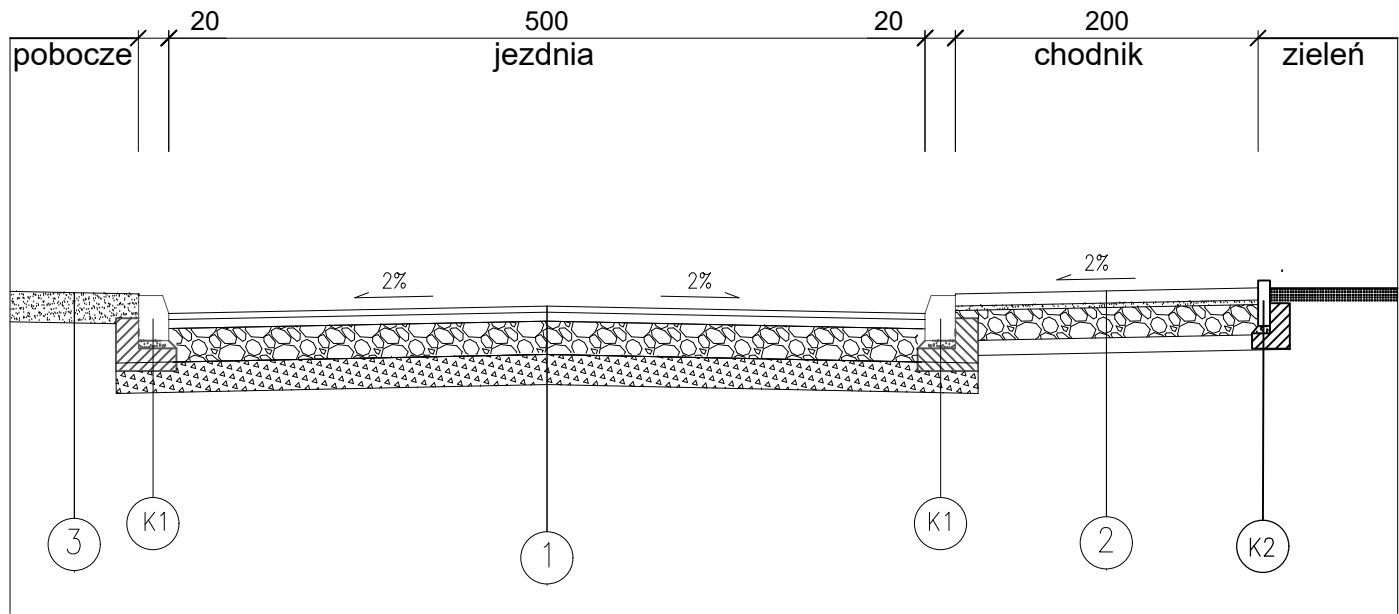
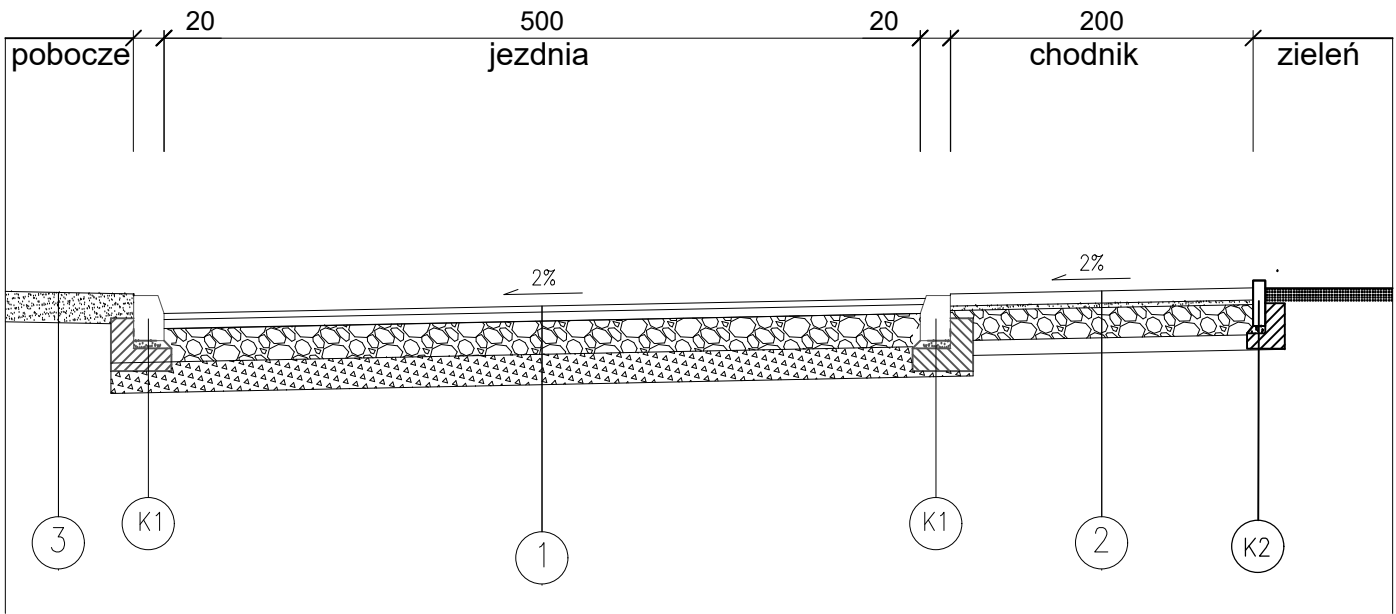


Przekrój A - A



Przekrój A - A

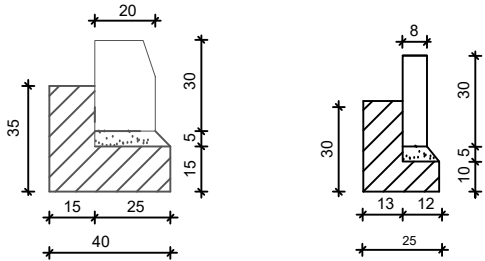


1	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI
4 cm	warstwa ścieralna AC 11 S
8 cm	warstwa wiążąca AC 16 W
20 cm	podbudowa zasadnicza z KLSM 0/31,5 (C90/3)
18 cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem 1,5 MPa
50 cm	RAZEM

2	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA
8 cm	kostka betonowa 10x20 cm
3 cm	podsyпка cementowo piaskowa 1:4
20 cm	podbudowa zasadnicza z KLSM C90/3 o kruszywie 0/31,5 mm
10 cm	stabilizacja kruszywa cementem Rc=2,5 MPa
-	istniejące zagęszczone podłoże
41 cm	RAZEM

K1 KRAWEŹNIK BETONOWY 20x30x100 cm

K2 OBRZEŻE BETONOWE 8x30x100 cm



3	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI POBOCZA
20 cm	KLSM 0/31,5

Warianty spadku jednostronnego i lub daszkowego w zależności od wykonanego odwodnienia