

Zamawiający:



Studio Projektowe NAFF
ul. Ks. Jerzego Popiełuszki
22-100 Chełm

Inwestor:



Gmina Kamień
ul. Diamentowa 15
22-113 Kamień

Jednostka projektowa:

Biuro Projektów Inżynierii Drogowej
ul. Zielona 1B
22-110 Ruda-Huta
NIP 563-217-61-96
REGON 382-741-393
tel. 504 189 640
g.mazurkiewicz@bpid.com.pl
www.bpid.com.pl

Nazwa zadania:

BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO DO DZ. NR EWID.
583 W MIEJSCOWOŚCI KAMIEŃ

Nazwa opracowania:

PROJEKT DROGOWY

Adres obiektu budowlanego:

Jednostka ewidencyjna: Kamień, Obręb: Kamień, Nr działek: 1223

Kategoria obiektu budowlanego: IV

Stadium projektu:

PROJEKT TECHNICZNY

Branża:

DROGOWA

Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Uprawnienia/specjalność	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Grzegorz Mazurkiewicz	LUB/0379/PWBD/18 inżynierska drogowa	
Ruda-Huta, czerwiec 2020 r.			

**Budowa zjazdu publicznego do dz. nr ewid. 583 w miejscowości
Kamień**

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

CZĘŚĆ OPISOWA

Oświadczenie projektanta - str. 2

Decyzje o stwierdzeniu przygotowania zawodowego - str. 3

Opis techniczny - str. 6

Informacja BIOZ - str. 16

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Rys. nr 0.1 – Plan orientacyjny – skala 1:10 000 ÷ 250 000 – str. 22
- Rys. nr 1.1 – Plan sytuacyjny – skala 1:500 – str. 23
- Rys. nr 1.2 – Szczegóły zjazdu – skala 1:20, 1:50 – str. 24

OŚWIADCZENIA PROJEKTANTA

Ruda-Huta, czerwiec 2020 r.

Projekt zjazdu publicznego dla zadania: „**Rozbudowa i przebudowa budynku użyteczności publicznej wraz z zagospodarowaniem terenu w ramach zadania pn. "Strefa Seniora - rozwój usług społecznych świadczonych w społeczności lokalnej na terenie gminy Kamień poprzez utworzenie klubu seniora oraz wypożyczalni sprzętu pielęgnacyjnego, rehabilitacyjnego i wspomagającego**” sporządzony jest zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, Polskimi Normami, zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant branży drogowej:

mgr inż. Grzegorz Mazurkiewicz

nr upr.: LUB/0379/PWBD/18

nr ewid.: LUB/BD/0015/19

DECYZJE O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO



Lublin, dnia 04 grudnia 2018 r.

LOIIB.OKK7131/248-7132/248/2018

DECYZJA

Na podstawie: **art. 24 ust. 1 pkt 2** ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 z późn. zm.) i **art. 12 ust. 2 i 3, art. 12 ust. 4 c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 b** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zm.), § 10 i § 13 **ust. 4 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Grzegorz MAZURKIEWICZ

magister inżynier

urodzony dnia 15 sierpnia 1985 r. w Zamieściu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny: LUB/0379/PWBD/18

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

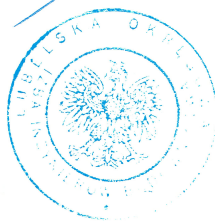
Członek
mgr inż. Tomasz Lis

Członek
mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący
mgr inż. Jerzy Kasperek

Otrzymują:

1. Pan **Grzegorz MAZURKIEWICZ**
ul. Zielona 1B
22-110 Ruda-Huta
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

Pan Grzegorz MAZURKIEWICZ

I. Na mocy **art. 12 ust. 1 pkt 1 ÷ 5, art. 13 ust. 3 i 4** ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

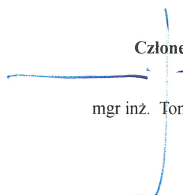
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów;
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;

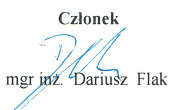
bez ograniczeń.

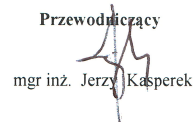
II. Na mocy **§ 10 i § 13 ust. 4 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do:

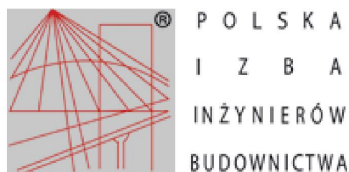
- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

mgr inż. Tomasz Lis

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

mgr inż. Jerzy Kasperek



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-MNA-J71-TJE *

Pan Grzegorz Mazurkiewicz o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0015/19
adres zamieszkania ul. Zielona 1B, 22-110 Ruda Huta
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-03-01 do 2021-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-02-03 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



OPIS TECHNICZNY

Spis treści:

A.	Podstawa opracowania	7
B.	Projekt zagospodarowania terenu.....	8
1.	Przedmiot inwestycji	8
1.1	Lokalizacja inwestycji.....	8
1.2	Inwestor zadania.....	8
1.3	Autor opracowania	8
1.4	Projektant.....	8
2.	Istniejący stan zagospodarowania terenu z opisem projektowanych zmian	8
2.1	Stan istniejący.....	8
2.2	Opis projektowanych zmian	9
2.3	Dokumentacja fotograficzna	9
3.	Projektowane zagospodarowanie terenu	10
3.1	Projektowane obiekty budowlane i układ komunikacyjny	10
3.2	Sieci i urządzenia uzbrojenia terenu	10
4.	Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.	10
5.	Dane na temat występujących form ochrony, wpływu eksploatacji górnictwa oraz zagrożeń dla środowiska.....	11
6.	Określenie obszaru oddziaływania obiektu budowlanego	11
7.	Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego	12
7.1	Charakterystyczne parametry techniczne	12
8.	Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego	12
8.1	Rozpoznanie i analiza istniejącej konstrukcji nawierzchni	12
9.	Technologia wykonania nawierzchni	12
9.1	Konstrukcja nawierzchni zjazdu:	12
10.	Odwodnienie	12
11.	Elementy małej architektury.....	13
12.	Wpływ obiektu budowlanego na środowisko, zdrowie ludzi oraz obiekty chronione	13
13.	Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania przez osoby niepełnosprawne.....	13
14.	Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano- instalacyjnego – roboty branżowe	14
15.	Warunki ochrony przeciwpożarowej	14
16.	Zakres robót budowlanych.....	14
17.	Projekt architektoniczno-budowlany - część rysunkowa.....	15
C.	Informacja BIOZ	16
Rys. 0.1	Plan orientacyjny	22
Rys. 1.1	Projekt zagospodarowania terenu	23
Rys. 2.1	Szczegóły zjazdu	24

A. Podstawa opracowania

Przy opracowaniu niniejszej dokumentacji projektowej posłużono się przede wszystkim następującymi dokumentami, przepisami prawnymi i materiałami:

- Umowa z Inwestorem,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Pomiary sytuacyjno-wysokościowe,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 25 kwietnia 2012 r.,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych z dnia 25 kwietnia 2012 r.
- Opinie i uzgodnienia oraz materiały dotyczące rozwiązań projektowych ustalone z Inwestorem zadania.

B. Projekt zagospodarowania terenu

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr drogi powiatowej Nr 1842L na działkę nr 583 obręb Kamień, gm. Kamień.

