Opis przedmiotu zamówienia dla zadania pn.:

**„Remont dźwigarów mostu przez rz. Wisłoka w m. Gawłuszowice w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 764 Kielce – Połaniec – Tuszów Narodowy w km 77+463”**

1. Wymagania ogólne:

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie remontu dźwigarów mostu przez rz. Wisłoka w m. Gawłuszowice w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 764 Kielce – Połaniec – Tuszów Narodowy w km 77+463 na podstawie opracowanego programu naprawczego, zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu oraz STWiORB.

Zamówienie obejmuje również.:

* Ustawienie przed rozpoczęciem oraz likwidację po zakończeniu robót oznakowania robót po ich zakończeniu,
* usunięcie z korony drogi maszyn drogowych i urządzeń w czasie przerw w prowadzonych pracach lub dokonanie zabezpieczenia w sposób akceptowany przez Nadzór (Inspektora) przy realizacji robót „pod ruchem”,
* poinformowanie mieszkańców i osób prowadzących działalność gospodarczą, usługową, media lokalne, Policję, Państwową Straż Pożarną, Pogotowie Ratunkowe, przewoźników transportu drogowego w tym transportu osobowego, sztab kryzysowy, Urząd Marszałkowski Województwa Podkarpackiego, Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, portale internetowe itp. w rejonie robót o spodziewanych utrudnieniach w ruchu drogowym poprzez przekazanie informacji w sposób powszechnie dostępny (np. tablice ogłoszeń, strony internetowe, zebrania mieszkańców w gminie, parafii, przekazy mediów lub inny sposób zwyczajowo przyjęty) wraz z udokumentowaniem takiego działania,
* współdziałanie z innymi podmiotami dla bezkolizyjnego prowadzenia robót w zajętym pasie drogowym,
* przewidzenie prowadzenia prac w systemie wielozmianowym oraz w dniach wolnych od pracy celem skrócenia czasu występowania utrudnień,
* zapewnienie realizacji w terminie ważności zatwierdzonych projektów organizacji ruchu jednocześnie z utrzymywaniem i nadzorowaniem zgodności wprowadzonej organizacji ruchu z zatwierdzonym projektem oraz kompletnością i czytelnością oznakowania.

Teren niezbędny do realizacji robót (który będzie przekazany Wykonawcy protokołem przekazania placu budowy) na czas realizacji robót będzie w utrzymaniu Wykonawcy.

1. Zakres robót:

* Wprowadzenie organizacji ruchu na czas prowadzenia robót
* Wyznaczenie (odtworzenie) trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym – tyczenie trasy objazdu tymczasowego, obsługa geodezyjna w czasie prac naprawczych
* Wykonanie oraz rozbiórka tymczasowego wydłużenia przepustu z rur Ø40 cm na rowie drogowym
* Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem
* Ułożenie płyt drogowych oraz ich rozbiórka po wykonaniu robót głównych
* Wykonanie pobocza drogi objazdowej z kruszywa łamanego wraz z rozbiórką
* Wykonanie i rozbiórka tymczasowych podpór pod dźwigarami głównymi, o dowolnej konstrukcji (klatki montażowe, składniki mostów składanych itp.) i wymaganej nośności wraz z wykonaniem ich fundamentów, zapewniających określoną nośność
* Montaż dowolnych rusztowań wolnostojących (systemowych lub niesytemowych), pomostów roboczych o dowolnej konstrukcji dla wykonania prac naprawczych i służących do utrzymywania osób, materiałów i sprzętu, wyposażonych w elementy komunikacji
* Wykonanie rozbiórki pasa dolnego stalowych blachownicowych dźwigarów głównych ustroju niosącego
* Naprawa (termiczne i mechaniczne prostowanie) obu blachownicowych dźwigarów
* Szczegółowa geodezyjna inwentaryzacja geometryczna krzywizn dźwigarów głównych, uszkodzonych w wyniku zdarzenia drogowego
* Usunięcie istniejących powłok malarskich z powierzchni uszkodzonej dźwigarów, mechanicznie urządzeniami o działaniu strumieniowo-ściernym
* Trasowanie i wiercenie otworów Ø34 mm w środnikach dźwigarów dla montażu ściągów i ściągów prostujących
* Przygotowanie i montaż podłużnic
* Prostowanie termiczne dźwigara prawostronnego (nagrzewanie) przy użyciu. Kontrolowanie procesu nagrzewania i tolerancji prostowania.
* Spawanie nowych pasów dolnych dźwigarów głównych
* Zabezpieczenie antykorozyjne naprawionej konstrukcji stalowej mostu poprzez malowanie farbami na bazie żywic EP i PUR

Celem rzetelnego przygotowania oferty przez Wykonawcę zaleca się dokonanie przez niego oględzin przedmiotowych obiektów w terenie.

1. Wymagania wobec Wykonawcy:

Wykonawca powinien posiadać Certyfikat potwierdzający uprawnienia w zakresie wytwarzania konstrukcji stalowych obejmujące prace spawalnicze, prace montażowe jak również zabezpieczenie antykorozyjne zgodnie z wymaganiami EN 1090-2

1. Dokumenty odbioru:

Odbiór końcowy robót nastąpi po całkowitym zakończeniu robót w terminie 14 dni od potwierdzonego przez Inspektora zgłoszenia zakończenia robót objętych zamówieniem. Podstawą rozliczenia zamówienia jest podpisanie protokołu odbioru końcowego robót.

1. Płatności:

Wykonawca wystawi fakturę końcową po zakończeniu całości robót i dokonaniu przez Inwestora odbioru końcowego robót. Płatności dokonywane będą na podstawie faktury Wykonawcy, potwierdzonej ze strony Inspektora Nadzoru, z dołączonymi zatwierdzonymi protokołem odbioru robót i dokumentami obmiarowymi – w terminie 30 dni od daty wpływu faktury do Zamawiającego.

Załączniki do SOPZ:

1. Program naprawczy
2. Projekt tymczasowej organizacji robót
3. Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych