

Egz.

***Rozbudowa drogi w ciągu ul. Dworkowej i Opaczewskiej
w miejscowości Raszyn***

STADIUM: CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

ADRES: ul. Opaczewska, Dworkowa
Raszyn

INWESTOR: Gmina Raszyn
05 - 090 Raszyn
ul. Szkolna 2a



PROJEKTANT: mgr inż. Emil Porowski
PDL/0102/POOD/12

Białystok, czerwiec 2018

Spis zawartości opracowania:

1. Strona tytułowa.
2. Spis zawartości opracowania.
3. Opis techniczny.
4. Plan orientacyjny.
5. Rys. nr 1 – Czasowa organizacja ruchu ETAP I – skala 1:500.
6. Rys. nr 2 – Czasowa organizacja ruchu ETAP II – skala 1:500.

Opis techniczny

*do projektu czasowej organizacji ruchu na ul. Dworkowej i Opaczewskiej
w miejscowości Raszyn*

1.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt czasowej organizacji ruchu opracowano na podstawie:

- podkład geodezyjny w skali 1:500,
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego,
- Dz. U. Nr 220, poz 2181 z 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania,
- Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 23.09. 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- wizje lokalne w terenie.

2.0. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu opracowanej w ramach projektu rozbudowy drogi w ciągu ul. Dworkowej i Opaczewskiej w miejscowości Raszyn.

Zakres opracowania obejmuje wprowadzenie czasowej organizacji ruchu na przebudowywanych ulicach.

3.0. STAN ISTNIEJĄCY

3.1. Zagospodarowanie terenu

Ulica Opaczewska jest ulicą klasy D. Posiada jezdnię szerokości 3,0 - 4,0m utwardzoną cienką warstwą bitumiczną bez wydzielonych chodników. Pas drogowy o szerokości 4,5 - 5m. Jest to ulica ślepa. Ulica Opaczewska krzyżuje się z ulicą Targową i Dworkową.

Ulica Dworkowa jest ulicą klasy D. Posiada jezdnię szerokości około 3,0 m utwardzoną cienką warstwą bitumiczną bez wydzielonych chodników. Pas drogowy o szerokości 4 - 8m. Ulica Dworkowa łączy ulicę Pruszkowską z ulicą Opaczewską.

W pasie drogowym ulic znajduje się następująca infrastruktura:

- napowietrzne i kablowe linie elektroenergetyczne,
- napowietrzne i kablowe linie telekomunikacyjne,
- kanalizacja deszczowa i sanitarna,

- wodociąg,
- gazociąg.

3.2. Natężenie ruchu

Natężenie ruchu na przedmiotowych ulicach jest niewielkie. Jest to ruch lokalny i prawie w całości stanowi dojazd mieszkańców do własnych posesji.

3.3. Oznakowanie istniejące

Na ulicy Dworkowej oznakowanie istniejące występuje tylko w rejonie runda – skrzyżowanie z ulicą Pruszkowską. Na ulicy Opaczewskiej istniejące oznakowanie stanowi znak A-7 na skrzyżowaniu z ulicą Pruszkowską.

4.0. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA DROGOWE

Dla ulic przewidzianych do przebudowy przyjęto następujące parametry techniczne:

- kategoria drogi: D
- kategoria ruchu: KR1
- prędkość projektowa: 50 km/h.

Ulica Dworkowa

Początek projektowanej przebudowy dowiązано do skrzyżowania z ulicą Pruszkowską, koniec zaś zaprojektowano na skrzyżowaniu z ulicą Opaczewską. Oś o składa się z odcinków prostych i łuków. Projektowany przekrój normalny ulicy to jezdnia szerokości 5,0m ograniczona obustronnie krawężnikiem betonowym 15x22cm. Po obu stronach zaprojektowano utwardzone opaski szerokości zmiennej od 1,0 do 1,5m.