Opracowanie ma na celu zwiększenie dostępności komunikacyjnej dla planowanej inwestycji utworzenia Strefy Seniora.

1.1 Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w gminie Kamień, powiecie chełmskim, województwie lubelskim i obejmuje swoim zakresem pas drogowy drogi powiatowej nr 1842L – o numerach działek 1223.

1.2 Inwestor zadania

Zamawiającym zadania jest:

**NAFF Grzegorz Nafalski
ul. ks. Jerzego Popiełuszki
22-100 Chełm**

Inwestorem zadania jest:

**Gmina Kamień
ul. Diamentowa 15
22-113 Kamień**

1.3 Autor opracowania

Autorem niniejszego opracowania projektowego jest:

**Biuro Projektów Inżynierii Drogowej
Grzegorz Mazurkiewicz
ul. Zielona 1B
22-110 Ruda-Huta**

1.4 Projektant

Projektantem niniejszego opracowania jest:

**mgr inż. Grzegorz Mazurkiewicz
nr upr.: LUB/0379/PWBD/18
nr ewid.: LUB/BD/0015/19**

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu z opisem projektowanych zmian

2.1 Stan istniejący

W stanie istniejącym w miejscu projektowanego zjazdu publicznego występuje droga powiatowa nr 1842L posiadająca nawierzchnię asfaltową o szer. ok 6,0m zatoka autobusowa oraz chodnika dla pieszych usytuowany przy krawędzi jezdni.

2.2 Opis projektowanych zmian

Inwestycja zakłada budowę zjazdu publicznego zwiększającego dostępność komunikacyjną do działki nr 583 w miejscowości Kamień. W ramach planowanych robót zakłada się rozbiórkę istniejącego krawężnika oraz nawierzchni chodnika w celu dokonania regulacji wysokościowej. Z uwagi na lokalizację studni kanalizacji sanitarnej w miejscu projektowanego zjazdu niezbędne będzie wysokościowe wyregulowanie wjazdu do studni.

2.3 Dokumentacja fotograficzna



Fot. 1 lokalizacja projektowanego zjazdu



Fot. 2 lokalizacja projektowanego zjazdu

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1 Projektowane obiekty budowlane i układ komunikacyjny

Projekt zakłada powstanie następujących drogowych elementów zagospodarowania terenu:

- Zjazd publiczny o szer. 5,0m i promieniami wyłukowania 5,0m,

3.2 Sieci i urządzenia uzbrojenia terenu

W granicach opracowania znajduje się sieć telekomunikacyjna, wodociągowa, elektroenergetyczna oraz kanalizacji sanitarnej.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.

Poniżej zestawiono powierzchnie zabudowy poszczególnych elementów przeznaczonych do wykonania w ramach niniejszej inwestycji:

- nawierzchnia zjazdu publicznego – 15,10 m²

5. Dane na temat występujących form ochrony, wpływu eksploatacji górniczej oraz zagrożeń dla środowiska

Teren, na którym prowadzona będzie inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Teren inwestycji nie znajduje się w granicach terenu górniczego. Wpływ eksploatacji górniczej nie występuje.

Nie przewiduje się zagrożeń dla środowiska oraz higieny zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Inwestycja nie narusza w żaden sposób form ochrony higieny i zdrowia oraz nie ingeruje w wielkości emisji substancji szkodliwych dla środowiska.

6. Określenie obszaru oddziaływania obiektu budowlanego

Poprzez obszar oddziaływania obiektu rozumie się teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu.

Do przepisów odrębnych należy zaliczyć trzy podstawowe akty prawne, tj.:

- Ustawę z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
- Rozporządzenie Ministra transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.

Przytoczone powyżej akty odnoszą się m.in. do wymagań dotyczących następujących kwestii:

- konieczności zapewnienia dostępu do drogi publicznej z posesji przydrożnych,
- zapewnienia bezpieczeństwa użytkowania,
- bezpieczeństwa z uwagi na możliwość wystąpienia pożarów lub innych zagrożeń,
- warunków do korzystania z drogi publicznej przez osoby niepełnosprawne,
- minimalnych wymiarów (np. szerokości zjazdów, chodników, pasów ruchu) i odległości pomiędzy poszczególnymi elementami zagospodarowania terenu,
- usytuowania poszczególnych elementów drogi w pasie drogowym.

Inwestycja ma na celu przede wszystkim zapewnienie dostępności komunikacyjnej do dz. Nr ewid. Nr 583 w miejscowości Kamień.

Inwestycja nie wpłynie również negatywnie na prawidłowe zabezpieczenie posesji przed zagrożeniem pożarowym – zakres objęty opracowaniem nie ogranicza dostępu do posesji pod tym względem co więcej poprawia komfort i bezpieczeństwo użytkowników obiektu.

Biorąc powyższe aspekty pod uwagę, za obszar oddziaływania obiektu budowlanego należy przyjąć jedynie pas drogi powiatowej nr 1842L.

7. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego

Przeznaczeniem wszystkich elementów wchodzących w zakres inwestycji jest przede wszystkim zapewnienie odpowiedniej sprawnej i bezpiecznej komunikacji zarówno pieszej jak i samochodowej.

7.1 Charakterystyczne parametry techniczne

W projekcie założono następujące parametry techniczne zjazdu:

- Kategoria zjazdu - publiczny,
- Szerokość 5,0 m,
- Promień łuków – 5,0 m,
- Nawierzchnia – utwardzona z kostki brukowej gr. 8,0 cm,
- Pochylenie jezdni – 2% dostosowane do pochylenia chodnika dla pieszych.

8. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

8.1 Rozpoznanie i analiza istniejącej konstrukcji nawierzchni

Istniejąca droga objęta budową posiada nawierzchnię z kostki brukowej o gr. 8,0cm na zatoce autobusowej oraz gr. 6,0 cm na chodniku.

9. Technologia wykonania nawierzchni

Na przedmiotowym zjeździe zostanie wykonana nowa konstrukcja nawierzchni zgodnie z Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni sztywnych - 2014 r.

9.1 Konstrukcja nawierzchni zjazdu:

- warstwa ścieralna - kostka betonowa (szara) gr. 8cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 5cm,
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} – gr. 15 cm,
- Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C 1,5/2 – gr. 15 cm.

10. Odwodnienie

Odwodnienie realizowane będzie w sposób powierzchniowy, poprzez odprowadzenie wód opadowych na przyległy teren należący do Inwestora.

Jest to wariant najmniej inwazyjny wobec istniejących stosunków wodnych panujących w sąsiedztwie inwestycji (tereny zielone, naturalny zróżnicowany układ wysokościowy, zabudowę, co najważniejsze, brak systemów odwodnienia w formie kanalizacji czy sztucznych zbiorników).

11.Elementy małej architektury

W ramach przedmiotowej budowy nie przewiduje się wykonania elementów małej architektury.

