

Hm	Odległość	Pow. przekroju		Śr. pow. Przekroju		Objętość	
		W1	N1	W1	N1	W1	N1
		m²		m²		m³	
ULICA STUDZIENNA – zakres drogowy							
	-			-	-	-	-
0+10,00	10,00	2,65	0,33	1,33	0,17	13,25	1,65
0+30,00	20,00	1,22	0,88	1,94	0,61	38,70	12,10
0+62,00	32,00	0,33	1,68	0,78	1,28	24,80	40,96
0+86,00	24,00	0,18	2,34	0,26	2,01	6,12	48,24
1+18,00	32,00	0,07	2,88	0,13	2,61	4,00	83,52
1+40,00	22,00	0,16	2,14	0,12	2,51	2,53	55,22
1+75,00	35,00	1,28	1,13	0,72	1,64	25,20	57,23
1+95,00	20,00	1,88	1,07	1,58	1,10	31,60	22,00
2+20,00	25,00	1,92	1,48	1,90	1,28	47,50	31,88
2+38,00	18,00	1,59	1,18	1,76	1,33	31,59	23,94
2+70,00	32,00	2,28	0,41	1,94	0,80	61,92	25,44
2+95,00	25,00	3,31	0,69	2,80	0,55	69,88	13,75
3+20,00	25,00	5,09	0,15	4,20	0,42	105,00	10,50
3+40,00	20,00	5,13	0,17	5,11	0,16	102,20	3,20
3+60,00	20,00	3,79	0,17	4,46	0,17	89,20	3,40
3+80,00	20,00	5,11	0,14	4,45	0,16	89,00	3,10
4+03,00	23,00	1,09	0,02	3,10	0,08	71,30	1,84
4+18,00	15,00	1,64	0,02	1,37	0,02	20,48	0,30
4+42,00	24,00	2,12	0,02	1,88	0,02	45,12	0,48
4+65,00	23,00	1,96	0,02	2,04	0,02	46,92	0,46
4+90,00	25,00	1,23	0,21	1,60	0,12	39,88	2,88
5+10,00	20,00	0,82	0,40	1,03	0,31	20,50	6,10
5+30,00	20,00	1,56	0,09	1,19	0,25	23,80	4,90
5+50,00	20,00	2,27	0,17	1,92	0,13	38,30	2,60
5+70,00	20,00	1,90	0,12	2,09	0,15	41,70	2,90
5+90,00	20,00	2,05	0,09	1,98	0,11	39,50	2,10
6+15,00	25,00	1,33	0,13	1,69	0,11	42,25	2,75
6+40,00	25,00	1,43	0,09	1,38	0,11	34,50	2,75
6+60,00	20,00	1,83	0,11	1,63	0,10	32,60	2,00
6+80,00	20,00	1,48	0,18	1,66	0,15	33,10	2,90
7+00,00	20,00	1,52	0,16	1,50	0,17	30,00	3,40
7+18,00	18,00	1,63	0,20	1,58	0,18	28,35	3,24
						1 331	478

Elementy rozbiórkowe do bilansu robót ziemnych:			Masy ziemne	
1. Nawierzchnia z płyt JOMB	1084m <sup>2</sup>	gr. 12cm	-130,08m <sup>3</sup>	
2. Nawierzchnia bitumiczna	71m <sup>2</sup>	gr. 30cm	-21,30m <sup>3</sup>	
3. Nawierzchnia z kostki	87m <sup>2</sup>	gr. 10cm	-8,7m <sup>3</sup>	
SUMA			-160,08m <sup>3</sup>	

<b>ŁĄCZNA WARTOŚĆ NASYPU</b>	<b>478</b>	<b>m<sup>3</sup></b>
<b>ŁĄCZNA WARTOŚĆ WYKOPU</b>	<b>1 171</b>	<b>m<sup>3</sup></b>