Ulica Opaczewska

Początek projektowanej przebudowy dowiązано do skrzyżowania z ulicą Pruszkowską, koniec zaś zaprojektowano na granicy z działką nr geod. 54. Oś o składa się z odcinków prostych i łuków. Projektowany przekrój normalny ulicy to jezdnia szerokości 5,0m ograniczona obustronnie krawężnikiem betonowym 15x30cm. Po stronie lewej zaprojektowano chodnik szerokości 2,0m. Po prawej stronie ulicy Opaczewskiej usytuowano ścieżkę rowerową szer. 2,0m.

Skrzyżowanie ulic Dworkowej i Opaczewskiej zaprojektowano jako wyniesione.

Konstrukcja nawierzchni ul. Opaczewskiej i Dworkowej:

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm,
- podsypka cementowo - piaskowa gr. 4cm,
- podbudowa z kruszywa naturalnego doziarnionego łamanym - gr. 25 cm,
- warstwa mrozochronna – gr. 15cm

Konstrukcja ścieżki rowerowej, chodnika, opaski i zjazdów:

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm,
- podsypka cementowo - piaskowa gr. 4cm,
- podbudowa z kruszywa naturalnego doziarnionego łamanym - gr. 15 cm,
- warstwa mrozochronna – gr. 10cm

Opaski i chodnik od strony zieleńców zostaną ograniczone obrzeżem betonowym 6x20cm. Ścieżka rowerowa oraz zjazdy zostaną ograniczone od strony zieleńców obrzeżem betonowym 8x30cm.

5.0. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

W opracowaniu przewidziano wykonanie projektowanych nawierzchni oraz infrastruktury technicznej. Projekt w I etapie przewiduje wykonanie rozbudowy ul. Opaczewskiej wraz z infrastrukturą. Natomiast II Etap to zamknięcie całego odcinka ul. Dworkowej. W obu etapach należy zapewnić dojazd mieszkańcom posesji oraz służbom ratownictwa. W przypadku etapowania prac Wykonawca we własnym zakresie wykona projekty czasowej organizacji ruchu w dostosowaniu do wykonywanych etapów.

Przy wykopach pod sieci stosować należy kładki dla pieszych U-28. Głębokie wykopy należy zabezpieczyć zaporami a ścianki wykopów powinny być zabezpieczone przed osunięciem.

Wykonawca zobowiązany jest poinformować mieszkańców na 7 dni przed przystąpieniem do prac o terminie ich rozpoczęcia oraz sposobie ich prowadzenia, zapewnić dojazd do posesji mieszkańcom w trakcie prowadzonych prac oraz być przygotowanym w nagłych wypadkach do przerwania prac i zapewnienia przejazdu służbom ratowniczym. Ponadto Wykonawca informuje mieszkańców o ewentualnych przerwach w dostawach mediów w związku z przebudową sieci sanitarnych.

Zakres planowanych robót:

- budowa i przebudowa niezbędnej infrastruktury;
- roboty ziemne;
- wykonanie podbudowy i nawierzchni;
- roboty wykończeniowe.
- wprowadzenie elementów stałej organizacji ruchu.

Wykaz zastosowanych znaków:

ETAP I i II

Wykaz zastosowanych znaków:

– znaki pionowe:

A-12b	- 1 szt. – E I	A-12b	- 1 szt. – E II
A-12c	- 1 szt. – E I	A-12c	- 1 szt. – E II
A-14	- 2 szt. – E I	A-14	- 1 szt. – E II
B-1	- 2 szt. – E I	B-1	- 1 szt. – E II
B-21	- 1 szt. – E I	B-21	- 1 szt. – E II
B-22	- 1 szt. – E I	B-22	- 1 szt. – E II
D-4a	- 1 szt. – E I	D-4a	- 1 szt. – E II