12.Wpływ obiektu budowlanego na środowisko, zdrowie ludzi oraz obiekty chronione

W czasie realizacji planowanej inwestycji w sąsiedztwie terenu przedsięwzięcia może wystąpić krótkotrwale pogorszenie klimatu akustycznego związane z pracami budowlanymi oraz wzmożonym ruchem dodatkowych środków transportu. Oddziaływanie na klimat akustyczny na etapie realizacji ustąpi wraz z zakończeniem wszelkich prac i nie spowoduje trwałych zmian w środowisku. Istotne jest żeby prowadzić prace budowlane wyłącznie w porze dziennej tj. od 6.00 do 22.00. Ponadto zaleca się utrzymywanie sprzętu budowlanego w wysokiej sprawności technicznej oraz maksymalne skrócenie czasu realizacji przedsięwzięcia.

W fazie eksploatacji przedsięwzięcia źródłem hałasu emitowanego z terenu inwestycji będzie jedynie ruch pojazdów samochodowych – w przeważającej mierze osobowych. Równa nawierzchnia przełoży się na płynność ruchu pojazdów co wpłynie korzystnie na ograniczenie poziomu emitowanego do środowiska hałasu.

Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie i eksploatacja przedsięwzięcia nie spowoduje wystąpienia ryzyka zanieczyszczenia środowiska.

Omawiane przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy o ochronie przyrody, w tym obszarami Natura 2000. Przedsięwzięcie nie będzie powodowało pogorszenia stanu siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków, dla ochrony których wyznaczono obszary Natura 2000 oraz nie wpłynie na spójność sieci Natura 2000.

Planowana inwestycja ze względu na swoją skalę i zasięg oddziaływania nie przyczyni się do pogorszenia standardów jakości na omawianych terenach.

13.Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania przez osoby niepełnosprawne

Prezentowane rozwiązania zaprojektowane zostały w sposób zgodny z ogólnie przyjętymi wymogami dotyczącymi:

- maksymalnych progów i uskoków– 2 cm,

tak aby nie powodować uciążliwości w poruszaniu się po obiekcie dla osób niepełnosprawnych, a w szczególności poruszających się na wózkach inwalidzkich.

14. Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano- instalacyjnego – roboty branżowe

Niniejsze zadanie inwestycyjne poza regulacją wysokościową istniejącej studni kanalizacji sanitarnej nie zakłada ingerencji w istniejące sieci uzbrojenia terenu.

W przypadku stwierdzenia podczas wykonywania robót ziemnych związanych z wykopami lub korytowaniem, występowania niezinwentaryzowanych elementów infrastruktury technicznej takich jak przewody energetyczne i teletechniczne czy elementy sieci sanitarnych, należy zachować szczególną ostrożność. W takich przypadkach roboty ziemne należy wykonać ręcznie.

15. Warunki ochrony przeciwpożarowej

Rozwiązania zawarte w niniejszym projekcie nie ograniczają kwestii ochrony przeciwpożarowej terenów sąsiednich.

16. Zakres robót budowlanych

Projekt zakłada wykonanie następujących czynności w ramach robót budowlanych:

- wprowadzenie oznakowania zgodnego z zatwierdzoną tymczasową organizacją ruchu (wykonaną przez wykonawcę robót),
- roboty przygotowawcze i rozbiórkowe,
- wykonanie koryta pod konstrukcję zjazdu,
- wykonanie nowej konstrukcji zjazdu,
- roboty wykończeniowe i uporządkowanie terenu.

17. Projekt architektoniczno-budowlany - część rysunkowa

W skład rysunków projektu architektoniczno-budowlanego wchodzi następujące arkusze załączone na końcu opracowania:

- Rys. nr 0.1 – Plan orientacyjny – skala 1:10 000 ÷ 1:250 000
- Rys. nr 1.1 – Projekt zagospodarowania terenu – skala 1:500
- Rys. nr 2.1 – Szczegóły zjazdu – skala 1:50

C. Informacja BLOZ

Nazwa zadania:

„Rozbudowa i przebudowa budynku użyteczności publicznej wraz z zagospodarowaniem terenu w ramach zadania pn. "Strefa Seniora - rozwój usług społecznych świadczonych w społeczności lokalnej na terenie gminy Kamień poprzez utworzenie klubu seniora oraz wypożyczalni sprzętu pielęgnacyjnego, rehabilitacyjnego i wspomagającego”

Branża:

Drogowa

Inwestor zadania:

Gmina Kamień, ul. Diamentowa 15, 22-113 Chełm

Autor opracowania:

Biuro Projektów Inżynierii Drogowej

Grzegorz Mazurkiewicz,

ul. Zielona 1B,

22-110 Ruda-Huta

Spis treści:

1.	Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów (zadań)	17
2.	Wykaz istniejących obiektów budowlanych	17
3.	Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	17
4.	Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania	18
5.	Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.....	18
6.	Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń	20
7.	Postępowanie w sytuacjach awaryjnych	20
8.	Uwagi	20

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów (zadań).

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126) każde planowane zamierzenie winno być poprzedzone analizą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zależności od zakresu i warunków realizacji planowanej inwestycji.

Projekt zakłada wykonanie następujących czynności w ramach robót budowlanych:

- wprowadzenie oznakowania zgodnego z zatwierdzoną tymczasową organizacją ruchu (wykonaną przez wykonawcę robót),
- roboty przygotowawcze i rozbiórkowe,
- wykonanie koryta pod konstrukcję zjazdu,
- wykonanie nowej konstrukcji zjazdu,
- roboty wykończeniowe i uporządkowanie terenu.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Do istniejących obiektów budowlanych należy zaliczyć:

- drogi publiczne
- podziemna sieć sanitarna,
- podziemna sieć teletechniczna
- napowietrzna i podziemna sieć energetyczna,
- zabudowa działek sąsiadujących – budynki mieszkalne, zagrodowe, ogrodzenia, bramy, place.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W rejonach projektowanych robót drogowych występuje uzbrojenie podziemne i naziemne. Dla wykonania zaplanowanych robót drogowych przewiduje się przebudowę części infrastruktury inżynierskiej. Poza tym projekt zakłada regulację wysokościową istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

Realizacja wymienionych robót wymaga zwrócenia szczególnej uwagi i dozoru w przypadku realizacji robót w rejonie występowania zagrożeń wymienionych poniżej:

- Prace w pasie drogowym pod ruchem – należy je prowadzić zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu opracowanym przez wykonawcę robót oraz pozytywnie zaopiniowanym przez zarządcę drogi, odpowiednie jednostki administracyjne oraz policję.
- Prace w rejonie skrzyżowań z liniami energetycznymi niskiego, średniego i wysokiego napięcia – ściśle należy przestrzegać przepisów BHP wykonywania prac budowlanych sprzętem mechanicznym zarówno w przypadku linii napowietrznych jak i kabli ułożonych w gruncie.
- Prace w rejonie występujących skrzyżowań z przewodami gazowymi i wodociągami - wykonywać pod nadzorem właściwych służb branżowych i w sposób zapewniający ochronę pracujących ludzi.
- Należy stosować zasadę, że nie wszystkie roboty można z pełni zmechanizować. Dotyczy to w szczególności robót ziemnych w rejonie istniejących przewodów infrastruktury technicznej. Część prac należy wykonywać ręcznie przy pełnym rozpoznaniu lokalizacji sieci i zabezpieczeniu bezpieczeństwa ludzi pracujących w wykopach.
- Prace budowlano–montażowe prowadzone podczas silnego wiatru i burzy.
- Wszelkie prace rozbiórkowe, prowadzone zarówno mechanicznie jak i ręcznie.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Konieczna jest znajomość przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przez osoby pełniące nadzór techniczny na budowie: brygadzystę, majstra budowlanego, kierownika robót, kierownika budowy oraz personel inżynieryjno–techniczny wykonawcy robót budowlano–montażowych. Przed przystąpieniem pracownika do realizacji robót należy przeprowadzić właściwy instruktaż ze wskazaniem tych zagrożeń, które w danych warunkach prowadzenia robót i na konkretnym odcinku trasy mogą spowodować określone zagrożenia dla zdrowia i życia pracownika, w szczególności:

