640.00

Km 0+640.00 W1 - 1,43 m ² N1 - 0,09 m ²		PP=101,000m	
Rzędne projektowane	102,12	102,24	102,36
Odsunięcia od osi	0,00	0,00	0,00
Rzędne istniejące	102,12	102,24	102,36
Odsunięcia od osi	-2,22	102,12	-2,22

Km 0+510.00

Km 0+510.00 W1 - 0,82 m ² N1 - 0,4 m ²		PP=98,000m	
Rzędne projektowane	98,97	99,09	99,21
Odsunięcia od osi	0,00	0,00	0,00
Rzędne istniejące	98,97	99,09	99,21
Odsunięcia od osi	-3,75	99,60	-3,75

Km 0+615.00

Km 0+615.00 W1 - 1,33 m ² N1 - 0,13 m ²		PP=100,000m	
Rzędne projektowane	101,72	101,84	101,96
Odsunięcia od osi	0,00	0,00	0,00
Rzędne istniejące	101,72	101,84	101,96
Odsunięcia od osi	-3,03	101,65	-3,03

Km 0+680.00

Km 0+680.00 W1 - 1,69 m ² N1 - 0,18 m ²		PP=102,000m	
Rzędne projektowane	103,31	103,43	103,55
Odsunięcia od osi	0,00	0,00	0,00
Rzędne istniejące	103,31	103,43	103,55
Odsunięcia od osi	-1,72	103,10	-1,72

Km 0+660.00

Km 0+660.00 W1 - 1,83 m ² N1 - 0,11 m ²		PP=101,000m	
Rzędne projektowane	102,64	102,76	102,88
Odsunięcia od osi	0,00	0,00	0,00
Rzędne istniejące	102,64	102,76	102,88
Odsunięcia od osi	1,14	102,64	1,14

Km 0+640.00

Km 0+640.00 W1 - 1,43 m ² N1 - 0,09 m ²		PP=101,000m	
Rzędne projektowane	102,12	102,24	102,36
Odsunięcia od osi	0,00	0,00	0,00
Rzędne istniejące	102,12	102,24	102,36
Odsunięcia od osi	-2,22	102,12	-2,22

Km 0+718.00

Km 0+718.00 W1 - 1,50 m ² N1 - 0,2 m ²		PP=103,000m	
Rzędne projektowane	104,59	104,71	104,83
Odsunięcia od osi	0,00	0,00	0,00
Rzędne istniejące	104,59	104,71	104,83
Odsunięcia od osi	-2,81	104,76	-2,81


Km 0+700.00

Km 0+700.00 W1 - 1,52 m ² N1 - 0,16 m ²		PP=102,000m	
Rzędne projektowane	103,94	104,06	104,18
Odsunięcia od osi	0,00	0,00	0,00
Rzędne istniejące	103,94	104,06	104,18
Odsunięcia od osi	-2,46	104,03	-2,46

Uwaga:
-wartości odhucusowane ujęto w wykopie,
-wartości nasypu wykopa wynika z modelu terenu.
(przebiegowej).

LEGENDA

- stan projektowany
- stan istniejący
- rawież konstrukcji



VIATRAKT
Lukasz Kłowski
ul. Łódzka 11/13-58 Katowice 40-177-0040
Tel. 666 1967 e-mail: viantrak@gmail.com

Budowa ulicy Studziennej w Biełkowie.
PRZEKROJE POPRZECZNE

Data: 11.2018

Faza opracowania: Projekt wykonawczy

Projektant: mgr inż. Łukasz Kłowski

Sprawdzający: mgr inż. Jacek Suchocki

Skala: 1:200

Nr rys. 8