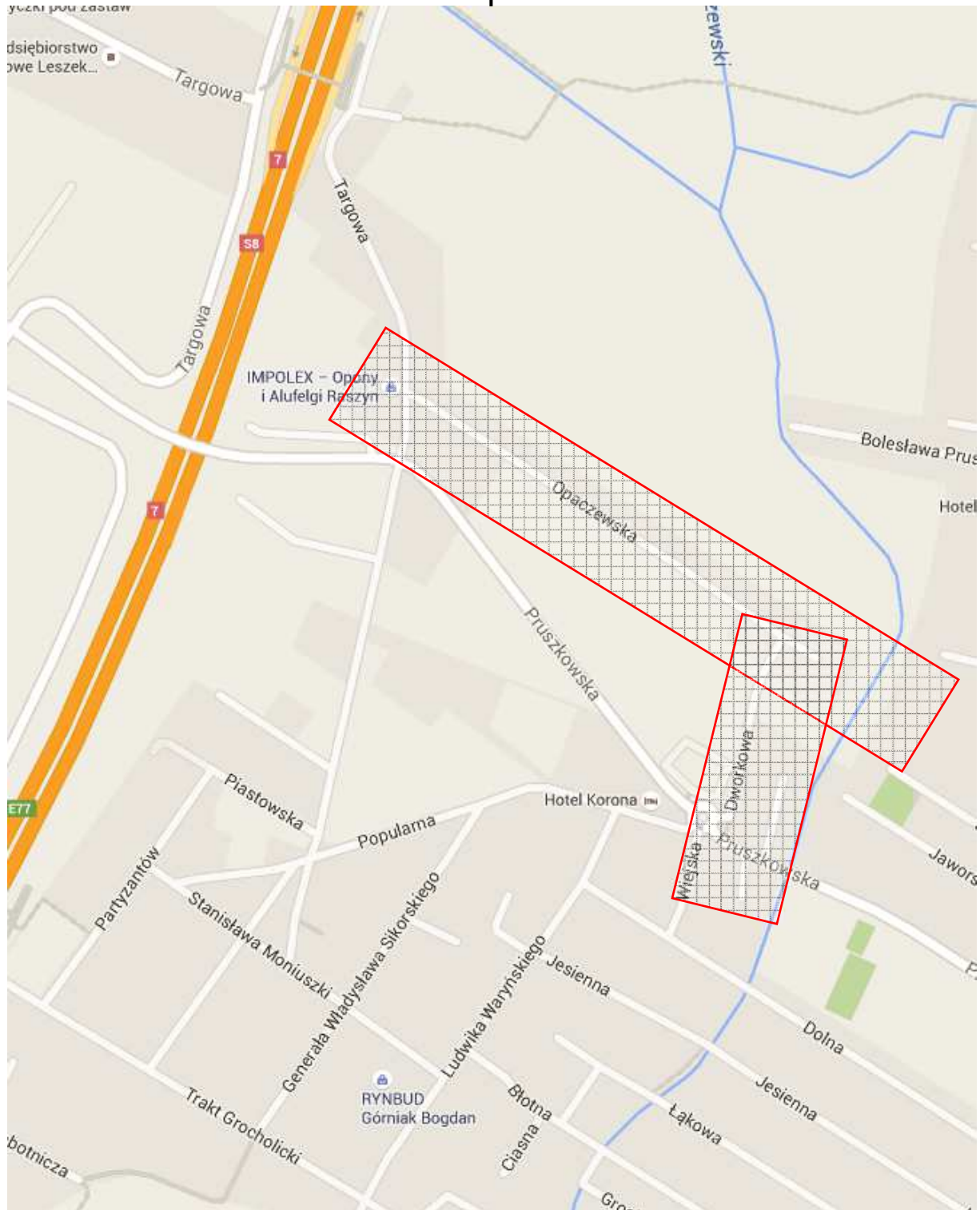
- zapory: U-20b, U-20d, U-3c, U-3d,
- tabliczki T-0
- tymczasowe przejścia dla pieszych – 12mb

6.0. TERMIN REALIZACJI INWESTYCJI I WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Wprowadzenie czasowej organizacji ruchu planuje się w II kwartale 2019 roku.

Opracował:

PLAN ORIENTACYJNY



Skala 1:10000