Nie wolno dopuścić do zadania pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji, uprawnień czy umiejętności do jego wykonania a także dostatecznej znajomości przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca jest zobowiązany do zapewnienia przeszkolenia pracownika w zakresie BHP przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenia okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego i instruktażu podstawowego winno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe winno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Szkolenie okresowe przechodzą pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Niezależnie od ukończonych szkoleń, które winny być prowadzone według określonych programów dostosowanych pod względem formy i treści do realnie występujących zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk, zatrudnionych przy budowie pracownikom na niebezpieczeństwo prowadzenia robót ziemnych. Szczególną uwagę winni zachować operatorzy maszyn budowlanych wykonujących roboty ziemne. Może się bowiem zdarzyć, że pomimo aktualizacji, na mapie nie zostały zaznaczone urządzenia i sieci infrastruktury technicznej.

Szczególną uwagę należy zachować przy demontażu i montażu krawężników, przy wykonywaniu wykopów, wbudowywaniu warstw podbudowy oraz układaniu warstw nawierzchniowych.

W czasie prowadzenia robót należy stosować następujące akty prawne i przepisy:

- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dn. 28.03.1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano–montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. Nr 13 poz. 93),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 poz. 844),
- Ustawa z dn. 29.06.1974 r. Kodeks Pracy z późniejszymi zmianami – dział X,
- Ustawa z dn. 6.03.1981 r. o Inspekcji Pracy (Dz. U. Nr 54 poz. 276 z 1985 r.),
- Warunki techniczne wykonywania robót budowlano–montażowych, przepisy szczegółowe, normy itp.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

W celu sprawnego i bezpiecznego prowadzenia prac budowlanych niezbędne jest wskazanie właściwych środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia tych robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub życia i w ich sąsiedztwie. W szczególności umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, wybuchu, osunięcia się ziemi, poważnego wypadku drogowego z udziałem sprzętu i ludzi lub wszystkich innych niebezpieczeństw mogących towarzyszyć prowadzeniu robót drogowych pod ruchem.

W tym celu konieczne są:

- właściwy instruktaż pracowników,
- rozmieszczenie urządzeń przeciw pożarowych wraz z drogami dojazdowymi (np. sąsiadujące ulice),
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, nosze itp.),
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy z uwzględnieniem komunikacji do przyległych do budowanej drogi posesji,
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

7. Postępowanie w sytuacjach awaryjnych

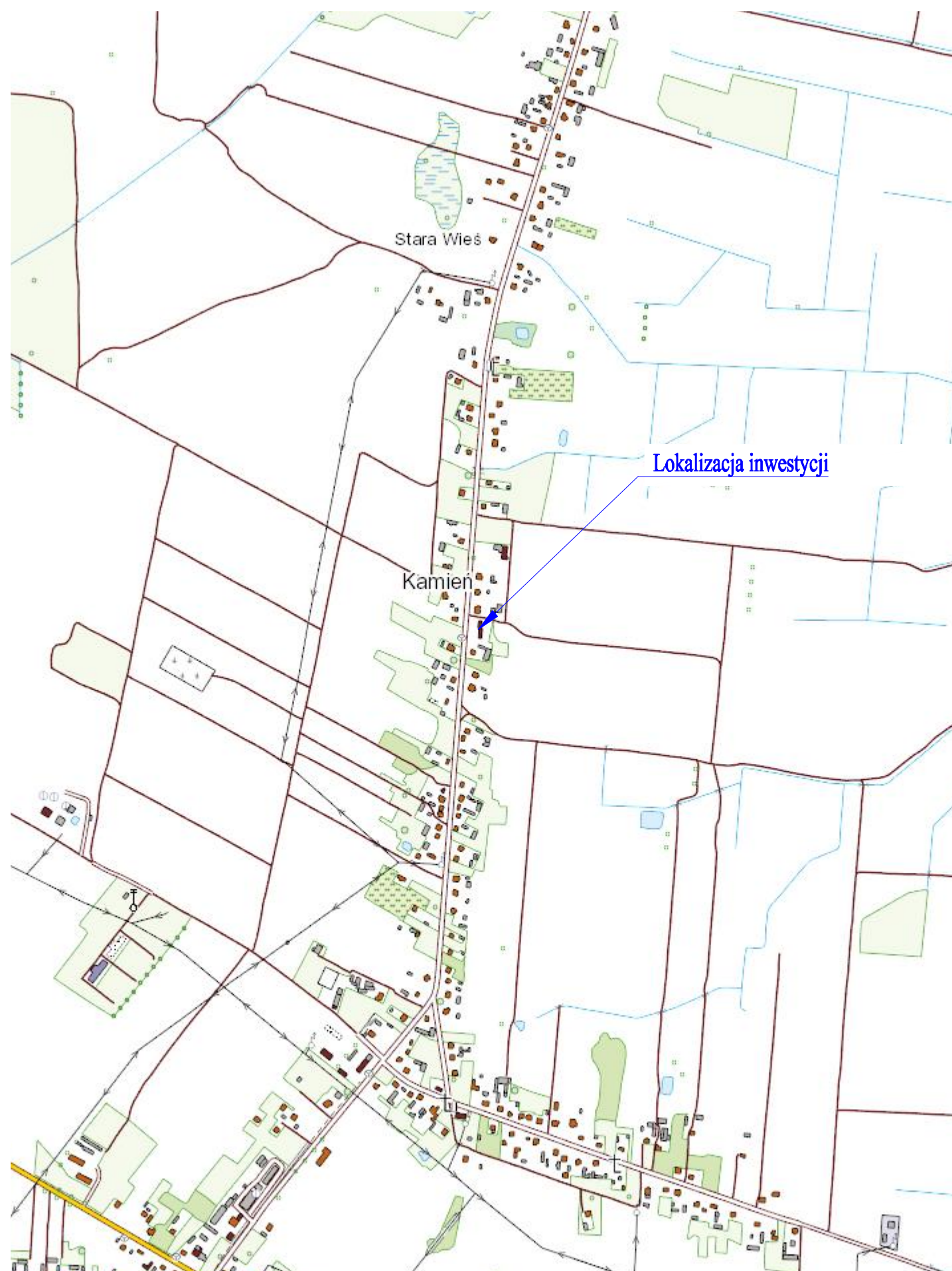
Bezpośredni nadzór na budowie w zakresie BHP sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) a podczas ich nieobecności mistrz lub brygadzysta. Osoby te powinny być wyposażone w środki łączności umożliwiające zawiadomienia odpowiednich służb ratunkowych lub technicznych. Na zapleczu budowy powinna znajdować się apteczka ze standardowym wyposażeniem.

8. Uwagi

- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jest podstawą odrębnego opracowania – Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „Planu BIOZ zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r. poz. 1126).

