

<p>REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 3532W Gózd - Rawica</p> <p>od km 0+014.00 do km 3+100.00, L=3086.00m</p> <p>dz. nr ew. gr. nr 1379 obręb 9 Gózd dz. nr ew. gr. nr 257 obręb 11 Drożanki</p> <p><u>gm. Gózd</u></p>

OBIEKT:	DROGA POWIATOWA NR 3532W	
OPRACOWANIE:	PROJEKT REMONTU DROGI	
INWESTOR:	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Graniczna 24 26-600 Radom	
OPRACOWAŁ:	J. Ziemnicki	

RADOM
maj 2022r.

Egz. nr 4

ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. Część opisowa i uzgodnienia

1. Opis techniczny

II. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny w skali 1:10 000
2. Plan sytuacyjny w skali 1:1000

OPIS TECHNICZNY

Remont drogi powiatowej nr 3532W Gózd – Rawica
na odcinku:

od km 0+014 do km 3+100
Powiat Radomski, woj. mazowieckie.

1. Podstawa opracowania

- mapa sytuacyjna w skali 1: 1000
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dz. U. nr 43, poz. 430 z dn. 1999.05.14
- pomiary uzupełniające pasa drogowego w terenie

2. Lokalizacja

Remontowany odcinek drogi powiatowej nr 3532W Gózd – Rawica rozpoczyna się na terenie Gminy Gózd w km 0+014 od skrzyżowania z drogą krajową nr 12 w miejscowości Gózd. Koniec robót przewidziano w km 3+100.00 na granicy powiatu Radomskiego i Zwoleńskiego.

Długość odcinka przeznaczonego do remontu wynosi 3086.00 m. Zakres prac związanych z remontem drogi nie wychodzi poza pas drogowy.

Lokalizację drogi powiatowej nr 3532W Gózd – Rawica pokazano na planie orientacyjnym w skali 1:10000 i planie sytuacyjnym w skali 1:1000.

Opracowanie obejmuje część drogową o następującej charakterystyce:

- droga powiatowa klasy Z,
- szerokość pasa ruchu – 2.50 m
- prognozowane obciążenie ruchu KR 2.

3. Zakres opracowania

Remont drogi powiatowej nr 3532W Gózd – Rawica przewidziano na odcinku długości 3086,00 m i obejmuje:

1. wyrównanie istniejącej nawierzchni poprzez wykonanie warstwy wyrównawczej z masy mineralno- bitumicznej w ilości min 75 kg/m²
2. wykonanie warstwy wiążącej z masy mineralno- bitumicznej AC 16W oraz ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki bitumicznej AC 11S,
3. umocnienie poboczy gruntowych kruszywem łamanym,
4. remont istniejących urządzeń odwadniających,
5. remont zjazdów oraz włączeń dróg lokalnych
6. wykonaniu niezbędnych robót ziemnych.

4. Stan istniejący

Istniejąca droga na odcinku przeznaczonym do remontu posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5.00 m z licznymi ubytkami i spękaniami siatkowymi. Zabudowę obrzeżną planowanego do remontu odcinka przedmiotowej drogi stanowi grunty rolne obszary leśne oraz zabudowa zagrodowa niska.

Wzdłuż drogi zlokalizowane są rowy przydrożne przeznaczone do renowacji.

W pasie drogi zlokalizowany jest kanał sanitarny oraz przyłącza wodociągowe. Urządzenia te nie kolidują z planowanymi pracami remontowymi i nie będą wymagać przełożeń.

5. Plan sytuacyjny

Przebieg drogi w planie dostosowano do istniejącego rozwiązania sytuacyjnego oraz istniejących zjazdów i skrzyżowań z drogami bocznymi. Na przeznaczonym do remontu odcinku drogi oś drogi dostosowana została do istniejącego przebiegu drogi.

6. Droga w przekroju podłużnym

Remontowana droga przebiega w terenie płaskim. Niweletę drogi dowiązano do istniejących zjazdów uwzględniając podniesienie niwelety jezdni średnio o 12 cm.

7. Przekrój poprzeczny

W przekroju normalnym przyjęto charakterystyczne wielkości wymiarowania i spadków poprzecznych dla drogi powiatowej klasy Z.

od km 0+014 do km 3+100

- przekrój drogowy daszkowy z pochyleniami 2%, szerokość jezdni 5.00 m, pobocze umocnione kruszywem 0/31,5 szerokości 1.00 m.

8. Remont drogi obejmuje:

8.1 Remont istniejącej nawierzchni poprzez wykonanie:

- korekcyjnego frezowania nawierzchni w celu nadania właściwych spadków
- warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 w ilości min. 75 kg/m².
- ułożenie siatki szklano – węglowej
- warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 dla KR 2 grubości 4.0 cm
- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 dla KR 2 grubości 4.0 cm
- poboczy przy krawędzi jezdni szerokości 1,00 m umocnionych kruszywem 0/31.5 mm gr.12,0 cm.

8.2 Remont istniejących zjazdów indywidualnych o nawierzchni nieulepszonej polegający na:

- wykonaniu nawierzchni na zjazdach z kruszywa łamanego 0/31.5 gr. 20 cm

7. 3 Remont istniejących zjazdów o nawierzchni ulepszonej :

Zjazdy i miejsca postojowe z kostki betonowej wibroprasowanej:

- Przebrukowanie istniejącej nawierzchni z dostosowaniem wysokościowym do nawierzchni jezdni z zastosowaniem podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem $R_m = 5$ MPa grubości do 15.0 cm oraz dołożenie nowej kostki w 30%.

Zjazdy i skrzyżowania z betonu i betonu asfaltowego:

- na zjazdach i skrzyżowaniach z betonu i masy mineralno – asfaltowej zastosować nawierzchnię jak na drodze powiatowej.

9 Odwodnienie drogi

Na całym odcinku zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie drogi. W opracowaniu przewidziano poprawę istniejącego odprowadzenia wód opadowych z korony drogi poprzez nadanie właściwych pochyłości podłużnych i poprzecznych. Ponadto zakłada się renowację istniejących rowów otwartych oraz oczyszczenie przepustów.

10 Organizacja ruchu

W opracowaniu nie przewiduje się zmian w organizacji ruchu.

11 Wielkość robót, wskazania technologiczne

Wielkość i rodzaj planowanych robót określono w przedmiarze robót i kosztorysie inwestorskim. Roboty należy wykonać zgodnie ze SST.