- Niniejsza „Informacja BIOZ” stanowi integralną część projektu budowlanego pn. „Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1837L”

Plan orientacyjny skala 1:10 000

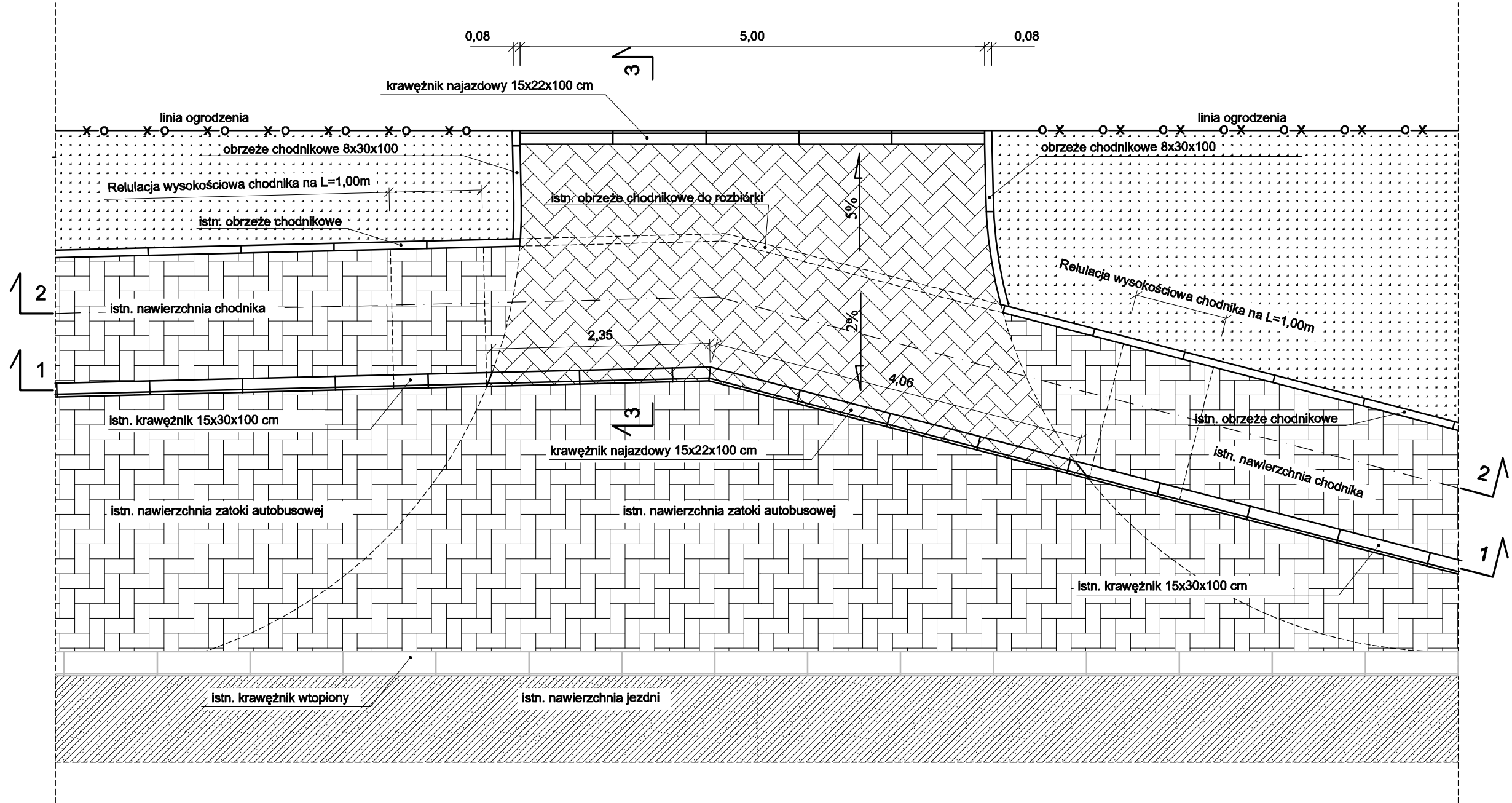
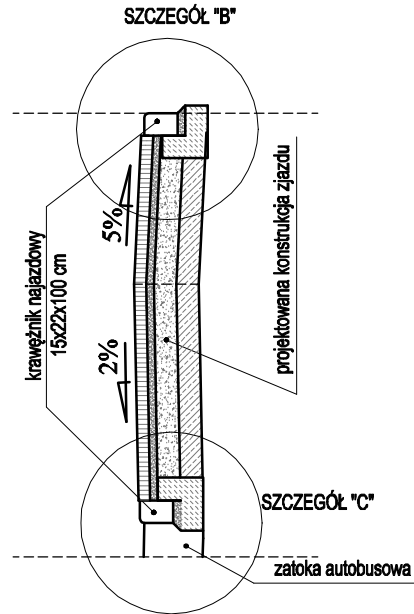


Plan orientacyjny skala 1:250 000

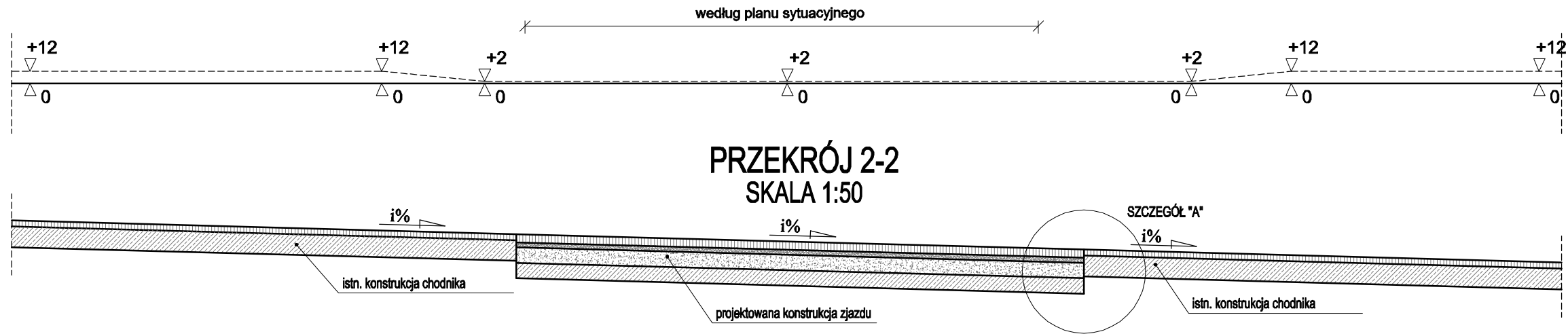


Jednostka projektowa:		Biuro Projektów Inżynierii Drogowej			
		ul. Zielona 1B			
		22-110 Ruda-Huta			
NIP: 563-217-61-96 REGON: 382-741-393				tel. 504-189-640 email: g.mazurkiewicz@bpid.com.pl www.bpid.com.pl	
Zamawiający:		NAFF Grzegorz Nafalski ul. ks. Jerzego Popiełuszki 22-100 Chełm	Inwestor:		Gmina Kamień ul. Diamentowa 15 22-113 Kamień
Nazwa zadania:	ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA BUDYNKU UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU W RAMACH ZADANIA PN. "STREFA SENIORA - ROZWÓJ USŁUG SPOŁECZNYCH ŚWIADCZONYCH W SPOŁECZNOŚCI LOKALNEJ NA TERENIE GMINY KAMIEŃ POPRZECZ UTWORZENIE KLUBU SENIORA ORAZ WYPOŻYCZALNI SPRZĘTU PIELĘGNACYJNEGO, REHABILITACYJNEGO I WSPOMAGAJĄCEGO"				
Faza opracowania:	PROJEKT TECHNICZNY				Skala: 1:10 000
Nazwa rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY				1:250 000
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Branża/uprawnienia:	Podpis:	Data:	Nr rysunku:
Projektant:	mgr inż. Grzegorz Mazurkiewicz	Drogowa LUB/0379/PWBD/18		06.2020	0.1

PRZĘKRÓJ 3-3
SKALA 1:50



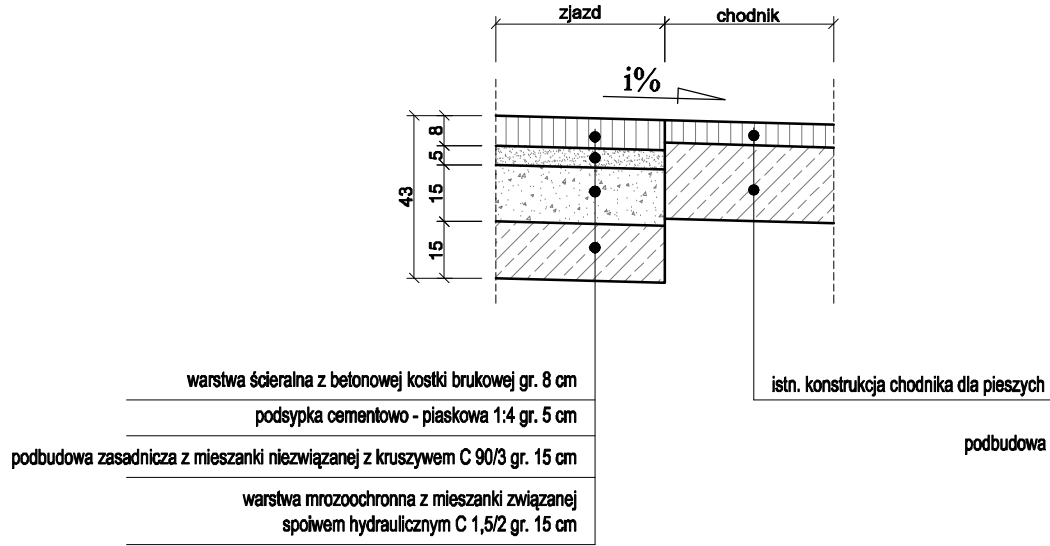
SZCZEGÓŁ ZJAZDU PUBLICZNEGO
PRZĘKRÓJ 1-1
SKALA 1:50



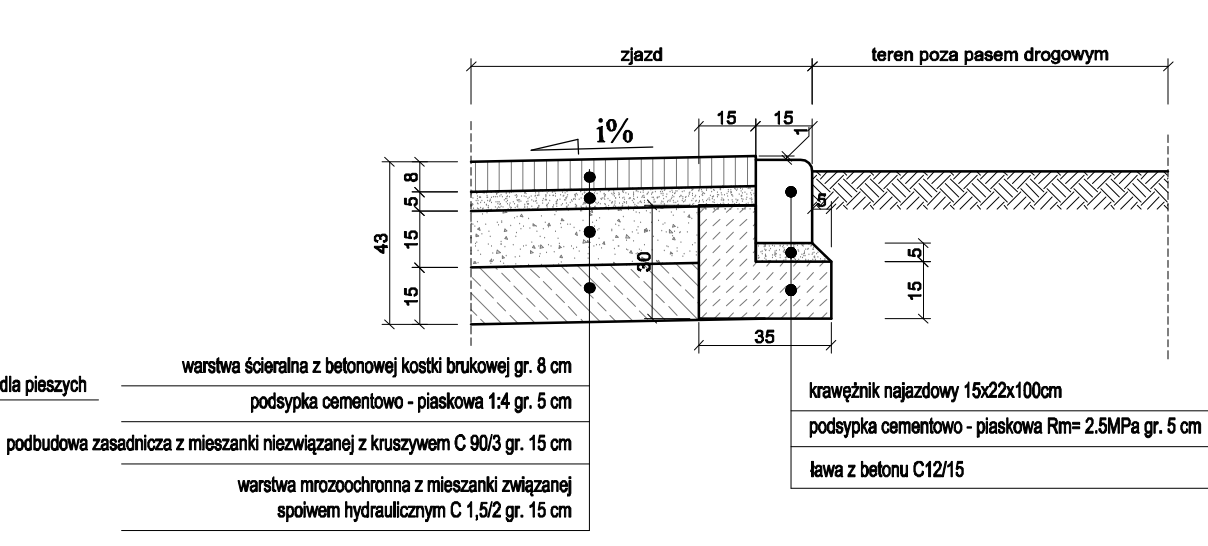
PRZĘKRÓJ 2-2
SKALA 1:50



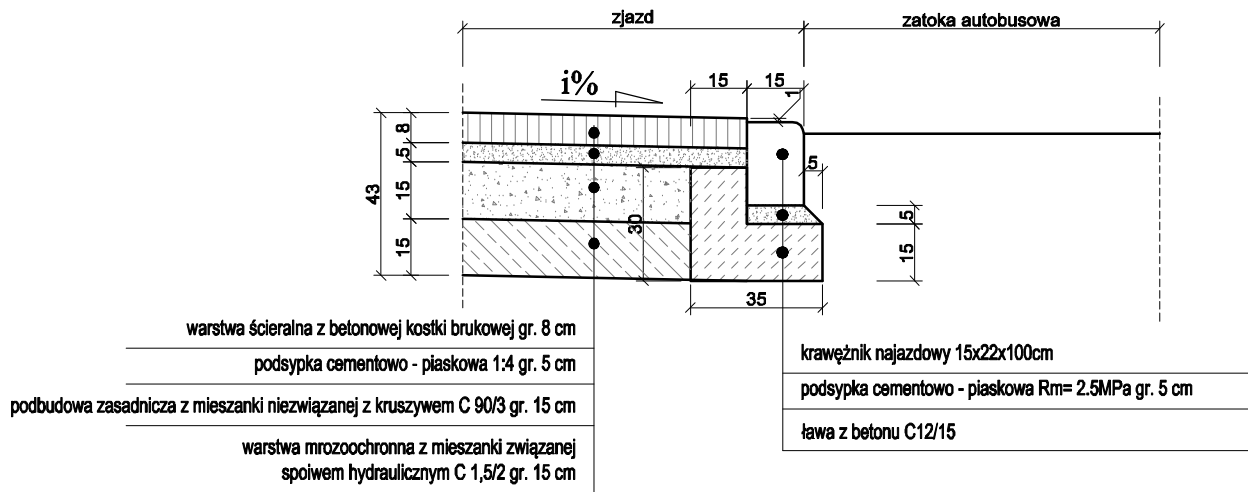
SZCZEGÓŁ "A"
SKALA 1:20



SZCZEGÓŁ "B"
SKALA 1:20



SZCZEGÓŁ "C"
SKALA 1:20



Jednostka projektowa:		Biuro Projektów Inżynierii Drogowej		ul. Zielona 1B		tel. 504-189-640
NIP: 563-217-61-96		ul. ks. Jerzego Popiełuszki		22-110 Ruda-Huta		email: g.mazurkiewicz@bpid.com.pl
REGON: 382-741-383						www.bpid.com.pl
Zamawiający:		NAFF Grzegorz Nafalski ul. ks. Jerzego Popiełuszki 22-100 Chełm	Inwestor:		Gmina Kamień ul. Diamentowa 15 22-113 Chełm	
Nazwa zadania: ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA BUDYNKU UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU W RAMACH ZADANIA PN. "STREFA SENIORA - ROZWÓJ USŁUG SPOŁECZNYCH ŚWIADCZONYCH W SPOŁECZNOŚCI LOKALNEJ NA TERENIE GMINY KAMIEŃ POPRZECZ UTWORZENIE KLUBU SENIORA ORAZ WYPOŻYCZALNI SPRZĘTU PIELĘGNACYJNEGO, REHABILITACYJNEGO I WSPOMAGAJĄCEGO"						
Nazwa opracowania:					Skala:	
PROJEKT TECHNICZNY					1:20	
Nazwa rysunku:					1:50	
SZCZEGÓŁY ZJAZDU						
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Branża/uprawnienia:	Podpis:	Data:	Nr rysunku:	
Projektant:	mgr inż. Grzegorz Mazurkiewicz	Drogowa LUB/0379/PWBD/18		06.2020	2.1	

Chełm, dnia 1 lipca 2020 r.

WI.7130.153.2020

Studio Projektowe NAFF
Grzegorz Nafalski
ul. Ks. J. Popieluszki 13
22-100 Chełm

W nawiązaniu do pisma z dnia 29.06.2020 r. w sprawie uzgodnienia projektu budowy zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1842L, działka nr ewid. 1223, obr. Kamień, gm. Kamień, na działkę nr ewid. 583, Wydział Infrastruktury Starostwa Powiatowego w Chełmie ośsyła w załączeniu uzgodniony w dniu 30 czerwca 2020 r. ww. projekt.

Załączniki:

- Uzgodniony projekt budowy zjazdu publicznego – 1 egz.

ZASTĘPCA DYREKTORA

mgr Diana Kasjan

WI.7130.105.2020

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.) w związku z § 55 ust. 1 pkt 4 oraz § 77 i 79 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124, oraz Dz. U. z 2019 r. poz. 1643), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.), oraz Uchwały Nr 107/2019 Zarządu Powiatu w Chełmie z dnia 5 lipca 2019 r. w sprawie upoważnienia dyrektora Wydziału Infrastruktury Starostwa Powiatowego w Chełmie do załatwiania spraw należących do właściwości zarządcy drogi wynikających z ustawy o drogach publicznych, a w szczególności do wydawania decyzji administracyjnych, *po rozpatrzeniu wniosku z dnia 4 maja 2020 r. złożonego przez Wójta Gminy Kamień, ul. Diamentowa 15, 22-113 Kamień, o wyrażenie zgody na lokalizację zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1842L relacji dr. kraj. 12-Ignatów-Kamień,*

ZEZWALA SIĘ

Wójtowi Gminy Kamień, ul. Diamentowa 15, 22-113 Kamień, na lokalizację zjazdu o parametrach zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1842L relacji dr. kraj. 12-Ignatów-Kamień, działka droga nr 1223, obręb Kamień, celem umożliwienia bezpośredniego dojazdu do działki nr ewid. 583 w miejscowości Kamień, ul. Diamentowa, gmina Kamień, poprzez zatokę autobusową (z tym zastrzeżeniem, że w przypadku niewybudowania zjazdu w ciągu 3 lat decyzja niniejsza wygasa), na niżej podanych warunkach:

1. Lokalizacja zjazdu winna być zgodna z załącznikiem graficznym do niniejszej decyzji.
2. Zjazd zaprojektować i wykonać zgodnie ze sztuką i wiedzą inżynierską pod kątem prostym do osi drogi powiatowej.
3. Przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi powiatowej nr 1842L wykonać wyokrąglonym łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,00 m.
5. Szerokość całkowita mierzona prostopadle do osi zjazdu winna być nie mniejsza niż 5,00m w tym, szerokość jezdni, bez uwzględnienia wyokrągleń nie mniejsza niż 3,50 m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze, mierzona prostopadle do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu.
6. Szerokość obustronnych poboczy – nie mniejsza niż 0,75 m każde.
7. W granicach pasa drogowego nawierzchnię dla zjazdu publicznego należy zastosować - twardą ulepszoną, a dla poboczy – co najmniej gruntową ulepszoną.
8. Pochylenie podłużne zjazdu winno być dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0%.

10. Wody opadowe ze zjazdu nie mogą spływać na jezdnię drogi powiatowej.
11. Projekt i wykonanie konstrukcji nawierzchni winny być wykonane zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz.124 oraz Dz. U z 2019 r. poz 1643).
12. Koszty budowy zjazdu, budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor zamierzenia, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac.
13. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącą infrastrukturą techniczną w pasie drogowym, Inwestor zobowiązany jest do uzyskania uzgodnień z właścicielami tych sieci.
14. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi drzewami, słupami, urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt winien dokonać zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego elementu w pasie drogowym.
15. **Niniejsza decyzja nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego w celu wykonania robót.**
O wydanie takiego zezwolenia wystąpić do zarządcy drogi powiatowej, załączając dokumenty wymagane Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2016 r., poz.1264).
16. Utrzymanie zjazdu, łącznie ze znajdującym się pod nim przepustem po wybudowaniu należeć będzie do właściciela lub użytkownika gruntów przyległych do pasa drogi (art. 30 ustawy o drogach publicznych - Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 z późn. zm.).
17. Podczas wykonywania prac chronić istniejące zadrzewienie - wyklucza się wycinkę bez wymaganego dodatkowego zezwolenia.
18. Roboty drogowe mogą być wykonywane we własnym zakresie bądź zlecone specjalistycznemu przedsiębiorstwu drogowemu pod ścisłym nadzorem Wydziału Infrastruktury Starostwa Powiatowego w Chełmie.
19. Na długości zadania naruszone pobocza, jezdnię i chodniki odtworzyć wg stanu pierwotnego.
20. Wykopy zasypywać i zagęszczać warstwami, zgodnie z obowiązującymi normami i zasadami.
21. Inwestor zobowiązany jest do uzyskania innych decyzji lub uzgodnień, o ile jest to wymagane przepisami odrębnymi.

UZASADNIENIE

Decyzja w całości uwzględnia żądania strony, dlatego na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 t.j.) odstąpiono od jej uzasadnienia.

Na podstawie art. 7 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2016 r., poz 1827) zwalnia się z opłaty skarbowej w kwocie 82,00 zł za wydanie decyzji na lokalizację zjazdu publicznego.

POUCZENIE

1. Inwestor przed przystąpieniem do prowadzenia robót budowlanych zobowiązany jest do:

- a) dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.),
 - b) przedstawienia do akceptacji zarządcy drogi szkicu konstrukcji nawierzchni zjazdów z przekrojami i opisem technicznym oraz projektem zagospodarowania terenu,
 - c) uzgodnienia z zarządcą drogi projektu budowlanego zjazdów – o ile projekt budowlany jest wymagany,
 - d) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym,
 - e) opracowania na czas trwania robót projektu organizacji ruchu, jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tymi zarządzeniami (Dz. U. z 2017 r., poz. 789).
2. Zarządca drogi może wymierzyć, w drodze decyzji administracyjnej, karę pieniężną w wysokości 10-krotności opłaty ustalonej zgodnie z art. 40 ust. 4. ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 z późn. zm.) za wybudowanie lub przebudowę zjazdu:
- 1) bez zezwolenia zarządcy drogi.
 - 2) o parametrach innych niż określone w niniejszej decyzji.
3. Zgodnie z art. 127 § 1 i 2 oraz art. 129 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 t.j.) od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Chełmie za pośrednictwem Zarządu Powiatu w Chełmie w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Z up. ZARZĄDU POWIATU

mgr inż. Marek Bedliński
Dyrektor Wydziału Infrastruktury

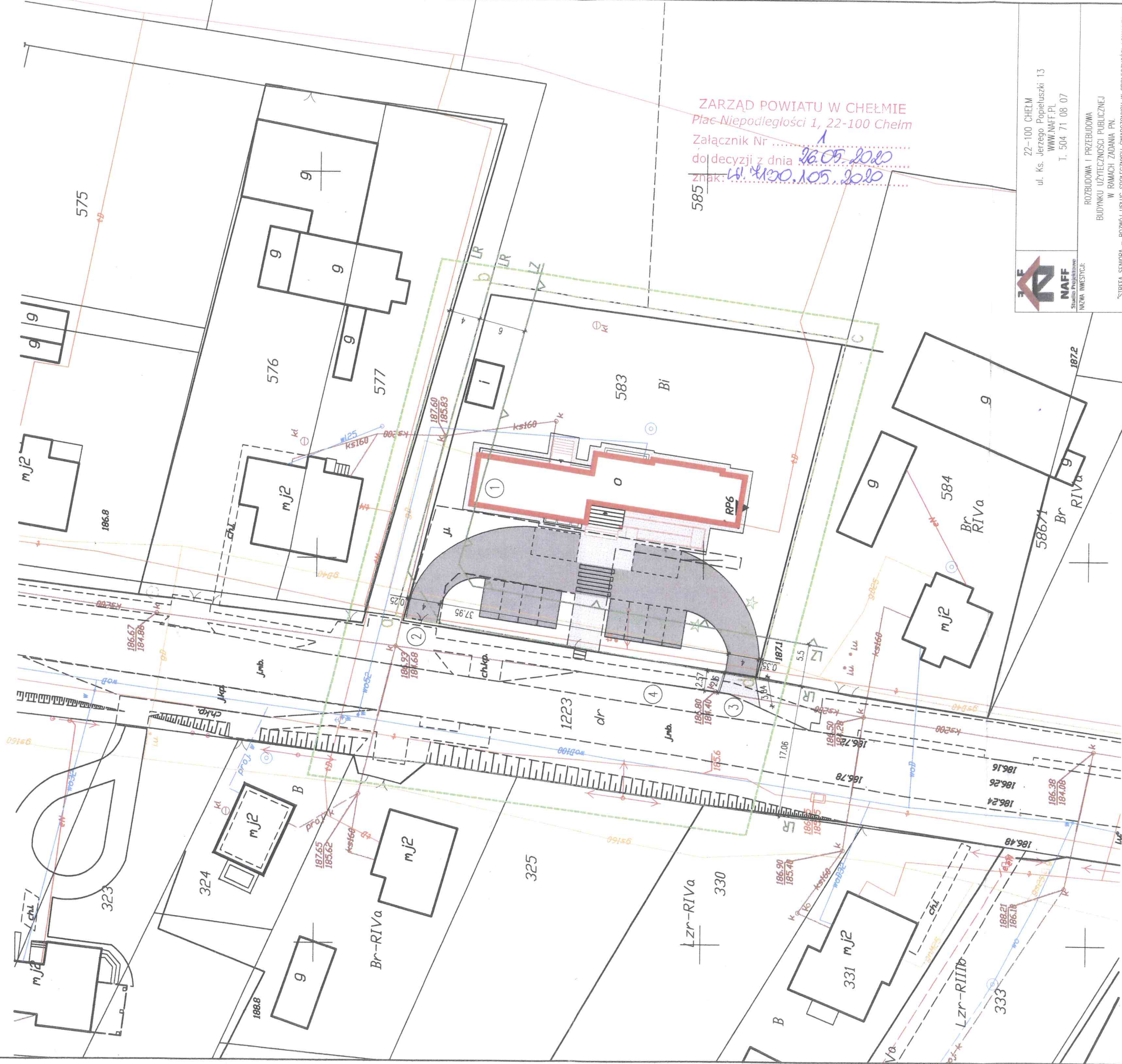
Załączniki:

- załącznik graficzny z lokalizacją zjazdu – szt 1.

Otrzymują:

1. **Gmina Kamień**
ul. Diamentowa 15
22-113 Kamień
2. **A/a.**

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU



ZARZĄD POWIATU W CHEŁMIE
Plac Niepodległości 1, 22-100 Chełm
Załącznik Nr
do decyzji z dnia 26.05.2020
znak: 41.4130.105.2020



22-100 CHEŁM
ul. Ks. Jerzego Popiełuszki 13
WWW.NAFF.PL
T. 504 71 08 07

ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA
BUDYNKU UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ
W RAMACH ZADANIA PN
"STREFA SENIORA - ROZWOJ USŁUG SPOŁECZNYCH ŚNADZIONYCH W SPOŁECZNOŚCI LOKALNEJ
NA TERENIE GMINY KAMIEŃ POPRZĘCZ USTANOWIENIE KLUBU SENIORA ORAZ WYPOCZYNALNI SPRZĘTU
PIELĘGNACYJNEGO, REHABILITACYJNEGO I WSPOMAGĄCEGO"

DANE INWESTORA:	GMINA KAMIEŃ
ADRES INWESTYCJI:	ul. Diamentowa 15, 22-113 Kamień
DATA OPRACOWANIA:	dz. nr ewid. 583
SKALA:	obr. ewid. 060306_2.0007 Kamień
PROJEKTANT SPEC. KONSTRUKCYJNA:	jedn. ewid. 060306_2 Kamień
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
NR RYSUNKU:	MAJ 2020
IMIE I NAZWISKO, NR UPRAWNIEN:	PZT
PODPIS:	
mgr inż. Grzegorz Nafalski	
LUB/0296/PBK6/16	

- LEGENDA
- LR - linia rozgraniczająca
 - LZ - linia zabudowy
 - a-d - granice działki
 - 1 - budynek użyteczności publicznej objęty opracowaniem
 - 2 - istniejący wjazd na działkę
 - 3 - projektowany wjazd na działkę
 - 4 - istniejąca zatoka autobusowa

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI:
- pow. zjazdu: 13,85 m²

- projektowane utwardzenie terenu - chodnik (kostka brukowa)
- projektowane utwardzenie terenu - droga dojazdowa (asfalt)